



RPIJ/126558/2020 P  
Data:2020-10-09



ZWIĄZEK  
DEALERÓW  
SAMOCHODÓW

BIURO MINISTRA  
BMI Wpłynęło dnia 12  
2020 = 10 = 09

Związek Dealerów Samochodów, ul. Jutrzenki 177 (II piętro), 02-231 Warszawa  
tel.(22) 241 28 70, fax (22) 241 28 70, e-mail: [biuro@zds.org.pl](mailto:biuro@zds.org.pl), [www.zds.org.pl](http://www.zds.org.pl)

Warszawa, dnia 9 października 2020 roku

Szanowny Pan  
Tadeusz Kościński  
Minister Finansów  
Ministerstwo Finansów  
ul. Świętokrzyska 12  
00-916 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

Niniejszym pismem Związek Dealerów Samochodów pragnie zwrócić uwagę Pana Ministra na problem w sprzedaży pojazdów elektrycznych i hybrydowych typu plug-in, wynikający z konieczności wcześniejszego uzyskania zaświadczenia o zwolnieniu takiego pojazdu z podatku akcyzowego.

Zgodnie z obecnie obowiązującym brzmieniem art. 109a ustawy o podatku akcyzowym, zwolnione od akcyzy są samochody osobowe stanowiące pojazd elektryczny w rozumieniu art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. poz. 317, 1356 i 2348) oraz pojazd napędzane wodorem w rozumieniu art. 2 pkt 15 tej ustawy. Zgodnie z tym przepisem, właściwy naczelnik urzędu skarbowego zobowiązany jest wydać na wniosek zainteresowanego podmiotu zaświadczenie stwierdzające zwolnienie od akcyzy a warunkiem jego wydania jest, że podmiot ten przedstawi dokumentację potwierdzającą, iż pojazd, którego dotyczy zwolnienie, jest pojazdem elektrycznym lub pojazdem napędzanym wodorem.

Takie zaświadczenie jest obecnie niezbędne do zarejestrowania pojazdu, ponieważ zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 6a, rejestracji dokonuje się między innymi na podstawie dokumentu potwierdzającego zapłatę akcyzy na terytorium kraju albo dokumentu potwierdzającego brak obowiązku zapłaty akcyzy na terytorium kraju albo zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy, w rozumieniu przepisów o podatku akcyzowym, jeżeli samochód osobowy lub pojazd rodzaju „samochodowy inny”, podrodzaj „czterokołowiec” (kategoria homologacyjna L7e) lub podrodzaj „czterokołowiec lekki” (kategoria homologacyjna L6e) został sprowadzony z terytorium państwa członkowskiego Unii Europejskiej i jest rejestrowany po raz pierwszy.



Związek Dealerów Samochodów, ul. Jutrzenki 177 (II piętro), 02-231 Warszawa  
tel.(22) 241 28 70, fax (22) 241 28 70, e-mail: biuro@zds.org.pl, www.zds.org.pl

---

Z docierających do Związku Dealerów Samochodów licznych informacji wynika, że czas oczekiwania na zaświadczenie stwierdzające zwolnienie od akcyzy cieszących się coraz większym zainteresowaniem samochodów elektrycznych jest bardzo długi, a niejednokrotnie po złożeniu wniosku organy wydają postanowienie o przedłużeniu terminu na wydanie zaświadczenia. W związku z koniecznością przedstawienia takiego dokumentu przy rejestracji pojazdu znacznie opóźnia cały proces, który i tak trwa coraz dłużej z uwagi na stale pogarszającą się sytuację epidemiologiczną i kolejki do urzędów spowodowane ograniczeniami w ich funkcjonowaniu.

Należy zauważyć, że wymóg przedstawiania zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy samochodów o alternatywnym napędzie jest zupełnie niepotrzebny i stanowi barierę administracyjną. Ustawa o podatku akcyzowym wprost zwalnia z tej daniny publicznej pojazdy elektryczne i napędzane wodorem. Do stwierdzenia tego faktu niepotrzebne jest żadne zaświadczenie, ponieważ przy procesie rejestracji, na podstawie art. 72 ust. 1 pkt 3 składany jest dokument świadectwa zgodności którego wzór określa rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/683 z dnia 15 kwietnia 2020 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U. UE. L. z 2020 r. Nr 163, str. 1). Z dokumentu takiego jasno wynika jaki napęd posiada rejestrowany pojazd, a tym samym to, czy podlega on zwolnieniu z mocy ustawy, może zostać łatwo zweryfikowane przez starostę na etapie rejestracji.

Szanowny Panie Ministrze, mając na uwadze konieczność odformalizowania procesu rejestracji pojazdów i promowania elektromobilności w Polsce oraz konieczność usuwania zbędnych ograniczeń administracyjnych, działając w imieniu branży sprzedawców samochodów, postulujemy:

- zmianę art. 109a ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 722) poprzez nadanie ust. 2 ww. przepisu następującego brzmienia: „W przypadku, o którym mowa w ust. 1, nie wydaje się zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy” oraz usunięcie ust. 3-9,
- zmianę art. 72 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 110) poprzez dodanie do przepisu ust. 1a w następującym brzmieniu: „Obowiązek przedstawienia zaświadczenia stwierdzającego zwolnienie od akcyzy nie dotyczy rejestracji samochodów osobowych stanowiących pojazd elektryczny w rozumieniu art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. poz. 317, 1356 i 2348) i pojazd napędzany wodorem w rozumieniu art. 2 pkt 15 tej ustawy”.



ZWIĄZEK  
DEALEROW  
SAMOCHODÓW

Związek Dealerów Samochodów, ul. Jutrzenki 177 (II piętro), 02-231 Warszawa  
tel.(22) 241 28 70, fax (22) 241 28 70, e-mail: [biuro@zds.org.pl](mailto:biuro@zds.org.pl), [www.zds.org.pl](http://www.zds.org.pl)

---

Postulowane zmiany legislacyjne odformalizowałyby i skróciły i tak już znacznie wydłużony proces rejestracji pojazdów. Przysłużyłyby się nie tylko obywatelom, ale także przeciążonym nadmiarem pracy urzędom skarbowym. Ponadto mając na uwadze trwającą pandemię COVID-19, wskazane jest ograniczanie kontaktu obywateli z urzędami.

Liczymy na przychylne stanowisko Pana Ministra do takich zmian i rozpoczęcie działań w celu podjęcia odpowiedniej inicjatywy ustawodawczej.

Z poważaniem,

