



**PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW KOLEJOWYCH**  
**Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji**

**RAPORT TYMCZASOWY**  
**Nr PKBWK 03/T1/2022**

**z postępowania w sprawie wypadku kolejowego**  
**zaistniałego 26 lutego 2021 r. o godz. 05:32**  
**w stacji Grodzisko Dolne, w torze nr 2,**  
**w km 163,756 linii kolejowej nr 68 Lublin - Przeworsk**

obszar zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie

ul. Chałubińskiego 4/6, 00 – 928 Warszawa  
tel.: 22 630 14 33, fax: 22 630 14 39,  
e-mail: [pkbwk@mswia.gov.pl](mailto:pkbwk@mswia.gov.pl)

<https://www.gov.pl/web/mswia/panstwowa-komisja-badania-wypadkow-kolejowych>

**WARSZAWA dnia 23.02.2022 r.**

## 1. Uwagi wstępne

Raport tymczasowy sporządzany jest na podstawie Art. 281 ust. 5a Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. 2021 poz. 1984 z późn. zm.) jak stanowi treść:  
„Jeżeli nie jest możliwe ogłoszenie Raportu z postępowania w terminie 12 miesięcy od dnia zdarzenia, Komisja ogłasza tymczasowe raporty z postępowania najpóźniej w każdą kolejną rocznicę zaistnienia zdarzenia, aż do dnia ogłoszenia raportu z postępowania”.

## 2. Krótki opis zdarzenia

Dnia 26.02.2021 r., podczas jazdy ze stacji Tryńcza do stacji Leżajsk przez stację Grodzisk Dolny pociągu pasażerskiego MPE38100 INTERCITY S.A. prowadzonego lokomotywą EU160-010 po zorganizowanej drodze przebiegu bez zatrzymania K<sup>1</sup>-C od semafora K<sup>1</sup> do semafora C torem głównym zasadniczym nr 2 w st. Grodzisko Dolne, z toru głównego dodatkowego nr 4, po nieprzygotowanej drodze przebiegu, bez wymaganego zezwolenia, przy nadającym sygnał Sr1 „stój” na semaforze wyjazdowym D<sup>2</sup>, na tor nr 2 główny zasadniczy wjechał pociąg LSS335064 (lokomotywa 6Dg-140 luzem po postoju na tym torze). Podczas jazdy tej lokomotywy z ostrza z kierunku zwrotnego nastąpiło rozprucie zwrotnicy rozjazdu nr 6 i wjazd na tor nr 2 w drogę przebiegu pociągu pasażerskiego MPE38100 nie dokonując automatycznej zmiany nadawanego sygnału na semaforze C „wolna droga” na sygnał „stój” ze względu na typ urządzeń. Po przejechaniu rozjazdu nr 6 maszynista lokomotywy 6Dg-140 zauważył światła zbliżającego się z tyłu pociągu, po czym przyspieszał w celu uniknięcia kolizji. Maszynista pociągu MPE38100 widząc wyjeżdżającą lokomotywę, wdrożył nagle hamowanie. Pomimo tego doszło do kolizji, tj. najechania na pojazd kolejowy jadący po tym samym torze w tym samym kierunku. Pojazdy kolejowe nie uległy wykolejeniu. Zdarzenie zostało zakwalifikowane jako wypadek.

3. **Rodzaj zdarzenia:** wypadek kolejowy.

4. **Data zdarzenia:** 26.02.2021r., godzina 05:32.

## 5. Miejsce zdarzenia

Linia kolejowa nr 68 Lublin – Przeworsk, stacja Grodzisko Dolne, tor nr 2, km 163,756, położenie geograficzne 50°10'24.7"N 22°30'21.1"E.

6. **Skutki zdarzenia:** w wyniku zaistniałego zdarzenia zostały ranne 4 osoby, tj. maszynista lokomotywy luzem oraz 3 pasażerów pociągu pasażerskiego. Wystąpiły również straty materialne, tj. poważne uszkodzenie lokomotyw EU160-010 i 6Dg-140 oraz wagonów osobowych.

## 7. Czynniki przyczynowy

Pominięcie semafora kształtowego D<sup>2</sup> nadającego sygnał Sr1 „Stój”, rozprucie zwrotnicy rozjazdu nr 6 i wjazd lokomotywy 6Dg-140 na tor główny zasadniczy nr 2 bezpośrednio przed jadącym tym torem pociąg MPE38100.

## 8. Etap postępowania

Postępowanie jest na etapie doprecyzowania zaleceń dotyczących bezpieczeństwa oraz ponownej analizy zapisów rejestratorów prędkości.

W wyniku tego ustalenia postępowania, mogą ulec zmianie na dowolnym etapie tego postępowania, a niniejszy raport nie podlega wnoszeniu uwag.

## 9. Zidentyfikowane problemy z bezpieczeństwem

Tymczasowe zalecenia odnośnie podjęcia natychmiastowych działań w celu poprawy bezpieczeństwa w transporcie kolejowym w odniesieniu do stacji Grodzisko Dolne nie zostały wydane.

PODPIS PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI

