



## PREZES RADY MINISTRÓW

Warszawa /elektroniczny znacznik czasu/

DKPL.WK.0610.2.21.2022.JS(23)

RM-0610-21-22

UD326

Pani Elżbieta WITEK  
Marszałek Sejmu

*Szanowna Pani Marszałek,*

na podstawie art. 118 ust. 1 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej przedstawiam Sejmowi projekt ustawy o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw.

Do prezentowania stanowiska Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych został upoważniony Minister Funduszy i Polityki Regionalnej.

*Z poważaniem,*

Mateusz Morawiecki

Prezes Rady Ministrów

*/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/*

Do wiadomości:

Wnioskodawca

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

## U S T A W A

z dnia

### **o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw<sup>1)</sup>**

**Art. 1.** W ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1893, 2368 i 2469 oraz z 2022 r. poz. 350, 807 i 847) w art. 23a po pkt 11 dodaje się pkt 11a w brzmieniu:

„11a) przygotowania i realizacji Inwestycji, Inwestycji Towarzyszących oraz innych zadań, zawartych w Programie, o którym mowa w art. 2 pkt 7 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1354 oraz z 2022 r. poz. 807 i ...);”.

**Art. 2.** W ustawie z dnia 15 września 2017 r. o przedsiębiorstwie państwowym „Porty Lotnicze” (Dz. U. poz. 1902) wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 8 otrzymuje brzmienie:

„Art. 8. PPL w ramach prowadzonej działalności, za zgodą Pełnomocnika, o którym mowa w art. 2 pkt 6 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1354 oraz z 2022 r. poz. 807 i ...), zwanego dalej „Pełnomocnikiem”, może tworzyć spółki z innymi podmiotami.”;

2) użyte w art. 9 w ust. 2 i 3, w art. 10 w ust. 3 i 4, w art. 12 w ust. 2 i 3, w art. 14 w ust. 3, w art. 15 w ust. 1 w pkt 8, w art. 16 w ust. 2 i 3, w art. 20 w ust. 1 i w art. 21–25, w różnych przypadkach, wyrazy „minister właściwy do spraw transportu” zastępuje się użytym w odpowiednim przypadku wyrazem „Pełnomocnik”.

**Art. 3.** W ustawie z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1354 oraz z 2022 r. poz. 807) wprowadza się następujące zmiany:

1) użyte w art. 4 w ust. 2, w art. 9 w ust. 4, w art. 10, w art. 20 w ust. 1, w art. 29 w ust. 1 w pkt 5, w art. 33 w ust. 1 w pkt 5 i w art. 129 w ust. 5 i 6, w różnych przypadkach, wyrazy „minister właściwy do spraw transportu” zastępuje się użytymi w odpowiednim przypadku wyrazami „minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego”;

---

<sup>1)</sup> Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 15 września 2017 r. o przedsiębiorstwie państwowym „Porty Lotnicze” oraz ustawę z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym.

2) po art. 5 dodaje się art. 5a w brzmieniu:

„Art. 5a. Do kompetencji Pełnomocnika należy również wykonywanie zadań określonych w ustawie z dnia 15 września 2017 r. o przedsiębiorstwie państwowym „Porty Lotnicze” (Dz. U. poz. 1902 oraz z 2022 r. poz. ...).”;

3) uchyla się art. 6.

**Art. 4.** 1. Do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe, z tym że sprawy te toczą się przed organami, które przejęły zadania i kompetencje na podstawie niniejszej ustawy.

2. Organy, które przejęły zadania i kompetencje na podstawie niniejszej ustawy, przejmują związane z tymi zadaniami i kompetencjami prawa i obowiązki organów, które utraciły te zadania i kompetencje, w tym także wynikające z umów i porozumień.

3. Organy, które utraciły zadania i kompetencje na podstawie niniejszej ustawy, przekazują niezwłocznie organom, które przejęły od nich zadania i kompetencje na podstawie niniejszej ustawy, dokumentację związaną z wykonywaniem przejętych zadań i kompetencji, w tym także w postaci elektronicznej na informatycznych nośnikach danych.

4. Z czynności, o których mowa w ust. 3, sporządza się protokół.

**Art. 5.** Czynności dokonane przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy przez organy, które utraciły zadania i kompetencje na podstawie niniejszej ustawy, a także dokumenty sporządzone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy przez te organy albo przy ich udziale, w szczególności uzgodnienia, zatwierdzenia, akceptacje, wezwania, wpisy do rejestrów, zlecenia, wskazania, weryfikacje, notyfikacje, opinie i zaświadczenia, zachowują ważność, przy czym dokumenty wydane na czas określony zachowują ważność przez okres, na który zostały wydane.

**Art. 6.** Dyrektor generalny urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw transportu, w terminie miesiąca od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, przekaze dyrektorowi generalnemu urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego sprawy wszczęte i niezakończone przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy.

**Art. 7.** 1. Z dniem wejścia w życie niniejszej ustawy pracownicy zatrudnieni w urzędach obsługujących organy, które utraciły zadania i kompetencje na podstawie niniejszej ustawy, realizujący zadania i kompetencje, które są przejmowane na podstawie niniejszej ustawy, stają się pracownikami zatrudnionymi w urzędach obsługujących organy, które przejęły te zadania i kompetencje na podstawie niniejszej ustawy.

2. Dotychczasowy pracodawca jest obowiązany w terminie 7 dni od dnia ogłoszenia niniejszej ustawy zawiadomić na piśmie pracowników, o których mowa w ust. 1, o zmianach, jakie mają nastąpić w zakresie ich stosunków pracy. Przepisy art. 23<sup>1</sup> § 4 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 2020 r. poz. 1320, z 2021 r. poz. 1162 oraz z 2022 r. poz. 655) stosuje się odpowiednio.

3. Stosunki pracy pracowników, o których mowa w ust. 1, wygasają po upływie 3 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy, jeżeli przed upływem 20 dni od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy nie zostaną im zaproponowane nowe warunki pracy i płacy na dalszy okres albo w razie odmowy przyjęcia nowych warunków pracy lub płacy.

4. W przypadku wygaśnięcia stosunku pracy, o którym mowa w ust. 3, pracownikom przysługuje odprawa pieniężna, o której mowa w art. 8 ustawy z dnia 13 marca 2003 r. o szczególnych zasadach rozwiązywania z pracownikami stosunków pracy z przyczyn niedotyczących pracowników (Dz. U. z 2018 r. poz. 1969).

5. Przepisów ust. 2 zdanie drugie i ust. 3 nie stosuje się do urzędników służby cywilnej, do których stosuje się przepisy ustawy z dnia 21 listopada 2008 r. o służbie cywilnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1233, 2447 i 2448 oraz z 2022 r. poz. 655).

**Art. 8.** 1. W celu wykonania przepisów niniejszej ustawy Prezes Rady Ministrów może dokonać, w drodze rozporządzenia, przeniesienia planowanych dochodów i wydatków budżetowych, w tym wynagrodzeń, między częściami, działami i rozdziałami budżetu państwa, z zachowaniem przeznaczenia środków publicznych wynikających z ustawy budżetowej.

2. W przypadku braku możliwości jednoznacznego wskazania osób, o których mowa w art. 7 ust. 1, lub wygaśnięcia stosunku pracy na podstawie art. 7 ust. 3, Prezes Rady Ministrów, wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, dokonuje przeniesienia planowanych dochodów i wydatków budżetowych w zakresie wynagrodzeń i wydatków rzeczowych proporcjonalnie do przejmowanych zadań.

**Art. 9.** Prezes Rady Ministrów określi, w drodze zarządzenia, przeznaczenie składników majątkowych będących przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy w posiadaniu organów, które utraciły zadania i kompetencje na podstawie niniejszej ustawy, przeznaczonych do realizacji zadań i kompetencji organów, które przejęły te zadania i kompetencje na podstawie niniejszej ustawy.

**Art. 10.** Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 7 ust. 2, który wchodzi w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

## UZASADNIENIE

### **Cel i potrzeba wydania ustawy, stan rzeczywisty**

Projektowana ustawa wprowadza zmiany w ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1893, z późn. zm.) oraz wynikające z nich zmiany w przepisach innych ustaw. Proponowane przepisy mają na celu zapewnienie wykonywania zadań dotyczących przygotowania i realizacji Inwestycji, Inwestycji Towarzyszących oraz innych zadań, zawartych w Programie, o którym mowa w art. 2 pkt 7 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1354, z późn. zm.), wraz z uwzględnieniem wpływu nowego modelu transportowego na rozwój regionalny, zwłaszcza na zmiany na obszarze otoczenia Centralnego Portu Komunikacyjnego, zwanego dalej „CPK”. Projekt ma za zadanie dostosowanie w tym zakresie struktury administracji rządowej.

Należy zauważyć, że CPK to przede wszystkim planowany węzeł przesiadkowy między Warszawą i Łodzią, który zintegruje transport lotniczy, kolejowy i drogowy. W ramach tego projektu w niedalekiej odległości od Warszawy zostanie wybudowany Port Lotniczy Solidarność, który w ramach pierwszego etapu będzie w stanie obsługiwać 45 mln pasażerów rocznie. W skład CPK wejdą też inwestycje kolejowe: węzeł w bezpośredniej bliskości portu lotniczego i połączenia na terenie kraju, które umożliwią przejazd między Warszawą a największymi polskimi miastami w czasie nie dłuższym niż 2,5 godz. Inwestycja powinna umożliwić stworzenie ponad 150 tys. nowych miejsc pracy. Co należy jednak podkreślić, w rejonie CPK powstanie tzw. Airport City, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. Należy zatem przewidywać, że znacznie zmieni się również rozległy obszar otoczenia CPK, zarówno w zakresie przeznaczenia, jak i struktur społecznych. Zatem wraz z procesem realizacji poszczególnych inwestycji transportowych jest konieczne położenie znacznego nacisku na aspekt rozwoju całego regionu. Zapewni to zarówno możliwość wczesnego opracowania strategii rozwoju regionu, jak i programowanie i koordynację poszczególnych działań projektowych w zakresie sygnalizowanych wyżej przekształceń społeczno-gospodarczych. Specyfika tych zadań wskazuje na potrzebę optymalizacji procesów planowania i zarządzania, w szczególności w zakresie szeroko pojętego rozwoju regionu, w związku z czym proponuje się przeniesienie zadań związanych z budową CPK z zakresu kompetencji ministra właściwego do spraw transportu do zakresu kompetencji ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego. Dla osiągnięcia

przedstawionego wyżej celu projektowanej ustawy będzie niezbędne dokonanie przesunięć niektórych spraw między działami administracji rządowej – transport i rozwój regionalny.

### **Różnice pomiędzy dotychczasowym a projektowanym stanem prawnym**

Projektowane zmiany w ustawie z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej przewidują przeniesienie do działu rozwój regionalny spraw dotyczących przygotowania i realizacji Inwestycji, Inwestycji Towarzyszących oraz innych zadań, zawartych w Programie, o którym mowa w art. 2 pkt 7 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym.

Projektowana ustawa przewiduje także zmiany w ustawie z dnia 15 września 2017 r. o przedsiębiorstwie państwowym „Porty Lotnicze” (Dz. U. poz. 1902), w związku z charakterem zadań przedsiębiorstwa państwowego „Porty Lotnicze”, zwanego dalej „PPL”, m.in. w zakresie budowy, przebudowy, utrzymania i eksploatacji lotnisk, lotniczych urządzeń naziemnych oraz infrastruktury okołolotniskowej. Projekt przewiduje przyznanie bezpośrednio Pełnomocnikowi, o którym mowa w art. 2 pkt 6 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym, zwanemu dalej „Pełnomocnikiem”, kompetencji pozostających dotychczas we właściwości ministra właściwego do spraw transportu, m.in. w zakresie sprawowania nadzoru nad PPL, powoływania i odwoływania Prezesa PPL, Wiceprezesów PPL oraz członków Rady Nadzorczej PPL, dokonywania kontroli i oceny działalności PPL, zgody na tworzenie przez PPL spółki z innymi podmiotami, zatwierdzania projektów planów działalności PPL, a także corocznego sprawozdania z działalności PPL oraz sprawozdania finansowego, nadania statutu PPL oraz dokonywania zmian tego statutu. Należy jednak zauważyć, że dotychczas – na podstawie art. 6 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym – minister właściwy do spraw transportu wykonywał te kompetencje przy pomocy Pełnomocnika. Podkreślenia więc wymaga, że *de facto* w przedmiotowym zakresie zostanie zachowane *status quo*, bowiem – jak wskazano wyżej – kompetencje ministra właściwego do spraw transportu w zakresie nadzoru nad PPL były wykonywane zgodnie z aktualnym stanem prawnym przez Pełnomocnika. Sprawowanie przez Pełnomocnika nadzoru nad PPL ma na celu skupienie kompetencji i zadań dotyczących strategicznego planowania i zarządzania krajową infrastrukturą lotniskową, a także zapewnienie koordynacji procesów inwestycyjnych w zakresie infrastruktury lotniskowej.

Ponadto projektowana ustawa przewiduje zmiany w ustawie z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym, w związku z przekazaniem zadań związanych z CPK

ministrowi właściwemu do spraw rozwoju regionalnego. Prowadzą one do powierzenia funkcji Pełnomocnika sekretarzowi albo podsekretarzowi stanu w ministerstwie obsługującym ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego oraz obsługi Pełnomocnika przez urząd obsługujący tego ministra. Przewiduje się także dodanie przepisu, zgodnie z którym nadzór nad PPL, wykonywany na podstawie ustawy z dnia 15 września 2017 r. o przedsiębiorstwie państwowym „Porty Lotnicze”, sprawuje Pełnomocnik. W wyniku powyższego *ratio legis* utraci art. 6 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym, w związku z tym zostanie skreślony z ustawy.

Ponadto projekt przewiduje przyznanie ministrowi właściwemu do spraw rozwoju regionalnego kompetencji pozostających dotychczas we właściwości ministra właściwego do spraw transportu, w szczególności w zakresie uzgadniania przez ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego projektów studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w ramach szczególnych zasad gospodarowania nieruchomościami, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz realizacji inwestycji celu publicznego.

### **Przepisy przejściowe i dostosowujące**

Zaproponowano przepisy przejściowe, które regulują wpływ projektowanej ustawy na sprawy wszczęte i niezakończone, toczące się przed organami, które zgodnie z projektowaną ustawą tracą zadania i kompetencje na podstawie projektowanej ustawy, oraz przewidziano zachowanie ważności czynności dokonanych przed tymi organami. Projekt reguluje także kwestie związane ze stosunkami pracy pracowników zatrudnionych w urzędach obsługujących organy, które utraciły zadania i kompetencje na podstawie projektowanej ustawy, realizujących zadania i kompetencje, które są przejmowane na podstawie projektowanej ustawy.

Przeprowadzona została analiza w zakresie oceny, czy osoby piastujące funkcje organów przedsiębiorstwa, powołane przed dniem wejścia w życie projektowanej ustawy przez organ dotychczas sprawujący nadzór, nadal pełnią swoje funkcje. Na podstawie przeprowadzonej analizy stwierdzono, że zgodnie z projektem następuje wyłącznie przeniesienie między działami, a podkreślenia wymaga, że w zakresie prawnego umocowania nie dochodzi do zmian organu powołującego w zakresie:

- 1) Prezesa PPL – powoływanego przez ministra właściwego ds. transportu (ale obecnie przez Pełnomocnika – art. 6 ustawy o CPK);
- 2) rady nadzorczej PPL – powoływanej przez ministra właściwego ds. transportu (ale obecnie przez Pełnomocnika – art. 6 ustawy o CPK).

Nie stwierdzono, żeby zmieniane przepisy łączyły się z kwestią obsadzania jakichkolwiek innych podmiotów kolegialnych lub innych organów.

Ustawa wejdzie w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem art. 7 ust. 2, który wejdzie w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.

Projekt jest procedowany w trybie odrębnym, z pominięciem etapu konsultacji, uzgodnień i opiniowania, z uwagi na jego organizacyjny charakter, ograniczający się do przesunięć w ramach poszczególnych działów administracji rządowej, pomiędzy zakresem kompetencji ministra właściwego do spraw transportu a ministra właściwego do spraw rozwoju regionalnego.

Projekt nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Projekt ustawy nie zawiera przepisów technicznych i nie podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.).

Projekt ustawy został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

Projekt ustawy nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu ustawy.

Projekt nie wywiera wpływu na działalność mikro przedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.



<p><b>Nazwa projektu</b> Projekt ustawy o zmianie ustawy o działach administracji rządowej oraz niektórych innych ustaw</p> <p><b>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</b> Pełnomocnik Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego</p> <p><b>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</b> Marcin Horała – Pełnomocnik Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego</p> <p><b>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</b> Mikołaj Ochman, Dyrektor Biuro Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego, Ministerstwo Infrastruktury sekretariatBPCPK@mi.gov.pl</p>	<p><b>Data sporządzenia</b> 21.04.2022 r.</p> <p><b>Źródło:</b> Inne</p> <p><b>Nr w Wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów:</b> UD326</p>
--	--

## OCENA SKUTKÓW REGULACJI

### 1. Jaki problem jest rozwiązywany?

W związku z przejściem z etapu działań przygotowawczych do realizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego (dalej jako „CPK”) do etapu projektowego i realizacyjnego konieczne jest też ponowne zdefiniowanie zakresu działania Pełnomocnika ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego. Należy bowiem, wraz z postępowaniem prac wpływających na przemodelowanie systemu transportowego kraju, uwzględnić również rozwój obszaru otoczenia CPK. Przede wszystkim w jego sąsiedztwie powstanie tzw. Airport City, w skład którego wejdą m.in. obiekty targowo-kongresowe, konferencyjne i biurowe. Zatem funkcjonowanie zarówno węzła przesiadkowego, jak i skupionego wokół niego obszaru komercyjno-biurowego, znacząco wpłynie na przeobrażenia rozległego obszaru otoczenia CPK. Zmiany będą dotyczyły zarówno szeroko rozumianych aspektów gospodarczych (w tym przeznaczenia nieruchomości, będących dotychczas nieruchomościami rolnymi, zmiany w zakresie planowania przestrzennego) i społecznych (napływ pracowników o bardzo szerokim spektrum kwalifikacji). Ponadto utworzenie siatki szybkich połączeń kolejowych może wpłynąć na zmiany w rozwoju innych regionów kraju (wynikające m.in. z likwidacji tzw. wykluczenia transportowego). Konieczne jest zatem umożliwienie ściślejszej współpracy Pełnomocnika z ministrem właściwym ds. rozwoju regionalnego, w celu przygotowania i realizacji strategii rozwoju całego regionu, uwzględniającej przewidywane przeobrażenia społeczno-gospodarcze.

### 2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Przewiduje się włączenie do działu rozwój regionalny spraw dotyczących przygotowania i realizacji Inwestycji, Inwestycji Towarzyszących oraz innych zadań, zawartych w Programie, o którym mowa w art. 2 pkt 7 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1354, z późn. zm.). Pozwoli to na koordynację działań w zakresie przemodelowania systemu transportowego wraz z odpowiednim dostosowaniem strategii rozwoju regionalnego. W tym zakresie jest konieczna odpowiednia interwencja na poziomie zmian ustawowych.

### 3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Problematyka dotyczy wyłącznie krajowych rozwiązań systemowo-legislacyjnych.

### 4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Pełnomocnik ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego	1	ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym	Przeniesienie zadań Pełnomocnika z działu administracji rządowej „transport” do działu administracji rządowej „rozwój regionalny”. Objęcie nadzoru nad Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze”.
Minister właściwy do spraw rozwoju regionalnego	1	ustawa z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej	Poszerzenie zakresu działu administracji rządowej „rozwój regionalny” o sprawy dotyczące przygotowania i realizacji Inwestycji, Inwestycji Towarzyszących oraz innych zadań, zawartych

			w Programie, o którym mowa w art. 2 pkt 7 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym.
Minister właściwy do spraw transportu	1	ustawa z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej	Wyłączenie spraw dot.: 1) przygotowania i realizacji Inwestycji, Inwestycji Towarzyszących oraz innych zadań, zawartych w Programie, o którym mowa w art. 2 pkt 7 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym; 2) nadzoru nad Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze”.
Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”	1	ustawa z dnia 15 września 2017 r. o przedsiębiorstwie państwowym „Porty Lotnicze”	Objęcie nadzorem przez Pełnomocnika ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego.

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Projekt ustawy został udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny.  
Ze względu na ograniczony zakres regulacji, niewykraczający poza działania Rady Ministrów, nie przeprowadzono konsultacji.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
<b>Dochody ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Wydatki ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Saldo ogółem</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
budżet państwa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
JST	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
pozostałe jednostki (oddzielnie)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Źródła finansowania	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	W celu wykonania przepisów ustawy Prezes Rady Ministrów może dokonać, w drodze rozporządzenia, przeniesienia niektórych planowanych dochodów i wydatków budżetowych, w tym wynagrodzeń oraz limitów zatrudnienia, między częściami, działami i rozdziałami budżetu państwa, z zachowaniem przeznaczenia środków publicznych wynikających z ustawy budżetowej, przy czym środki planowane na wydatki rzeczowe w wysokości 650.000 zł to kwoty faktycznie ujęte w planie Biura Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego na rok 2022, zaś środki na wynagrodzenia wynoszą 1.350.000 zł. Nie spowoduje to wzrostu wydatków zaplanowanych w ustawie budżetowej.

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców, oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Skutki

Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa	-	-	-	-	-	-	-
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	-	-	-	-	-	-	-
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	-	-	-	-	-	-	-
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe							
Niemierzalne								
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Nie przewiduje się wpływu na ww. obszary. Projekt ma wymiar wyłącznie organizacyjny, w ramach pracy Rady Ministrów.							
<b>8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu</b>								
<input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy								
Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input type="checkbox"/> nie dotyczy				
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:				
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektroniczności.				<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy				
Komentarz:								
<b>9. Wpływ na rynek pracy</b>								
<b>10. Wpływ na pozostałe obszary</b>								
<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input checked="" type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, administracyjne lub wojskowe			<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe <input type="checkbox"/> inne:			<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie		
Omówienie wpływu		Objęcie działań związanych z rozwojem regionalnym w związku z realizacją CPK przez ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego.						
<b>11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego</b>								
Konsekwencją ustawy będzie przejęcie zadań, składników majątku wykorzystywanych na potrzeby zadań Biura Pełnomocnika Rządu ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego i 9 pracowników (w tym pracowników administracyjnych) obecnego Ministerstwa Infrastruktury obsługujących bezpośrednio Pełnomocnika (Biuro Pełnomocnika ds. Centralnego Portu Komunikacyjnego) przez urząd obsługujący ministra właściwego ds. rozwoju regionalnego (obecnie Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej).								
<b>12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?</b>								
<b>13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)</b>								
Brak.								