

Szczecin, 02-08-2022 r.

O/SZ.Z-1.630.1.2.2022.PJ

**Do wszystkich zainteresowanych  
udziałem w przetargu**

dot.: przetargu na dzierżawę nieruchomości zlokalizowanych w ciągu drogi S6 w celu budowy i eksploatacji Miejsc Podróżnych Jarkowo

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie w załączeniu przesyła odpowiedzi na pytania.

1. Prosimy o udostępnienie map każdego MOP w formacie dwg.

**Odp.:** Mapa MOP Przybiernów w formacie dwg w załączeniu, (załącznik nr 10).

2. Czy istnieje możliwość wprowadzenia zmian do zapisów umowy dzierżawy załączonej IWP?

**Odp.:** Na tym etapie postępowania nie ma możliwości zmian do zapisów umowy dzierżawy stanowiącej załącznik do IWP do przetargu.

3. Zgodnie z zapisami umowy dzierżawy Dzierżawca oświadcza, iż zapoznał się z treścią wypisu z rejestru gruntów oraz księgą wieczystą MOP, dlatego też prosimy o udostępnienie kopii wypisów i wyrysów z podaniem nr księgi wieczystej MOPów objętych przetargiem.

**Odp.:** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie informuję, iż nie posiada wypisów z rejestru gruntów i wyrysów z mapy ewidencyjnej.

4. Prosimy o wskazanie wszystkich MOP położonych w ciągu drogi ekspresowej nr 3 wraz z podaniem ich nazw, kategorii, dokładnej lokalizacji oraz planowanego terminu ogłoszenia przetargu na ich dzierżawę.

**Odp.** Poniżej przedstawiamy tabelę z wykazem MOP położonych w ciągu drogi ekspresowej nr 3 wraz z kategorią. Nie wyznaczono jeszcze terminów ogłoszenia przetargów na pozostałe planowane MOP II.

Miejscowość	Nazwa MOP	-	Docelowa kategoria MOP	x	y	Nr drogi	Pikietaż	Kierunek

Dargobądz	MOP II Dargobądz Zachód – w budowie	2	53,865003	14,549783	S3	20+500	Szczecin
Dargobądz	MOP II Dargobądz Wschód – w budowie	2	53,866254	14,551532	S3	21+000	Świnoujście
Przybiernów	MOP II Przybiernów Zachód	2	53,767585	14,780252	S3	45+500	Szczecin
Przybiernów	MOP II Przybiernów Wschód	2	53,767471	14,781776	S3	45+500	Świnoujście
Żdżary	OOUR	Prywatny			S3		Świnoujście
Łozienica	OOUR	Prywatny			S3		Szczecin

5. Prosimy o udostępnienie prognoz natężenia ruchu w ciągu S6 w woj. zachodniopomorskim.

**Odp:.** Poniżej Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie przedstawia tabele z prognozą natężenia ruchu.

**Tabela 1.** Struktura rodzajowa ruchu na drodze S3

<b>Rok 2020</b>													
Odcinek	Droga	O		LC		C		CP		A		SUMA	
		SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%
1	S 3	12923	85,27	781	5,15	218	1,44	1123	7,41	111	0,73	15156	100,00
2+3	S 3	13285	84,91	803	5,13	234	1,49	1213	7,75	111	0,71	15646	100,00
4	S 3	13249	84,89	801	5,13	234	1,50	1213	7,77	111	0,71	15608	100,00
5	S 3	15041	84,94	909	5,13	264	1,49	1383	7,81	111	0,63	17708	100,00
6	S 3	23508	83,76	1634	5,82	561	2,00	2070	7,38	291	1,04	28064	100,00
7	S 3	25144	82,42	1748	5,73	694	2,27	2629	8,62	291	0,95	30506	100,00
<b>Rok 2025</b>													
Odcinek	Droga	O		LC		C		CP		A		SUMA	
		SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%
1	S 3	15117	85,64	829	4,70	232	1,31	1363	7,72	111	0,63	17652	100,00
2+3	S 3	15545	85,30	853	4,68	248	1,36	1467	8,05	111	0,61	18224	100,00
4	S 3	15509	85,26	851	4,68	249	1,37	1470	8,08	111	0,61	18190	100,00

5	S 3	17602	85,31	966	4,68	281	1,36	1674	8,11	111	0,54	20634	100,00
6	S 3	27545	84,22	1727	5,28	604	1,85	2539	7,76	291	0,89	32706	100,00
7	S 3	29466	82,85	1848	5,19	748	2,10	3213	9,03	291	0,82	35566	100,00

### Rok 2030

Odcinek	Droga	O		LC		C		CP		A		SUMA	
		SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%
1	S 3	17206	85,88	868	4,33	245	1,22	1606	8,01	111	0,55	20036	100,00
2+3	S 3	17692	85,55	892	4,31	262	1,27	1723	8,33	111	0,54	20680	100,00
4	S 3	17648	85,50	890	4,31	263	1,27	1728	8,37	111	0,54	20640	100,00
5	S 3	20030	85,55	1010	4,31	297	1,27	1965	8,39	111	0,47	23412	100,00
6	S 3	31353	84,47	1825	4,92	642	1,73	3007	8,10	291	0,78	37118	100,00
7	S 3	32128	82,74	1870	4,82	787	2,03	3752	9,66	291	0,75	38828	100,00

### Rok 2035

Odcinek	Droga	O		LC		C		CP		A		SUMA	
		SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%
1	S 3	19249	86,05	907	4,05	257	1,15	1846	8,25	111	0,50	22370	100,00
2+3	S 3	19793	85,66	933	4,04	276	1,19	1993	8,63	111	0,48	23106	100,00
4	S 3	19746	85,63	930	4,03	277	1,20	1996	8,66	111	0,48	23060	100,00
5	S 3	22395	85,71	1055	4,04	311	1,19	2258	8,64	111	0,42	26130	100,00
6	S 3	35051	84,63	1923	4,64	675	1,63	3478	8,40	291	0,70	41418	100,00
7	S 3	35491	83,86	1947	4,60	742	1,75	3849	9,09	291	0,69	42320	100,00

**Tabela 2.** Struktura rodzajowa ruchu na drodze S3 w okresie wakacyjnym.

### Rok 2020

Odcinek	Droga	O		LC		C		CP		A		SUMA	
		SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%
1	S 3	25805	91,20	1039	3,67	218	0,77	1080	3,82	154	0,54	28296	100,00
2+3	S 3	26526	90,99	1068	3,66	234	0,80	1170	4,01	154	0,53	29152	100,00
4	S 3	26463	90,98	1065	3,66	234	0,80	1170	4,02	154	0,53	29086	100,00
5	S 3	30015	91,02	1209	3,67	263	0,80	1335	4,05	154	0,47	32976	100,00
6	S 3	40672	89,94	1634	3,61	560	1,24	1870	4,14	486	1,07	45222	100,00
7	S 3	39974	88,97	1748	3,89	616	1,37	2106	4,69	486	1,08	44930	100,00

### Rok 2025

Odcinek	Droga	O		LC		C		CP		A		SUMA	
		SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%
1	S 3	30469	91,56	1103	3,31	232	0,70	1320	3,97	154	0,46	33278	100,00
2+3	S 3	31328	91,37	1134	3,31	248	0,72	1424	4,15	154	0,45	34288	100,00
4	S 3	31253	91,34	1131	3,31	249	0,73	1427	4,17	154	0,45	34214	100,00
5	S 3	35196	91,45	1284	3,34	273	0,71	1581	4,11	154	0,40	38488	100,00

6	S 3	48549	90,55	1727	3,22	587	1,10	2265	4,22	486	0,91	53614	100,00
7	S 3	47276	89,40	1848	3,49	661	1,25	2611	4,94	486	0,92	52882	100,00

### Rok 2030

Odcinek	Droga	O		LC		C		CP		A		SUMA	
		SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%
1	S 3	34994	91,82	1154	3,03	245	0,64	1563	4,10	154	0,40	38110	100,00
2+3	S 3	35914	91,64	1186	3,03	262	0,67	1677	4,28	154	0,39	39192	100,00
4	S 3	35823	91,61	1183	3,03	262	0,67	1682	4,30	154	0,39	39104	100,00
5	S 3	40419	91,72	1343	3,05	288	0,65	1864	4,23	154	0,35	44068	100,00
6	S 3	52789	90,50	1825	3,13	605	1,04	2623	4,50	486	0,83	58328	100,00
7	S 3	52180	89,42	1870	3,20	702	1,20	3116	5,34	486	0,83	58354	100,00

### Rok 2035

Odcinek	Droga	O		LC		C		CP		A		SUMA	
		SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%	SDR	%
1	S 3	39024	91,95	1206	2,84	257	0,60	1801	4,24	154	0,36	42442	100,00
2+3	S 3	39710	91,70	1240	2,86	273	0,63	1929	4,45	154	0,36	43306	100,00
4	S 3	39883	91,71	1237	2,85	275	0,63	1939	4,46	154	0,35	43488	100,00
5	S 3	43757	91,80	1403	2,94	291	0,61	2061	4,32	154	0,32	47666	100,00
6	S 3	55529	91,19	1923	3,16	523	0,86	2431	3,99	486	0,80	60892	100,00
7	S 3	58013	89,70	1947	3,01	717	1,11	3511	5,43	486	0,75	64674	100,00

6. Czy w latach 2019, 2020 lub 2021 na nieruchomości MOP Przybiernów Wschód lub MOP Przybiernów Zachód prowadzona była jakakolwiek działalność gospodarcza generująca obroty – działalność prowadzona przez Państwo albo inny podmiot.

**Odp.:** We wskazanych latach nie była prowadzona działalność generująca obroty przez GDDKiA i inne podmioty.

7. Prosimy o doprecyzowanie i wyjaśnienie zapisów OPF:

a) Dot. tankowania samochodów – minimalna ilość dystrybutorów – w OPF wskazano ilość dystrybutorów zapewniającą obsługę minimum 2 pojazdów jednocześnie przy czym w nawiasie zapisane jest „cztery dwustronne dystrybutory”; dla zapewnienia jednoczesnej obsługi 6 pojazdów wystarczające są 3 dwustronne dystrybutory; czy wystarczające zatem będzie zapewnienie 3 dystrybutorów dwustronnych wieloproduktowych (ON i PB) oraz jednego dystrybutora dwustronnego (LPG)?

**Odp.:** Zapis w OPF mówi, że jeden dystrybutor paliwa powinien zapewnić obsługę min. 2 pojazdów jednocześnie (min. cztery dwustronne dystrybutory wszystkie rodzaje paliwa umożliwiające obsługę 8 pojazdów jednocześnie) oraz punkt do tankowania LPG zapewniający obsługę min. 2 pojazdów równocześnie.

- b) MOP-y Przybiernów położone są w ciągu transeuropejskiej sieci transportowej kompleksowej TEN-T?

**Odp.:** MOP Przybiernów Zachód i MOP Przybiernów Wschód zlokalizowane są w ciągu bazowej sieci transportowej TEN-T.

- c) Obligatoryjne zapewnienie miejsc do ładowania samochodów elektrycznych wyznaczone jest w terminach: I etap do 31 grudnia 2030 roku a II etap do 31 grudnia 2035?

**Odp.:** W związku z tym, że MOP Przybiernów Zachód i MOP Przybiernów Wschód zlokalizowane są na sieci bazowej TEN-T obligatoryjne zapewnienie miejsc do ładowania samochodów elektrycznych wyznaczone jest w terminie: I etap do 31 grudnia 2025 r, II etap do 31 grudnia 2030 r.

- d) „wykonane w I etapie przez Wykonawcę drogi S3 i udostępnienie nieprzerwalnie przez Dzierżawcę od dnia odbioru Nieruchomości/nie później niż po 18 miesiącach od dnia odbioru Nieruchomości” – co oznacza przedmiotowy zapis: czy element opisany w OPF wykonany jest przez Wykonawcę drogi S3 czy realizacja tego zakresu OPF leży po stronie Dzierżawcy?

**Odp.:** Zmiany zostały naniesione do OPF.

- e) Czy GDDKiA zapewni na terenie każdego z MOP osobne przyłącza o mocy wskazanej w OPF w terminie co najmniej 12 miesięcy krótszym niż wskazany w OPF? Okres 12 miesięcy jest niezbędny do zainstalowania, uruchomienia i odbioru stacji ładowania.

**Odp.:**

**Moc przyłączeniowa do MOP Przybiernów Zachód:**

- Przyłącze na potrzeby budynków sanitarnych i urządzeń pomocniczych – 65 kW (istniejąca)
- Przyłącze na potrzeby stacji paliw – 200 kW (przyłącze w trakcie realizacji przez ENEA Operator)
- Przyłącze na potrzeby restauracji – 200 kW (przyłącze w trakcie realizacji przez ENEA Operator)

**Moc przyłączeniowa do MOP Przybiernów Wschód:**

- Przyłącze na potrzeby budynków sanitarnych i urządzeń pomocniczych – 75 kW (istniejące)
- Przyłącze na potrzeby stacji paliw – 200 kW (przyłącze w trakcie realizacji przez ENEA Operator)
- Przyłącze na potrzeby restauracji – 200 kW (przyłącze w trakcie realizacji przez ENEA Operator)

- f) Czy GDDKiA rozpoznała u lokalnego operatora systemu dystrybucji możliwości techniczne doprowadzenia na teren MOP przyłączy o mocy wskazanej w OPF?

**Odp.:** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie nie występowała z zapytaniem do lokalnego dystrybutora energii o możliwości techniczne przyłączy wskazane w OPF na teren MOP Przybiernów Zachód i MOP Przybiernów Wschód.

- g) Czy OPF zakłada iż II etap realizacji inwestycji to powiększenie ilości punktów do ładowania pojazdów elektrycznych i zwiększenie mocy zrealizowanych w ramach I etapu? Co oznacza iż np. dla aut ciężarowych ma być docelowo 3500 kW, a nie 1400 kW (I etap) + 3500 (II etap)?

**Odp.:** Przy II etapie łączna moc wszystkich ładowarek dla samochodów ciężarowych elektrycznych ma wynosić 3500 kW.

- h) Zgodnie z OPF należy przewidzieć miejsca do ładowania pojazdów elektrycznych – czy istnieje możliwość ich realizacji na istniejących miejscach parkingowych ? Prosimy o potwierdzenie możliwości przeznaczenia istniejących miejsc parkingowych dla samochodów osobowych i ciężarowych do ładowania energią elektryczną.

**Odp.:** Liczbę miejsc do ładowania pojazdów ciężarowych i osobowych nie należy łączyć z ogólną liczbą miejsc postojowych na danym MOP.

8. W OPF oddzielnie opisane są wymagania jakie powinny spełnić stacja paliw oraz restauracja. Czy w ramach spełnienia OPF wystarczająca będzie realizacja stacji paliw wraz z bistro i restauracją pod jednym dachem z budynkiem stacji paliw, zapewniająca wskazaną przez Państwo ilość miejsc konsumpcyjnych i powiększonym węzłem sanitarnym odpowiadającym wymogom dla stacji paliw i restauracji?

**Odp.:** Wydzierżawiający dopuszcza możliwość połączenia budynku stacji paliw i restauracji (one-roof) z zachowaniem wymagań minimalnych parametrów OPF w każdym z wariantów. W przypadku całości pod jednym dachem należy przewidzieć możliwość wydzielenia części dot. restauracji tak aby mogła funkcjonować odrębnie.

9. Czy wykonywane były badania gruntu i wód nieruchomości przeznaczonej pod budowę i eksploatację MOP pod kątem wystąpienia ewentualnych zanieczyszczeń gruntu i wód substancjami ropopochodnymi? Jeśli tak, to prosimy o ich udostępnienie.

**Odp.:** Nie były wykonywane badania w powyższym zakresie. Na terenie MOP znajduje się ujęcie wody pitnej, badania wody wykazały jej zdatność do spożycia.

10. Czy na przedmiotowej nieruchomości znajduje się stacja transformatorowa zasilająca MOP i czy GDDKiA jest jej właścicielem? Jeżeli GDDKiA jest właścicielem stacji transformatorowej, to prosimy o informację, czy planujecie Państwo (i ewentualnie kiedy) odsprzedaż istniejącej stacji transformatorowej do właściwego zakładu energetycznego?

**Odp.:** Na terenie MOP Przybiernów Zachód znajduje się stacja transformatorowa o mocy 65 kW, a na MOP Przybiernów Wschód o mocy 75 kW. W obecnej chwili ENEA Operator realizuje przyłącza na potrzeby stacji paliw 200 kW i restauracji 200 kW dla każdego z MOP-ów. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie nie jest właścicielem stacji transformatorowej na MOP Przybiernów Zachód i MOP Przybiernów Wschód. Właścicielem stacji transformatorowych na MOP Przybiernów Zachód i MOP Przybiernów Wschód jest ENEA Operator.

11. Czy planowana jest lokalizacja ekranów akustycznych na wysokości lub przed MOP objętych przetargiem?

**Odp.:** Nie planuje się budowy ekranów akustycznych na wskazanych odcinkach w zapytaniu.

12. Prosimy o udostępnienie poniższych dokumentów:

a. Decyzja ZRID

**Odp.** Nie ma potrzeby udostępnienia ZRID.

b. Decyzja PnB o ile była wydana

**Odp.:** Decyzja PnB nie była wydana.

c. Decyzja środowiskowa

**Odp.:** Decyzja środowiskowa jest zawarta w załączniku nr 6.

d. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego (załączone pozwolenie wodnoprawne) nie obejmuje budowy i eksploatacji oczyszczalni ścieków).

**Odp.:** Na MOP nie ma oczyszczalni ścieków, jest tylko przepompownia, która nie wymaga pozwolenia wodno-prawnego.

e. Decyzje o pozwoleniu na użytkowanie – wszystkie jakie zostały wydane.

**Odp.:** Pozwolenia na użytkowanie są załącznikiem do przetargu na stronie GDDKiA

f. geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza terenu MOP przyjęta do zasobu geodezyjnego:

- projektowych (część opisowa i część rysunkowa):

a. projekt zagospodarowania terenu

**Odp.:** Odpowiedź jest zawarta w załączniku nr 7

b. projekt architektoniczno-budowlany obiektów wzniesionych na terenie MOP (np. pawilon toalet)

**Odp.:** Odpowiedź jest zawarta w załącznik nr 8

c. projekty branży sanitarnej – w zakresie sieci uzbrojenia terenu oraz projektów instalacji w budynkach (o ile występuje)

**Odp.:** Odpowiedź jest zawarta w załączniku nr 8

d. projekty branży elektrycznej – w zakresie sieci uzbrojenia terenu oraz projektów instalacji w budynkach (o ile występuje)

**Odp.:** Odpowiedź jest zawarta w załączniku nr 8

e. projekty branży drogowej wraz z projektem stałej organizacji ruchu

**Odp.:** Stała organizacja ruchu jest załącznikiem do przetargu na stronie GDDKiA.

f. dokumentacja geologiczno-inżynierska terenu MOP –  
- informacja o mediach: prąd, woda, kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, teletechnika:

a. warunki techniczne przyłączenia

**Odp.:** Odpowiedź jest zawarta w załączniku nr 9

b. uzgodnienia z gestorami sieci

**Odp.:** Odpowiedź jest zawarta w załączniku nr 9

c. parametry przyłączy doprowadzonych do terenu MOP: moc przyłączeniowa, wydajność wodociągu, zaopatrzenie w wodę do celów ppoz., wydajność kanalizacji sanitarnej, sposób zagospodarowania deszczówki itp.

**Odp.:**

#### **Zagospodarowanie deszczówki :**

Zbiorniki retencyjne, zaprojektowano jako obiekty podziemne, wykonane z elementów żelbetowych. Szczegóły konstrukcyjne oraz lokalizacja obiektów przedstawiona została w części graficznej. Zbiorniki podziemne zlokalizowane będą w terenie zielonym. Przewidziano dwa zbiorniki o parametrach:

- w km 45+670 MOP Zachód – zbiornik prefabrykowany ze ścianami, podłogą i stropem o wewnętrznej szerokości 5600mm i wysokości wewnętrznej 2400 mm, grubości ścianek – 200 mm, grubość podłogi i stropu 200mm, dł. 2400mm, ilość segmentów 15szt., zrzut – 20l/s;
- w km 45+500 MOP Wschód – zbiornik prefabrykowany ze ścianami, podłogą i stropem o wewnętrznej szerokości 5600mm i wysokości wewnętrznej 2400 mm, grubości ścianek – 200 mm, grubość podłogi i stropu 200mm, dł. 2400mm, ilość segmentów 17szt., zrzut – 20l/s;

*Tabela 1. Zestawienie parametrów obliczeniowych zbiorników retencyjnych z terenu MOP.*

Ozn. ZR	Qdop [m <sup>3</sup> /s]	Qodp [m <sup>3</sup> /s]	η [-]	Czas trwania deszczu [min]	WR t [-]	Wymagana pojemność V [m <sup>3</sup> ]	Wymagana pojemność V*20% [m <sup>3</sup> ]
ZR-MOP-WSCH	338	20	0,059	10	1035	350	420
ZR-MOP-ZACH	312	20	0,064	10	1005	314	376

#### **Kanalizacja sanitarna na MOP :**



Nr rozbudowy	Materiał	Kilometraż
KANAŁ KS1	Dn160 – Dn200mm PVC-U SN8 lite	MOP I PRZYBIERNÓW ZACHÓD
KANAŁ KS2	Dn160 – Dn200mm PVC-U SN8 lite	MOP I PRZYBIERNÓW WSCHÓD
KANAŁ KST1	Dz90x5,4mm PE100 SDR17	S3 km 45+690 ÷ 46+535
KANAŁ KST1/1	Dn200mm PVC-U SN8 lite	S3 km 46+535 ÷ 46+540

#### Studzienka do odbioru ścieków z autokarów

Dla punktu zrzutu nieczystości z autokarów projektuje się studnię kanalizacyjną DN1000 z kręgów żelbetowych z prefabrykowanym dnem, stopniami złączowymi żeliwnymi oraz włazem uchylnym D400 zabezpieczonym kratą. Teren wokół studni zostanie wyprofilowany ze spadkiem w kierunku włazu. Miejsca do zrzutu nieczystości z autokarów zaprojektowano jako szczelne, o nawierzchni bitumicznej wraz ze szczelnymi warstwami bitumicznymi (warstwa wiążąca i podbudowa zasadnicza).

#### – Przepompownia ścieków

W ramach opracowania przewidziano budowę przepompowni ścieków sanitarnych, którą zlokalizowano na MOP I Przybiernów Zachód. Zadaniem projektowanej przepompowni ścieków będzie odebranie ścieków sanitarnych z MOP I Przybiernów Zachód i Wschód oraz przetłoczenie ich do istniejącej kanalizacji sanitarnej ksD300 w km 46+540 S3. Przyjęto przepompownię ścieków o wydajności  $Q=4,0$  l/s wykonaną z betonowego korpusu Dn1500 z zabudowanymi dwoma pompami pracującymi naprzemiennie. Sterowanie pracą pompowni będzie automatyczne z kontrolą 4 poziomów ścieków w tym zabezpieczenie na wypadek suchobiegu oraz awarii.

#### Komora pomiarowa

Na rurociągu tłocznym kanalizacji sanitarnej bezpośrednio po przepompowni ścieków przewidziano budowę komory pomiarowej w której umieszczono przepływomierz elektromagnetyczny. Przyjęto komorę wykonaną z betonowego korpusu o średnicy DN1200 oraz przepływomierz elektromagnetyczny o średnicy DN80.

#### Studzienka czyszczakowa

Na kanale tłocznym odprowadzającym ścieki z terenu MOP należy zabudować studnie czyszczakowe. Studnie zaprojektowano z prefabrykowanych kręgów betonowych Dn1200 łączonych na uszczelki z obniżonym, płaskim dnem – wymagania jak dla studni rewizyjnych. Rurociąg

tłoczny umieścić ok. 0,5m nad dnem studni i zabudować na nim zasuwę nożową i dwa trójniki równoprzelotowe z kołnierzami zaślepiającymi na odgałęzieniach. Pod zasuwą wykonać podporę betonową.

#### Studnie kanalizacyjne rozprężne

Wylot kanalizacji sanitarnej tłocznej projektuje się w studni rozprężnej, w której też przepływ ciśnieniowy ścieków przechodzi w przepływ grawitacyjny o swobodnym zwierciadle. Studnię tę zaprojektowano z prefabrykowanych kręgów betonowych Dn1200 łączonych na uszczelki – wymagania jak dla studni rewizyjnych. Na wlocie do studni rozprężnej przewidziano montaż deflektora.

MOP I Przybiernów Zachód i Wschód:  $Q_{sr.d} = 14,9 \text{ m}^3/\text{d}$

Ponadto przewiduje się odprowadzenie ścieków z projektowanej SUW w ilości około:  $Q = 3,39 \text{ m}^3 / 14 \text{ d}$ .

Ścieki powstające w SUW to przede wszystkim wody popłuczne zawierające mineralną, łatwo opadającą zawiesinę w postaci  $\text{Fe}(\text{OH})_3$  o uwodnieniu 99,95%. Przewidywane stężenia zanieczyszczeń w wodzie popłucznej wynoszą: BZT5 –  $5 \text{ mgO}_2/\text{dm}^3$ , zawiesina ogólna –  $22 \text{ mg}/\text{dm}^3$ .

Przewiduje się cyklofiltr wynoszący 14 dni. Zakłada się płukanie maksymalnie jednego filtra / dzień i kolejnych filtrów z dobowym przesunięciem. Czas płukania pojedynczego filtra: 8 min płukania wstecznego i 3 min płukania formującego.

Zaprojektowano stację uzdatniania wody wyposażoną w 3 filtry ciśnieniowe pionowe ze złożem katalitycznym na podsypce kwarcowo-żwirowej. Przewidywana objętość ścieków powstających z płukania pojedynczego filtra wynosi:  $Q = 1,13 \text{ m}^3$  (3 filtry –  $3,39 \text{ m}^3$ ).

#### Pompownia ścieków EPS

Charakterystyka pracy pompowni:

- $Q_{max} = 4,0 \text{ l/s}$ ;
- $H_{max} = 13,4 \text{ m}$ .

#### Korpus

Zbiornik betonowy 120KN o średnicy DN1500 i wysokości 3,90 m.

Zbiornik pompowni zaprojektowano z elementów betonowych i żelbetowych wykonanych z betonu wibroprasowanego klasy C35/45, wodoszczelnego (W8), o nasiąkliwości do 5%, mrozoodpornego spełniającego wymagania normy PN-EN 1917, posiadającego aprobatę techniczną IBDiM oraz ITB.

Elementy składowe zbiornika:

- Dennica - element stanowiący monolityczne połączenie kręgu z żelbetową płytą fundamentową.
- Kręgi - elementy betonowe, wykonywane przy zastosowaniu zbrojeń obwodowych, łączonych na felce wg DIN 4034 cz. I, uszczelki międzykręgowe (dla średnic DN1000, DN1200, DN1500) lub felce wg DIN 4034 cz.II, przy pomocy zaprawy wodoszczelnej lub klejów montażowych (dla średnic DN2000, DN2500, DN3000).
- Pokrywa – płyta żelbetowa przystosowana do montażu włazów, przykryć włazowych lub przejść technologicznych.
- Przykrycie włazowe – stalowe 1.4301 o wymiarach 840x940.

#### Pompy:

- Ilość pomp: 2;
- Praca pomp: naprzemienna;
- Rozruch: Soft-start;
- Wykonanie materiałowe: korpus hydrauliczny i korpus silnika z żeliwa grubościennego;
- Zespół hydrauliczny: układ przepływowy pompy składający się z korpusu tłocznego oraz odpornego na zapychanie wirnika typu Vortex;
- komora silnika zalana olejem;
- wielkość swobodnego przelotu 65 mm;
- króciec tłoczny DN 80;
- króciec stopy sprzęgającej DN 80;
- pompa napędzana klatkowym silnikiem w klasie izolacji H = 160oC, o stopniu ochrony IP68;

#### Sterowanie:

- Szafa sterownicza zlokalizowana na pokrywie zbiornika;
- Sterowanie automatyczne lub ręczne;
- Kontrola 4 poziomów ścieków, zabezpieczenie przed pracą „na sucho”;
- Alternacja pracy pomp (zapobieganie nadmiernemu zużyciu się pomp);
- Czasowe załączanie pomp w przypadku małego napływu ścieków;
- Możliwość spompowania ścieków poniżej suchobiegu;
- Zabezpieczenie przeciążeniowe, termiczne silników pomp;
- Sygnalizacja pracy i awarii pomp.

#### Orurowanie:

Orurowanie i kształtki (o grubości ścianki min. 2,00mm) wewnątrz komory będą wykonane ze stali nierdzewnej (1.4301, PN-EN 10088-1) łączone na kołnierze ze stali 1.4301. Orurowanie zakończone kołnierzem normowym ze stali 1.4301 o średnicy równej średnicy orurowania w pompowni.

#### Armatura:

##### Zawór zwrotny kulowy DN80

- Wykonanie wg. normy PN-EN 12050-4;
- Połączenia kołnierzowe i owiercenie wg normy PN-EN 1092-2, ciśnienie PN10;
- Długość zabudowy krótka wg normy PN-EN 558;
- Korpus i pokrywa wykonane z żeliwa sferoidalnego GJS 400;
- Kula wykonana z aluminium nawulkanizowana gumą NBR;
- Samoczyszczący i pełno przelotowy;
- Ochrona antykorozyjna powłoką na bazie żywicy epoksydowej;
- Śruby łączące pokrywę z korpusem ze stali nierdzewnej.

##### Zasuwa miękkouszczelniana:

- Wykonanie wg. normy 1171, EN1074-1 i EN 1074-2;
- Połączenia kołnierzowe i owiercenie wg normy PN-EN 1092-2, ciśnienie PN10;
- Długość zabudowy krótka wg PN-EN 558-1, ser. 14;
- Korpus, pokrywa i klin wykonane z żeliwa sferoidalnego GJS 500;
- Klin pokryty EPDM;
- Uszczelnienie klina – NBR;
- Ochrona antykorozyjna powłoką na bazie żywicy epoksydowej;

- Śruby łączące pokrywę z korpusem ze stali nierdzewnej.

MOP II Przybiernów Zachód i Wschód:  $Q_{sr.d} = 45,5 \text{ m}^3/\text{d}$ .

W związku ze zwiększonym zapotrzebowaniem na wodę przewiduje się rozbudowę SUW o zbiornik retencyjny i zestaw pompowy II stopnia. Zakłada się cyklofiltr wynoszący 7 dni, stąd przewidywana ilość odprowadzanych ścieków po rozbudowie SUW wyniesie:  $Q = 3,39 \text{ m}^3 / 7 \text{ d}$ . Nie przewiduje się zmiany jakości ścieków z SUW. Na terenie MOP zostaną w przyszłości wybudowane obiekty typowe dla MOP II kategorii, tj. stacja paliw, stacja obsługi pojazdów, bar szybkiej obsługi. Właściciele restauracji, barów, stacji benzynowych przed zrzutem ścieków sanitarnych są zobowiązani do podczyszczenia ich z tłuszczu, zawiesin i substancji ropopochodnych poprzez zastosowanie separatorów tłuszczu / separatorów substancji ropopochodnych.

Komora pomiarowa

Korpus

Zbiornik betonowy 120KN o średnicy DN1200 i wysokości 2,10 m

Komorę pomiarową zaprojektowano z elementów betonowych i żelbetowych wykonanych z betonu wibroprasowanego klasy C35/45, wodoszczelnego (W8), o nasiąkliwości do 5%, mrozoodpornego spełniającego wymagania normy PN-EN 1917, posiadającego aprobatę techniczną IBDiM oraz ITB.

Elementy składowe zbiornika:

- Dennica - element stanowiący monolityczne połączenie kręgu z płytą żelbetową lub betonową.
- Kręgi - elementy betonowe, wykonywane przy zastosowaniu zbrojeń obwodowych, łączonych na felce wg DIN 4034 cz. I, uszczelki międzykręgowe (dla średnic DN1000, DN1200, DN1500) lub felce wg DIN 4034 cz.II, przy pomocy zaprawy wodoszczelnej lub klejów montażowych (dla średnic DN2000, DN2500, DN3000).
- Pokrywa - płyta żelbetowa przystosowana do montażu włączów, przykryć włączowych lub przejść technologicznych.

Przepływomierz

Elementy składowe przepływomierza:

- Czujnik przepływu o średnicy DN80 z przyłączem kołnierзовym PN16, wykładzina głowicy: guma ebonitowa lub twardy polietylen, materiał elektrod: stal nierdzewna kwasoodporna 1H18N9T lub AISI316Ti, obudowa ze stali nierdzewnej o stopniu ochrony IP67 lub IP65 w przypadku montażu przetwornika bezpośrednio na głowicy;
- Przetwornik sygnału 220 V AC + 10%-15%, 50 Hz, w obudowie polowej / kompaktowej odpornej na ciężkie warunki pracy, dokładność pomiaru dla przepływu >5% pełnego zakresu głowicy: 0,5% aktualnego przepływu, dla przepływu <5% pełnego zakresu głowicy: 0,05% maksymalnego przepływu;
- Wyświetlacz LCD, podwójna linijka alfanumeryczna, podświetlana czteroprzyciskowa klawiatura, sygnały wejściowe: wejście binarne, sygnały wyjściowe: prądowy, impulsowy, przepływ wsteczny.

Przepływomierz elektromagnetyczny nie zawiera wewnętrznych elementów mechanicznych co zapewnia niezakłócony przepływ mierzonego medium pełnym przekrojem rury. Zaleca się zachowanie minimalnych odcinków prostych rurociągu o długości 3 DN przed i 2 DN za głowicą pomiarową.

### **Woda :**

Istniejące ujęcie wraz ze stacją uzdatniania wody spełniać będzie funkcję ujęcia lokalnego dostarczającego wodę na potrzeby socjalnobytowe pasażerów korzystających z MOP, załogi obsługującej MOP oraz na cele gospodarcze i budowlane w okresie trwania realizacji inwestycji budowlanej – drogi krajowej S3. Ilość zgodna z tabelą.

Tabela nr 1.

Maksymalna dobowa produkcja wody..... $Q_{maxd} = 62,50 \text{ m}^3/\text{d}$ ,  
Średniodobowa produkcja wody..... $Q_{\text{śrd}} = 46,50 \text{ m}^3/\text{d}$ ,  
Maksymalna godzinowa produkcja wody.....  $Q_{maxh} = 7,2 \text{ m}^3/\text{h}$ ,  
Maksymalna wydajność sekundowa..... $q_{maxs} = 2,0 \text{ dm}^3/\text{s}$ .  
Wydajność eksploatacyjna ujęcia wynosi  $8,0 \text{ m}^3/\text{h}$ .

### **P-poż :**

Zbiorniki ppoż o pojemności  $V=100 \text{ m}^3$  wraz z armaturą.

Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24.07.2009 r., wymagana ilość wody na cele gaszenia pożaru w tym wypadku MOP-ów wynosi  $10 \text{ l/s}$  przy ciśnieniu wypływu wody na najbardziej oddalonym hydrancie równym  $0,2 \text{ MPa}$ . Z powodu braku możliwości zapewnienia wymaganej ilości wody przy odpowiednim ciśnieniu na cele przeciwpożarowe, przewiduje się zabudowę dwóch podziemnych zbiorników przeciwpożarowych (po jednym dla każdego MOP-u) o pojemności czynnej  $100 \text{ m}^3$  każdy.

Wszystkie obiekty zlokalizowane na MOP znajdują się w zasięgu pracy zbiornika (maksymalna odległość zbiorników od chronionych obiektów wynosi  $250 \text{ mb}$ ).

Zbiorniki zasilane będą z sieci rozdzielczych średnicy  $Dz63\text{mm}$ , co pozwoli na ich 100% napełnienie w czasie zgodnie z PN-82-B-02857 „Przeciwpożarowe zbiorniki wodne” nie dłuższym niż 48 godzin.

13. Czy geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza terenu MOP została złożona i przyjęta do zasobu geodezyjnego?

**Odp.:** Mapa została złożona i przyjęta do zasobu geodezyjnego.

14. Proszę o potwierdzenie, iż decyzja ZRID na podstawie której zbudowany został MOP ma charakter nadrzędny nad zapisami Miejscowego Planu Zagospodarowania, jak też wszystkie jego zapisy nie będą miały zastosowania dla terenu MOP.

**Odp.** W sprawach dotyczących ZRID nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i w związku z powyższymi zapisami MPZP nie są wiążące dla inwestora realizującego inwestycję drogową na podstawie ustawy o szczególnych zasadach przygotowanie i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. W planie zagospodarowania przestrzennego umieszcza się granice terenów inwestycji umieszczonych w ostatecznych decyzjach ZRID.

15. Proszę o potwierdzenie, że woda dla potrzeb MOP Przybiernów Zachód pochodzi z własnego ujęcia zlokalizowanego na terenie MOP Przybiernów Wschód i czy ilość wody zabezpiecza potrzeby obiektów MOP-u Przybiernów Zachód w docelowej postaci kat. II. Czy przewidziano rezerwę dla obiektów komercyjnych MOP (budynek stacji paliw i restauracji)?

**Odp.** Woda pochodzi z własnego ujęcia zlokalizowanego na terenie MOP Przybiernów Wschód. Ujęcie zapewnia odpowiednią wydajność na potrzeby MOP kat. II.

**BILANS ZAPOTRZEBOWANIA NA WODĘ.**

Opracowany został w operacie wodno prawnym i nie ulega zmianie. W pierwszym etapie projektuje się wydajność stacji dla rozbioru szczytowego - 4,2 m<sup>3</sup>/h i średniodobowego - 16 m<sup>3</sup>/d. Docelowo projektuje się rozwiązania dla zapotrzebowania godziny szczytowej 7,2 m<sup>3</sup>/h i średniodobowego - 47 m<sup>3</sup>/d.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę, z ujęcia pobierana będzie również woda do napełnienia i uzupełniania zbiorników przeciwpożarowych. Zgodnie z dokumentacją 2 x 100 m<sup>3</sup>.

16. Proszę o podanie parametrów technicznych sieci/instalacji zewnętrznej wodociągowej, do której można się przyłączyć.

**Odp.** Rurociągi technologiczne w stacji uzdatniania wody projektuje się z rur i kształtek PVC klejonej o średnicy Ø20, Ø32, Ø50, Ø62 mm. Średnice rurociągów dobrano zakładając prędkość przepływu w rurociągach technologicznych w przybliżeniu równą 1,0 m/s, w rurociągach płuczających nie większą niż 2,5 m/s. Kolektor ssawny DN63 mm i tłoczny DN63 mm zestawu pompowego II<sup>o</sup> wykonany jest ze stali nierdzewnej o złączach kołnierzowych i spawanych. Średnice rurociągów dobrano zakładając prędkość przepływu w rurociągu ssącym nie większą niż 1,2 m/s, w rurociągu tłocznym nie większą niż 2 m/s.

17. Gdzie obecnie odprowadzane są ścieki sanitarne z terenu MOP Przybiernów Zachód? Czy faktycznie na terenie MOP funkcjonuje wspomniana w OPF oczyszczalnia ścieków? Na planszy sytuacyjnej PZT przekreślono oczyszczalnię i wprowadzono przepompownię ścieków. Czy istniejąca infrastruktura pozwala na wprowadzenie ścieków sanitarnych z obiektów realizowanych staraniem dzierżawcy i czy Wyzierzawiający wyrazi na to zgodę? Proszę o podanie szczegółów parametrów istniejącej przepompowni w tym projekcie, pozwoleń i podejmowanych prac serwisowych.

**Odp.** Ścieki z terenu MOP Przybiernów Zachód odprowadzane są poprzez przepompownię do kanalizacji sanitarnej ogólnospławnej.

18. Czy Wyzierzawiający zapewnia, w ramach wyposażenia oddawanego w dzierżawę MOP lokalizację przy obiektach stacji paliw i restauracji 2 zewnętrznych hydrantów nadziemnych DN 80 o wydajności nominalnej min 10 dm<sup>3</sup>/s przy ciśnieniu nominalnym 0,2MPa mierzonym na zaworze hydrantowym podczas poboru wody zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych? Proszę o wskazanie lokalizacji hydrantów ppoż. oraz potwierdzenia spełnienia wymogów dotyczących średnicy, wydajności, ciśnienia oraz średnicy sieci hydrantowej zgodnie z ww. Rozporządzeniem?

**Odp.** Zbiorniki ppoż o pojemności V=100 m<sup>3</sup> wraz z armaturą, Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych z dnia 24.07.2009 r., wymagana ilość wody na cele gaszenia pożaru w tym wypadku MOP-ów wynosi 10 l/s przy ciśnieniu wypływu wody na najbardziej oddalonym hydrancie równym 0,2 MPa. Z powodu braku możliwości zapewnienia wymaganej ilości wody przy odpowiednim ciśnieniu na cele przeciwpożarowe, przewiduje się zabudowę dwóch podziemnych zbiorników przeciwpożarowych (po jednym dla każdego MOP-u) o pojemności czynnej 100 m<sup>3</sup> każdy.

Wszystkie obiekty zlokalizowane na MOP znajdują się w zasięgu pracy zbiornika (maksymalna odległość zbiorników od chronionych obiektów wynosi 250 mb). Zbiorniki zasilane będą z sieci rozdzielczych średnicy Dz63mm, co pozwoli na ich 100% napełnienie w czasie zgodnie z PN-82-B-02857 „Przeciwpożarowe zbiorniki wodne” nie dłuższym niż 48 godzin.

Płaszcz zbiorników, komór i kominów, powierzchnie czołowe zbiorników i komór oraz podstawy studzienek (dennice) będą posiadać budowę strukturalną, dwuwarstwową, PEHD. Komin włazowy dostosowany wymiarami do średnicy zainstalowanego zaworu pływakowego średnicy i ilości rurociągów oraz wymiarów drabiny umożliwiającej wejście do wnętrza zbiornika. Do napełniania zbiornika wodą z instalacji/sieci wodociągowej przewidziano przyłącze kołnierzone wyprowadzone na zewnątrz zbiornika. Rurociąg odpływowy oraz spust częściowy przewidziano do proj. kanalizacji deszczowej.

Projektowane zbiorniki poza przewodami połączeniowymi wyposażone zostaną w:

- studzienki rewizyjne z zabudową armatury,
- układ wentylacyjny z rurą nawiewno-wywiewną Dn110 mm,
- rura ssawna stalowa, ocynkowana Dn100 mm do poboru wody,
- nasada pożarnicza typu 110 wg PN-M-51038,
- skrzynkę uliczną żeliwną,
- układ kontroli napełnienia zbiorników na bazie włączników pływakowych,
- drabinki żelazowe,
- spust i przelewy awaryjne włączone w sieć kanalizacji deszczowej.

Przed zbiornikami na przewodach doprowadzających wodę zabudowane zostaną studzienki rewizyjne z kręgów betonowych Dn1200 mm w celu zabudowy zaworów odcinających (zasuw) i zaworów zwrotnych antyskażeniowych. Zbiornik napełniany będzie ręcznie przez zawór przed zbiornikiem.

Lokalizacja zbiorników wraz ze studzienkami rewizyjnymi, niezbędną armaturą i miejscem poboru wody przez wóz strażacki zostanie oznaczona tabliczkami informacyjnymi.

19. Czy pozyskane przez Wydierżawiającego Pozwolenia wodnoprawne nr SZ.RUZ.421.73-7.2018.BG z 3 grudnia 2018 r. obejmują wody opadowe pochodzące ze stacji paliw i innych obiektów, które będą realizowane staraniem Wydierżawiającego? Jeżeli tak to jakie ilości wód opadowych przewidziano dla poszczególnych obiektów?

Odp.

Tabela 1. Zestawienie parametrów obliczeniowych zbiorników retencyjnych z terenu MOP.

Ozn. ZR	Qdop [m <sup>3</sup> /s]	Qodp [m <sup>3</sup> /s]	η [-]	Czas trwania deszczu t [min]	WR [-]	Wymagana pojemność V [m <sup>3</sup> ]	Wymagana pojemność V*20% [m <sup>3</sup> ]
ZR-MOP-WSCH	338	20	0,059	10	1035	350	420
ZR-MOP-ZACH	312	20	0,064	10	1005	314	376

20. Proszę o doprecyzowanie przeznaczenia gazu płynnego, dla którego założono rezerwę pod zbiornik oznaczoną pozycją nr 11 w legendzie do planu sytuacyjnego Projektu Zagospodarowania terenu. Czy lokalizacja ta jest obligatoryjna, czy można ją zmienić?

Odp. Zbiornik na gaz płynny ma służyć do celów gospodarczych np. ogrzewanie, lub do gotowania na kuchenkach gazowych.

21. Jaka jest pojemność przeciwpożarowego zbiornika wody zlokalizowanego na MOP Przybiernów Zachód, oznaczonego na planie sytuacyjnym PZT numerem 7?

**Odp.** Pojemność zbiornika wynosi 100m<sup>3</sup>.

22. Proszę o informację dotyczącą wykonanej instalacji oświetleniowej MOP, czy posiada odrębne ZK?

**Odp.** Oświetlenie nie posiada odrębnego przyłącza w postaci ZK.

23. W związku z zapisem OPF dotyczącym utrzymania od daty odbioru nieruchomości oświetlenia MOP oraz zabezpieczenia trafostacji, proszę o wskazanie miejsca lokalizacji trafostacji (brak informacji na planie sytuacyjnym PZT), jest tylko wskazana rezerwa na trafostację.

**Odp.** Właścicielem trafostacji jest operator systemu energetycznego. Trafostacja, z której zasilane są elementy MOP znajdują się poza terenem MOP.

24. Wyzierzawiający w OPF w pozycji Wykonanie i uzgodnienie opracowań projektowych zawarł informację, że w przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej zasilania w energię i wodę Dzierżawca we własnym zakresie wystąpi o zmianę wydanych warunków technicznych. W którym miejscu znajduje się punkt podłączenia MOP do sieci dystrybutora energii elektrycznej?

**Odp.** Miejsce przyłączenia MOP jest na granicy stron pomiędzy zakładem energetycznym a instalacją klienta. Granicą stron jest złącze kablowo-pomiarowe poza terenem MOP.

25. Proszę o szczegółową charakterystykę wskazanej do posadowienia infrastruktury do tankowania pojazdów osobowych i ciężarowych napędzanych wodorem, szczegółowe określenie wymagań dla rezerwy terenu pod stacje tankowania wodoru. Proszę o doprecyzowanie wymagań dotyczących stacji tankowania wodoru.

**Odp.** Obecnie proces budowlany dla instalacji wodorowych nie jest kompleksowo unormowany w przepisach krajowych. Wobec czego 11 maja 2021 r. zostało przyjęte wspólne stanowisko Ministra Klimatu i Środowiska, Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii, Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego, Prezesa Głównego Urzędu Miar i Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w sprawie stosowania przepisów i norm technicznych w trakcie procesu inwestycyjnego budowy stacji tankowania wodoru, w którym przedstawiono akty prawne i źródła wiedzy technicznej, właściwie do stosowania w procesie inwestycyjnym dla infrastruktury wodorowej.

26. Czy plac zabaw jest istniejący, czy dzierżawca jest zobowiązany do urządzenia placu zabaw?

**Odp.** Plac zabaw jest wybudowany na terenie MOP Przybiernów Zachód i Wschód. Został wyposażony w jedno urządzenie do zabawy. Pozostałą ilość urządzeń do zabaw należy uzupełnić zgodnie z OPF.

27. Czy wydzierżawiający dopuszcza lokalizację przewijaka dla niemowląt w dodatkowym pomieszczeniu dla matek karmiących zamiast w pomieszczeniu WC damski?

**Odp.** Ogólna liczba dostępnych przewijaków dla niemowląt musi być zgodna z liczbą przewijaków dla niemowląt w OPF.



28. Czy na terenie MOP Przybiernów Zachód zrealizowano zgodnie z OPF stanowiska do przeładunku w liczbie 2, w legendzie na planie sytuacyjnym PZT nie ma takiej pozycji?

**Odp.** Tak, miejsca do przeładunku pojazdów ciężarowych zostały wykonane przez wykonawcę drogi S3.

29. Czy wydzielone miejsce wyposażonego w rampę umożliwiającą odśnieżanie oraz odladzanie pojazdu ciężarowego w licznie 1 można zaplanować na zieleńcach przy istniejących miejscach postojowych dla samochodów ciężarowych (pozycja 2 na planie sytuacyjnym pzt)?

Odp. Wydzielenie miejsca do odśnieżania pojazdów ciężarowych nie jest obligatoryjne, a jego wykonanie nastąpi nie później niż po 12 miesiącach od dnia stwierdzenia takiej konieczności.

30. Czy dzierżawca realizując budowę stacji paliw i/lub restauracji może część miejsc parkingowych zrealizowanych przez Wykonawcę drogi S3 zlikwidować a w zamian wybudować w innym miejscu MOP?

Odp. Wyzierżawiający nie przewiduje likwidowania istniejących miejsc parkingowych i przenoszenia ich w inne miejsce, ponieważ wiąże się to z utratą gwarancji od Wykonawcy drogi S3.

31. Czy dzierżawca może dokonać zmian w istniejącym zagospodarowaniu przenosząc istniejące lub planowane obiekty w inne miejsce MOP np. istniejący zbiornik wody na cele p-poż., plac zabaw, rezerwę pod trafostację, rezerwę pod magazyn gazu płynnego?

Odp. Nie ma możliwości przenoszenia istniejących elementów w inne miejsce na terenie MOP, ponieważ jest związane z utratą gwarancji od Wykonawcy drogi S3.

32. W OPF w pozycji Obiekt gastronomiczny (restauracja) sprecyzowano, iż stoliki restauracji muszą być minimum 4 osobowe. Czy Wyzierżawiający dopuszcza zastosowanie również stolików 2 osobowych?

Odp. Wyzierżawiający dopuszcza możliwość zastosowania stolików 2 osobowych pod warunkiem spełnienia wymagań z OPF dotyczących Bistro i Restauracji.

33. Czy Wyzierżawiający dopuszcza wydzielenie jednego stanowiska do drobnych przeglądów / drobnych napraw ciągników samochodów ciężarowych i autobusów oraz jednego dla samochodów osobowych?

**Odp.** Wyzierżawiający dopuszcza jedno stanowisko do drobnych przeglądów / drobnych napraw ciągników ciężarowych i autobusów oraz jedno stanowisko dla pojazdów osobowych.

34. Wyzierżawiający w OPF w pozycji Naprawa oraz konserwacja zapisał wymóg zlokalizowania w bezpośrednim sąsiedztwie stacji paliw stanowiska samoobsługowego wyposażonego w kompresor oraz odkurzacz. Czy wymóg ten dotyczy wszystkich typów pojazdów czy tylko pojazdów osobowych?

Odp. Stanowisko samoobsługowe wyposażone w kompresor w sąsiedztwie stacji paliw dotyczy pojazdów osobowych.

35. Wyzierżawiający w OPF w pozycji Elementy dodatkowe wymagania zapisał wymóg wprowadzenia zakazu palenia tytoniu na terenie całego MOP, poza wydzielonymi

miejscami, czy oznacza to konieczność zlokalizowania specjalnych wydzielonych miejsc do palenia tytoniu?

**Odp.** Zakaz palenia obowiązuje na terenie całego MOP, a sposób wyznaczenie i jak ma wyglądać miejsce do palenia tytoniu określa Ustawa o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych.

36. Czy Wykonawca drogi ekspresowej w ramach swojego zadania wyposażył MOP w hydranty ppoż. oraz niezbędne urządzenia i sprzęt ppoż.?

**Odp.** Zamawiający wyposażył teren MOP w hydranty i zbiorniki p-pož. W istniejących budynkach toalet są zainstalowane inne urządzenia ochrony p-pož. zgodnie z przepisami.

37. Czy Wyzierżawiający dopuszcza zmianę zagospodarowania terenu przy restauracji i placu zabaw aby możliwa była realizacja restauracji typu Drive?

**Odp.** Urządzenia i elementy zlokalizowane na terenie MOP nie mogą być przenoszone, przesuwane czy wyburzane.

38. Czy stanowisko ładowania elektrycznych samochodów ciężarowych można zaplanować na zieleńcach przy istniejących miejscach postojowych dla samochodów ciężarowych?

**Odp.** Wyzierżawiający dopuszcza możliwość usytuowania miejsca ładowania pojazdów ciężarowych na zieleńcach przy istniejących miejscach postojowych dla pojazdów ciężarowych.

39. Czy miejsca postojowe dla samochodów ciężarowych z przyczepami oznaczone na planie sytuacyjnym pzt nr 2 są tożsame z określonymi w OPF w pozycji Stanowiska postojowe (parking) – Stanowisko postojowe dla samochodów ciężarowych (TIR)?

**Odp.** Tak miejsca postojowe dla pojazdów ciężarowych oznaczonych na pzt nr 2 są to te same miejsca parkingowe określone w OPF jako Stanowiska postojowe dla samochodów ciężarowych (TIR).

40. W przypadku stacji ładowania pojazdów ciężarowych o napędzie elektrycznym – czy łączna moc min. 3500 kW do wykonania w II etapie uwzględnia już punkty wykonane w I etapie?

**Odp.** Do 2025 roku należy wykonać stację ładowania o łącznej mocy min. 1400 kW, w tym min. 1 punkt co najmniej 350 kW. Natomiast do 2030 roku II etap należy dostosować stację ładowania o łącznej mocy min. 3500 kW, w tym min. 2 punkty co najmniej 350 kW.

41. Czy wydzierżawiający rozpoznał u lokalnego operatora systemu dystrybucji możliwości techniczne doprowadzenia na teren MOP przyłączy elektroenergetycznych o mocy wskazanej w OPF?

**Odp.** Wyzierżawiający nie występował do lokalnego dystrybutora energii z zapytaniem o techniczne możliwości doprowadzenia przyłączy elektroenergetycznych.

42. Stanowisko ładowania pojazdów ciężarowych o napędzie elektrycznym mają być stanowiskami przejazdowymi, czy nie przejazdowymi? Czy obie wersje są dopuszczone?

Odp. Wyzierżawiający pozostawia dowolność zaprojektowania stanowiska ładowania pojazdów ciężarowych o napędzie elektrycznym tak aby wyjazd pojazdu ciężarowego ze stanowiska ładowania był płynny i nie utrudniał ruchu innym użytkownikom MOP.

Dokument podpisany elektronicznie

*Z poważaniem*  
Wojciech Choziak  
Z-ca Dyrektora Oddziału

\*Sprawę prowadzi:

Paweł Juga, Starszy Inspektor, tel. 91 43 25 390, e-mail: [pjuga@gddkia.gov.pl](mailto:pjuga@gddkia.gov.pl)

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: [kancelaria@gddkia.gov.pl](mailto:kancelaria@gddkia.gov.pl).

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.) oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164) w zw. z art. 6 ust. 1 lit c RODO<sup>3)</sup>.

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji. Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich można udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl).

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.