

Komunikat

Trójstronnej Komisji do Spraw Społeczno-Gospodarczych

z posiedzenia w dn. 18 października 2002 r.

W Ministerstwie Pracy i Polityki Społecznej w Warszawie odbyło się 18 października jedenaste posiedzenie Trójstronnej Komisji do Spraw Społeczno-Gospodarczych.

Na początku posiedzenia minister pracy Jerzy Hausner wręczył akty powołania nowym członkom Komisji - Januszowi Śniadkowi, przewodniczącemu NSZZ „Solidarność” oraz Jackowi Uczkiewiczowi, podsekretarzowi stanu w Ministerstwie Finansów.

W posiedzeniu, które poświęcone było sytuacji w przemyśle stoczniowym, uczestniczyli eksperci zaproszeni przez partnerów społecznych oraz przedstawiciele wojewódzkich urzędów pracy.

W pierwszej części posiedzenia Komisja wysłuchała informacji o pracach Zespołu ds. polityki gospodarczej i rynku pracy Komisji Trójstronnej w sprawie sytuacji w przemyśle stoczniowym, przygotowaną przez jej przewodniczącego Andrzeja Malinowskiego. Informację w imieniu Zespołu przedstawił Tadeusz Iwanowski, W informacji Zespół rekomendując rządowy raport pt. „Sytuacja w polskim przemyśle stoczniowym - proponowane kierunki działań i mechanizmy wspierania tego sektora” uznał go za podstawę dalszych prac mających na celu rozwiązywanie problemów polskiego przemysłu stoczniowego. Komisja przyjęła informację Zespołu.

Minister gospodarki Jacek Piechota przedstawił informację o aktualnej sytuacji w sektorze stoczniowym oraz podjętych i planowanych przez Rząd działaniach. Minister poinformował, że przebieg dotychczasowych rozmów między Ministerstwem Finansów, Ministerstwem Skarbu Państwa i Zarządem Stoczni Gdynia pozwala sądzić, iż w poniedziałek 21 października zostaną udzielone poręczenia Skarbu Państwa dotyczące dwóch statków budowanych przez Stocznnię Gdynia SA, na kwotę 52 mln. USD.

Zaproszony na posiedzenie Komisji dyrektor gdańskiego WUP Iwona Malmur przedstawiła wojewódzki program wspierania ponownego zatrudnienia osób zwalnianych z restrukturyzowanych przedsiębiorstw przemysłowych, w tym przedsiębiorstw przemysłu okrętowego pn. „Ster”.

Dyrektor WUP w Szczecinie Tomasz Lachowicz zaprezentował projekty wojewódzkich programów wspierania ponownego zatrudnienia zwalnianych pracowników z restrukturyzowanych przedsiębiorstw przemysłu okrętowego.

W swoim wystąpieniu minister Jerzy Hausner opowiedział się przeciwko stoczniowemu pakietowi

socjalnemu. Minister zwrócił uwagę na niemożliwość sfinansowania pakietu, Przypomniał też negatywne doświadczenia i niską skuteczność wprowadzenia górniczego pakietu socjalnego. Jednocześnie wskazał na potrzebę odejścia od instrumentów dezaktywizacji, jakimi są osłony socjalne, na rzecz stosowania narzędzi aktywizacji osób zwalnianych i bezrobotnych. Takie narzędzia aktywizacji przewidują programy przygotowane przez WUP w Szczecinie i Gdańsku. Programy powinny doprowadzić do trwałego zatrudnienia pracowników opuszczających przemysł okrętowy.

Minister przedstawił propozycje zasad jakie powinny spełniać regionalne programy, które objęłyby pracowników stoczni i zakładów przemysłu okołostocznioowego. Na realizację programów przekazane mogą być środki z Funduszu Pracy. Programy będą mogły być również wsparte środkami z funduszy pomocowych. Podstawą przekazywania środków byłyby umowy zawierane między Polską Agencją Rozwoju Przedsiębiorczości a samorządami wojewódzkimi. Środki na programy powinny być uruchomione w pierwszej połowie grudnia.

W dyskusji, która wywiązała się po wystąpieniu ministra pracy przedstawiciele NSZZ „Solidarność” potwierdzili wolę i gotowość pomocy związku w realizacji regionalnych programów aktywizacji osób odchodzących z przemysłu okrętowego, jednocześnie podkreślili konieczność stworzenia pakietu socjalnego. Ochrony wymagają osoby z długim stażem pracy (35 lat) i w wieku powyżej 50 lat.

Przedstawiciel PKPP Jeremi Mordasewicz w imieniu swojej organizacji wyraził poparcie dla przedstawionych przez ministra Jerzego Hausnera zasad jakim powinny odpowiadać regionalne programy aktywizacji zawodowej a także potrzebę rezygnacji z prób konstruowania pakietów socjalnych.

W sprawie programu pomocy dla sektora okrętowego, pozytywnie oceniając proponowane rozwiązania, z całą mocą podkreślono brak realizacji wielokrotnie składanych deklaracji i już podjętych decyzji. Grozi to załamaniem się całego sektora w najbliższych tygodniach, ogromnymi kosztami i bezprzedmiotowością prowadzonych dyskusji i działań. Wskazano na zupełny brak w projekcie budżetu Państwa na 2003 rok źródeł finansowania deklarowanych przez rząd działań.

Przewodniczący OPZZ Maciej Manicki zwrócił uwagę na rozbieżności programów przedstawionych przez dyrektorów WUP w Gdańsku i Szczecinie z forsowaną przez Rząd zmianą w ustawie o zatrudnieniu i przeciwdziałaniu bezrobociu - wykreślenie z dniem 1 stycznia 2003 r. art. 18 tej ustawy. Poinformował też, że OPZZ jest gotowe do dyskusji w sprawie programów po wycofaniu się Rządu z forsowania tej zmiany w ustawie.

Przedstawiciel Ministerstwa Finansów Jacek Uczkiewicz udzielając odpowiedzi na pytanie przewodniczącego OPZZ Macieja Manickiego dotyczące gwarancji terminu podpisania umów poręczenia przez Skarb Państwa dla Stoczni Gdynia wyraził gotowość ich podpisania przez Ministra

Finansów w dniu 21 października w przypadku doręczenia przez prezesa Stoczni stosownych dokumentów. Minister Uczkiewicz poinformował, że prezes Stoczni zobowiązał się do dostarczenia tych dokumentów, co tym bardziej pozwala potwierdzić możliwość podpisania umowy poręczenia 21.10.2002 r.

Minister Jacek Uczkiewicz na wniosek przewodniczącego Macieja Manickiego zobowiązał się do udzielenia w terminie 7 dni odpowiedzi na kierowane do Ministra Finansów pisma o zmiany rozporządzeń Ministra Finansów z dnia 22 marca 2002 roku dotyczące umożliwienia zwrotu różnicy podatku na część nadwyżki podatku naliczonego ponad podatek należny podatnikom produkującym kadłuby taboru wodnego oraz wydłużenia okresu stosowania obniżonej do wysokości 0% stawki podatku od towarów i usług na niektóre usługi portowe i stoczniowe oraz sprzedaż towarów do wolnych obszarów celnych. Ministerstwo Gospodarki w ciągu 7 dni udzieli również odpowiedzi na wniosek Stoczni Nauta na pismo z dn. 10.10.2002 w sprawie dokapitalizowania tej stoczni przez Skarb Państwa.

W trakcie dyskusji zgodzono się, że sytuacja branży stoczniowej wymaga działań interwencyjnych oraz podkreślano konieczność konsekwentnej i szybkiej realizacji działań oraz szybkiego oddłużenia. Nie kwestionowano potrzeby prowadzenia programów aktywizacji.

W Komisji Trójstronnej pozostają rozbieżności co do dodatkowych świadczeń przedemerytalnych i programu osłonowego w przemyśle stoczniowym.

Przedstawiciel NSZZ „Solidarność” przedstawił formalny wniosek o kontynuowanie dyskusji na ten temat w oparciu o szacunkowe dane ze stoczni i wojewódzkich urzędów pracy.