



Znak sprawy: DDP-6.0530.2.2020

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zawiadamia, że petycja skierowana do Prezesa Rady Ministrów i przekazana do rozpatrzenia przez Ministra Infrastruktury, dotycząca poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 42 w miejscowości Strzelce Małe, gmina Masłowice, została rozpatrzona pozytywnie.

### UZASADNIENIE

Mając na uwadze treść przedmiotowej petycji wskazać należy, że kwestia poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego na drogach krajowych stanowi bardzo ważny element działalności resortu infrastruktury. Dotychczas zrobiono już wiele w kwestii podniesienia poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Resort dostrzega jednak konieczność kontynuacji działań w tym zakresie, dlatego też dla zadania pn. *Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie łódzkim na DK 42 na odcinku Radomsko – Strzelce* został uzgodniony Program inwestycji, którego celem jest zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu na dk nr 42 poprzez budowę zatok autobusowych i ciągów pieszych zapewniających dojścia do tych zatok. Powyższe wyeliminuje ruch pieszy z jezdni oraz postój pojazdów komunikacji publicznej na jezdni. W ramach przedmiotowego zadania zrealizowano dokumentację projektową. Jednocześnie informuję, że dnia 5 marca 2018 r. Wojewoda Łódzki wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Z uwagi na odwołanie od ww. decyzji, które zostało wniesione przez stronę postępowania, Minister Rozwoju wszczął postępowanie odwoławcze. Po rozpatrzeniu sprawy w dniu 26 marca 2020 r. Minister Rozwoju utrzymał w mocy zaskarżoną decyzję ZRID, tym samym stała się ona ostateczna. Dało to podstawę do prowadzenia dalszych czynności w sprawie.

Ponadto informuję, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na bieżąco monitoruje oraz prowadzi analizy dotyczące stanu dróg, poziomu hałasu i bezpieczeństwa ruchu na drogach krajowych, w tym również na drodze krajowej nr 42. W oparciu o kryteria uwzględniające m.in. wyniki badań stanu nawierzchni, panujący na drodze ruch z uwzględnieniem udziału ruchu pojazdów ciężarowych, wskaźnik wypadkowości oraz ocenę efektywności ekonomicznej realizacji zadań, stworzone zostały m.in. plany, w których ujęto

*wiepodlega*

POLSKA  
STULECIE OBYWATELSTWA  
NIEPODLEGŁOŚCI

zadania wymagające realizacji: *Plan ochrony zdrowia i życia pieszych i rowerzystów* (łącznie 1 111 pozycji) oraz *Plan redukcji liczby i skutków zdarzeń drogowych* (łącznie 1 137 zadań).

W ramach *Planu ochrony zdrowia i życia pieszych i rowerzystów*, zostało ujęte zadanie pn. *Budowa ciągu rowerowo – pieszego, kanału technologicznego i zatok autobusowych* na odc. od km 165+500 do km 169+000 na poz. 172. Zadanie zgromadzone w ww. planie w głównej mierze wynika z prowadzonego w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad procesu zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej tj. przeprowadzanej klasyfikacji odcinków oraz realizowanymi kontrolami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ponadto lista tych zadań została stworzona zgodnie z hierarchizacją działań.

Jednocześnie resort infrastruktury zapewnia, że dokłada wszelkich starań, by najpilniejsze potrzeby transportowe w obszarze dróg, w tym drogi krajowej nr 42 były realizowane w jak najkrótszym czasie, z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci i z zapewnieniem celowości wydatkowania środków publicznych.

#### **POUCZENIE**

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Z upoważnienia*  
**MINISTRA INFRASTRUKTURY**  
**Agnieszka Krupa**  
*Zastępca Dyrektora*  
*Departamentu Dróg Publicznych*