

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi pn. „Ochrona mienia drogi ekspresowej S6 na odcinku w. Luzino (bez węzła) – w. Szemud (z węzłem)”.

I. Wymagania w stosunku do Wykonawcy

1. Posiadanie koncesji na prowadzenie działalności w zakresie usług ochrony mienia.
2. Zawarcie stosownych umów ubezpieczeniowych w związku z prowadzoną działalnością.
3. Dysponowanie całodobowym centrum monitorowania i kierowania ochroną, z którego całodobowo przy pomocy środków łączności prowadzony jest nadzór nad pracownikami chroniącymi powierzone zadanie.
4. Posiadanie osoby nadzorującej i kontrolującej (koordynatora) pracę pracowników ochrony fizycznej, wpisanej na listę kwalifikowanych pracowników ochrony fizycznej.
5. Posiadanie przez pracowników ochrony jednolitego umundurowania (w tym kamizelki odblaskowej) z logo umożliwiającym identyfikację podmiotu ochrony oraz legitymacji kwalifikowanego pracownika ochrony fizycznej.
6. Wszyscy pracownicy ochrony powinni posiadać pełną zdolność do czynności prawnych, zaświadczenie i niekaralności, odpowiednie warunki zdrowotne potwierdzone pozytywnym orzeczeniem lekarskim.
7. Posiadanie zmotoryzowanego patrolu wyposażonego w sprzęt specjalistyczny (środki przymusu bezpośredniego, profesjonalne środki łączności), składającego się z minimum dwóch osób posiadających legitymację kwalifikowanego pracownika ochrony fizycznej.

Cel zamówienia:

Celem zamówienia jest ochrona mienia drogi ekspresowej S6 na odcinku węzeł Luzino (bez węzła) – węzeł Szemud (z węzłem) zgodnie z załącznikiem nr 1: plan sytuacyjny.

Planowany termin realizacji: Od otrzymania polecenia rozpoczęcia usługi do dnia 24.06.2022 z możliwością wydłużenia terminu.

Opis zamówienia:

1. Usługa będzie polegała na trzykrotnym objeździe kontrolnym trasy głównej S6. Objazd należy dokonać każdorazowo w 2 strony (tam i z powrotem) przy czym następujące po sobie objazdy będą następowały w zmiennych odstępach czasu po sobie i nie rzadziej niż co 11 godzin. Należy przewidzieć minimum 2 objazdy w przedziale godzin 19:00 – 6:00. W ramach jednego objazdu wymagany jest przegląd obu jezdni.
2. Objazd ma na celu kontrolę stanu i kompletności elementów istniejącej infrastruktury drogowej, w szczególności:
 1. ocenę ogrodzeń trasy,
 2. ocenę wygradzeń herpetologicznych,
 3. ocenę ekranów akustycznych i ekranów przeciwoślnościowych,
 4. ocenę barier drogowych,
 5. ocenę oznakowania pionowego
 6. ocenę prawidłowości ustawienia tymczasowej organizacji ruchu na początku i końcu odcinka nadzorowanej drogi ekspresowej oraz poprawienia usytuowania oznakowania w przypadku odnotowania faktu, że oznakowanie byłoby ustawione niezgodnie z projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu (TOR). Projekt TOR zostanie przekazany przez zamawiającego w dniu podpisania Umowy.

3. W trakcie objazdu Wykonawca zobowiązany jest do prewencyjnego odstraszenia ewentualnych osób trzecich, nie będących przedstawicielami Wykonawcy robót budowlanych, przed dokonywaniem kradzieży lub uszkodzeniem elementów wskazanych w punkcie 2 przez te osoby.
4. Wykonawca zobowiązany będzie powiadomić policję o czynach przestępczych zaistniałych na kontrolowanej trasie S6 oraz zabezpieczyć miejsca ich popełnienia do czasu przybycia policji.
5. Wykonawca zobowiązany będzie do natychmiastowej interwencji w przypadku zagrożenia osób i mienia znajdującego się na kontrolowanej trasie S6, a w szczególności w razie:
 - kradzieży lub zaboru mienia,
 - prób zawładnięcia mieniem przez osoby nieuprawnione,
 - zapobieganiu zakłóceniom porządku na ochranianym terenie
6. Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego o każdym zdarzeniu opisanym w punkcie 5
7. Wykonawca będzie zobowiązany do udaremniania kradzieży, przestawiania bądź niszczenia mienia w tym w szczególności elementów wchodzących w skład tymczasowej organizacji ruchu
8. Wykonawca zobowiązany będzie do zabezpieczenia mienia przed kradzieżą w przypadku odnotowania wcześniejszego ich rozebrania (przygotowania do kradzieży)
9. Wykonawca będzie zobowiązany do powiadamiania Straży Pożarnej o wystąpieniu pożaru oraz podjęcia działań zmierzających do opanowania ognia przed przybyciem stosownych służb.
10. W ramach dokonanych objazdów Wykonawca będzie zobowiązany kontrolować poruszanie się po trasie głównej osób nieuprawnionych.
11. Wykonawca zobowiązany będzie do informowania Zamawiającego o każdym zdarzeniu, które mogłoby mieć znaczenie dla prawidłowego wykonania usługi.

Wykonawca usługi będzie sporządzał protokół z objazdu zgodnie z podanym wzorem przez Zamawiającego stanowiącym załącznik nr 2. Protokół należy przekazać drogą mailową na adres: dradziusz@gddkia.gov.pl w terminie do 48 h od dokonania objazdu. Oryginały protokołów będą stanowiły podstawę do wystawienia faktury do rozliczenia usługi.

Informujemy, że w ramach budowy drogi ekspresowej S6 Słupsk – Gdańsk, odc. Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 2: w. Luzino (bez węzła) – w. Szemud (z węzłem) Wykonawca robót budowlanych firma Budimex SA oraz jego podwykonawcy będą wykonywali jeszcze roboty budowlane polegające na usuwaniu usterek i wykonywaniu robót zaległych. Wykonawca robót budowlanych jest uprawniony do poruszania się na nowowykonanej trasie S6. W celu identyfikacji pracowników Wykonawca robót budowlanych oraz Podwykonawcy posiadają stosowne ubranie BHP oraz oznaczenia pojazdów służbowych. Zamawiający z wyprzedzeniem przekaże informację odnośnie terminu i lokalizacji planowanych robót budowlanych przez Wykonawcę robót budowlanych i jego Podwykonawców.

Ze względów bezpieczeństwa swoich pracowników oraz pracowników Wykonawcy robót budowlanych, Wykonawca usługi nie będzie poruszał się z prędkością większą niż 40km/h z wyjątkiem uzasadnionych przypadków mających na celu zabezpieczenie mienia przed kradzieżą lub zniszczeniem.

*Załączniki: 1. plan sytuacyjny trasy S6 Zadanie 2.
Załącznik nr 2: protokół z objazdu.*