



BIURO BIEGLYCH SĄDOWYCH
I RZECZOZNAWCÓW

OPINIA Nr: TW-205/09/2020

z dnia: 2020/09/18

Rzecznawca : mgr inż. Tomasz Wnuk

Zleceniodawca: Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Pile

Adres: ul. Wojska Polskiego 43, 64-920 Piła

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2020

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Trafic 1.9 dCi MR'01 E3 3.0t

Wersja: L2H1P2

Nr rejestracyjny: PP 8586C

Rok prod.: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy*

VIN: VF1JLECB65Y072548

Nr INFO-EKSPERT	031-01554
Data pierwszej rejestracji	2004/12/20
Wskazanie drogomierza	353015 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/12/20-20/09/15)	189 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność	2960 kg / 1059 kg
Rodzaj nadwozia	kombi wydłużone 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 3498 mm
Oznaczenie silnika	F9Q-760
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1870 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość / Wysokość	5182 mm / 1904 mm / 1944 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.08-2005.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny	17	Przeszklenie pojazdu
2	Alternator wzmocniony	18	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie
3	Drzwi boczne prawe przesuwane z szybą otwieraną	19	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie
4	Drzwi tylne przeszklone otwierane 180 stopni	20	Skrzynia biegów 6-stopniowa
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	21	Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
6	Fotel pasażera podwójny	22	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
7	Immobilizer	23	Szyba tylna ogrzewana z wycieraczką
8	Kolumna kierownicy regulowana	24	Szyby przyciemniane
9	Kołpaki kół ozdobne	25	Światło dodatkowe STOP
10	Listwy boczne	26	Tapicerka Tortella
11	Obieg powietrza kabiny zamknięty	27	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Obrotomierz elektroniczny	28	Wykonczenie ścian bocznych przestrzeni bagażowej z tworzywa
13	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	29	Zaglówki na wszystkich miejscach
14	Podsufitka w części pasażerskiej	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Podsufitka w kabinie	31	Zbiornik paliwa 90l
16	Poduszka powietrzna kierowcy	32	Zegar cyfrowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Klimatyzacja	292
2	Lakier metalizowany	57
3	Pakiet Elektryczny poz.231,3122	77
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	
	Szyby regulowane elektrycznie	
4	Radioodtwarzacz 4x15W CD	57

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FIRESTONE 205/65 R16C 107/105T VANHAWK TL		70
Przednie prawe:	FIRESTONE 205/65 R16C 107/105T VANHAWK TL		70
Tylne lewe:	FIRESTONE 205/65 R16C 107/105T VANHAWK TL		70
Tylne prawe:	FIRESTONE 205/65 R16C 107/105T VANHAWK TL		70

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Przedstawiony do oględzin samochód osobowy Renault Trafic w dniu badania był unieruchomiony i nieużytkowany od długiego czasu. Oględziny przedmiotowego pojazdu wykazały co następuje:

NADWOZIE- Stwierdzono liczne nienaprawione uszkodzenia mechaniczne nadwozia typu kolizyjnego w postaci: drzwi tyłu nadwozia prawe były wgniecione i załamane w dolnej części, próg lewy był głęboko powgniatany z załamaniem w środkowej i tylnej części, poszycie boku lewego było wgniecione i załamane w środkowej części przed nadkolem tylnym, listwa ochronna słupka prawego - brak, zderzak tylny był połamany, prowizorycznie poskręcany blachowkrętami. W wyniku badania stwierdzono również liczne uszkodzenia, niesprawności oraz graniczne zużycie elementów wyposażenia wnętrza pojazdu. Ławka II-go rzędu siedzeń była nieoryginalna, dorabiana i mocowana do podłogi tylko na cztery z ośmiu śrub jakimi mocowana jest ławka oryginalna. Pokrycie tapicerskie siedziska kierowcy było przetarte na wskroś a oparcie siedzenia kierowcy rozerwane na znacznej długości i prowizorycznie zszyte ręcznie. Wykładzina tapicerska koła kierownicy była niemal całkowicie zniszczona. Stwierdzono masowe ubytki, złuszczenia i wytarcia zewnętrznej warstwy pokrycia. Pokrycia tapicerskie siedzeń były przy tym silnie pobrudzone i trwale poplamione. Rama II-rzędu siedzeń była ponadto pordzewiała.

Reasumując w dniu badania stan techniczny i estetyczny nadwozia wraz z wyposażeniem był zdecydowanie gorszy od przeciętnego, a pojazd kwalifikował się do rozległej naprawy blacharsko-lakierniczej z wymianą elementów wyposażenia oraz rozległych napraw wyposażenia wnętrza z wymianą elementów zniszczonych i granicznie zużytych oraz gruntownym, kompleksowym czyszczeniem w zakładzie specjalistycznym.

SILNIK - Stwierdzono niesprawność silnika oraz jego osprzętu. Silnik miał bardzo utrudniony rozruch. Po uruchomieniu silnika z rury wydechowej wydobywał się gęsty dym, a po naciśnięciu pedału przyspieszenia kostka betonowa pod wylotem rury wydechowej została zarzucona niespalonym olejem napędowym oraz sadzą. Po odpuszczeniu pedału przyspieszenia silnik pracował bardzo nierównomiernie. Występowało tzw. falowanie obrotów na biegu jałowym w zakresie od około 500 do 1100 obr/min. W czasie pracy na biegu jałowym silnik miał również tendencje do gaśnięcia. W stanie jak w dniu badania silnik kwalifikuje się do generalnego remontu z wymianą elementów zużytych oraz wymianą lub naprawą wielu elementów osprzętu.

ZESPOŁY I MECHANIZMY PODWOZIA kompletnie. Elementy zawieszenia osi przedniej i osi tylnej silnie skorodowane. Stwierdzono powiększone luzy w mechanizmie sterowania skrzynią biegów oraz powiększone luzy na połączeniach elementów i mechanizmów podwozia. Amortyzatory przednie i tylne zużyte eksploatacyjnie kwalifikują się do wymiany. Ogólny stan zespołów i mechanizmów podwozia pojazdu był zły, w dniu badania wiele z nich było granicznie zużyta eksploatacyjnie i kwalifikowała się do wymiany.

KONKLUZJA.

Badany samochód był niesprawny technicznie i przez to unieruchomiony od długiego czasu. Pojazd w stanie jak w dniu badania kwalifikował się do naprawy w rozszerzonym zakresie, w szczególności naprawy głównej silnika oraz jego osprzętu z koniecznością wymiany wielu elementów zużytych lub niesprawnych, rozległych napraw blacharsko-lakierniczych nadwozia oraz naprawy wielu elementów wyposażenia wnętrza z wymianą zniszczonych pokryć tapicerskich, naprawą nieoryginalnej ławki II rzędu i wymianą zniszczonego koła kierownicy. Koszty przeprowadzenia wspomnianych napraw przekroczyłyby istotnie aktualną wartość rynkową samochodu w całości przez co byłyby ekonomicznie nieuzasadnione. Przedmiotowy samochód kwalifikuje się zatem albo do utylizacji (recyklingu) w zakładzie uprawnionym albo do sprzedaży do zakładu mechanicznego w charakterze „dawcy” części zamiennych.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (196 mies.)	11 070 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	483 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	485 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 825 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 774 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 8 409 PLN

W tym:

Konieczne naprawy

[%] Wart. [PLN]

-75,0 -8 409

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu w stanie uszkodzonym kwalifikującym go do rozległych napraw w tym naprawy głównej silnika, określona na miesiąc wrzesień 2020 roku wynosi:

2000 PLN

(słownie: dwa tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 373,98 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2020 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:

RZECZOZNAWSTWO SAMOCHODOWE S.C.

ul. Strusia 6
64-920 PIŁA
NIP: 7642680715

2408	STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Bydgoszcz mgr inż. Tomasz WNUK
	RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Min. Transportu Nr RS 000874 Certyfikat CIRS Nr 243/02