

# KANAŁY TECHNOLOGICZNE

WNIOSKI O ZWOLNIENIE Z OBOWIĄZKU BUDOWY

MINISTERSTWO CYFRYZACJI

MAJ 2023

## Spis treści:

Wykaz używanych skrótów:.....	2
A. Obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego – zmiana przepisów .....	3
I. Jak było do dnia 9 września 2022 r.?.....	3
II. Jak jest obecnie?.....	3
III. Do których inwestycji stosuje się nowe przepisy ? .....	6
B. Kiedy Minister Cyfryzacji zwalnia z obowiązku zlokalizowania kanału technologicznego?.....	7
I. Przesłanki uprawniające do zwolnienia zarządcy z budowy kanału technologicznego .....	7
II. Jak powinien wyglądać wniosek o zwolnienie z obowiązku zlokalizowania kanału technologicznego?.....	7
III. Jak dokumentować przesłanki umożliwiające wydanie decyzji zwalniającej z obowiązku budowy kanału technologicznego? .....	9
C. Na jaki adres należy kierować wnioski o zwolnienie zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego? .....	13
D. W jaki sposób złożyć wniosek drogą elektroniczną? .....	13

Wykaz używanych skrótów:

1. **GDDKiA** - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,
2. **KTp** – kanał technologiczny przepustowy,
3. **KTu** - kanał technologiczny uliczny,
4. **rozporządzenie kanałowe** – rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1039),
5. **RODO** – Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE L. 2016. 119.1),
6. **rozporządzenie w sprawie warunków technicznych** – rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 219, poz. 1864, z późn. zm.),
7. **specustawa drogowa** – ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 162 z późn. zm.),
8. **ustawa o drogach publicznych** – ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm),
9. **ustawa o informatyzacji** - ustawa z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2023 r. poz. 57, z późn. zm.),
10. **ustawa o udostępnianiu informacji o środowisku** – ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.),
11. **zmiana megaustawy** – ustawa z dnia 30 sierpnia 2019 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1815 z późn. zm.),
12. **zmiana ustawy o drogach publicznych** - ustawa z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1783),
13. **ZRID** - zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

## **A. Obowiązek zlokalizowania kanału technologicznego – zmiana przepisów**

### **I. Jak było do dnia 9 września 2022 r.?**

- 1) **Od 17 lipca 2010 r. do 25 października 2019 r.** zarządca drogi miał obowiązek zlokalizować w pasie drogowym kanał technologiczny w trakcie budowy lub przebudowy:
  - a) dróg krajowych;
  - b) pozostałych dróg publicznych, chyba że w terminie 60 dni od dnia ogłoszenia informacji, o której mowa w art. 39 ust. 6a ustawy o drogach publicznych, nie zgłoszono zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego.
- 2) Zgodnie z obowiązującym **od dnia 25 października 2019 r. do dnia 9 września 2022 r.** brzmieniem art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych, zarządca drogi był obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie:
  - a) budowy dróg publicznych;
  - b) przebudowy dróg publicznych, chyba, że w pasie drogowym przebudowywanej drogi zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.
- 3) Jednocześnie z dniem 25 października 2019 r. uchylony został art. 39 ust. 6a ustawy o drogach publicznych. Tym samym została zlikwidowana możliwość odstąpienia od zlokalizowania kanału technologicznego przez zarządców dróg innych niż krajowe w związku z brakiem zainteresowania udostępnieniem kanału technologicznego w terminie 60 dni od dnia ogłoszenia informacji o możliwości jego budowy.

### **II. Jak jest obecnie?**

1. Od 9 września 2022 r. zarządcy dróg publicznych mają obowiązek zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie budowy lub przebudowy dróg publicznych, chyba że **zachodzi przypadek określony w art. 39 ust 6ba ustawy o drogach publicznych.**

Na mocy tego przepisu zarządcy dróg nie mają obowiązku budowy kanału technologicznego w przypadku:

- a) przebudowy drogi, gdy w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi. Okoliczność ta jest potwierdzana odpowiednim oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji przedkładanej organom administracji architektoniczno-budowlanej, które na jego podstawie będą mogły uzgodnić projekt drogi bez kanału technologicznego (art. 39 ust. 6ba pkt 1),
- b) budowy lub przebudowy drogi, jeżeli w pasie drogowym zostały już zlokalizowane kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny (art. 39 ust. 6ba pkt 2),
- c) budowy lub przebudowy drogi, jeżeli roboty budowlane obejmują wyłącznie obiekty lub urządzenia wyposażenia technicznego drogi, w szczególności: przejścia dla pieszych, przejazdy dla rowerzystów, zatoki przystankowe czy urządzenia do oświetlenia drogi (art. 39 ust. 6ba pkt 3),
- d) budowy lub przebudowy krótkich odcinków dróg (do 1000 m), jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:
  - i) projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron (art. 39 ust. 6ba pkt 4 a),
  - ii) w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2 ustawy o drogach publicznych (art. 39 ust. 6ba pkt 4 b),
- e) budowy lub przebudowy istniejącego drogowego obiektu inżynierskiego, w którym usytuowanie kanału technologicznego nie jest możliwe ze względu na rodzaj lub bezpieczeństwo konstrukcji. Przepis ten ma zastosowanie w przypadku gdy zostało to potwierdzone oświadczeniem inwestora dołączonym do dokumentacji przedłożonej organom administracji architektoniczno-budowlanej, co umożliwia uzgodnienie projektu na podstawie informacji od inwestora bez konieczności występowania do Ministra Cyfryzacji o zwolnienie (art. 39 ust. 6ba pkt 5).

**Jeżeli zachodzi którakolwiek z powyższych okoliczności zarządca drogi nie ma obowiązku lokalizowania kanału technologicznego z mocy obowiązujących przepisów, co oznacza, że nie musi występować do ministra właściwego do spraw informatyzacji o uzyskanie zwolnienia z tego obowiązku w drodze decyzji.**

### 3. Czym jest kanalizacja kablowa?

Pod pojęciem kanalizacji kablowej należy rozumieć ciąg rur osłonowych lub mikrokanalizacji światłowodowej i związane z nimi pomieszczenia podziemne dla kabli telekomunikacyjnych lub mikrokabli światłowodowych i ich złączy oraz pasywnych urządzeń telekomunikacyjnych zgodnie z § 2 pkt 5 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych.

### 4. Czym jest kanał technologiczny?

Pojęcie kanału technologicznego jest zdefiniowane w art. 4 pkt 15a ustawy z dnia o drogach publicznych. Kanał technologiczny jest to ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych obiektów lub urządzeń służących umieszczeniu lub eksploatacji:

- a. urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- b. linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem oraz linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

5. Zarządcy dróg przebudowując drogę **winni samodzielnie określić czy ciąży na nich obowiązek budowy kanału technologicznego na podstawie posiadanych informacji na temat inwestycji drogowej**. Mogą tego dokonać na podstawie posiadanych dokumentów takich jak na przykład postanowienia o uzgodnieniu lokalizacji urządzeń regionalnej sieci szerokopasmowej, zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym i innych dokumentów wykorzystywanych w procesie inwestycyjnym.

#### Przykład 1:

*W drodze krajowej planowana jest inwestycja polegająca na budowie chodnika usytuowanego poza rowem, o szerokości 1,5 m, w granicach pasa drogowego. W pasie drogowym zlokalizowana jest kanalizacja kablowa niebędąca kanałem technologicznym. Do dnia 25 października 2019 r. na GDDKiA ciążył obowiązek budowy kanału technologicznego w drogach krajowych chyba, że Minister Cyfryzacji zwolnił go z takiego obowiązku.*

*Obecnie nie ma on takiego obowiązku, jeśli do dnia 25 października 2019 r. nie złożył wniosków, o których mowa w art. 27 zmiany megaustawy, a jednocześnie istnieje w pasie drogowym takiej drogi kanalizacja kablowa lub kanał technologiczny.*

## **B. Kiedy Minister Cyfryzacji zwalnia z obowiązku zlokalizowania kanału technologicznego?**

### **I. Przesłanki uprawniające do zwolnienia zarządcy z budowy kanału technologicznego**

1. Zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych minister właściwy do spraw informatyzacji (obecnie Minister Cyfryzacji), na wniosek zarządcy drogi w drodze decyzji, zwalnia zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego, jeżeli:
  - a. w pobliżu pasa drogowego istnieje już:
    - i. kanalizacja kablowa posiadająca wolne zasoby umożliwiające zlokalizowanie kabli światłowodowych lub
    - ii. kanał technologiczny posiadający wolne zasoby umożliwiające zlokalizowanie kabli światłowodowych, lub
    - iii. linia światłowodowa posiadająca wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych lub
  - b. lokalizowanie kanału technologicznego jest ekonomicznie nieracjonalne, lub
  - c. lokalizowanie kanału technologicznego jest technicznie niemożliwe.”
2. Spełnienie **jednej** z wyżej wymienionych przesłanek pozwala na wydanie przez Ministra Cyfryzacji decyzji zwalniającej zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego.

### **II. Jak powinien wyglądać wniosek o zwolnienie z obowiązku zlokalizowania kanału technologicznego?**

1. Do złożenia wniosku uprawniony jest zarządca drogi. Artykuł 19 ustawy o drogach publicznych wymienia zarządców dróg. Zarządcami dróg, z zastrzeżeniami opisanymi również w tym artykule, są dla dróg:
  - a. krajowych - GDDKiA;
  - b. wojewódzkich - zarząd województwa;
  - c. powiatowych - zarząd powiatu;

- d. gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).
2. W przypadku, jeśli wniosek jest składany przez podmiot inny niż zarządca drogi wymieniony w art. 19 ustawy o drogach publicznych należy podać środki dowodowe lub dowody uprawniające wnioskodawcę do złożenia wniosku tj. dostarczyć pełnomocnictwo, upoważnienie, uchwałę, statut itp.

Przykład 2

*Kierownik ds. inwestycji urzędu gminy powinien przedstawić dokumenty uprawniające go do reprezentowania wójta (burmistrza, prezydenta miasta) w tym zakresie.*

3. Udzielenie dalszego pełnomocnictwa przez pełnomocnika skutkuje koniecznością dostarczenia wszystkich pełnomocnictw potwierdzających umocowanie składającego wniosek przez zarządcę drogi.

Przykład 3

*W przypadku projektanta posiadającego pełnomocnictwo od Zarządu Dróg Powiatowych podpisane przez Dyrektora tego Zarządu, należy przedstawić umocowanie (upoważnienie, uchwałę itp.) osoby udzielającej projektantowi pełnomocnictwa tj. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych, do reprezentowania Zarządu Powiatu w sprawie przedmiotowego wniosku (lub tego typu wniosków lub spraw) oraz do udzielania dalszych pełnomocnictw.*

4. Wniosek winien zawierać informacje wykluczające wyłączenie obowiązku budowy kanału technologicznego z mocy prawa. Są to informacje umożliwiające stwierdzenie:
  - a. Czy zostały złożone wnioski o środowiskowych uwarunkowaniach lub o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, jeśli tak to kiedy?
  - b. Jeśli ww. wnioski zostały złożone przed 25 października 2019 r. należy przedstawić informację czy zarządca drogi zamieścił na swojej stronie internetowej informację o zamiarze rozpoczęcia budowy lub przebudowy drogi i możliwości zgłaszania zainteresowania z udostępnieniem kanału technologicznego, jednocześnie zawiadamiając o tym Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej oraz czy zgłoszono zainteresowanie udostępnieniem kanału technologicznego w terminie 60 dni od dnia ogłoszenia takiej informacji.

- c. Nie zachodzi żadna z okoliczności wskazanych w art. 39 ust. 6 ba ustawy o drogach publicznych.
5. Wniosek winien zawierać informacje (np. kilometraż) i dokumenty umożliwiające zlokalizowanie inwestycji wraz z określeniem granic obszaru objętego wnioskiem (np.: plan orientacyjny, plan zagospodarowania terenu, mapa do celów projektowych itp.).
6. Wnioskodawca we wniosku powinien wyraźnie wskazać, na jakie przesłanki zwolnienia się powołuje, wskazując dowody na poparcie przytoczonych twierdzeń. W zależności od przywoływanych przesłanek i twierdzeń powinny być przedstawione odpowiednie dokumenty. Szczegóły w tym zakresie przedstawiamy w pkt III poniżej.

### III. Jak dokumentować przesłanki umożliwiające wydanie decyzji zwalniającej z obowiązku budowy kanału technologicznego?

1. W przypadku istnienia w pobliżu inwestycji drogowej **kanalizacji kablowej (dalej: „przesłanka nr 1”)** lub **kanału technologicznego (dalej: „przesłanka nr 2”)** posiadających wolne zasoby umożliwiające zlokalizowanie kabli światłowodowych, Wnioskodawca powinien dostarczyć dokumentację potwierdzającą istnienie kanalizacji kablowej lub kanału technologicznego tj. identyfikować infrastrukturę jako kanalizację kablową lub kanał technologiczny.

Jednocześnie kluczowym elementem dla oceny zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych jest występowanie w danej lokalizacji **wolnych zasobów**, umożliwiających zlokalizowanie kabli światłowodowych. W związku z tym, informacja Wnioskodawcy winna potwierdzać istnienie w kanalizacji lub kanale wolnych zasobów.

Jeżeli ta okoliczność zostanie udowodniona, Minister Cyfryzacji może wydać decyzję o zwolnieniu zarządcy z budowy kanału technologicznego.

2. W celu potwierdzenia przesłanki istnienia w pobliżu inwestycji drogowej **linii światłowodowej posiadającej wolne zasoby** wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych (**dalej: „przesłanka nr 3”**), należy się zachować analogicznie jak w przypadku przesłanki nr 1 lub 2. Oznacza to, że informacje przekazane przez Wnioskodawcę winny zawierać dane pozwalające zidentyfikować linię w pobliżu inwestycji ja-

ko linię światłowodową, jak również potwierdzić istnienie w niej wolnych zasobów wystarczających do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. Przy czym przez "wolne zasoby w linii światłowodowej" należy rozumieć możliwość zwiększenia wykorzystywanej obecnie przepływności danej linii światłowodowej bez konieczności umieszczenia nowego kabla światłowodowego lub wolne włókna światłowodowe.

Jeżeli ta okoliczność zostanie udowodniona, Minister Cyfryzacji może wydać decyzję o zwolnieniu zarządcy z budowy kanału technologicznego.

*Przykład 4*

*Pełnomocnik Wójta wraz z wnioskiem o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego dostarcza do Ministra Cyfryzacji informację, że w pobliżu przebudowywanej drogi jest zlokalizowany kanał technologiczny w którym nie ma umieszczonej infrastruktury technicznej. W celu potwierdzenia niniejszej informacji Wnioskodawca załącza swoją korespondencję z właścicielem kanału technologicznego.*

*W takiej sytuacji Minister Cyfryzacji może wydać decyzję zwalniającą z obowiązku budowy kanału technologicznego.*

*Przykład 5*

*Pełnomocnik Wójta wraz z wnioskiem o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego dostarcza do Ministra Cyfryzacji informację, że w pobliżu inwestycji jest zlokalizowana infrastruktura teletechniczna posiadająca wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych. W celu potwierdzenia niniejszej informacji Wnioskodawca przekazuje pismo operatora sieci potwierdzające niniejszy fakt.*

*W takiej sytuacji Minister Cyfryzacji nie może wydać decyzji zwalniającej, gdyż wniosek nie zawiera informacji o rodzaju infrastruktury tj. nie identyfikuje jej jako kanalizacji kablowej lub kanału technologicznego lub linii światłowodowej. Istnienie wolnych zasobów w liniach miedzianych nie umożliwia wydania decyzji zwalniającej. W takim przypadku Minister Cyfryzacji wezwie do uzupełnienia wniosku.*

*Przykład 6*

*Pełnomocnik Burmistrza wraz z wnioskiem o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego dostarcza do Ministra Cyfryzacji informację, że w pobliżu inwestycji jest zlokalizowana linia światłowodowa. W celu potwierdzenia niniejszej informacji Wnioskodawca przekazuje pismo operatora sieci potwierdzające niniejszy fakt.*

*W takiej sytuacji Minister Cyfryzacji nie może wydać decyzji zwalniającej, gdyż wniosek nie zawiera informacji o istnieniu wolnych zasobów w linii światłowodowej. W takim przypadku*

*Minister Cyfryzacji wezwie do uzupełnienia wniosku. Informacja o liczbie wykorzystanych lub wolnych włókien w kablu światłowodowym umożliwi stwierdzenie, czy dana linia światłowodowa posiada wolne zasoby.*

3. W celu potwierdzenia informacji dotyczących infrastruktury telekomunikacyjnej, tj. istnienia przesłanki nr 1, 2 lub 3, niezbędne są oświadczenia właścicieli istniejącej infrastruktury (np.: w formie korespondencji z zarządcą drogi, jeśli zwiera ona odpowiedź na pytanie o istnienie wolnych zasobów niezbędnych do świadczenia usług szerokopasmowych). Takie dokumenty powinny zawierać informacje na temat: rodzaju istniejącej infrastruktury, obecnego stanu wykorzystania kanalizacji, kanału lub linii światłowodowych oraz możliwości ich modyfikacji w celu zwiększenia ich potencjału (tj. wprowadzenia nowego światłowodu do wolnego kanału, wykorzystania wszystkich włókien światłowodowych itp.).
4. Do oceny spełnienia przesłanki **ekonomicznej niezasadności (dalej przesłanka nr 4)** budowy kanału technologicznego, niezbędne jest dostarczenie danych niezbędnych Ministrowi Cyfryzacji do oceny ekonomicznej wybudowania w ramach inwestycji kanału technologicznego. Niezbędne w tym zakresie jest przedstawienie analizy kosztów realizacji inwestycji bez kanału technologicznego oraz z kanałem technologicznym, tj. określenie, w jakim stopniu budowa (czy przebudowa istniejącej) infrastruktury technicznej wpłynęłaby na jej koszty. Wskazane jest dostarczenie dokumentów umożliwiających przeprowadzenie weryfikacji przedstawionych kosztów w oparciu o dane powszechnie dostępne, takie jak cenniki elementów użytych do budowy kanału, średnie koszty prac budowlanych itp. oraz dane dostarczone przez Wnioskodawcę. Przy tym koszty kanału technologicznego winny być określone dla projektu kanału spełniającego wymagania wynikające z rozporządzenia kanałowego. Podstawą kalkulacji winny być określone w rozporządzeniu kanałowym profile podstawowe, gdyż w innym przypadku należy uzasadnić odstępstwo od profilu podstawowego, np.: zastosowanie minimalnego profilu kanału technologicznego ulicznego należy uzasadnić stosownie do wymogów Załącznika nr 1 punkt I.3 rozporządzenia kanałowego. Zgodnie z przepisami rozporządzenia kanałowego, podstawowy KTu powinien być wykonany z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur, natomiast KTp powinien zawierać dodatkową rurę ochronną. Jednocześnie, KTu buduje się w postaci odcinków prostoliniowych o długości nie większej niż 200 m pomiędzy studniami kablowymi. Jeżeli warunki na to pozwalają, dopuszcza się zwiększenie długości odcinków między sąsiednimi studniami poza terenem zabudowy oraz odchylenie trasy ciągu od przebiegu prostoliniowego (zmianę przebiegu trasy). KTp buduje się w postaci odcinków

prostoliniowych o długości zależnej od długości przepustu. Dopuszcza się zastosowanie profilu łukowego trasy o promieniu nie mniejszym niż 20 m. Dostarczenie niniejszych informacji umożliwi określenie w jakim stopniu budowa (czy przebudowa istniejącej) infrastruktury technicznej wpłynęłaby na koszty całej inwestycji.

5. W przypadku, gdyby Wnioskodawca uznał, iż spełniona została **przesłanka technicznej niemożliwości (dalej przesłanka nr 5)** budowy kanału technologicznego, Wnioskodawca powinien dostarczyć argumentację oraz dokumentację potwierdzającą w jakim zakresie następuje techniczna przeszkoda w realizacji inwestycji. W przypadku powoływania się na przesłankę technicznej niemożliwości wykonania kanału technologicznego należy jednoznacznie określić przeszkodę, która uniemożliwia wykonanie takiego kanału. Należy tutaj zauważyć, iż większość problemów technicznych związanych z budową będzie natury ekonomicznej tj. koszt przewyższenia danego problemu jest dużo wyższy niż korzyści płynące z jego pokonania.
6. Powołując się na przesłankę technicznej niemożliwości budowy kanału technologicznego Wnioskodawca winien dostarczyć informacje o obecnej i planowanej infrastrukturze (ilości i rodzaju lokalizowanej infrastruktury) podając parametry techniczne kanału technologicznego, zgodne z obowiązującymi przepisami, brane pod uwagę w analizie przeprowadzonej przez Wnioskodawcę, jego usytuowanie oraz dane o innej infrastrukturze technicznej niezwiązanej z drogą, lokalizowanej w przedmiotowej drodze. Niezależnie od powyższego, do dokonania analizy technicznej wniosku niezbędne są przekroje poprzeczne pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem infrastruktury już istniejącej oraz projektowanej, tak podziemnej jak i nadziemnej (przekrój powinien posiadać wyszczególnienie wszystkich elementów przedmiotowego pasa drogowego – wyrys powinien być w skali co najmniej 1:100, zwymiarowany i podpisany przez uprawnioną do projektowania osobę).
7. **Należy jednak wyraźnie podkreślić, iż katalog dokumentów potwierdzających istnienie przesłanek nie jest zamknięty**, w związku z czym Wnioskodawca powinien dostarczyć wszelkie dokumenty wskazujące na spełnienie określonej przesłanki, jeśli się na nią powołuje.

### **C. Na jaki adres należy kierować wnioski o zwolnienie zarządcy drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego?**

Decyzję wydaje minister właściwy ds. informatyzacji, w chwili obecnej jest to Minister Cyfryzacji:

Minister Cyfryzacji

ul. Królewska 27

00-060 Warszawa

Adres skrytki Elektronicznej Skrzynki Podawczej na ePUAP: /MAiC/SkrytkaESP

### **D. W jaki sposób złożyć wniosek drogą elektroniczną?**

W przypadku przesłania wniosku drogą elektroniczną powinien być on podpisany kwalifikowanym podpisem, gdyż skan papierowego dokumentu bez podpisu elektronicznego np.: wniosku o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego, nie jest dokumentem elektronicznym. Skan (odwzorowanie cyfrowe) dokumentu lub jego kserokopia nie jest wiarygodnym dokumentem, jeśli nie zawiera w swej treści identyfikatora pozwalającego na jednoznaczną weryfikację (uzyskanie kopii danego „dokumentu” ze źródła – lecz nie przez osobę dostarczającą kwestionowany dokument, a przez kwestionującego wiarygodność przedłożonego skanu) i nie może być traktowany jako dokument, ponieważ nie posiada cech zapewniających jego autentyczność. (źródło: [epodreecznik MC](#)).

## **Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:**

Administratorem danych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email mc@mc.gov.pl. Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@cyfra.gov.pl we wszystkich sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Ministerstwo Cyfryzacji. Dane będą przetwarzane na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e RODO, w celu rozpatrzenia przesłanej korespondencji. Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, prawo do sprzeciwu, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem udzielenia odpowiedzi na korespondencję.