

## PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

**NAZWA ZADANIA**      **PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ  
WYWOZOWEJ NR 0125 W LEŚNICTWIE ZAPOWIEDŹ**

**LOKALIZACJA:**      GMINA ISTEKNA  
DZIAŁKI NR EWID. 3986, 3987, 3988, 3990, 5293,  
5294, 5296

**INWESTOR:**      PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE  
LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO WISŁA  
43-460 WISŁA, UL. CZARNE NR 6

**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:**      PROJEKTOWANIE, NADZORY  
mgr inż. Władysław Kaczała  
*ul. Zajęcza 8, 43-400 Cieszyn*

Projektant	mgr inż. Lech Marcisz AG.II.4./2/7181-2/8/2001	
Projektant	mgr inż. Władysław 30/89/B-B	

Cieszyn, 11.08.2022r.

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>CZĘŚĆ I</b>	<b>OPIS</b>	<b>TECHNICZNY</b>	<b>DO</b>	<b>PROJEKTU</b>
	<b>ZAGOSPODAROWANIA</b>			
	<b>TERENU</b>			

**CZĘŚĆ II    OPIS TECHNICZNY**

**CZĘŚĆ III    RYSUNKI**

1.1    Mapa pogładowa

1.2    Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500    Rys. nr 1.1, 1.2, 1.3,  
1.4

1.3    Przekrój normalny    skala 1:25, 1:100    Rys. nr 2

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**KOD CPV - 45233120-6**

**ROBOTY W ZAKRESIE BUDOWY DRÓG**

**Kategoria obiektu - XXV**

## **CZĘŚĆ I OPISTECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

2. Dane ogólne
  - 1.1. Przedmiot opracowania
  - 1.2. Inwestor
  - 1.3. Lokalizacja
  - 1.4. Jednostka projektowa
2. Cel i zakres opracowania
3. Podstawa opracowania
  - 3.1. Stan prawny terenu
4. Opis stanu istniejącego
5. Zagospodarowanie terenu
  - 5.1. Podstawowe parametry techniczne
  - 5.2. Pobocza
  - 5.3. Odwodnienia
  - 5.4. Rozwiązania wysokościowe
  - 5.5. Przekrój normalny
  - 5.6. Remont mijanek
6. Wymagania odnośnie infrastruktury
7. Gospodarka masami ziemnymi
8. Warunki gruntowe
9. Ocena oddziaływania na środowisko

- 10. Uzbrojenie terenu
- 11. Zieleń
- 12. Inne

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu zagospodarowania terenu dla przebudowy nawierzchni drogi leśnej nr 0125 w leśnictwie Zapowiedź od km 0+000 do km 2+172 położonej na działkach: 3986, 3987, 3988, 3990 obręb Koniaków, 5293, 5294, 5296 obręb Jaworzynka.**

### **1. Dane ogólne:**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Projekt techniczny dla inwestycji:

Przebudowa nawierzchni drogi leśnej wywozowej nr 0125 polegającej na wykonaniu na istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego nakładki mineralno-asfaltowej w leśnictwie Zapowiedź w Istebnej, woj. Śląskie.

Przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie: przedmiaru robót, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, SIWZ, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną.

#### **1.2 Inwestor: PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Wisła, 43-460 Wisła, ul. Czarne 6**

#### **1.3 Lokalizacja: Istebna**

Projekt został opracowany w oparciu o kilometrąz lokalny

**DZIAŁKI NR EWID. 3986, 3987, 3988, 3990 obręb Koniaków,  
5293, 5294, 5296 obręb Jaworzynka.**

#### **1.4 Jednostka projektowa: Projektowanie, Nadzory mgr inż. Władysław Kaczała 43-400 Cieszyn, ul. Zajęcza 8**

### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania projektu wykonawczego przebudowy nawierzchni jezdni drogi leśnej polegającej na remoncie istniejącej nawierzchni tłuczniowej i wykonaniu nakładki mineralno-asfaltowej na długości 2172 m , który będzie podstawą do zgłoszenia robót.

W związku z celem wykonania opracowania dokumentacja projektowa wykonana została w formie uproszczonej zgodnie z art. 30 ustawy Prawo budowlane z 07.07.1994 r. z późniejszymi zmianami oraz z Rozporządzeniem MI z dnia 2.09.2004 r. -*dokumentacja projektowa, służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla*

*których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę, składa się w szczególności z szkiców, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych.*

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę nawierzchni drogi na długości 2172 m,
- remont składowisk drewna,
- remont mijanek,

### **3. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa nr z dnia 11 sierpnia 2022r. zawarta z PGL Nadleśnictwo Wisła;
- uzgodnienia z Inwestorem;
- wizja i pomiary w terenie
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 opracowana przez Biuro Usług Geodezyjnych Szczepan Bury Żywiec i zaewidencjonowana PODGIK Starostwa Powiatowego w Cieszynie WGD.6640.3613.2022\_1
- wypis z rejestru gruntów pozyskanych z PODGIK Starostwa Powiatowego w Cieszynie;
- Ustawy z dn. 07.07.1994 Prawo budowlane z późn. zmianami;
- Ustawy z dn. 18.07.2001 Prawo wodne z późn. zmianami;
- Katalog "Wytyczne techniczne projektowania dróg leśnych wewnątrz-zakładowych", Warszawa 1990r.;
- Poradnik techniczny "Drogi Leśne" zatwierdzony do użytku służbowego przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych dn. 05.12.2006r.;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dn. 22.03.2006r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów;
- aktualnie obowiązujące normy oraz literatura fachowa.

#### **3.1 Stan prawny terenu**

Droga nie narusza stosunków własnościowych, przebiega wyłącznie przez teren gruntów leśnych na działkach o numerach ewidencyjnych 3986, 3987, 3988, 3990 obręb Koniaków, 5293, 5294, 5296 obręb Jaworzynka.

#### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Droga nr 0125 w stanie istniejącym jest drogą leśną wywozową jednopasmową o nawierzchni tłuczniowej o szerokości od 3,5 do 4,0 m. Niweleta drogi dostosowana jest do terenu i na całej długości charakteryzuje się nieregularnymi spadkami.

Stan techniczny nawierzchni jest zły. Uszkodzenia widoczne na całej szerokości jezdni. Występują liczne ubytki i koleiny w nawierzchni tłuczniowej. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy do lasu, składy drewna i mijanki. Odwodnienie drogi stanowią spadki poprzeczne i podłużne oraz istniejące przepusty i rowy przydrożne. Nie przewiduje się regulacji rowów ani korekty wysokościowej przepustów.

#### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### **5.1 Podstawowe parametry techniczne**

Projektowana przebudowa nawierzchni charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:

- szybkość projektowa 30 km/godz.
- droga leśna o nacisku 110 kN/oś
- nawierzchnia bitumiczna, 6 cm + 4 cm
- szerokość jezdni
  - a) na prostej 3,0 m
  - b) na mijance 5,0 m
- przekrój poprzeczny jezdni na prostej i łukach jednostronny 2 %.
- pobocza utwardzone szer. 0,5 m

Wykonanie przebudowy jezdni ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni mineralno-asfaltowej, utwardzenia poboczy tłuczniem kamiennym oraz remontu składowisk drewna płytami drogowymi. W planie przebieg i szerokość drogi leśnej pozostaje niezmieniony.

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią obejmują:

- spulchnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej na głębokość do 10 cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z tłuczniem 0-31,5 mm grubości 10 cm stabilizowanej mechanicznie,

- na wyrównanej podbudowie ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC/16W grubości 6 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC/11/S grubości 4 cm.

## 5.2 Pobocza

Uzupełnienie poboczy o szerokości 50 cm z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm.

## 5.3 Odwodnienie drogi

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje bez zmian.

Wody opadowe z pasa drogowego są odprowadzane do istniejących rowów i na przyległy teren w granicach pasa drogowego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 §19.1. ścieki deszczowe z określonych zlewni tj. droga klasy D nie wymagają podczyszczenia.

## 5.4 Rozwiązania wysokościowe

Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie podniesiona o grubość warstwy wyrównawczej tłuczniowej i grubość warstwy wiążącej i ścieralnej z asfaltobetonu.

## 5.5 Przekrój normalny

Przekrój normalny projektowanej drogi leśnej klasyfikującej się do kategorii ruchu KR1 o następujących parametrach:

- a. nośność drogi leśnej 110kN/oś
- b. nawierzchnia bitumiczna,
  - warstwa wiążąca gr. 6 cm
  - warstwa ścieralna gr. 4 cm
- c. szerokość jezdni na prostej 3,0m
- d. szerokość poboczy 0,5m
- e. prędkość projektowa do 30 km/godz.

Konstrukcja drogi:

- a. wyrównanie istniejącej nawierzchni z nadaniem odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych warstwa o grubości powyżej 10 cm
- b. warstwa wiążąca mineralno- asfaltowa gr. 6 cm
- c. warstwa ścieralna mineralno-asfaltowa gr. 4 cm



d. pobocze o nawierzchni tłuczniowej gr 15 cm

5.6 W ramach robót obejmujących przebudowę nawierzchni jezdni wykonany zostanie:

- Remont mijanek.

Szerokość mijanek wynosi 2,0 m. Lokalizację mijanek wraz z powierzchnią przedstawiono na mapie projektowanego zagospodarowania terenu.

- Remont placów składowych drewna

Istniejące place składowe zostaną utwardzone płytami drogowymi na podsypce piaskowej.

## 6 WYMAGANIA ODNOŚNIE INFRASTRUKTURY

Projektowana przebudowa nawierzchni drogi leśnej wewnątrzzakładowej nie wymaga zapotrzebowania na energię elektryczną oraz wodę.

## 7 GOSPODARKA MASAMI ZIEMNYMI

Ogólna ilość robót ziemnych z udrażniania rowów przekroi zostanie zagospodarowana na miejscu.

## 8. WARUNKI GRUNTOWE

Na podstawie Rozporządzenia Min. Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126 poz. 839) ustalono:

- a) Badania nośności i zagęszczenia istniejącej nawierzchni tłuczniowej zostały wykonane przez Laboratorium Drogowe mgr inż. Aleksandra Kucharska ul. Słowicza w Cieszynie.

## 9. OCENA ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Na etapie przebudowy nawierzchni, udrożnienia istniejących rowów oddziaływanie na środowisko będzie miało charakter czasowy, o dość znacznym nasileniu do czasu zakończenia robót.

Zakłóceniu ulegnie istniejący spływ wód opadowych i gruntowych, nastąpi zanieczyszczenie powietrza przez wydzielanie zwiększonej ilości spalin i wzrost hałasu wskutek pracy maszyn budowlanych.

Na etapie eksploatacji drogi leśnej wewnątrzzakładowej, a więc niedostępnej dla ruchu publicznego, z uwagi na niewielki ruch samochodów ciężarowych związanych z wywozem drewna, oraz samochodów dowożących sadzonki i robotników do prac leśnych, oraz służby leśnej, nie wpłynie w sposób istotny na zanieczyszczenie powietrza w przyległych drzewostanach i na wody opadowe pochodzące ze spływu powierzchniowego drogi w stopniu zagrażającym środowisku.

W czasie eksploatacji drogi z uwagi na inne (wyższe) parametry techniczne drogi w stosunku do obecnych ulegnie polepszeniu stan aerosanitarny i akustyczny w przyległych drzewostanach.

Jakkolwiek projektowana droga położona jest w obszarze Beskidzkiego Parku Krajobrazowego, jednak w pasie przyszłych robót nie występują pojedyncze egzemplarze oraz skupiska roślin o szczególnych wartościach przyrodniczych (rezerваты). Obszar przyległy nie jest terenem masowych lęgów ptactwa.

Wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 24.09.2002 przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco wpłynąć na środowisko.

#### 10. Uzbrojenie terenu

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi nie występuje żadne uzbrojenie

#### 11. Zieleń

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia drzew.

#### 12. INNE

12.1 Oświadczenia projektantów

12.2 Protokół Drogowego Laboratorium

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

1. Projektant oświadcza, że Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy nawierzchni drogi leśnej nr 0125, od km 0+000 do km 2+172 w leśnictwie Zapowiedź w Istebnej w Nadleśnictwie Wisła, został wykonany zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami, a także jest kompletny w świetle zawartej umowy między stronami.

Opracował

Lech Marcisz

Cieszyn, sierpień 2022r.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

2. Projektant oświadcza, że Projekt budowlano-wykonawczy przebudowy nawierzchni drogi leśnej nr 0125, od km 0+000 do km 2+172 w leśnictwie Zapowiedź w Istebnej w Nadleśnictwie Wisła, został wykonany zgodnie z umową, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i normami, a także jest kompletny w świetle zawartej umowy między stronami.

Opracował

Władysław Kaczała

Cieszyn, sierpień 2022r.

## **OPIS TECHNICZNY**

1. Opis stanu istniejącego
2. Opis rozwiązań projektowych
  - 2.1. Podstawowe parametry techniczne
  - 2.2. Przekrój normalny
  - 2.3. Konstrukcja jezdni
  - 2.4. Pobocza
  - 2.5. Place składowe drewna
  - 2.6. Odwodnienia
  - 2.7. Rozwiązania wysokościowe

### **1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga nr 0125 w stanie istniejącym jest drogą leśną wywozową jednopasmową o nawierzchni tłuczniowej o szerokości od 3,0 do 4,0 m. Niweleta drogi dostosowana jest do terenu i na całej długości charakteryzuje się nieregularnymi spadkami.

Stan techniczny nawierzchni jest zły. Uszkodzenia widoczne na całej szerokości jezdni. Występują liczne ubytki i koleiny w nawierzchni tłuczniowej. Na przedmiotowym odcinku drogi występują zjazdy do lasu, składy drewna i mijanki. Odwodnienie drogi stanowią spadki poprzeczne i podłużne oraz istniejące przepusty i rowy przydrożne. Nie przewiduje się regulacji rowów ani korekty wysokościowej przepustów.

### **2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni mineralno-asfaltowej, utwardzenia poboczy tłuczniem kamiennym oraz remontu składowisk drewna płytami drogowymi. W planie przebieg i szerokość drogi leśnej pozostaje niezmieniony.

#### **2.1 Podstawowe parametry techniczne**

Projektowana przebudowa nawierzchni charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:

–szybkość projektowa 30 km/godz.

- droga leśna o nacisku 110 kN/oś
- nawierzchnia bitumiczna, 6 cm + 4 cm
- szerokość jezdni
  - a) na prostej 3,0 m
  - b) na mijance 5,0 m
- przekrój poprzeczny jezdni na prostej i łukach jednostronny 2 %.
- pobocza utwardzone szer. 0,5 m

Planowane roboty związane z nową nawierzchnią jezdni obejmują:

- spulchnienie istniejącej nawierzchni tłuczniowej na głębokość do 10 cm,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z tłucznia 0-31,5 mm grubości 10 cm stabilizowanej mechanicznie,
- na wyrównanej podbudowie ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16 grubości 6 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/11 grubości 4 cm.

## 2.2 Przekrój normalny

Przekrój normalny projektowanej drogi leśnej klasyfikującej się do kategorii ruchu KR1 o następujących parametrach:

- a. nośność drogi leśnej 110kN/oś
- f. nawierzchnia bitumiczna,
  - warstwa wiążąca gr. 6 cm
  - warstwa ścieralna gr. 4 cm
- g. szerokość jezdni na prostej 3,0m
- h. szerokość poboczy 0,5m
- i. prędkość projektowa do 30 km/godz.

## 2.3 Konstrukcja jezdni:

- a. warstwa ścieralna mineralno-asfaltowa AC//11/S 4 cm
- b. skropienie emulsją asfaltową 0,5 kg/m<sup>2</sup>
- c. warstwa wiążąca mineralno- asfaltowa AC/16/W 6 cm
- d. warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5mm 10 cm

## 2.4 Pobocza

Uzupełnienie poboczy o szerokości 50 cm należy wykonać z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm.

## 2.5 Place składowe drewna.

Istniejące place składowe w ramach remontu zostaną utwardzone płytami drogowymi na podsypce piaskowej.

## 2.6 Odwodnienie drogi

W planowanym zamierzeniu sposób odwodnienia pozostaje bez zmian.

Wody opadowe z pasa drogowego są odprowadzane do istniejących trawiastych rowów i na przyległy teren w granicach pasa drogowego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 §19.1. ścieki deszczowe z określonych zlewni tj. droga klasy D nie wymagają podczyszczenia.

## 2.7 Rozwiązania wysokościowe

Na całym odcinku niweleta jezdni zostanie podniesiona o grubość warstwy wyrównawczej tłuczniowej i grubość warstwy wiążącej i ścieralnej z asfaltobetonu.

### **CZĘŚĆ III RYSUNKI**

1. Mapka pogładowa
2. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 Rys. nr 1.1, 1.2, 1.3, 1.4
3. Przekrój normalny skala 1:25, 1:100 Rys. nr 2
4. Wodospust