



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.0530.2.2024

Warszawa, 17 sierpnia 2024

Szanowny Panie,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu wystąpienia z dnia 30 czerwca 2024 r., w sprawie m.in. budowy obwodnicy kolejowej od miejscowości Osusz, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na wstępie dziękuję za zainteresowanie rozwojem infrastruktury kolejowej w Polsce oraz przekazane propozycje działań inwestycyjnych w zakresie linii kolejowych.

Uprzejmie informuje, że zgodnie z art. 38c ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 697), inwestycje obejmujące linie kolejowe zarządzane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. prowadzone są w ramach programów wieloletnich, przyjmowanych w drodze uchwał Rady Ministrów.

Obecnie Ministerstwo Infrastruktury podejmuje działania na rzecz rozwoju infrastruktury kolejowej, poprawy standardu i dostępności przewozów kolejowych, a także poprawy skomunikowania mniejszych ośrodków w ramach poniższych programów wieloletnich, tj.:

- Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032),
- Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 roku,
- Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021-2025,
- Rządowego programu wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku.

Informuję, że aktualnie PKP PLK S.A. nie planuje budowy dodatkowej obwodnicy kolejowej od miejscowości Osusz do linii kolejowej nr 281 relacji Oleśnica – Chojnice.

Warto podkreślić, że w Krajowym Programie Kolejowym na liście rezerwowej wymienione zostały następujące projekty:

- Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin,
- Prace na linii 281 na odcinku Oleśnica – Września,
- Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów.

Należy zauważyć, że podjęcie ewentualnych działań zmierzających do realizacji ww. projektów uzależnione jest od dostępności środków finansowych.

Dodatkowo Spółka PKP PLK S.A. wskazuje, że w ramach projektu pn. Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska, na linii nr 281 planowana jest ze środków budżetu państwa realizacja inwestycji pn. Prace na linii kolejowej nr 281 Oleśnica

– Chojnice – rewitalizacja toru nr 1 wraz z robotami towarzyszącymi na szlaku Krotoszyn – Koźmin Wielkopolski.

W kwestii postulowanych w wystąpieniu obywatelskim zmian nazewnictwa przystanków kolejowych: Krotoszyn na Krotoszyn Wielkopolski, a także Zduny na Zduny Wielkopolskie-Cieszków, PKP PLK S.A informuje, że zgodnie z art. 36l i 36la ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, nazwy stacji i przystanków osobowych ustala i zmienia zarządca linii kolejowej, przy której stacja lub przystanek osobowy jest położony.

W przypadku PKP PLK S.A. zasady nadawania i zmiany nazw określają wewnętrzne wytyczne, według których:

- nazwa stacji lub przystanku osobowego powinna być tożsama z nazwą miejscowości (w brzmieniu ustalonym w wykazie urzędowych nazw miejscowości), w której się znajduje,
- drugi człon nazwy stosuje się w celu rozróżnienia tego obiektu od innych obiektów zlokalizowanych na sieci kolejowej w Polsce.

Z uwagi na fakt, że zarówno przystanek osobowy w mieście Krotoszyn, jak i przystanek w mieście Zduny, znajdują się w granicach administracyjnych miejscowości, kolejno o urzędowych nazwach Krotoszyn i Zduny – obie nazwy są zgodne z ww. zasadami, jednocześnie wskazują na usytuowanie wymienionych miast.

Jednocześnie informuję, że projekty znajdujące się w wieloletnich programach kolejowych poddawane są analizie pod kątem racjonalnego wydatkowania środków i m.in. kształtowania się potoków podróży, deklaracji organizatorów przewozów, potrzeb przewozowych i funkcjonalności komunikacyjnych dla mieszkańców.

Rozwiązania techniczne powinny być adekwatne do oczekiwanych efektów. Działania zarządcy infrastruktury kolejowej powinny być ukierunkowane tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury na poszczególnych liniach kolejowych zostały osiągnięte w sposób optymalny, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 14 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

1) administratorem Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;

2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);

3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwo zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;

4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;

5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;

6) posiada Pan prawo do:

- żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.