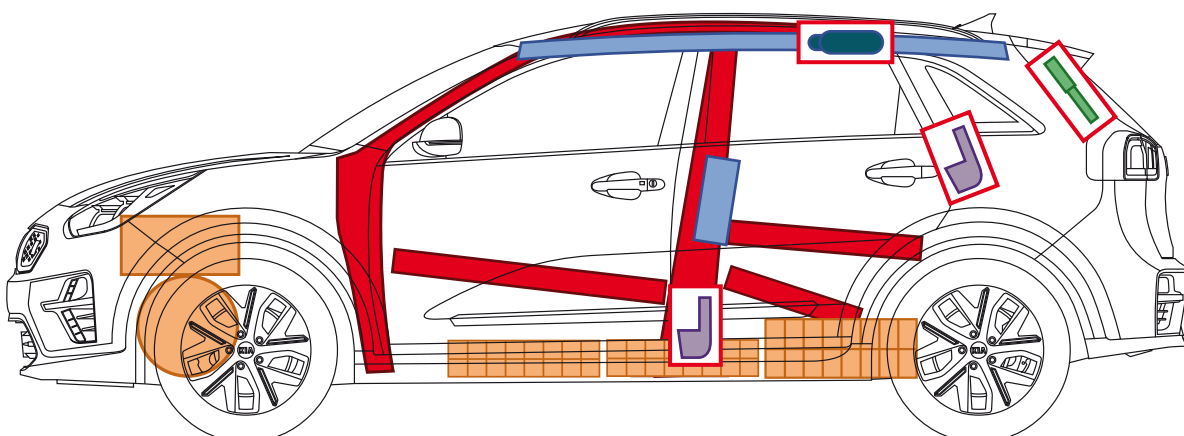
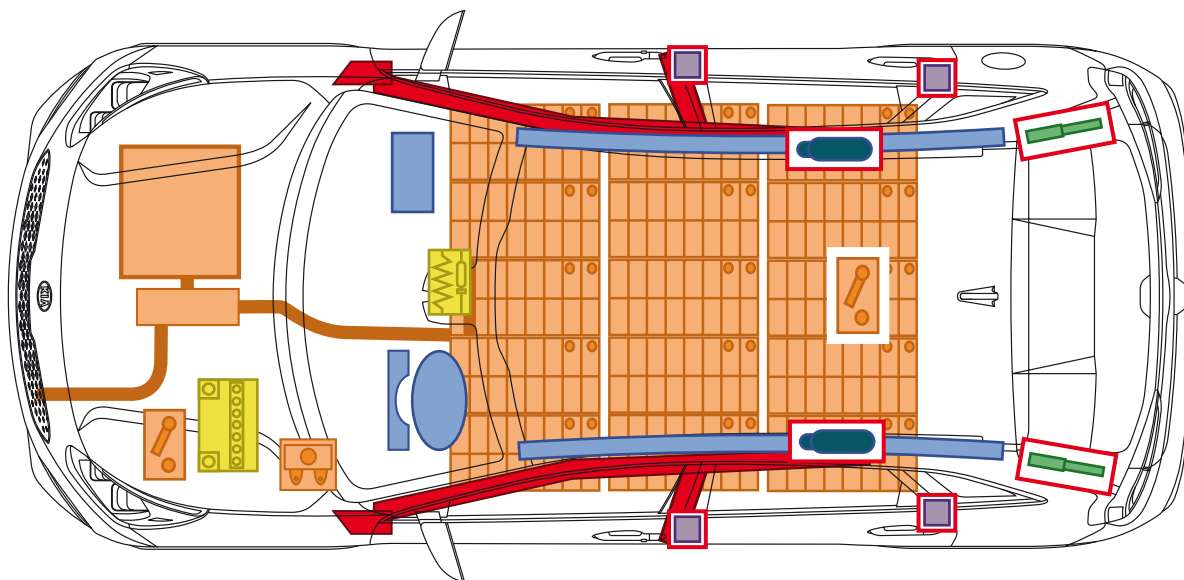


Kia e-Niro DE EV
od roku 2019



Movement that inspires



Poduszka /
kurtyna powietrzna



Generator gazu



Napiñacz pasa
bezpieczeństwa



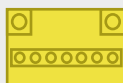
Wzmocnienia
karoserii



Siłownik gazowy



Jednostka sterująca



Akumulator



Wyłącznik
wysokiego napięcia



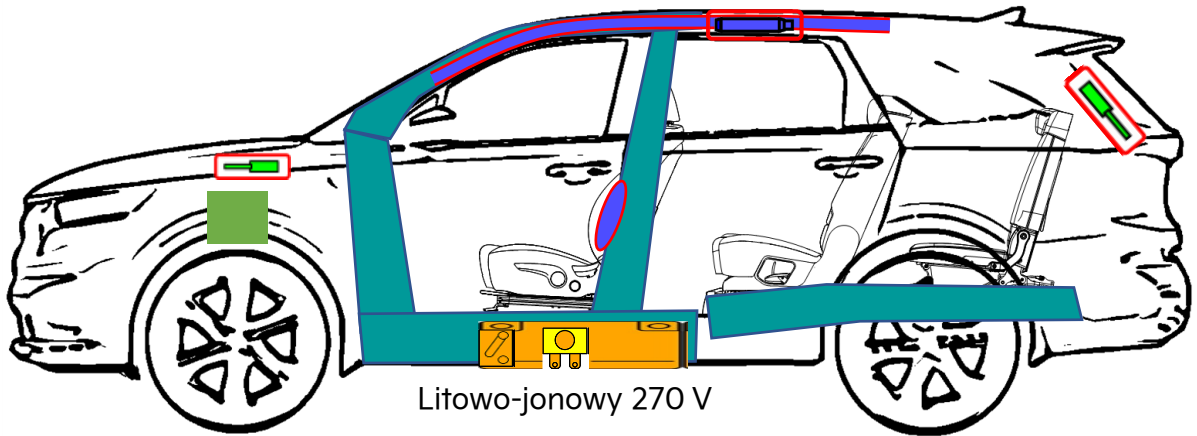
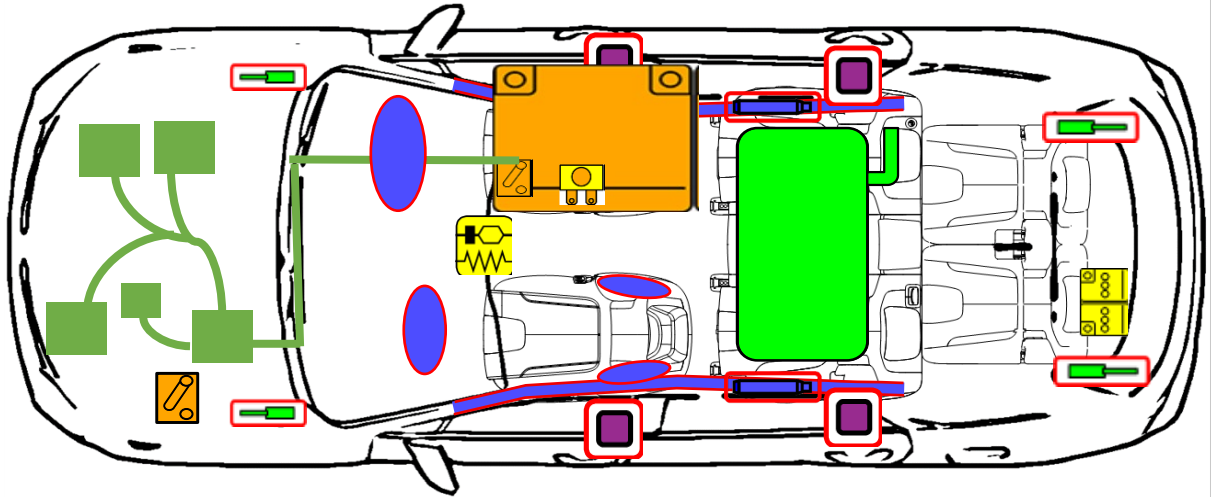
Przewody / elementy
wysokiego napięcia



Akumulator
wysokiego napięcia



Kia Sorento HEV
5-drzwiowy SUV
w wersji 5 i 7-miejscowej
Sierpień 2020 r.



Litowo-jonowy 270 V

Margines dla dziurkacza (wersja papierowa)

	Poduszka powietrzna		Generator gazu		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca układem SRS-Airbag		Układ aktywnej ochrony pieszych
	Wzmocnienia chroniące przy dachowaniu		Siłownik gazowy/ściśnięta sprężyna		Wzmocnienia karoserii		Strefa wymagająca szczególnej ostrożności		
	Akumulator 12 V		Specjalny kondensator, niskie napięcie		Zbiornik paliwa		Zbiornik gazu		Zawór bezpieczeństwa
	Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia		Przewód wysokiego napięcia/element układu wysokiego napięcia		Wyłącznik wysokiego napięcia		Skrzynka bezpieczników wyłączająca układ wysokiego napięcia		Specjalny kondensator, wysokie napięcie

1. Identyfikacja/rozpoznawanie



2. Unieruchomienie/stabilizacja/podnoszenie

■ Unieruchamianie

Hamulec EPB



1. Nacisnąć przycisk trybu P.
2. Aby włączyć hamulec postojowy, podłożyć kliny pod koła i pociągnąć przełącznik hamulca postojowego.

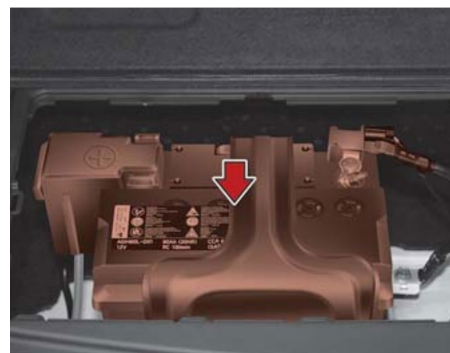
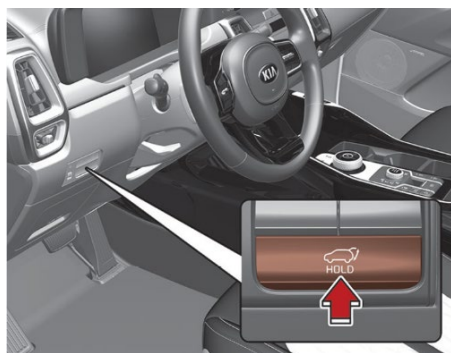
■ Punkty podnoszenia w podwoziu pojazdu ■



	Nr identyfikacyjny	Nr wersji	Data wersji	Strona
	KNA-MQ4-RSH-03-202106	03	06/2021	2/4

3. Wyłączanie bezpośredniego zagrożenia, przepisy bezpieczeństwa

■ Dostęp do akumulatora

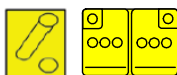


1a. Na około 1 sekundę nacisnąć przycisk otwierania/zamykania pokrywy bagażnika.

1b. Mając ze sobą inteligentny klucz nacisnąć przycisk na uchwycie pokrywy bagażnika.

2. Akumulator 12 V znajduje się w bagażniku.

■ Procedura wyłączenia



① Wyłączyć stacyjkę (stan OFF).

② Odłączyć zacisk ujemny (-).

③ Odłączyć zacisk dodatni (+).

4. Dostęp do osób wewnątrz pojazdu

■ Szyby

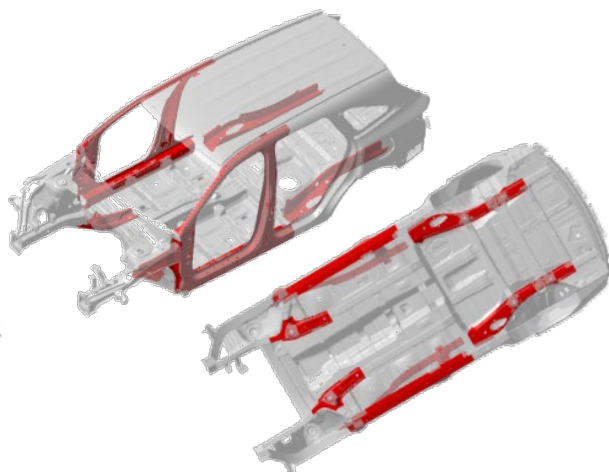
1 : Laminowana

2 + 3 : Hartowana



■ Nadwozie

Stal o wysokiej wytrzymałości



	Nr identyfikacyjny	Nr wersji	Data wersji	Strona
	KNA-MQ4-RSH-03-202106	03	06/2021	3/4

5. Zmagazynowana energia, płyny, gazy, ciała stałe

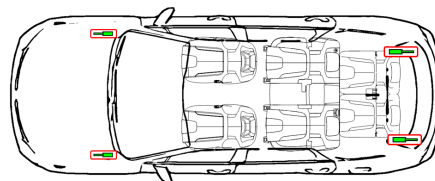
■ Zbiornik paliwa **67 l**

■ Akumulator  12 V  Litowo-jonowy 270 V

6. W przypadku pożaru

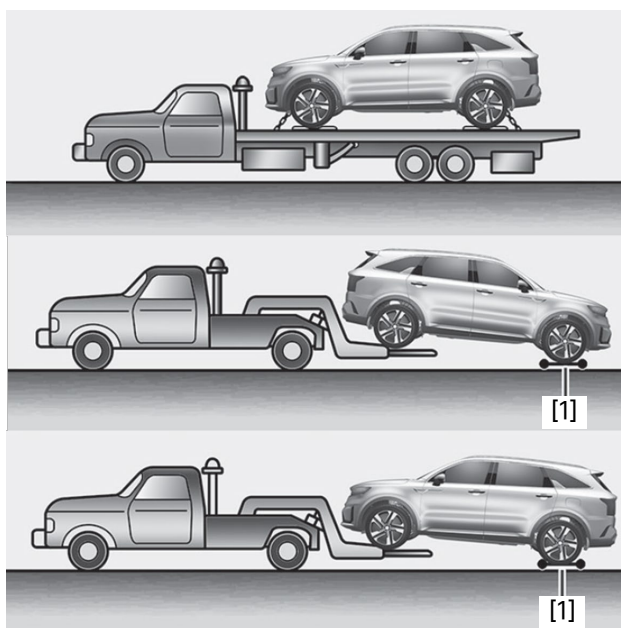
■ Siłownik gazowy 

Niebezpieczeństwo wystrzelenia maski silnika oraz pokrywy bagażnika.



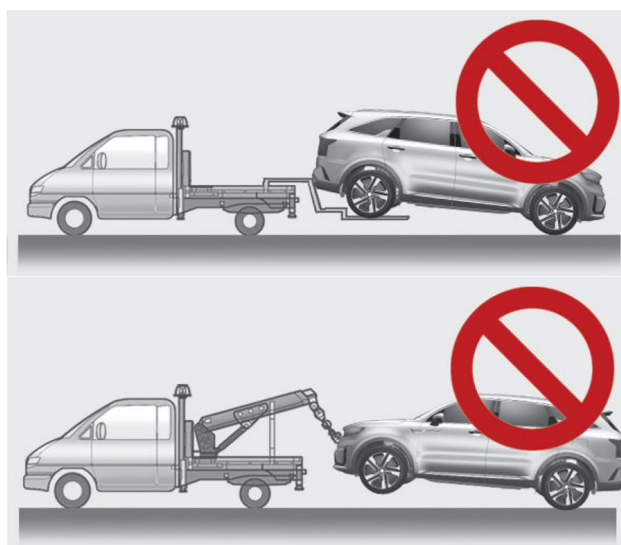
7. Holowanie, transportowanie, składowanie

Prawidłowo:



1. Wózek

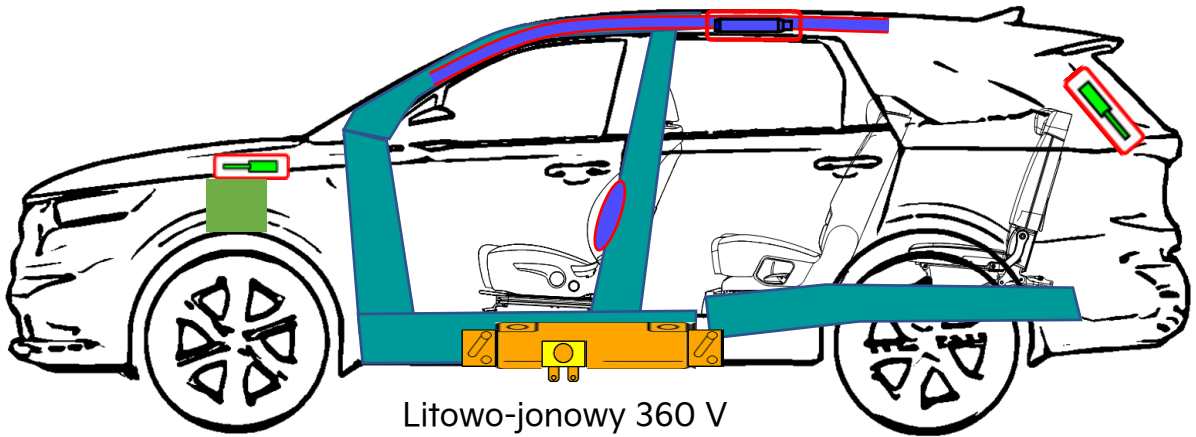
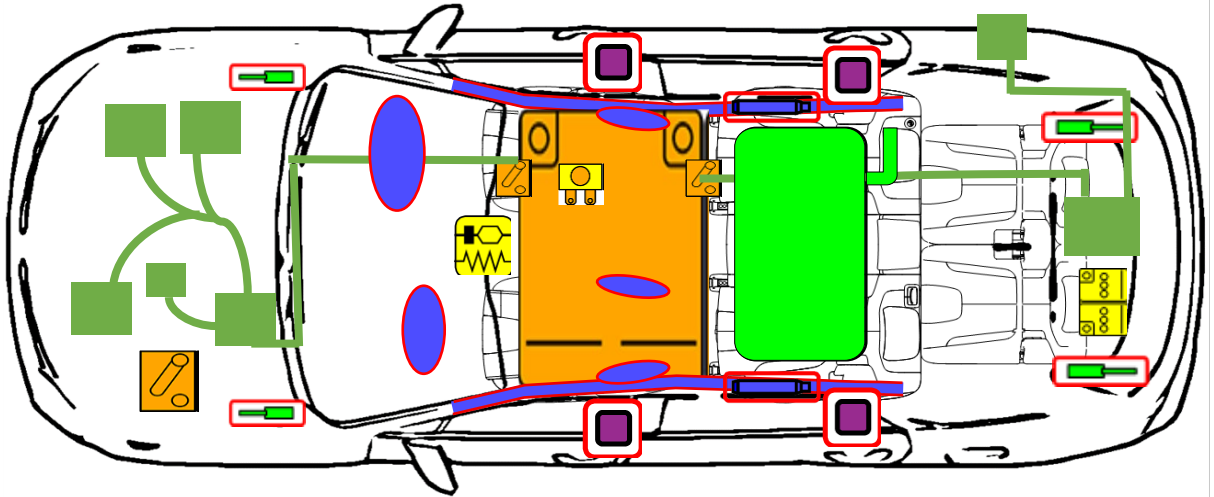
Nieprawidłowo:



	Nr identyfikacyjny	Nr wersji	Data wersji	Strona
	KNA-MQ4-RSH-03-202106	03	06/2021	4 / 4



Kia Sorento PHEV
5-drzwiowy SUV
w wersji 5 i 7-miejscowej
Grudzień 2020 r.



Litowo-jonowy 360 V

Margines dla dziurkacza (wersja papierowa)

	Poduszka powietrzna		Generator gazu		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca układem SRS-Airbag		Układ aktywnej ochrony pieszych
	Wzmocnienia chroniące przy Dachowaniu		Siłownik gazowy/ściśnięta sprężyna		Wzmocnienia karoserii		Strefa wymagająca szczególnej ostrożności		
	Akumulator 12 V		Specjalny kondensator, niskie napięcie		Zbiornik paliwa		Zbiornik gazu		Zawór bezpieczeństwa
	Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia		Przewód wysokiego napięcia/element układu wysokiego napięcia		Wyłącznik wysokiego napięcia		Skrzynka bezpieczników wyłączająca układ wysokiego napięcia		Specjalny kondensator, wysokie napięcie

Nr identyfikacyjny

KNA-MQ4-RSP-03-202106

Nr wersji

03

Data wersji

06/2021

Strona

1/4

1. Identyfikacja/rozpoznawanie



2. Unieruchomienie/stabilizacja/podnoszenie

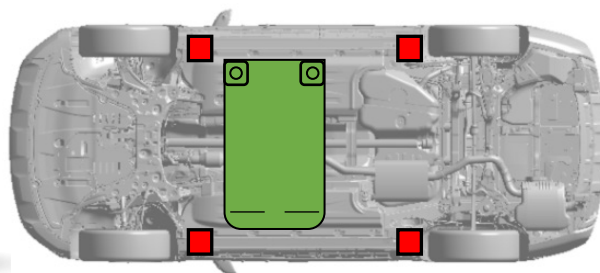
■ Unieruchamianie

Hamulec EPB



1. Nacisnąć przycisk trybu P.
2. Aby włączyć hamulec postojowy, podłożyć kliny pod koła i pociągnąć przełącznik hamulca postojowego.

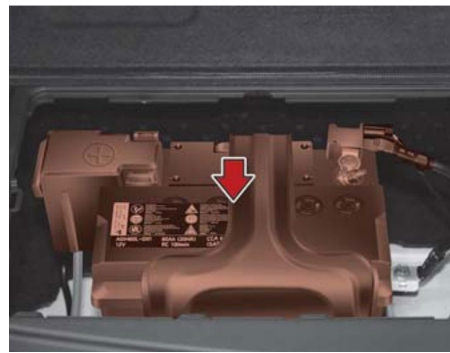
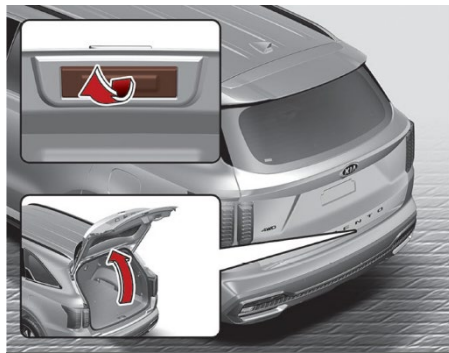
■ Punkty podnoszenia w podwoziu pojazdu ■



	Nr identyfikacyjny	Nr wersji	Data wersji	Strona
	KNA-MQ4-RSP-03-202106	03	06/2021	2/4

3. Wyłączenie bezpośredniego zagrożenia, przepisy bezpieczeństwa

■ Dostęp do akumulatora

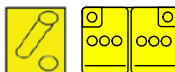


1a. Na około 1 sekundę nacisnąć przycisk otwierania/zamykania pokrywy bagażnika.

1b. Mając ze sobą inteligentny klucz nacisnąć przycisk na uchwycie pokrywy bagażnika.

2. Akumulator 12 V znajduje się w bagażniku.

■ Procedura wyłączenia



① Wyłączyć stacyjkę (stan OFF).

② Odłączyć zacisk ujemny (-).

③ Odłączyć zacisk dodatni (+).

4. Dostęp do osób wewnątrz pojazdu

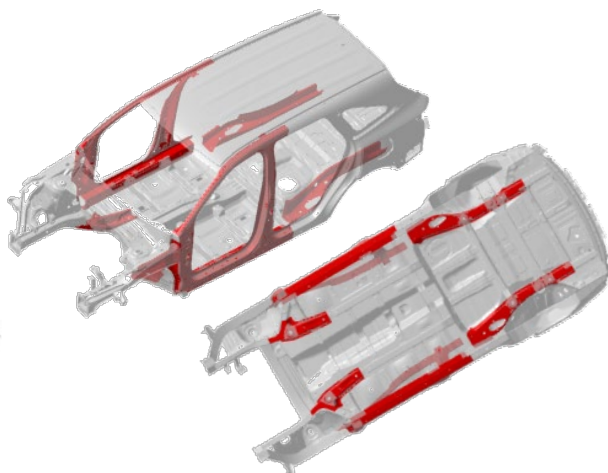
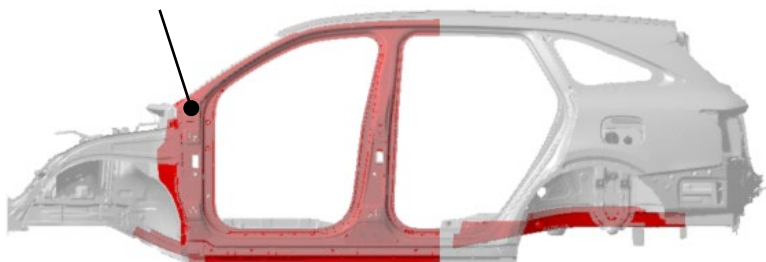
■ Szyby

1 : Laminowana
2 + 3: Hartowana



■ Nadwozie

Stal o wysokiej wytrzymałości



	Nr identyfikacyjny	Nr wersji	Data wersji	Strona
	KNA-MQ4-RSP-03-202106	03	06/2021	3/4

5. Zmagazynowana energia, płyny, gazy, ciała stałe

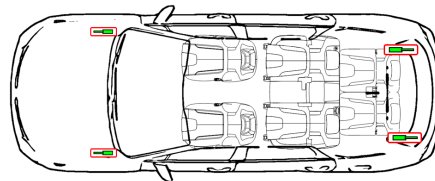
■ Zbiornik paliwa **47 l**

■ Akumulator  12 V  Litowo-jonowy 370 V

6. W przypadku pożaru

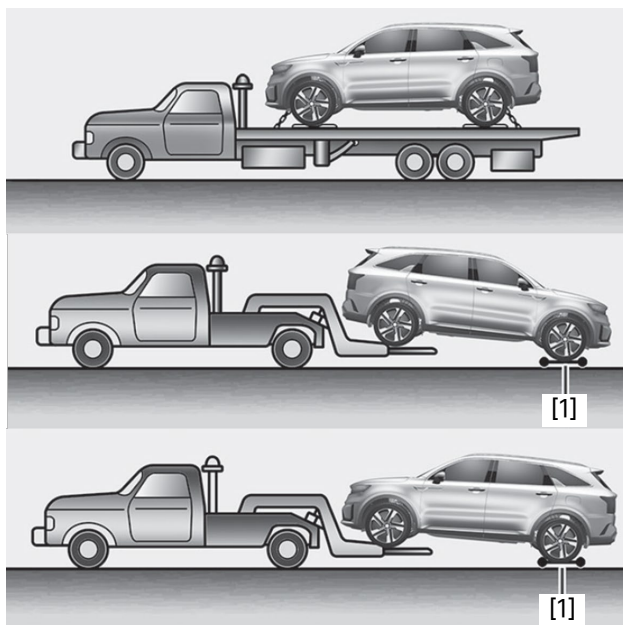
■ Siłownik gazowy 

Niebezpieczeństwo wystrzelenia maski silnika oraz pokrywy bagażnika.



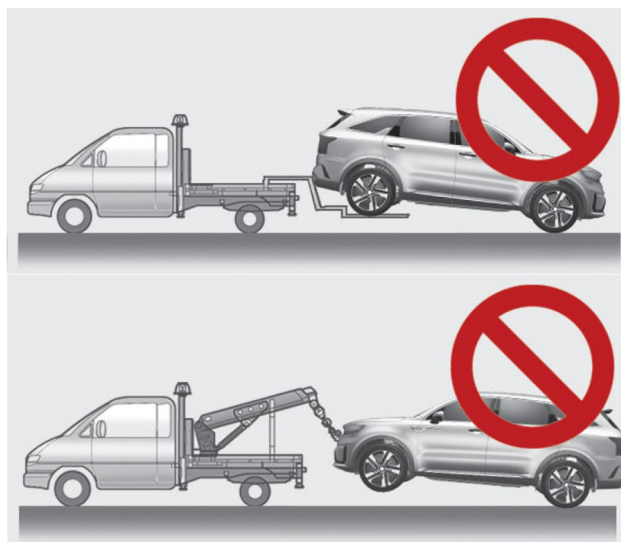
7. Holowanie, transportowanie, składowanie

Prawidłowo:



1. Wózek

Nieprawidłowo:



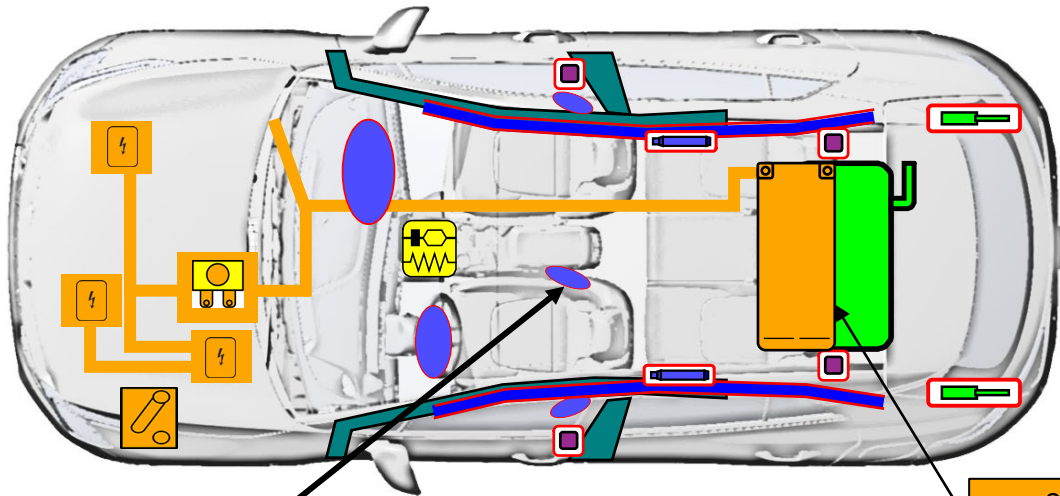
	Nr identyfikacyjny	Nr wersji	Data wersji	Strona
	KNA-MQ4-RSP-03-202106	03	06/2021	4/4



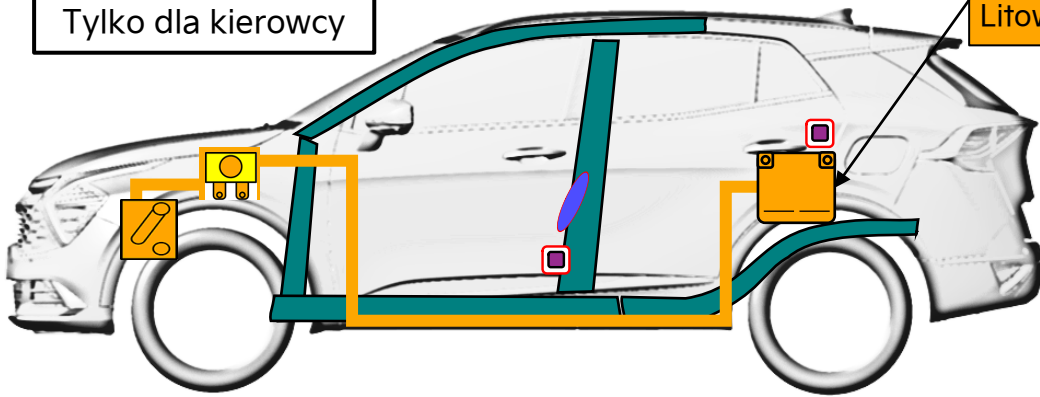
KIA SPORTAGE HEV
5-drzwiowy SUV
Listopad 2021 r.



Margines dla dziurkacza (wersja papierowa)



Tylko dla kierowcy



270V
Litowo-jonowy

	Poduszka powietrzna		Generator gazu		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca		Układ aktywnej ochrony pieszych
	Wzmocnienia chroniące przy dachowaniu		Siłownik gazowy/ściśnięta sprężyna		Wzmocnienia karoserii		Strefa wymagająca szczególnej ostrożności		Element układu wysokiego napięcia
	Akumulator 12 V		Specjalny kondensator niskiego napięcia		Zbiornik paliwa		Zbiornik gazu		Zawór bezpieczeństwa
	Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia		Przewód zasilania wysokiego napięcia		Wyłącznik wysokiego napięcia		Skrzynka bezpieczników wyłączająca wysokie napięcie		Specjalny kondensator wysokiego napięcia

1. Identyfikacja/rozpoznawanie

Logo producenta (nazwa)



Oznaczenie wersji GT-Line
(tylko wersje GT-Line)



Model pojazdu

SPORTAGE



Oznaczenie wersji z napędem
hybrydowym (bez wersji GT-Line)

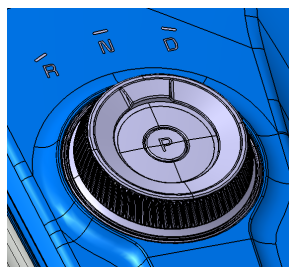
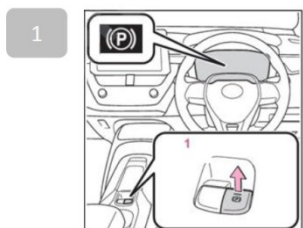


Oznaczenie wersji GT-Line
(tylko wersje GT-Line)



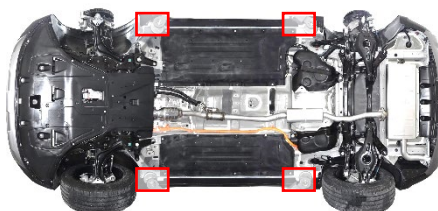
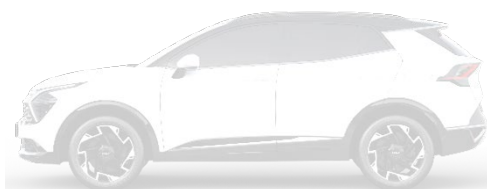
2. Unieruchomienie/stabilizacja/podnoszenie

■ Unieruchomienie



1. Aby włączyć hamulec postojowy, podłożyć kliny pod koła i skrzynią biegów przelącznić przelącznik hamulca EPB lub dźwignię hamulca postojowego.
2. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów ustawić selektor w położeniu P lub nacisnąć przycisk trybu P.

■ Punkty podnoszenia w podwoziu pojazdu



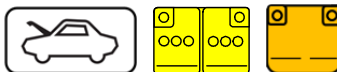
USYTUOWANIE
PUNKTÓW
PODPARCIA/
UMIESZCZANIA
PODNOŚNIKA



Nie podkładać klocków drewnianych lub ratowniczych poduszek pneumatycznych pod elementy układu wydechowego, paliwowego lub pod przewody zasilające wysokiego napięcia. Nieprzestrzeganie powyższych wytycznych może doprowadzić do powstania pożaru, porażenia prądem lub do wycieku gazu.

3. Wyłączanie bezpośredniego zagrożenia, przepisy bezpieczeństwa

■ Dostęp do akumulatora 12 V



1. Pociągnąć za dźwignię zwalniającą ① zamek maski. Maska powinna się nieznacznie podnieść.



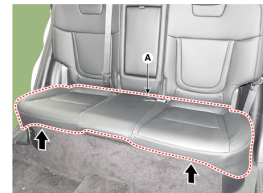
2. Nieznacznie podnieść maskę silnika, nacisnąć zacpek ② blokady dodatkowej, znajdujący się pośrodku wewnętrznej przedniej części maski, i unieść maskę ③.



3. Wyłączyć stacyjkę (stan OFF) i odłączyć złącze (+) (A) akumulatora 12 V.



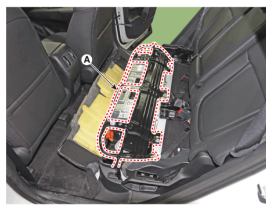
4. Odłączyć złącze (A) blokady serwisowej.



5. Wymontować siedzisko (A) siedzeń tylnych.

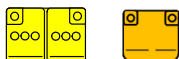


6. Zdemontować mocowanie (A) listwy progowej drzwi tylnych.



7. Znajduje się tam kanał wlotowy/wylotowy oraz zestaw akumulatorów napędu hybrydowego.

■ Procedura wyłączania

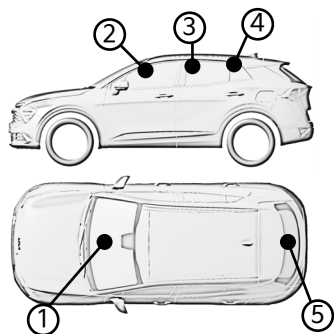


- Lokalizacja: pod siedzeniami 2 rzędu
- Aby odłączyć akumulator 12 V oraz zestaw akumulatorów wysokiego napięcia, należy wykonać następujące czynności:
 - ① Wyłączyć silnik i odczekać ok. 10 minut.
 - ② Odłączyć złącze (+) akumulatora 12 V w przedziale silnika.
 - ③ Odłączyć złącze blokady serwisowej w przedziale silnika.
 - ④ Odłączyć złącze (+) akumulatora 12 V oraz złącze HV (-) i HV (+) pod siedzeniem tylnym.
 - ⑤ Odłączyć złącze przedłużenia wiązki układu BMS.

4. Dostęp do osób wewnątrz pojazdu

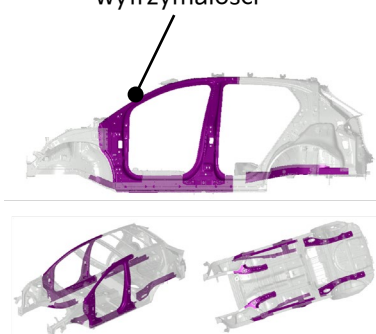
■ Szyby

- 1 : Laminowana
- 2 ÷ 5 : Hartowana

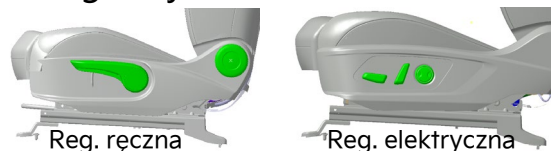


■ Nadwozie

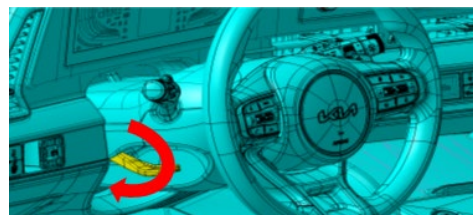
Stal o wysokiej wytrzymałości









■ Regulacja siedzeń



■ Regulacja ustawienia kierownicy



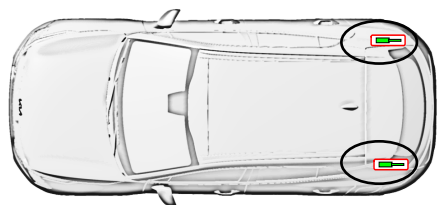
5. Zmagazynowana energia, płyny, gazy, ciała stałe


		Maks. 54 l
		12 V
		270 V


6. W przypadku pożaru

■ Siłownik gazowy

Niebezpieczeństwo wystrzelenia pokrywy bagażnika.



 Do gaszenia zestawu akumulatorów wys. napięcia używać dużej ilości wody

 Niebezpieczeństwo wtórnego zapalenia się



Jeżeli doprowadzenie strumienia wody do akumulatora wysokiego napięcia jest utrudnione, należy pozwolić, aby akumulator wysokiego napięcia sam się wypalił. W takim przypadku należy zadbać o ochronę środowiska przed dymem.

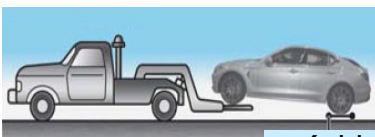
7. W przypadku zanurzenia w wodzie



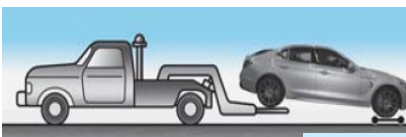
Nie dotykać żadnych elementów lub przewodów wysokiego napięcia, ponieważ grozi to porażeniem prądem. Rozpocząć prace przy pojeździe dopiero po wyciągnięciu pojazdu z wody.

8. Holowanie, transportowanie, składowanie

Prawidłowo:



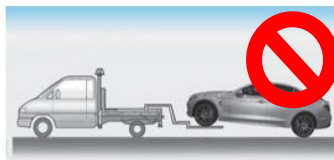
wózki



wózki

Ważne: Pojazdy z napędem AWD (napędem na wszystkie koła) należy holować w taki sposób, aby żadne koło nie dotykało podłoża – na lawecie lub z użyciem wózków do holowania.

Nieprawidłowo:

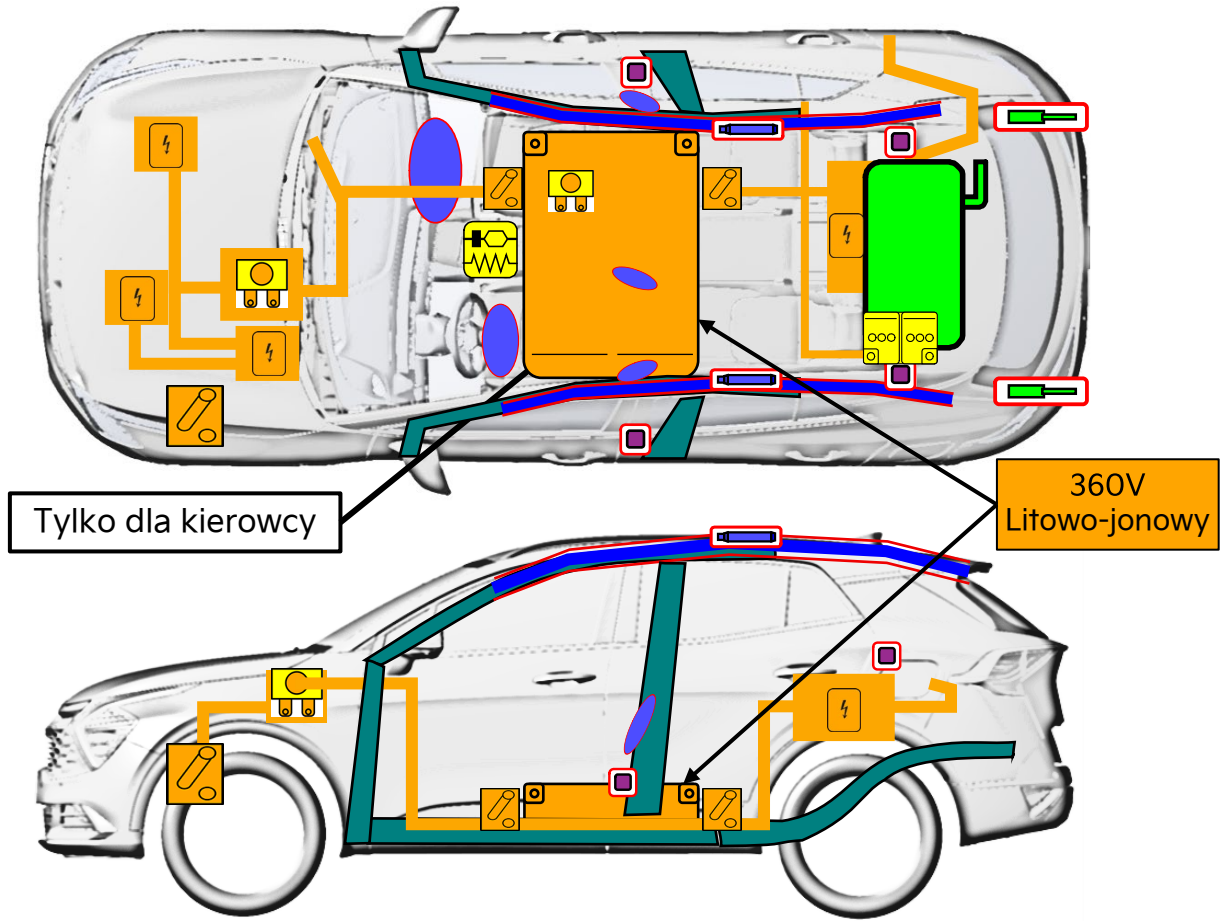




KIA SPORTAGE PHEV
5-drzwiowy SUV
Listopad 2021 r.



Margines dla dziurkacza (wersja papierowa)



	Poduszka powietrzna		Generator gazu		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca		Układ aktywnej ochrony pieszych
	Wzmocnienia chroniące przy dachowaniu		Siłownik gazowy/ściśnięta sprężyna		Wzmocnienia karoserii		Strefa wymagająca szczególnej ostrożności		Element układu wysokiego napięcia
	Akumulator 12 V		Specjalny kondensator niskiego napięcia		Zbiornik paliwa		Zbiornik gazu		Zawór bezpieczeństwa
	Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia		Przewód zasilania wysokiego napięcia		Wyłącznik wysokiego napięcia		Skrzynka bezpieczników wyłączająca wysokie napięcie		Specjalny kondensator wysokiego napięcia

1. Identyfikacja/rozpoznawanie

KIA

Model pojazdu
SPORTAGE



Oznaczenie wersji GT-Line
(tylko wersje GT-Line)



Oznaczenie wersji z napędem
hybrydowym plug-in
(bez wersji GT-Line)

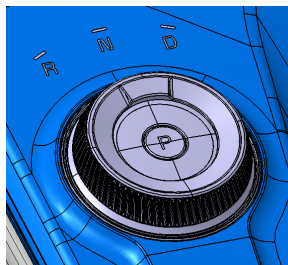
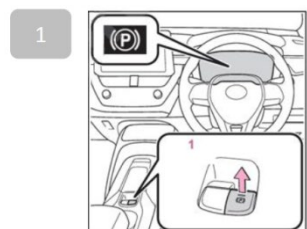


Oznaczenie wersji GT-Line
(tylko wersje GT-Line)



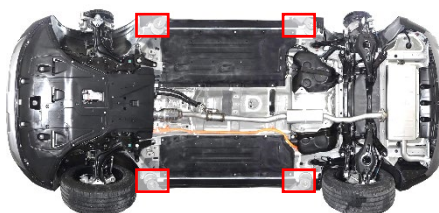
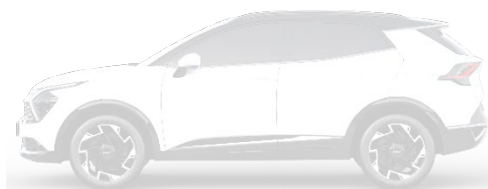
2. Unieruchomienie/stabilizacja/podnoszenie

■ Unieruchomienie



1. Aby włączyć hamulec postojowy, podłożyć kliny pod koła i pociągnąć przełącznik hamulca EPB lub **dźwignię hamulca postojowego**.
2. W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów nacisnąć przycisk trybu P.

■ Punkty podnoszenia w podwoziu pojazdu



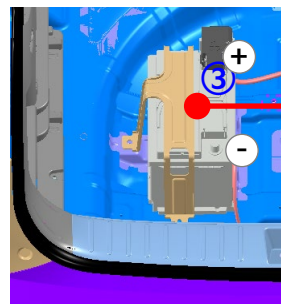
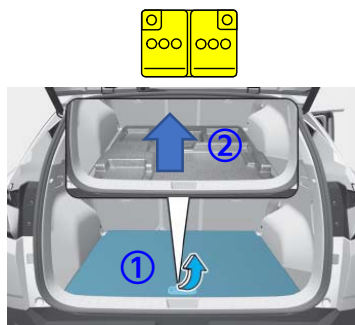
USYTUOWANIE
PUNKTÓW
PODPARCIA/
UMIESZCZANIA
PODNOŚNIKA



Nie podkładać klocków drewnianych lub ratowniczych poduszek pneumatycznych pod elementy układu wydechowego, paliwowego lub pod przewody zasilające wysokiego napięcia. Nieprzestrzeżenie powyższych wytycznych może doprowadzić do powstania pożaru, porażenia prądem lub do wycieku gazu.

3. Wyłączanie bezpośredniego zagrożenia, przepisy bezpieczeństwa

■ Dostęp do akumulatora



Należy wykonać jedną z następujących czynności:

- 1) Odblokować zamki wszystkich drzwi za pomocą przycisku odblokowywania w kluczyku, a następnie nacisnąć przycisk w uchwycie pokrywy bagażnika i podnieść pokrywę.
- 2) Nacisnąć i przytrzymać przycisk odblokowywania pokrywy bagażnika w kluczyku, a następnie nacisnąć przycisk w uchwycie pokrywy bagażnika i podnieść pokrywę bagażnika.
- 3) Mając przy sobie inteligentny kluczyk, nacisnąć przycisk w uchwycie pokrywy i ją podnieść.

2. Po podniesieniu podłogi bagażnika ① unieść schowek pod podłogą bagażnika ②.

3. Akumulator ③ jest zamontowany na tylnym panelu podłogowym.

■ Procedura wyłączenia

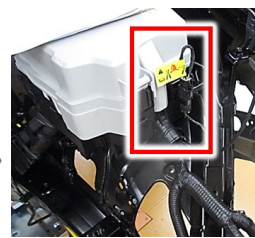
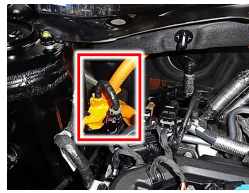
– Akumulator niskiego napięcia

① Wyłączyć stacyjkę (stan OFF).

② Odłączyć zacisk ujemny (-).

③ Odłączyć zacisk dodatni (+).

– Przewód wysokiego napięcia



Pociągnąć za dźwignię zwalniającą (1) zamek maski. Maska powinna się nieznacznie podnieść.

Nieznacznie podnieść maskę silnika, nacisnąć zaczep ② blokady dodatkowej, znajdujący się pośrodku wewnętrznej przedniej części maski, i unieść maskę ③.

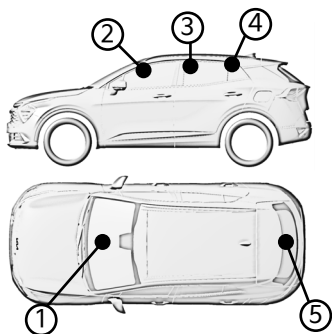
Wyłączyć stacyjkę (stan OFF) i odłączyć złącze (+) (A) akumulatora 12 V.

Odłączyć złącze (A) blokady serwisowej.

4. Dostęp do osób wewnątrz pojazdu

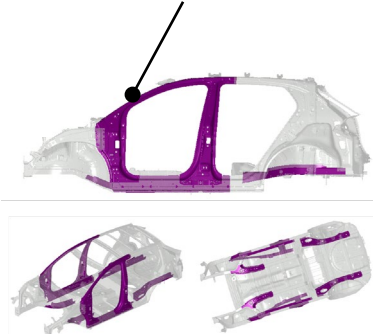
■ Szyby

1 : Laminowana
2 ÷ 5 : Hartowana

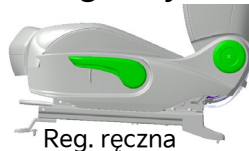


■ Nadwozie

Stal o wysokiej wytrzymałości









■ Regulacja siedzeń



■ Regulacja ustawienia kierownicy




5. Zmagazynowana energia, płyny, gazy, ciała stałe


		Maks. 42 l
		12 V
		360 V

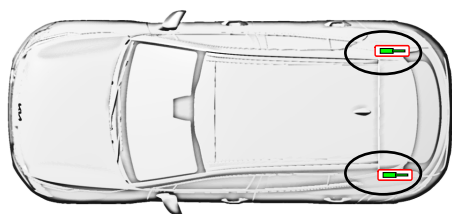
6. W przypadku pożaru

■ Siłownik gazowy

Niebezpieczeństwo wystrzelenia pokrywy bagażnika.

 Do gaszenia zestawu akumulatorów wys. napięcia używać dużej ilości wody

 Niebezpieczeństwo wtórnego zapalenia się



Jeżeli doprowadzenie strumienia wody do akumulatora wysokiego napięcia jest utrudnione, należy pozwolić, aby akumulator wysokiego napięcia sam się wypalił. W takim przypadku należy zadbać o ochronę środowiska przed dymem.

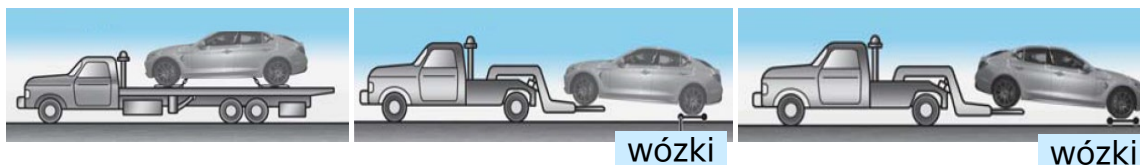
7. W przypadku zanurzenia w wodzie



Nie dotykać żadnych elementów lub przewodów wysokiego napięcia, ponieważ grozi to porażeniem prądem. Rozpocząć prace przy pojeździe dopiero po wyciągnięciu pojazdu z wody.

8. Holowanie, transportowanie, składowanie

Prawidłowo:



Ważne: Pojazdy z napędem AWD (napędem na wszystkie koła) należy holować w taki sposób, aby żadne koło nie dotykało podłoża – na lawecie lub z użyciem wózków do holowania.

Nieprawidłowo:

