

Początki Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Wysokościowego sięgają roku 1994. W Krakowie grupę o tej specjalizacji postanowiono utworzyć na bazie JRG nr 3, co formalnie nastąpiło 5 lipca 1994 r. Decyzją Małopolskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP. Inicjatywie tej od samego początku przewodził Krzysztof Mendak – oficer Komendy Miejskiej PSP w Krakowie. Jednak pierwsi strażacy odbyli specjalistyczne szkolenie już wiosną 1994 r. w JRG nr 7 w Warszawie, a pod koniec tego roku zorganizowano w Krakowie we współpracy z Zespołem Lotnictwa Sanitarnego w Balicach kurs ratownictwa śmigłowcowego.

Ratownicy wysokościowi już niespełna miesiąc od formalnego powołania SGRW, uczestniczyli w akcji ratowniczej, podczas której wydobyli na powierzchnię ciało martwego chłopca z dna Jaskini Raclawickiej. Akcja ta pokazała ratownikom i kadrze dowódczej skalę problemów z jakimi w ratownictwie wysokościowym przyjdzie się mierzyć. Rozpoczęto szkolenia kolejnych ratowników oraz czynić starania o wyposażenie grupy w sprzęt ratowniczy. Od tego momentu nastąpił jej dynamiczny rozwój.

Pierwszym pojazdem, jakim dysponowała grupa był samochód dostawczy AVIA-A21, zmodernizowany i przystosowany, przez samych ratowników, który służył, jako podstawowy środek transportu do akcji i ćwiczeń przez prawie 10 lat. W tamtym okresie najwięcej akcji polegało na otwieraniu mieszkań oraz działań w studniach. W 1997 r. rozpoczęła się seria bardzo trudnych działań ratowniczych, polegających na ewakuacji osób rannych z półek skalnych w krakowskich kamieniołomach Liban oraz Zakrzówek. Dodatkowo prowadzono działania z użyciem śmigłowca podczas pamiętnej powodzi w lipcu 1997 r.

Jesienią 1997 r. na mocy porozumienia zostaje zawieszona Lotnicza Służba Ratownicza. Wspólne dyżury i działania z Zespołem Lotnictwa Sanitarnego, stacjonującego na lotnisku w Balicach, prowadzone były do września 2000 r., kiedy to LSR przekształcił się w Lotnicze Pogotowie Ratunkowe i współpraca została zawieszona.

Ważną datą w działalności grupy był rok 1998, kiedy to dwóch jej członków zdało pomyślnie egzamin instruktorski. Od tej chwili w Krakowie mogły być prowadzone kursy ratownictwa wysokościowego, a Kraków stał się jednym z wiodących ośrodków szkolących nowych ratowników wysokościowych PSP.

Z czasem SGRW dysponowana była do co raz to większej liczby różnorodnych zdarzeń, m. in.: w silosach, szybach windowych, na dźwigach budowlanych, kominach, kolejach linowych, półkach skalnych. Jeżeli chodzi o działalność ratowniczą to również ważną datą był rok 2010, kiedy to ratownicy brali udział w działaniach z użyciem śmigłowca podczas powodzi na terenie Województwa Świętokrzyskiego.

Członkowie grupy zaczęli również brać udział w zawodach w ratownictwie górskim i wysokościowym, odnosząc liczne sukcesy.

W roku 2004 do dyspozycji ratowników został oddany nowy SRWys na podwoziu Mercedesa Unimoga, który zastąpił wysłużoną Avię. Tego też roku grupa wzbogaciła się o własny obiekt treningowy – wieżę o wysokości 25m ze ścianką wspinaczkową, jaskinią pionową i platformą zewnętrzną. We wrześniu 2015 r. do dyspozycji grupy został przekazany SLRwys Ford Ranger. Oprócz tego z inicjatywy członków grupy na terenie jednostki powstały dodatkowo obiekty do ćwiczeń: „Studnia”, „Kanał” (w dylatacji między budynkami) oraz „Ścianka do ćwiczeń” (na Sali wykładowej).

Ratownicy przez te wszystkie lata poszerzali zakres swoich umiejętności, zbierając doświadczenie poprzez uczestnictwo w różnego rodzaju obozach kondycyjnych w Tatrach Wysokich i Jurze Krakowsko-Częstochowskiej, kursach taternictwa jaskiniowego, kursach wspinaczkowych, szkoleniach lawinowych, a także regularnie współpracując z TOPR-em, GOPR-em i PZA oraz innymi organizacjami stosującymi techniki ratownictwa wysokościowego w kraju i za granicą.

Obecnie grupa liczy 44 członków pracujących w systemie zmianowym oraz 5 pracujących w systemie ośmiogodzinnym. Pomimo stosunkowo dużej liczby odejść na

zaopatrzenie emerytalne doświadczonych ratowników, znajdują się następcy gotowi zaangażować się w tę dziedzinę ratownictwa i kontynuować tradycje grupy.