

30 39-7. 233.2.2024

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation

**ODDZIAŁ W KROŚNIE**

38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12

e-mai.pl: krosno@sitk.org.pl www.sitk-krosno.pl

Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

REGON: 370018453

NIP: 684-10-59-472



30346916 20240207 0032

WYCENA Nr: 1688

z dnia: 2024/02/07

Wykonawca wyceny : mgr Krzysztof Mikosz- Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Krośnie

Adres: ul. Czajkowskiego 51, 38-400 Krosno

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2011

Model: Fluence MR 10 E4

Wersja: Expression 110

Nr rejestracyjny: RK55266

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1LZB10546296184

Data pierwszej rejestracji	2011/11/03
Data ważności badania technicznego	2024/03/30
Wskazanie drogomierza	341525 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/11/03-24/02/07)	147 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1747 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 82kW (111KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Oświetlenie przestrzeni bagażowej
2	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	16	Podłokietnik centralny przedni
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	17	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Fotel pasażera z regulacją wysokości	18	Poduszka powietrzna pasażera
5	Immobilizer	19	Poduszki powietrzne boczne przednie
6	Kieszenie w oparciach foteli przednich	20	Radioodtwarzacz 4x15W CD + MP3
7	Klimatyzacja	21	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
8	Kolumna kierownicy regulowana	22	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
9	Komputer pokładowy	23	System stabilizacji toru jazdy ESC
10	Kurtyny powietrzne boczne	24	System wspomagania nagłego hamowania
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	25	Światła p/mgielne przednie
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	26	Tarcze kół stalowe 15"
13	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	27	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
14	Obrotomierz		
Lp.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40 Siedzenia tylne dzielone Siedzenia tylne składane		
2	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie Szyby przednie regulowane elektrycznie		

- Szyby tylne regulowane elektrycznie
3 Tempomat z ogranicznikiem prędkości
Ogranicznik prędkości
Tempomat

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	464

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 205/65 R15 99H WR		60
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 205/65 R15 99H WR		60
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 205/65 R15 99H WR		60
Tylne prawe:	NOKIAN TYRES 205/65 R15 99H WR		60

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (153 mies.)	18 450 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	464 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	542 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 870 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 201 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 140 525 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,03%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 189 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 7 291 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 729
<p>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</p>		
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 729
<p>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególności sposób. Pojazd wykorzystywany do celów służbowych.</p>		
Uszkodzenia elementów karoserii	-30,0	-4 375
<p>Podczas oględzin stwierdzono uszkodzenia powłoki lakierowej elementów karoserii. Uszkodzone były: błotnik przedni lewy i prawy, zderzak przedni, pokrywa silnika, zderzak tylny, krata wlotu powietrza wderzaku. Elementy wymagały przeprowadzenia naprawy blacharsko lakierniczej.</p>		
Wycieki płynów eksploatacyjnych	-10,0	-1 458
<p>Podczas oględzin stwierdzono na elementach wyposażenia silnika widoczne ślady wycieków oleju. Organoleptycznie stwierdzono ślady oleju w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia, co wskazywało najprawdopodobniej na uszkodzenie uszczelki pod głowicą silnika.</p>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7100 PLN

(słownie: siedem tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 1327,64 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 1688

z dnia: 2024/02/07

Wykonawca wyceny : mgr Krzysztof Mikosz- Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Krośnie
 Adres: ul. Czajkowskiego 51, 38-400 Krosno
 Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2024

Marka: RENAULT Rok produkcji: 2011
 Model: Fluence MR 10 E4
 Wersja: Expression 110 Nr rejestracyjny: RK55266
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
 Wycena na podstawie pojazdu: RENAULT Fluence MR 10 E4 Expression 110 sed4 1598 ccm 81 kW

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	18450	18450
2010	05	17200	17200
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (153 mies.)			18 450 PLN

Normatywny okres eksploatacji	153 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2011/11/03
Rzeczywisty okres eksploatacji	147 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	542 PLN po korekcie: 18 992 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.08-2011.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			3,73	0,66	464
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							464 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							464 PLN po korekcie: 19 456 PLN

Przebieg normatywny	201 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	341 525 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 870 PLN po korekcie: 14 586 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 729
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 729
Uszkodzenia elementów karoserii	-30,0	-4 375
Wycieki płynów eksploatacyjnych	-10,0	-1 458
KOREKTY RÓŻNE		- 7 291 PLN po korekcie: 7 295 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn	Koło	Cena	Zuż.	Bieżn
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	472	60*		Prawe:	472	60*					
Tylna					Lewe:	472	60*		Prawe:	472	60*					
KOREKTA ZA OGUMIENIE																- 189 PLN po korekcie: 7 106 PLN

UWAGI

1. Administratorem Państwa danych osobowych jest Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczpospolitej Polskiej Oddział w Krośnie, ul. Lewakowskiego 53, 38-400 Krosno, (zwane dalej SITK Krosno).
2. Dane osobowe w rozumieniu RODO to dane umożliwiające identyfikację osób fizycznych.
3. Przetwarzanie Państwa danych jest realizowane przez SITK Krosno i wynika z prowadzonej przez SITK Krosno działalności.
4. Cel przetwarzania: prowadzona działalność, jej promocja, wysyłka ofert świadczonych usług (w tym: szkoleniowych) itp.
5. Państwa dane mogą być profilowane w celach marketingowych. W każdej chwili mają Państwo prawo zrezygnować z przetwarzania danych na te potrzeby.
6. Podanie przez Państwo danych jest dobrowolne, lecz konieczne do zawarcia umów z SITK Krosno, złożenia zamówienia na usługę/usług itp.
7. SITK Krosno przetwarza je przez okres niezbędny do realizacji czynności wynikających z prowadzonej przez SITK Krosno działalności.
8. SITK Krosno przechowuje Państwa dane w sposób bezpieczny i mają do nich dostęp jedynie upoważnieni pracownicy. Dane będą przekazywane innym podmiotom wyłącznie w celach związanych z prowadzoną działalnością SITK Krosno oraz w celu realizacji usługi/usług.
9. Mają Państwo prawo do wglądu, edycji, sprostowania, usunięcia, przeniesienia lub ograniczenia przetwarzania swoich danych osobowych i przypisanych do nich danych profilowych.
10. Dodatkowo przysługuje Państwu prawo do sprzeciwu i skargi do organu nadzorczego.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

7 100 PLN

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP

Polish Association of Engineers & Technicians of Transportation

ODDZIAŁ W KROŚNIE

38-400 Krosno, ul. Lewakowskiego 53 Tel./fax 13/432-30-12

e-mai.pl: krosno@sitk.org.pl www.sitk-krosno.pl

Konto Bankowe: PKO BP S.A. O/Krosno Nr 94 1020 2964 0000 6702 0065 9177

REGON: 370018453

NIP: 684-10-59-472



Zleceniodawca:

Rzeczoznawca:

mgr Krzysztof Mikosz - Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] II-2024

Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	V F 1 L Z B 1 0 5 4 6 2 9 6 1 8 4
Marka:	RENAULT	Nr rejestracyjny:	RK55266
Model pojazdu:	Fluence MR`10 E4	Nr Info-Expert:	031-05311
Wersja:	Expression 110	Rok produkcji:	2011

Wskazanie drogomierza	341525 km
Data pierwszej rejestracji	2011/11/03
Data ważności badania technicznego	2024/03/30
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Dop. masa całkow.	1747 kg
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 82kW (111KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym

Wartość pojazdu brutto (sprzedaż)

7 100 PLN

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Oświetlenie przestrzeni bagażowej
2	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	16	Podłokietnik centralny przedni
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	17	Poduszka powietrzna kierowcy
4	Fotel pasażera z regulacją wysokości	18	Poduszka powietrzna pasażera
5	Immobilizer	19	Poduszki powietrzne boczne przednie
6	Kieszenie w oparciach foteli przednich	20	Radioodtwarzacz 4x15W CD + MP3
7	Klimatyzacja	21	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
8	Kolumna kierownicy regulowana	22	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
9	Komputer pokładowy	23	System stabilizacji toru jazdy ESC
10	Kurtyny powietrzne boczne	24	System wspomagania nagłego hamowania
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	25	Światła p/mgielne przednie
12	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	26	Tarcze kół stalowe 15"
13	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	27	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
14	Obrotomierz		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40 Siedzenia tylne dzielone Siedzenia tylne składane		
2	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie Szyby przednie regulowane elektrycznie Szyby tylne regulowane elektrycznie		
3	Tempomat z ogranicznikiem prędkości Ogranicznik prędkości Tempomat		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Lakier metalizowany

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 205/65 R15 99H WR	
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 205/65 R15 99H WR	
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 205/65 R15 99H WR	
Tylne prawe:	NOKIAN TYRES 205/65 R15 99H WR	

WYLICZENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (153 mies.)			18 450 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	542 PLN	po korekcie:	18 992 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE	464 PLN	po korekcie:	19 456 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 870 PLN	po korekcie:	14 586 PLN
KOREKTY RÓŻNE:			
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	- 729 PLN		
Szczególny charakter eksploatacji	- 729 PLN		
Uszkodzenia elementów karoserii	-4 375 PLN		
Wycieki płynów eksploatacyjnych	-1 458 PLN		
KOREKTY RÓŻNE RAZEM	- 7 291 PLN	po korektach:	7 295 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 189 PLN	po korekcie:	7 106 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU			7 100 PLN

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7100 PLN

(słownie: siedem tysięcy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 1327,64 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu