



Znak sprawy: DDP-2.0530.12.2021

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z dnia 18 października 2021 r. w sprawie podjęcia działań, zmierzających do powstania w najbliższej przyszłości bezpośredniego połączenia obwodnicy Krakowa z obwodnicą Skawiny została rozpatrzona.

Resort infrastruktury jest świadomy problemów trapiących istniejącą sieć dróg krajowych oraz natężenia ruchu na wybranych odcinkach, w tym na wskazanym w petycji odcinku drogi krajowej nr 44. Polityka resortu infrastruktury w zakresie nowych zadań inwestycyjnych obecnie skupia się co do zasady na dwóch średniookresowych dokumentach planistycznych. Pierwszy z nich – obecnie procedowany projekt Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 (z perspektywą do 2033 r.) dalej RPBDK dotyczy dokończenia istniejącej sieci dróg klasy A i S, drugi – już przyjęty Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030 (PBO) odnosi się do realizacji obwodnic w ciągach dróg krajowych.

Tak jak wskazano, obecnie priorytetem procedowanego RPBDK jest dokończenie dróg najwyższej klasy określonej w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 741). Niemniej, zważywszy na dynamikę rozwoju aglomeracji miejskich, resort infrastruktury wraz z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) na bieżąco analizuje sytuację drogową na poszczególnych odcinkach dróg. W październiku br. uzgodniony został przez Ministra Infrastruktury Program Inwestycji dla zadania obejmującego prace przygotowawcze dotyczące rozbudowy autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu. Powyższe zabezpieczyło środki finansowe na przygotowanie inwestycji, w tym wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Obie jezdnie autostrady A4 na odcinku węzeł Balice – ulica Kąpielowa o długości 17 km, z uwagi na występujące na nim duże natężenie ruchu, zostaną poszerzone o trzeci pas, a węzły Kraków Balice i Kraków Skawina zostaną rozbudowane. Dodatkowo, mając na uwadze kwestię utrudnień czy też wąskiego gardła, które stanowi ulica Skotnicka, dla realizacji zadania przewiduje się zawarcie porozumienia pomiędzy GDDKiA a Prezydentem Miasta Krakowa. Należy zauważyć, że zgodnie z obowiązującymi przepisami w granicach miast na prawach powiatu wszystkie drogi (za wyjątkiem dróg klasy A i S) zarządzane są przez prezydentów tych miast. W tym przypadku ulica Skotnicka, stanowiąca drogę krajową nr 44, jest położoną w granicach miasta Krakowa i planuje się, że miasto pokryje koszty robót realizowanych w ciągu tej ulicy (z wyłączeniem węzła z A4). Ostatnim newralgicznym punktem mającym istotne znaczenie dla przepustowości sieci drogowej w tym rejonie jest skrzyżowanie obwodnicy Skawiny z ulicami Krakowską i Skotnicką, które obecnie jest przebudowywane przez GDDKiA na trójwłotowe rondo turbinowe w ramach odrębnego zadania.

Zakłada się, że powyższy zakres prac, wraz z innymi zadaniami planowanymi do realizacji np. w okolicach węzła A4/DK7 Kraków Południe, jest optymalny dla kompleksowej poprawy bezpieczeństwa i zapewnienia przepustowości sieci drogowej odpowiadającej obecnemu i przewidywanemu natężeniu ruchu w okolicach Krakowa i jego obszaru funkcjonalnego. Podkreślić należy, że zakres zadań drogowych musi uwzględniać nie tylko lokalne potrzeby, ale także uwarunkowania wynikające z funkcjonowania całej sieci drogowej w skali regionalnej, krajowej i międzynarodowej, a także możliwości i ograniczenia techniczne, finansowe i prawne związane z transportowymi inwestycjami infrastrukturalnymi. Należy przy tym zaznaczyć, że sytuacja na sieci drogowej podlega ciągłym zmianom, stąd jest ona monitorowana i analizowana na bieżąco,

a w przypadku zidentyfikowania kolejnych potrzeb i możliwości rozwoju infrastruktury drogowej, nowe działania, w tym w miarę możliwości z uwzględnieniem potrzeb i postulatów mieszkańców oraz władz samorządowych, mogą być przedmiotem realizacji w dalszej perspektywie czasowej.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Agnieszka Krupa

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.