

Wycena numer: 4032/11/24

z dnia: 2024/11/25

Rzeczoznawca : in . Karol Bałwas

Zleceniodawca: O rodek Kultury Le nej w Gołuchowie

Adres: Działy skich 2, 63-322 Gołuchów

Zadanie: Oszacowanie wartoci rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

PODSTAWA WYCENY

Zlecenie telefoniczne.

Ogledziny pojazdu w siedzibie zleceniodowcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Superb II 3.6 MR`08 E5

Wersja: Platinum 4x4 DSG

Nr rejestracyjny: PPL NX70

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBCC93T0D9031815



Nr INFO-EKSPERT	034-01382
Data pierwszej rejestracji	2012/12/18
Wskazanie drogomierza	327260 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/12/18-24/11/25)	143 mies.
Oznaczenie typu	3T
Dop. masa całkowita	2285 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	3597 ccm / 191kW (260KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	6 / widlasty / 24
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	4x4

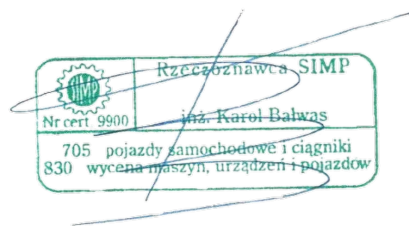
Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

19700 PLN

w tym VAT (23,0%) 3683,74 PLN

ZAŁ CZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - druk skrócony
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Opis powłoki lakierowej
- 5 Dokumentacja fotograficzna



Rzeczoznawca : in . Karol Bałwas

Zleceniodawca: O rodek Kultury Le nej w Gołuchowie

Adres: Działy skich 2, 63-322 Gołuchów

Zadanie: Oszacowanie wartoci rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

PODSTAWA WYCENY

Zlecenie telefoniczne.

Ogledziny pojazdu w siedzibie zleceniodowcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Superb II 3.6 MR`08 E5

Wersja: Platinum 4x4 DSG

Nr rejestracyjny: PPL NX70

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBCC93T0D9031815

Nr INFO-EKSPERT	034-01382
Data pierwszej rejestracji	2012/12/18
Wskazanie drogomierza	327260 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/12/18-24/11/25)	143 mies.
Oznaczenie typu	3T
Dop. masa całkow.	2285 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka nap dowy	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	3597 ccm / 191kW (260KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	6 / widlasty / 24
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj nap du	4x4

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2012.11-2013.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	32	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Antena radiowa podwójna	33	Poduszki powietrzne boczne tylne
3	Asystent parkowania	34	Pokrywa bagażnika sterowana elektrycznie
4	Blokada mechanizmu różnicowego centralnego elektroniczna EDL	35	Siatki mocujące bagażnik 4 szt.
5	Czujniki parkowania - przód	36	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
6	Czujniki parkowania - tył	37	Siedzenia tylne podgrzewane
7	Dysze spryskiwaczy podgrzewane	38	Spryskiwacze reflektorów
8	Dywaniki Lounge Step	39	Sterowanie radiem w kierownicy
9	Filtr powietrza	40	System DSR
10	Fotel kierowcy regulowany elektrycznie	41	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
11	Fotel kierowcy z pamięcią położenia	42	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
12	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektrycznie	43	System Hill Holder
13	Fotel kierowcy z regulacją wysokości elektrycznie	44	System kontroli ciśnienia w oponach
14	Fotel pasażera regulowany elektrycznie	45	System poduszki powietrznej MSR
15	Fotel pasażera z regulacją odcinka lędźwiowego elektrycznie	46	System poduszki powietrznej przy przyspieszaniu ASR
16	Fotel pasażera z regulacją wysokości elektrycznie	47	System pokolizyjny ACS
17	Głośniki 8 szt.	48	System wspomagania nagłego hamowania
18	Immobilizer	49	System zmiennego otwierania pokrywy bagażnika - TWINDOOR
19	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	50	Tapicerka łóżeczka ze skóry naturalnej i ekologicznej
20	Kurtyny powietrzne boczne	51	Tarcze kół aluminiowe 17"
21	Listwy boczne ochronne chromowane	52	Tempomat
22	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	53	Worek na narty

23	Lusterka zewn trzne ciemniane automatycznie	54	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
24	Lusterka zewn trzne w kolorze nadwozia	55	Wyko czenie wn trza elementami chromowanymi
25	Lusterka zewn trzne z pami ci poło enia	56	Wyko czenie wn trza w kolorze drewna Noblesse
26	Lusterko wewn trzne ciemniane automatycznie	57	Wy wietlacz Maxi-DOT
27	Napinacze przednich pasów bezpiecze stwa pirotechniczne	58	Zamek centralny zdalnie sterowany
28	Podłokietnik przedni z wy wietlaczem temperatury i zegarem	59	Zestaw naprawczy opon
29	Poduszka powietrzna kierowcy	60	Zł cze "AUX"
30	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	61	aluzje p/słoneczne szyby tylnej i bocznych szyb tylnych
31	Poduszka powietrzna pasa era z mo liwo ci odł czenia		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasa era podgrzewany
- 2 Kierownica 4-ramienna pokryta skór
Kierownica 4-ramienna
Kierownica pokryta skór
- 3 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Radioodtwarzacz Bolero CD + MP3 + zmieniarzka CD
Zmieniarzka CD
Radioodtwarzacz CD + MP3
- 5 Reflektory bi-ksenonowe z do wietlaniem łuków
Reflektory z do wietlaniem łuków
Reflektory bi-ksenonowe
- 6 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie
- 7 wiatła p/mgienne przednie z do wietlaniem zakr tów
wiatła p/mgienne przednie
System do wietlania zakr tów

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	Instalacja telefonu GSM	24
2	Koło zapasowe pełnowymiarowe	18
3	Lakier metalizowany	382
4	+Ogrzewanie kanapy tylnej	100
5	Sterowanie telefonem w kierownicy	24
6	System nawigacji satelitarnej Amundsen	73
7	System Sound (dopłata) Głośniki 10 szt. Korektor cyfrowy	140
8	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane	73

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*BRIDGESTONE 225/45 R17 91H BLIZZAK LM 005	7,0	34
Przednie prawe:	*BRIDGESTONE 225/45 R17 91H BLIZZAK LM 005	6,0	46
Tylne lewe:	*BRIDGESTONE 225/45 R17 91H BLIZZAK LM 005	4,5	65
Tylne prawe:	*BRIDGESTONE 225/45 R17 91H BLIZZAK LM 005	3,5	77

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Silnik:

Nie stwierdzono nieprawidłowości w pracy silnika. Wg informacji uzyskanych od obecnego użytkownika w samochodzie występuje zużycie oleju silnikowego. Podczas eksploatacji konieczne jest uzupełnienie

około 2 litrów oleju na 15 000 km przebiegu.

Nadwozie :

Nadwozie wraz z wyposażeniem kompletne, stan uyteczny.

Stwierdzono następujące usterki nadwozia oraz elementów wyposażenia nadwozia:

- kratka wlotu powietrza - brak logotypu producenta,
- zderzak przedni - zarysowania z ubytkiem powłoki lakierowej po stronie lewej,
- osłona spryskiwacza reflektora lewego - zarysowania,
- reflektor lewy - zarysowania szkła reflektora poza strefę oświetlenia,
- reflektor przeciwmgłowy - zarysowania szkła reflektora w strefie oświetlenia,
- drzwi przednie lewe - zarysowania z ubytkiem lakieru,
- drzwi tylne lewe - zarysowania z ubytkiem lakieru,
- błotnik tylny lewy - zarysowania z ubytkiem lakieru,
- zderzak tylny - zarysowania z ubytkiem lakieru oraz łuszczenie powłoki lakierowej po stronie prawej w części górnej,
- drzwi tylne prawe - zarysowania lakieru,
- drzwi przednie prawe - zarysowania lakieru,
- listwy ozdobne chromowane, zewnętrzne - zmatowienie eksploatacyjne,
- tarcze kół jezdnych (felgi) - liczne zarysowania i otarcia z ubytkiem materiału,
- czujnik parkowania przedni lewy, zewnętrzny - zarysowania lakieru z ubytkiem materiału,
- próg prawy w części tylnej - korozja wierzchnia ze znacznymi ubytkami powłoki lakierowej oraz widocznymi łuszczeniami w miejscach wcześniejszych napraw w postaci znaczącej warstwy odpadającej szpachli.

Podwozie i układ przeniesienia napędu

Podczas próby ruchowej słyszalna głowa na pracę mechanizmu różnicowego napędu osi tylnej - wymaga weryfikacji warsztatowej - nie można wykluczyć konieczności wymiany części lub całego napędu tylnego - usterka wymaga szczegółowej diagnostyki.

Wnioskując z przebiegu:

Nosi ślady nieznacznego zużycia eksploatacyjnego - stosownie do wieku i przebiegu pojazdu.

Pojazd posiada dodatkowy komplet kół z zamontowanymi oponami letnimi marki PIRELLI Cinturato o rozmiarze 215/50 R17 95V - wysokość bieżnika 5,0 mm / 5,5 mm / 6,0 mm / 6,0 mm.

Na tarczach kół stwierdzono zarysowania eksploatacyjne

Uwagi:

1. Jazd próbna przeprowadzona na odcinku oraz w czasie umiarkowanie zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.
2. Nie okazano książki serwisowej pojazdu.
3. Kopia dowodu rejestracyjnego przekazano drogą elektroniczną.
4. Pojazd zakupiony w kraju w autoryzowanej sieci producenta.
5. Stwierdzono wykonanie wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych w zakresie opisanym w arkuszu opisu powłoki lakierowej.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

Wycenę opracowano w dobrej wierze, opierając się na informacjach sprzedawcy i importera przedmiotu wyceny.

1. Powyższe oszacowanie określa wartość rynkową przedmiotu wyceny brutto, ustaloną w podejściu porównawczym.
2. Wartość rynkowa przedmiotu wyceny została określona na dzień sporządzenia wyceny.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określone w zadaniu i nie może

by publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody autora, i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.

4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne) przedmiotu wyceny i ewentualne skutki wynikające z jego dalszego użytkowania, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

5. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny, i za takie nie może być uznawane.

6. Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności przedmiotu wyceny.

8. Nie badano prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m. in. numerów fabrycznych i roku produkcji.

9. Rzeczoznawca nie ponosi takiej odpowiedzialności za ewentualne wady powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawianych przez zamawiającego wycenę (lub użytkownika) informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub tego ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawców było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (150 mies.) **44 200 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **834 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **1 356 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 8 333 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 215 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 112 260 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -17,96%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 176 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 18 151 PLN**

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-3 805

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleje w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Konieczne naprawy pojazdu	-26,3	-10 000
---------------------------	-------	---------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Szacunkowa korekta związana z koniecznością wykonania naprawy tylnego układu napędowego - korekta ma wartość szacunkową i nie przewiduje kompleksowego usunięcia usterki w ASO Skoda ze względu na brak szczegółowych informacji o stwierdzonej nieprawidłowości w działaniu napędu. Napęd wymaga szczegółowej diagnostyki w warunkach warsztatowych.

Dodatkowy komplet kół	1,6	600
-----------------------	-----	-----

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-10,0	-3 805
------------------------------------	-------	--------

Stwierdzone uszkodzenia i braki.

Zwiększone zużycie oleju silnikowego

-3,0

-1 141

Wymaga szczegółowej diagnostyki w warunkach warsztatowych.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

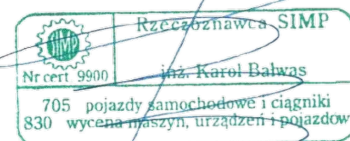
19700 PLN

(słownie: dziewięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3683,74 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
 - korekty mających wpływ na wartość pojazdu.
-



Rzeczoznawca : in . Karol Bałwas

Zleceniodawca: O rodek Kultury Le nej w Gołuchowie

Adres: Działy skich 2, 63-322 Gołuchów

Zadanie: Oszacowanie wartoci rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Superb II 3.6 MR`08 E5

Wersja: Platinum 4x4 DSG

Nr rejestracyjny: PPL NX70

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBCC93T0D9031815

Nr INFO-EKSPERT	034-01382
Data pierwszej rejestracji	2012/12/18
Wskazanie drogomierza	327260 km
Okres eksploatacji pojazdu (12/12/18-24/11/25)	143 mies.
Oznaczenie typu	3T
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka nap dowy	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	3597 ccm / 191kW (260KM)
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj nap du	4x4

STAN TECHNICZNY POJAZDU**Silnik:**

Nie stwierdzono nieprawidłowo ci w pracy silnika. Wg informacji uzyskanych od obecnego u ytkownika w samochodzie wyst puje zwi kszone zu ycie oleju silnikowego. Podczas eksploatacji konieczne jest uzupełnienie około 2 litrów oleju na 15 000 km przebiegu.

Nadwozie :

Nadwozie wraz z wyposa eniem kompletne, stan u yteczny.

Stwierdzono nast puj ce usterki nadwozia oraz elementów wyposa enia nadwozia:

- krata wlotu powietrza - brak logotypu producenta,
- zderzak przedni - zarysowania z ubytkiem powłoki lakierowej po stronie lewej,
- osłona spryskiwacza reflektora lewego - zarysowania,
- reflektor lewy - zarysowania szkła reflektora poza stref o wietlania,
- reflektor przeciwmgłowy - zarysowania szkła reflektora w strefie o wietlenia,
- drzwi przednie lewe - zarysowania z ubytkiem lakieru,
- drzwi tylne lewe - zarysowania z ubytkiem lakieru,
- błotnik tylny lewy - zarysowania z ubytkiem lakieru,
- zderzak tylny - zarysowania z ubytkiem lakieru oraz łuszczenie powłoki lakierowej po stronie prawej w cz ci górnej,
- drzwi tylne prawe - zarysowania lakieru,
- drzwi przednie prawe - zarysowania lakieru,
- listwy ozdobne chromowane, zewn trzne - zmatowienie eksploatacyjne,
- tarcze kół jezdnych (felgi) - liczne zarysowania i otarcia z ubytkiem materiału,
- czujnik parkowania przedni lewy, zewn trzny – zarysowania lakieru z ubytkiem materiału,
- próg prawy w cz ci tylnej – korozja wierzchnia ze znacznymi ubytkami powłoki lakierowej oraz widocznymi ładami wcze niejszych napraw w postaci znacz cej warstwy odpadaj cej szpachli.

Podwozie i układ przeniesienia nap du

Podczas próby ruchowej słyszalna gło na praca mechanizmu ró nicowego nap du osi tylnej - wymaga weryfikacji warsztatowej - nie mo na wykluczy konieczno ci wymiany cz ci lub cało ci nap du tylnego -

usterka wymaga szczegółowej diagnostyki.

Wn trzy pojazdu:

Nosi lady nieznaczno zuycia eksploatacyjnego - stosownie do wieku i przebiegu pojazdu.

Pojazd posiada dodatkowy komplet kół z zamontowanymi oponami letnimi marki PIRELLI Cinturato o rozmiarze 215/50 R17 95V – wysokość bieżnika 5,0 mm / 5,5 mm / 6,0 mm / 6,0 mm.

Na tarczach kół stwierdzono zarysowania eksploatacyjne

Uwagi:

1. Jazd próbna przeprowadzono na odcinku oraz w czasie umiarkowanym cym zgrubne określenie stanu technicznego pojazdu.
2. Nie okazano książki serwisowej pojazdu.
3. Kopia dowodu rejestracyjnego przekazano drogą elektroniczną.
4. Pojazd zakupiony w kraju w autoryzowanej sieci producenta.
5. Stwierdzono wykonanie wcześniejszych napraw blacharsko - lakierniczych w zakresie opisanym w arkuszu opisu powłoki lakierowej.

ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

Wycenę opracowano w dobrej wierze, opierając się na informacjach sprzedawcy i importera przedmiotu wyceny.

1. Powyższe oszacowanie określa wartość rynkową przedmiotu wyceny brutto, ustaloną w podejściu porównawczym.
2. Wartość rynkowa przedmiotu wyceny została określona na dzień sporządzenia wyceny.
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określone w zadaniu i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody autora, i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne) przedmiotu wyceny i ewentualne skutki wynikające z jego dalszego użytkowania, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny, i za takie nie może być uznawane.
6. Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności przedmiotu wyceny.
8. Nie badano prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m. in. numerów fabrycznych i roku produkcji.
9. Rzeczoznawca nie ponosi takiej odpowiedzialności za ewentualne wady powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawianych przez zamawiającego wycenę (lub użytkownika) informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawców było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (150 mies.)	44 200 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	834 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 356 PLN
---------------------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego

warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2012/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7
miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - **8 333 PLN**

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została
okre lona dla przebiegu normatywnego 215 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 112
260 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -17,96%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - **176 PLN**

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Zu ycie poszczególnych opon zostało okre lone z uwzgl dnieniem
zmierzonej wysoko ci ich bie nika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

KOREKTY RÓ NE - **18 151 PLN**

**Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na dzie wykonania opinii
wynosi:**

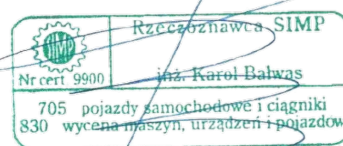
19700 PLN

(słownie: dziewi tna cie tyśi cy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3683,74 PLN

Warto okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-
2024 zaakceptowanych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu.



ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do wyceny nr: 4032/11/24

z dnia: 2024/11/25

Rzeczoznawca : in . Karol Bałwas

Zleceniodawca: O rodek Kultury Le nej w Gołuchowie

Adres: Działy skich 2, 63-322 Gołuchów

Zadanie: Oszacowanie wartoci rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Superb II 3.6 MR`08 E5

Wersja: Platinum 4x4 DSG

Nr rejestracyjny: PPL NX70

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-01382

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 171 000 PLN brutto na 10/2013

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2013	05	47300	47300
2012	05	44200	44200
2011	05	41300	41300
2010	05	38650	38650
2009	05	36200	36200
2008	05	33950	33950
WARTO BAZOWA BRUTTO (150 mies.)			44 200 PLN
Normatywny okres eksploatacji			150 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)			2012/12/18
Rzeczywisty okres eksploatacji			143 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ			1 356 PLN po korekcie: 45 556 PLN

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2012.11-2013.03

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Instalacja telefonu GSM	1,00			0,17	0,31	24
2	Koło zapasowe pełnowymiarowe	1,00			0,13	0,31	18
3	Lakier metalizowany	0,50			1,28	0,66	382
4	+Ogrzewanie kanapy tylnej	1,00			0,71*	0,31	100
5	Sterowanie telefonem w kierownicy	1,00			0,17	0,31	24
6	System nawigacji satelitarnej Amundsen	1,00			0,52	0,31	73
7	System Sound (dopłata)	1,00			0,99	0,31	140
	Gło niki 10 szt.						
	Korektor cyfrowy						
8	Szyby tylne dodatkowo przyciemniane	1,00			0,52	0,31	73
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE							834 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE							834 PLN po korekcie: 46 390 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wycenij cego

Przebieg normatywny	215 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	327 260 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 8 333 PLN po korekcie: 38 057 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-3 805
Konieczne naprawy pojazdu	-26,3	-10 000
Dodatkowy komplet kół	1,6	600
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-10,0	-3 805
Zwiększone zużycie oleju silnikowego	-3,0	-1 141
KOREKTY RÓŻNE		- 18 151 PLN po korekcie: 19 906 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena [PLN]	Zużycie [%]	Bieżnik [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zużycie [%]	Bieżnik [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zużycie [%]	Bieżnik [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zużycie [%]	Bieżnik [mm]
Przednia					Lewe:	798	34	7					Prawe:	798	46	6
Tylna					Lewe:	798	65*	4,5					Prawe:	798	77*	3,5
KOREKTA ZA OGUMIENIE																
- 176 PLN po korekcie: 19 730 PLN																

UWAGI

- W wycenie uwzględniono niesprawności, uszkodzenia, braki itp., które były możliwe do stwierdzenia organoleptycznego, w warunkach oglądania (z uwzględnieniem: stanu czystości pojazdu, warunków atmosferycznych, oświetlenia itd.) oraz bez weryfikacji serwisowej, bez dostępu do spodu pojazdu, bez specjalistycznego sprzętu diagnostycznego (w tym bez diagnostyki komputerowej), bez jazdy próbnej wykonanej w warunkach drogowych z obciążeniem.
- W ramach wyceny nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
- Podane przedziały grubości powłoki lakierowej, dotyczą punktów pomiarowych. Nie mogą być traktowane jako gwarancja, a grubość powłoki lakierowej w innych punktach nie wykracza poza te przedziały.
- Zawarte w niniejszej wycenie informacje (w tym dotyczące wyposażenia) służą jedynie ogólnym celom informacyjnym. Wycena nie może być zatem traktowana jako oferta w rozumieniu przepisów Kodeksu Cywilnego oraz opisu towaru, ani zapewnienia w rozumieniu art. 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej.

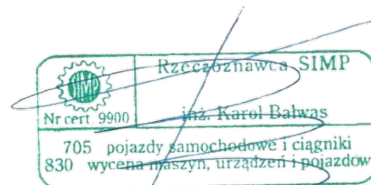
ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE

- Wycenę opracowano w dobrej wierze, opierając się na informacjach uzyskanych od zleceniodawcy.
1. Powyższe oszacowanie określa wartość rynkową przedmiotu, ustaloną w oparciu o notowania oraz analizę ofert sprzedaży pojazdów dostępnych na rynku wtórnym.
 2. Wartość rynkowa przedmiotu wyceny została określona na dzień sporządzenia opinii.
 3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określone w zadaniu i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody autora, i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
 4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (fizyczne i prawne) przedmiotu wyceny i ewentualne skutki wynikające z jego dalszego użytkowania, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
 5. Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny, i za takie nie może być uznawane.
 6. Powyższa wycena wartości w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
 7. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności przedmiotu wyceny.
 8. Nie badano prawdziwości danych identyfikacyjnych przedmiotu wyceny, w tym m. in. numerów

fabrycznych i roku produkcji.

9. Rzeczoznawca nie ponosi takiej odpowiedzialności za ewentualne wady powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawianych przez zamawiającego wycen (lub uytkownika) informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez rzeczoznawców było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **19 700 PLN**



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: 4032/11/24

z dnia: 2024/11/25

Rzeczoznawca : in . Karol Bałwas

Zleceniodawca: O rodek Kultury Le nej w Gołuchowie

Adres: Działy skich 2, 63-322 Gołuchów

Zadanie: Oszacowanie wartoci rynkowej pojazdu dla potrzeb własnych zleceniodawcy.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

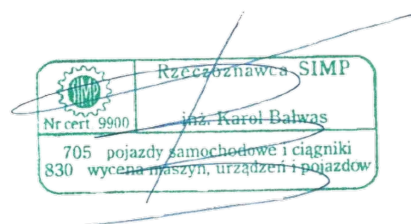
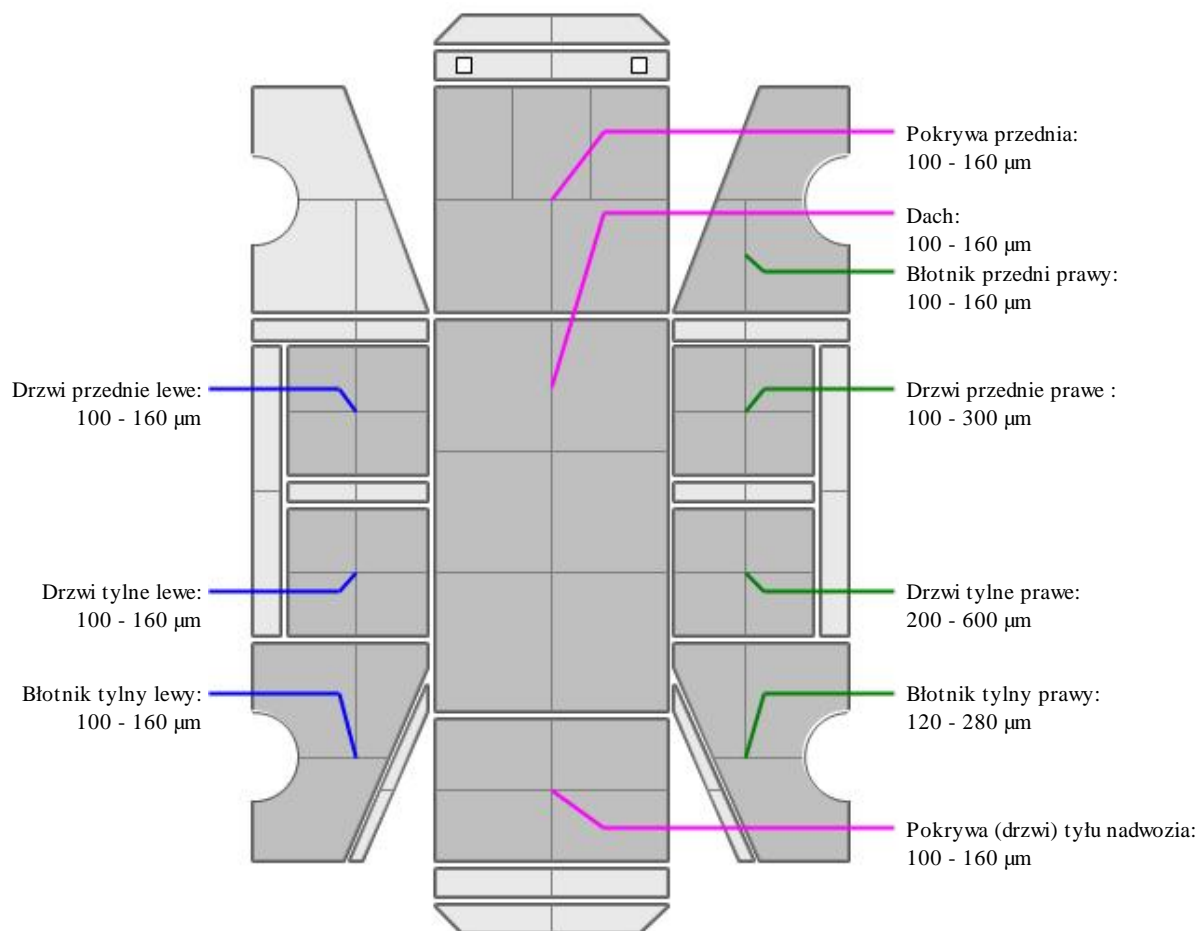
Model: Superb II 3.6 MR`08 E5

Wersja: Platinum 4x4 DSG

Nr rejestracyjny: PPL NX70

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 4032/11/24

z dnia: 2024/11/25

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2012

Model: Superb II 3.6 MR`08 E5

Wersja: Platinum 4x4 DSG

Nr rejestracyjny: PPL NX70

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





