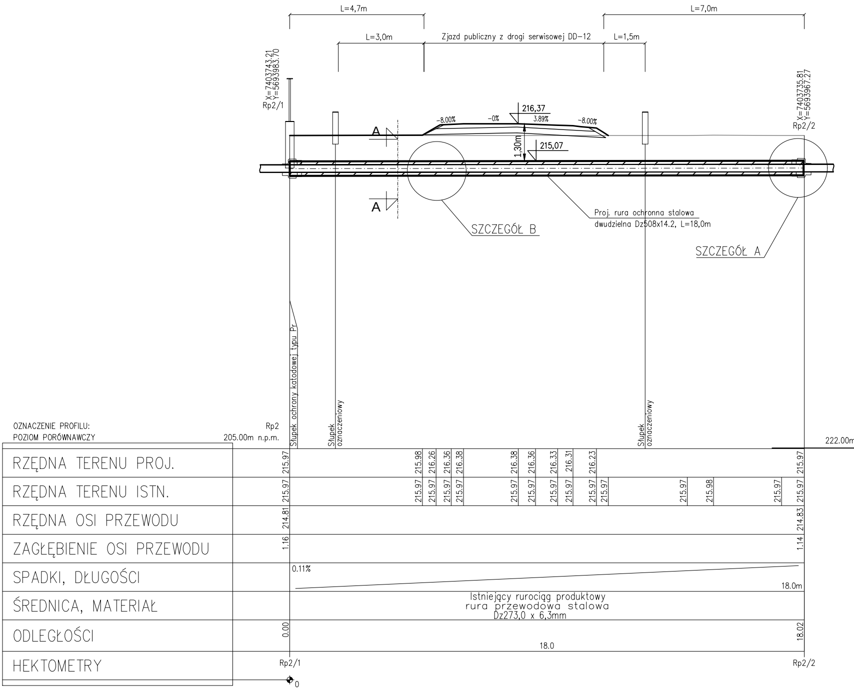
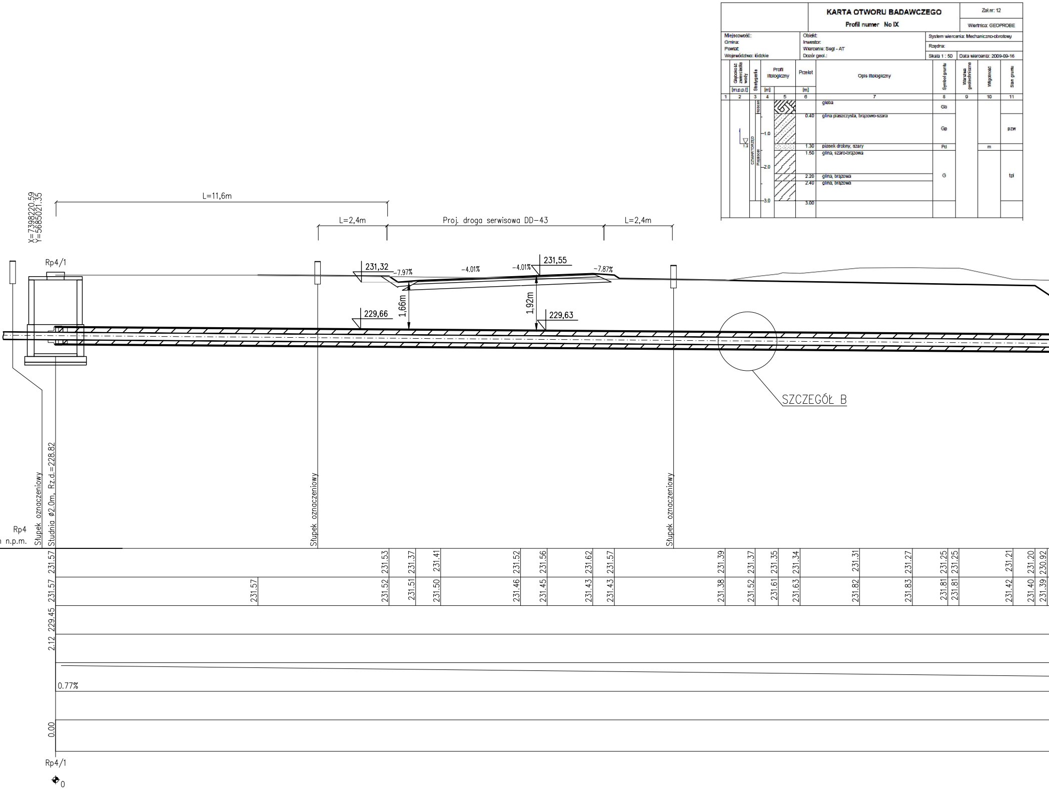
KOLIZJA NR 2
KM 354+920


L=4,7m
L=7,0m
L=3,0m
Zjazd publiczny z drogi serwisowej DD-12
L=1,5m
X=7403743.21
Y=5693983.70
Rp2/1
X=7403735.81
Y=5693967.27
Rp2/2
216,37
-8.00%
-0%
3.89%
-8.00%
1,30m
215,07
A
A
SZCZEGÓŁ B
SZCZEGÓŁ A
Proj. rura ochronna stalowa
dwudzielna Dz508x14.2, L=18,0m
Słupek ochrony katodowej typu Pr
Słupek oznaczeniowy
Słupek oznaczeniowy
OZNACZENIE PROFILU:
POZIOM PORÓWNAWCZY
Rp2
205.00m n.p.m.
222.00m
RZĘDNA TERENU PROJ.
215.97
215.98
216.26
216.36
216.38
216.38
216.36
216.33
216.31
216.23
215.97
RZĘDNA TERENU ISTN.
215.97
215.97
215.97
215.97
215.97
215.97
215.97
215.97
215.97
215.97
215.97
215.97
215.98
215.97
215.97
RZĘDNA OSI PRZEWODU
214.81
214.83
ZAGŁĘBIENIE OSI PRZEWODU
1.16
1.14
SPADKI, DŁUGOŚCI
0.11%
18.0m
ŚREDNICA, MATERIAŁ
Istniejący rurociąg produktowy
rura przewodowa stalowa
Dz273,0 x 6,3mm
ODLEGŁOŚCI
0.00
18.0
18.02
HEKTOMETRY
Rp2/1
Rp2/2
0


X=7398220.59
Y=5685021.35
L=11,6m
L=2,4m
Proj. droga serwisowa DD-43
L=2,4m
Rp4/1
231,32
-7.97%
-4.01%
-4.01%
231,55
-7.87%
1,66m
1,92m
229,66
229,63
SZCZEGÓŁ B
Słupek oznaczeniowy
Studnia Ø2.0m, Rz.d.=228.82
Słupek oznaczeniowy
Słupek oznaczeniowy
Rp4
n n.p.m.
231.57 231.53 231.37 231.41 231.52 231.56 231.62 231.57 231.39 231.37 231.35 231.34 231.31 231.27 231.25 231.25 231.21 231.20 230.92
231.57 231.57 231.52 231.51 231.50 231.46 231.45 231.43 231.43 231.38 231.52 231.61 231.63 231.82 231.83 231.81 231.81 231.42 231.40 231.39
229.45
2.12
0.77%
0.00
Rp4/1
0

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Profil numer No IX

Zał.nr: 12

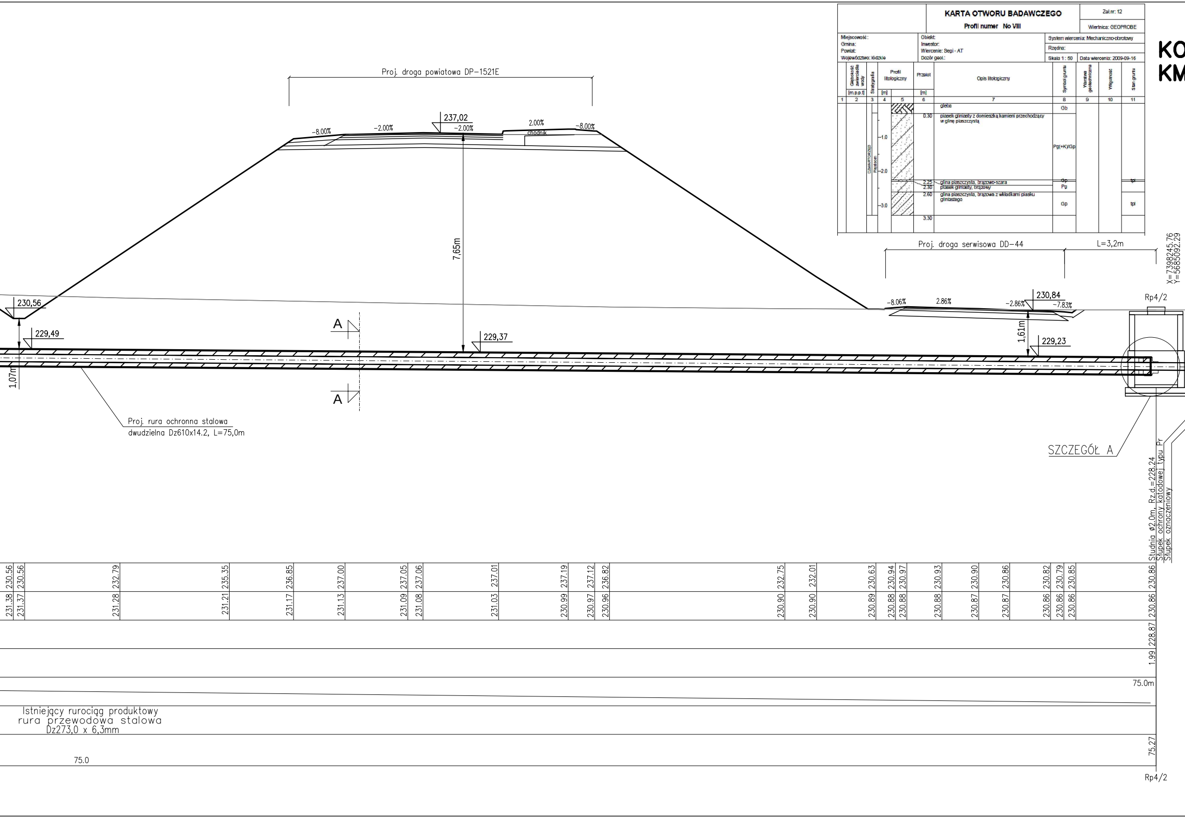
Wiertnica: GEOPROBE

Miejscowość:
Gmina:
Powiat:
Województwo: łódzkie

Obiekt:
Inwestor:
Wiercenie: Segl - AT
Dozór geol.:

System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy
Rzędna:
Skala 1 : 50
Data wiercenia: 2009-09-16

	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Holocen				gleba	Gb			
	1.3	CZWARTORZĘD Plejstocen	-1.0		0.40	glina piaszczysta, brązowo-szara	Gp			pzw
					1.30	piasek drobny, szary	Pd		m	
			-2.0		1.50	glina, szaro-brązowa	G			tpl
					2.20	glina, brązowa				
			-3.0		2.40	glina, brązowa				
					3.00					


Proj. droga powiatowa DP-1521E
237,02
-8.00%
-2.00%
-2.00%
2.00%
-8.00%
chodnik
7,65m
230,56
229,49
1,07m
A
A
229,37
Proj. rura ochronna stalowa
dwudzielna Dz610x14.2, L=75,0m
Proj. droga serwisowa DD-44
L=3,2m
-8.06%
2.86%
-2.86%
-7.83%
230,84
1,61m
229,23
Rp4/2
X=7398245.76
Y=5685092.29
SZCZEGÓŁ A
Studnia ø2.0m, Rz.d.=228.24
Słupek ochrony katodowej typu Pr
Słupek oznaczeniowy
KO
KM
230.56 230.56 232.79 235.35 236.85 237.00 237.05 237.06 237.01 237.19 237.12 236.82 232.75 232.01 230.63 230.94 230.97 230.93 230.90 230.86 230.82 230.79 230.85 230.86
231.38 231.37 231.28 231.21 231.17 231.13 231.09 231.08 231.03 230.99 230.97 230.96 230.90 230.90 230.89 230.88 230.88 230.88 230.87 230.87 230.86 230.86 230.86 230.86
228.87
1.99
75.0m
Istniejący rurociąg produktowy
rura przewodowa stalowa
Dz273,0 x 6,3mm
75.0
75.27
Rp4/2

KARTA OTWORU BADAWCZEGO

Profil numer No VIII

Zał.nr: 12
Wiertnica: GEOPROBE

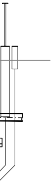
Miejscowość:
Gmina:
Powiat:
Województwo: łódzkie

Obiekt:
Inwestor:
Wiercenie: Segi - AT
Dozór geol.:

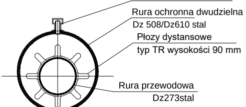
System wiercenia: Mechaniczno-obrotowy
Rzędna:
Skala 1 : 50
Data wiercenia: 2009-09-16

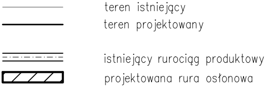
1	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t] 2	Stratygrafia 3	Profil litologiczny [m] 4	Profil litologiczny 5	Przelot [m] 6	Opis litologiczny 7	Symbol gruntu 8	Warstwa geotechniczna 9	Wilgotność 10	Stan gruntu 11
		CZWARTORZĘD Plejstocen				gleba	Gb			
			-1.0		0.30	piasek gliniasty z domieszką kamieni przechodzący w glinę piaszczystą	Pg(+K)/Gp			
			-2.0		2.25	glina piaszczysta, brązowo-szara	Gp			tpl
					2.30	piasek gliniasty, brązowy	Pg			
			-3.0		2.60	glina piaszczysta, brązowa z wkładkami piasku gliniastego	Gp			tpl
					3.30					

OLIZJA NR 4
365+448

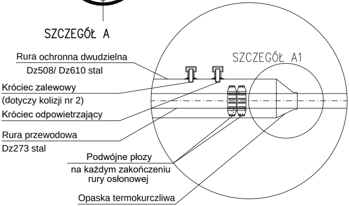


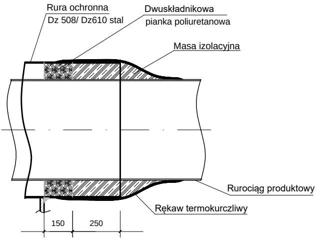
PRZEKRÓJ A–A


Króciec odpowietrzający
Rura ochronna dwudzielna
Dz 508/Dz610 stal
Płozy dystansowe
typ TR wysokości 90 mm
Rura przewodowa
Dz273stal

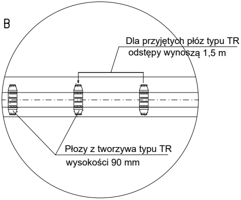

teren istniejący
teren projektowany
istniejący rurociąg produktowy
projektowana rura osłonowa

SZCZEGÓŁ A


SZCZEGÓŁ A1
Rura ochronna dwudzielna
Dz508/ Dz610 stal
Króciec zalewowy
(dotyczy kolizji nr 2)
Króciec odpowietrzający
Rura przewodowa
Dz273 stal
Podwójne płozy
na każdym zakończeniu
rury osłonowej
Opaska termokurczliwa


Rura ochronna
Dz 508/ Dz610 stal
Dwuskładnikowa
pianka poliuretanowa
Masa izolacyjna
Rurociąg produktowy
Rękaw termokurczliwy
150
250

SZCZEGÓŁ B


Dla przyjętych płóz typu TR
odstępy wynoszą 1,5 m
Płozy z tworzywa typu TR
wysokości 90 mm

UWAGI:

1) W związku z montażem projektowanej rury ochronnej na rurociągu istniejącym zachodzi ryzyko jego nieosiowego przebiegu i w konsekwencji brak możliwości ułożenia rury ochronnej w sposób równoległy.
2) Założono ułożenie rury osłonowej z zastosowaniem płóz o wysokości 90mm przy czym w zależności od przebiegu rurociągu i kąta odchylenia od osi należy zastosować płozy o zmiennej wysokości w przedziale h=65–100mm
3) Określenie koniecznych do zastosowania płóz możliwe będzie po stwierdzeniu jednoznacznego przebiegu istniejącego rurociągu po dokonaniu pomiarów geodezyjnych na placu budowy.
4) Uszczelnienie rury ochronnej wykonać w studni rewizyjnej zgodnie z załączonym do dokumentacji rysunkiem
5) Przestrzeń pomiędzy rurą ochronną a przewodową na kolizji nr 2 należy wypełnić synetetyczną masą antykorozyjną
5) Rzędne wysokościowe istniejącego rurociągu przyjęto zgodnie z Projektem Budowlanym opracowanym na podstawie dokumentacji powykonawczej rurociągu. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu potwierdzenia przyjętych rzednych

INWESTOR
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ul. Irysowa 2, 91–857 Łódź
Oddział w Łodzi
GDDKIA

WYKONAWCA
mirbud®
MIRBUD S.A.
ul. Unii Europejskiej 18
96–100 Skierniewice

PROJEKTANT
TRAKT sp. z o.o. sp.k.
40–159 Katowice, ul. Jesionowa 9a
tel: (0–32) 228–12–70, fax: (0–32) 220–70–04
trakt@trakt.eu, www.trakt.eu

ZADANIE
Projekt i budowa autostrady A–1 Tuszyn (bez węzła) gr. woj. łódzkiego/śląskiego
od km 335+937,65 do km 399+742,51
Odcinek B –węzeł Bełchatów (bez węzła) –węzeł Kamieńsk (z węzłem)
od km 351+800,00 do km 376+000,00

NAZWA OPRACOWANIA
PROJEKT WYKONAWCZY
TOM W.I.11. BRANŻA PALIWOWA

TYTUŁ RYSUNKU
PROFILE PODŁUŻNE RUROCIĄGU PRODUKTOWEGO – KOLIZJA NR 2, 4

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Katarzyna Mazur	instalacyjna	SLK/3419/POOS/10	Mazur
Sprawdzający	mgr inż. Katarzyna Ławczys	instalacyjna	MAP/0605/PBS/18	

NR UMOWY	SKALA	DATA	STADIUM	BRANŻA	NR RYS.
3/04/R/2019 (PR–772/19)	1:100/100	LISTOPAD 2019	PW	INSTALACYJNA	03.02/11–0–BP–01