Projekt z dnia 10 grudnia 2019 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA CYFRYZACJ[[1]](#footnote-1))

z dnia ………………. 2019 r.

w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązanym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji

Na podstawie art. 80bb ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.[[2]](#footnote-2))) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

1) zakres danych, do których zapewnia się dostęp podmiotom wymienionym w art. 80ba ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, zwanej dalej „ustawą”;

2) wymagania techniczne i jakościowe w zakresie danych wprowadzanych do centralnej ewidencji pojazdów, zwanej dalej „ewidencją”, oraz tryb i sposób ich wprowadzania.

§ 2. Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

1) obiekt – obiekt w rozumieniu przepisów wydanych na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2019 r. poz. 700, 730, 848, 1590 i 2294);

2) schemat zasilania – strukturę danych cech informacyjnych obiektów przekazywanych do ewidencji;

3) suma kontrolna – zestaw danych generowany przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję, potwierdzający aktualność danych zgromadzonych w ewidencji.

§ 3. Dostęp do danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 ustawy, w zakresie:

1) pkt 1–16, 17, 18 i 20 – zapewnia się organom właściwym w sprawach rejestracji pojazdów,

2) pkt 1–6, 8–8b, 10, 11, 13 i 14 – zapewnia się zakładom ubezpieczeń,

3) pkt 1–4, 8–8b, 10, 13 – 15a, 21 i 22 – zapewnia się Policji,

4) pkt 1–4, 8–8b, 10, 13, 15, 15a, 21 i 22 – zapewnia się Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej, Straży Granicznej, Krajowej Administracji Skarbowej i Służbie Celno-Skarbowej,

5) pkt 1 i 8, z wyłączeniem danych osobowych, oraz pkt 8b, 9–11, 13, 15, 15a, 18, 21 i 22 – zapewnia się stacjom kontroli pojazdów,

6) pkt 1–4 i 7 – zapewnia się Ministrowi Sprawiedliwości,

7) pkt 1–6, 8–8b, 10, 11, 13 i 14 – zapewnia się Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu,

8) pkt 1, 2, 5, 8, 9, 13, 15 i 16 − zapewnia się stacjom demontażu i punktom zbierania pojazdów,

9) pkt 16a − zapewnia się marszałkowi województwa,

10) pkt 8a, 8b, 9a i 15a – zapewnia się podmiotowi uprawnionemu, o którym mowa w art. 80s ust. 2 ustawy, któremu wydano decyzję o profesjonalnej rejestracji pojazdów

− przy czym dane te są zweryfikowane w rejestrze PESEL i REGON, w przypadku ich przekazywania z tych rejestrów.

**§ 4.** Wprowadzanie danych do ewidencji następuje w sposób przewidziany schematem zasilania, określonym i udostępnionym zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 18 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, który wraz z aktualizacjami oraz z dotyczącymi go informacjami, w tym terminem rozpoczęcia jego obowiązywania, jest publikowany na portalu informacyjnym obsługującym system teleinformatyczny ewidencji przez administratora danych i informacji zgromadzonych w ewidencji, z zachowaniem czasu niezbędnego na dostosowanie po stronie podmiotów obowiązanych do wprowadzania danych do ewidencji.

**§ 5. 1**. Dane zgromadzone w ewidencji są opatrzone sumą kontrolną.

2. Pobrane dane obiektu zawierają identyfikator, który wraz z sumą kontrolną, dołączany jest każdorazowo do wprowadzanych danych.

3. W przypadku, gdy dane obiektu są wprowadzane do ewidencji po raz pierwszy, identyfikator i suma kontrolna są generowane przez system po wprowadzeniu danych.

**§ 6. 1.** Jeżeli do ewidencji wprowadzane są dane dotyczące więcej niż jednego obiektu podmiot obowiązany do wprowadzania danych do ewidencji wskazuje, którego obiektu dotyczą wprowadzane dane.

2. Dane wprowadzane do ewidencji:

1) dotyczące osoby nieposiadającej numeru PESEL i niefigurującej w ewidencji muszą być zgodne z dokumentem potwierdzającym tożsamość tej osoby;

2) dotyczące podmiotu nieposiadającego numeru REGON i niefigurującego w ewidencji muszą być zgodne z danymi zawartymi w dokumentach przedstawionych przez ten podmiot.

§ 7. 1. Przy wprowadzaniu danych i informacji do ewidencji używa się danych słownikowych udostępnianych przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

2. Podmiot obowiązany do wprowadzania danych do ewidencji może zgłosić, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję albo systemu teleinformatycznego obsługującego zadania realizowane przez ten podmiot, administratorowi danych i informacji zgromadzonych w ewidencji konieczność uzupełnienia danych słownikowych.

3. W przypadku konieczności uzupełnienia danych słownikowych administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji uzupełnia te dane, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia.

4. W przypadku braku konieczności uzupełnienia danych słownikowych administrator danych i informacji zgromadzonych w ewidencji niezwłocznie, nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia, powiadamia podmiot, o którym mowa w ust. 2, o danej słownikowej, której należy użyć.

**§ 8**. Poprawne wprowadzenie danych do ewidencji jest potwierdzane komunikatem z systemu teleinformatycznego obsługującego ewidencję, którego wygenerowanie wymaga:

1) wskazania sumy kontrolnej, z zastrzeżeniem § 5 ust. 3;

2) wskazania obiektu, którego dane dotyczą;

3) wskazania danych w zakresie wymaganym zgodnie z art. 80ba ust. 1 ustawy;

4) użycia aktualnego schematu zasilania;

5) użycia danych osób albo podmiotów zgodnie z danymi w rejestrze PESEL lub REGON, z zastrzeżeniem § 6 ust. 2;

6) użycia danych zgodnych z danymi słownikowymi udostępnianymi przez system teleinformatyczny obsługujący ewidencję.

**§ 9.** Podmiotom, o których mowa w § 3:

1) pkt 1 – dostęp do danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 7 ustawy, zapewnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 957 oraz z 2019 r. poz. 730);

2) pkt 2 – dostęp do danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 ustawy, zapewnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1273, z późn. zm.[[3]](#footnote-3)));

3) pkt 6 – dostęp do danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1-4 i 7 ustawy, zapewnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw;

4) pkt 1–5 i 7 – dostęp do danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8b ustawy, zapewnia się po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia przez ministra właściwego do spraw informatyzacji informacji, o której mowa w art. 7 ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2018 r. poz. 79, 650 i 957 oraz z 2019 r. poz. 53);

5) pkt 1, 5 i 7 – dostęp do danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 11 ustawy, zapewnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw;

6) pkt 8 – dostęp do danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1, 2, 5, 8, 9, 13, 15 i 16 ustawy, zapewnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw;

7) pkt 9 – dostęp do danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 16a ustawy, zapewnia się od dnia określonego w komunikacie, o którym mowa w art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw;

8) pkt 10 – dostęp do danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 8a, 8b, 9a i 15a ustawy, zapewnia się po upływie 2 miesięcy od dnia ogłoszenia przez ministra właściwego do spraw informatyzacji informacji, o której mowa w art. 7 ustawy z dnia 24 listopada 2017 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

**§ 10.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.[[4]](#footnote-4))

Minister cyfryzacji

**UZASADNIENIE**

Projekt rozporządzenia w sprawie w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązanym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny (Dz. U. poz. 870) w zakresie przeciwdziałania zjawisku manipulowania odczytem drogomierza oraz ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1556), która wprowadza uprawnienie dla Krajowej Administracji Skarbowej do wprowadzania danych do Centralnej Ewidencji Pojazdów.

Ustawa z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny rozszerzyła zakres danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów o nowe kategorie danych:

* o wymianie drogomierza, przekazywane przez stacje kontroli pojazdów
* o odczycie wskazania drogomierza w czasie kontroli, przekazywane przez organy kontroli ruchu drogowego

– które będą gromadzone i udostępniane z centralnej ewidencji pojazdów podmiotom obowiązanym, na potrzeby wprowadzania danych do centralnej ewidencji pojazdów.

Aktualne rozporządzenie traci moc obowiązującą na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny a jego treść ulega zmianie również w związku z pośrednią zmianą upoważnienia na podstawie art. 4 pkt 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz niektórych innych ustaw, która wprowadza uprawnienie dla Krajowej Administracji Skarbowej do wprowadzania danych do Centralnej Ewidencji Pojazdów. Dlatego niezbędne jest wydanie nowego rozporządzenia.

Dotychczas obowiązujące przepisy rozporządzenia, dotyczące wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do ewidencji pozostały utrzymane w niezmienionym brzmieniu.

Zgodnie z upoważnieniem ustawowym określonym w art. 80bb ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.), uzupełniono katalog danych udostępnianych poszczególnym podmiotom obowiązanym do wprowadzania danych do ewidencji o nowe kategorie danych dotyczące wymiany drogomierza oraz odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli określone w art. 80b ust. 1 pkt 21 i 22 ww. ustawy. W § 3 zapewniono dostęp do nowych kategorii danych podmiotom, którym dane te są niezbędne do prawidłowego zasilania centralnej ewidencji pojazdów – kierując się zakresem przekazywanych przez te podmioty danych.

W § 3 pkt 3 rozporządzenia uzupełniono zakres danych udostępnianych na potrzeby przekazania danych przez Policję o dane o wymianie drogomierza, odczycie wskazania drogomierza, dane techniczne pojazdu i dane badania technicznego.

W § 3 pkt 4 zakres uzupełniono o ww. dane uwzględniając jednocześnie nowe podmioty obowiązane do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów – Służbę Celno-Skarbową, w zakresie odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli oraz Krajową Administrację Skarbową, w zakresie zatrzymania dowodu rejestracyjnego (pozwolenia czasowego) lub profesjonalnego dowodu rejestracyjnego albo blankietu profesjonalnego dowodu rejestracyjnego - w związku z uprawnieniem w tym zakresie nadanym ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz niektórych innych ustaw – od dnia 1 stycznia 2020 r.

W § 3 pkt 5 uzupełniono zakres danych, do których dostęp będą miały stacje kontroli pojazdów o dane dotyczące wymiany drogomierza. Zakłada się, że podmioty zasilające ewidencję informacją o wymianie lub odczycie drogomierza powinny mieć dostęp do obu tych kategorii danych oraz do informacji o badaniu technicznym w celu zagwarantowania dostępu do ostatniego aktualnego odczytu wskazania drogomierza.

W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 9 maja 2018 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, która wprowadziła możliwość etapowego uruchamiania kolejnych funkcjonalności centralnej ewidencji pojazdów, w § 9 niniejszego projektu wskazano powiązanie zapewnienia dostępu do danych z komunikatem określającym termin wdrożenia rozwiązań umożliwiających wprowadzanie do ewidencji, gromadzenie i udostępnianie z niej danych – dla rozwiązań, których terminy wdrożenia nie zostały jeszcze określone. W przypadku szkód istotnych, zgodnie z komunikatem Ministra Cyfryzacji z dnia 14 listopada 2019 r. wydanym na podstawie art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. – o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw termin wdrożenia rozwiązań umożliwiających wprowadzanie do centralnej ewidencji pojazdów danych o szkodach istotnych określono na dzień 1 marca 2020 r. Od tego terminu podmiotom obowiązanym do zasilania ewidencji dane te będą udostępniane. Sposób wprowadzania danych przez zakłady ubezpieczeń, wskazany w art. 80b ust. 4, tj. za pośrednictwem systemu obsługującego UFG nie ulegnie zmianie. Obecnie dane o szkodach istotnych przekazywane są przez zakłady ubezpieczeń wyłącznie do Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego a nie do centralnej ewidencji pojazdów. Od dnia 1 marca 2020 za pośrednictwem UFG dane te będą wprowadzane również do centralnej ewidencji pojazdów.

Przepisy wskazane w § 9, co do zasady, przeniesiono z obowiązującego rozporządzenia z dnia 9 lipca 2019 r. (Dz. U. poz. 1268) z uwzględnieniem aktualnego stanu prawnego.

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 r.

Projektowane rozporządzenie nie podlega procedurze notyfikacji w rozumieniu przepisów rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597).

Nie zachodzi również konieczność przedstawienia projektu rozporządzenia właściwym organom i instytucjom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Przedmiot projektu rozporządzenia nie jest regulowany prawem Unii Europejskiej.

Projekt został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministerstwa Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248). Żaden podmiot nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązanym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Cyfryzacji  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Karol Okoński – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Ewa Mierzwińska – Departament Systemów Państwowych  Tel. 22 556 84 18, ewa.mierzwinska@mc.gov.pl | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia**  10 grudnia 2019 r.  **Źródło:**  −  art. 80bb ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556, 1579, 1818, 2020 i 2202).  **Nr w wykazie prac:**  WPL MC 141 | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzenie ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny (Dz. U. z 2019 r. poz. 870), zwaną dalej „ustawą”, nowych kategorii danych dotyczących wymiany drogomierza oraz odczytu drogomierza w czasie kontroli drogowej oraz nowych podmiotów obowiązanych do zasilania centralnej ewidencji pojazdów powoduje, że rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 5 lipca 2019 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązanym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji (Dz. U. poz. 1268) traci moc obowiązującą w dniu wejścia w życie niniejszego rozporządzenia na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 10 maja 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny. Jednocześnie projekt wprowadza także zmianę wynikającą z art. 4 pkt 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1556), która wprowadza uprawnienie dla Krajowej Administracji Skarbowej do wprowadzania danych do Centralnej Ewidencji Pojazdów. Koniecznym jest opracowanie projektu nowego rozporządzenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niniejszy projekt stanowi realizację zmian wprowadzonych ustawą z dnia 15 marca 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny uwzględniając nowy zakres danych określony w tej ustawie dotyczący wymiany drogomierza oraz odczytu wskazania drogomierza w czasie kontroli. Projekt wprowadza także zmianę wynikającą z art. 4 pkt 1 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz niektórych innych ustaw, która wprowadza uprawnienie dla Krajowej Administracji Skarbowej do wprowadzania danych do Centralnej Ewidencji Pojazdów.  Dostęp do danych zapewnia się podmiotom, którym są one niezbędne do prawidłowego zasilania centralnej ewidencji pojazdów. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | | | Wielkość | | | | Źródło danych | | | | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | | | |
| Służba Celno-Skarbowa | | | | | 1 | | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | | | | | | | Zapewnienie dostępu do nowych kategorii danych na potrzeby wprowadzania danych do CEP za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK | | | | | | | |
| Zakłady ubezpieczeń | | | | | 30 | | | | Komisja Nadzoru Finansowego | | | | | | | | | | | Zapewnienie dostępu do nowych kategorii danych na potrzeby wprowadzania danych do CEP za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK | | | | | | | |
| Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny | | | | | 1 | | | | Informacja ogólnodostępna. | | | | | | | | | | | Zapewnienie dostępu do nowych kategorii danych na potrzeby wprowadzania danych do CEP za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK | | | | | | | |
| Policja | | | | | 1 | | | | Informacja ogólnodostępna. | | | | | | | | | | | Zapewnienie dostępu do nowych kategorii danych na potrzeby wprowadzania danych do CEP za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK | | | | | | | |
| Inspekcja Transportu Drogowego | | | | | 1 | | | | Informacja ogólnodostępna. | | | | | | | | | | | Zapewnienie dostępu do nowych kategorii danych na potrzeby wprowadzania danych do CEP za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK | | | | | | | |
| Żandarmeria Wojskowa | | | | | 1 | | | | Informacja ogólnodostępna. | | | | | | | | | | | Zapewnienie dostępu do nowych kategorii danych na potrzeby wprowadzania danych do CEP za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK | | | | | | | |
| Straż Graniczna | | | | | 1 | | | | Informacja ogólnodostępna. | | | | | | | | | | | Zapewnienie dostępu do nowych kategorii danych na potrzeby wprowadzania danych do CEP za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK | | | | | | | |
| Stacje kontroli pojazdów | | | | | ok. 5145 | | | | Polska Izba Stacji Kontroli Pojazdów | | | | | | | | | | | Zapewnienie dostępu do nowych kategorii danych na potrzeby wprowadzania danych do CEP za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK | | | | | | | |
| Krajowa Administracja Skarbowa | | | | | 1 | | | | Informacja ogólnodostępna | | | | | | | | | | | Zapewnienie dostępu do nowych kategorii danych na potrzeby wprowadzania danych do CEP za pomocą systemu teleinformatycznego CEPiK | | | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji. Nikt nie zgłosił zainteresowania pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z …… r.) | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | 6 | | | 7 | | | 8 | | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | |
| budżet państwa | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | |
| JST | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | |
| Wydatki ogółem | | | 0,5 | | | 1,6 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 2,1 | |
| budżet państwa | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | |
| Fundusz Celowy CEPiK | | | 0,5 | | | 1,6 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 2,1 | |
| JST | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | |
| Saldo ogółem | | | -0,5 | | | - 1,6 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | -2,1 | |
| budżet państwa | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | |
| JST | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | 0 | |
| Źródła finansowania | | Fundusz celowy CEPiK. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Zmiana po stronie centralnej Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców, w zakresie rozszerzenia katalogu danych, zostanie sfinansowana ze środków Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców. Całkowity koszt dostosowania systemu CEPiK 2.0 do obsługi procesów związanych z wymianą drogomierza i jego odczytem w czasie kontroli oraz gromadzenia i udostępniania rozszerzonego zakresu danych szacowany jest na poziomie około 2 100 000 zł i obejmuje łącznie skutki zmian ujęte w niniejszym projekcie oraz w projektach:  - rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie rodzaju i zakresu danych udostępnianych z centralnej ewidencji pojazdów,  - rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie katalogu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.  - rozporządzenia w sprawie zakresu danych udostępnianych w postaci elektronicznej z centralnej ewidencji pojazdów  Wydatkowanie z tytułu powyższej zmiany planowane jest na 2019 i 2020 r.  Przedmiotowy projekt nie spowoduje skutków finansowych dla organów samorządu  terytorialnego oraz nie będzie generował skutków finansowych dla budżetu państwa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | 1 | | | | 2 | | | | 3 | | | | | 5 | | 10 | | | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | | Brak wpływu | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | 0 |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | Brak wpływu | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | 0 |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | Brak wpływu | | 0 | | | | 0 | | | | 0 | | | | | 0 | | 0 | | | 0 |
| (dodaj/usuń) | | | | | |  | |  | | | |  | | | |  | | | | |  | |  | | |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa | | | | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne | (dodaj/usuń) | | | | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | | | | | Brak wpływu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | Projektowane rozporządzenie zwiększy konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz nie będzie mieć wpływu na sytuację ekonomiczną i społeczną rodziny, osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Komentarz: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na rynek pracy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  inne: | | | | demografia  mienie państwowe | | | | | | | | | | | | | | | informatyzacja  zdrowie | | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | | Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem 1 stycznia 2020 r. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nie dotyczy. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Brak załączników. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. 1) Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej − informatyzacja, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. poz. 2270). [↑](#footnote-ref-1)
2. ) Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. poz. 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556, 1579, 1818, 2020 i 2202. [↑](#footnote-ref-2)
3. )  Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. poz. 2183 i 2281, z 2016 r. poz. 352, i 2001, z 2017 r. poz. 379, 777 i 1926 oraz z 2018 r. poz. 957. [↑](#footnote-ref-3)
4. ) Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 5 lipca 2019 r. w sprawie zakresu danych udostępnianych podmiotom obowiązanym do przekazywania danych do centralnej ewidencji pojazdów oraz wymagań technicznych i jakościowych danych wprowadzanych do tej ewidencji (Dz. U. poz. 1268), które traci moc z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, na podstawie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 10 maja 2019 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy – Kodeks karny (Dz. U. poz. 870). [↑](#footnote-ref-4)