



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OO.420.4.3.2022.ŁC.18

Kraków, 19 września 2023 r.

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. i, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b w związku z art. 84 ust. 1a, art. 84 ust. 1, ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1074 t. jedn. z późn. zm. – cyt. dalej jako „u.u.o.ś.”), § 3 ust. 1 pkt 62 i 67 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1812 t. jedn. – cyt. dalej jako „specustawa przeciwpowodziowa”), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 t. jedn. z późn. zm. – cyt. dalej jako „K.p.a.”) oraz art. 17 ustawy z dnia 26 stycznia 2023 r. o zmianie ustaw w celu likwidowania zbędnych barier administracyjnych i prawnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 803),

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 22.11.2022 r. (data wpływu: 22.11.2022 r.), złożonego przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie (31-109 Kraków, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 22) oraz Gminę Oświęcim (32-600 Oświęcim, ul. Zamkowa 12), działających przez pełnomocnika – pana Adriana Czajora, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa nowych wałów na prawym brzegu rzeki Wisły km 7+925 - 10+940 na wysokości miejscowości Dwory Drugie wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowa nowego odcinka drogi powiatowej nr 1895K, ul. Oświęcimska oraz budowa nowego odcinka drogi gminnej ul. Przysiółek Bajcarki i ul. Oświęcimska, realizowana w ramach inwestycji "Zabezpieczenie przeciwpowodziowe msc. Dwory II, gm. Oświęcim””,

orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa nowych wałów na prawym brzegu rzeki Wisły km 7+925 - 10+940 na wysokości miejscowości Dwory Drugie wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowa nowego odcinka drogi powiatowej nr 1895K, ul. Oświęcimska oraz budowa nowego odcinka drogi gminnej ul. Przysiółek Bajcarki i ul. Oświęcimska,**

realizowana w ramach inwestycji "Zabezpieczenie przeciwpowodziowe msc. Dwory II, gm. Oświęcim".

II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. W celu zmniejszenia uciążliwości hałasu powstającego w trakcie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane prowadzone z wykorzystaniem maszyn generujących nadmierny hałas, należy wykonywać w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 ÷ 22.00 za wyjątkiem robót budowlanych, gdzie proces technologiczny nie pozwala na przerwanie prac.
2. Prace związane z wycinką drzew i krzewów oraz prace związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy gleby w obszarze siedlisk chronionych gatunków ptaków należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego; w przypadku konieczności prowadzenia wycinki oraz prac związanych ze zdjęciem wierzchniej warstwy gleby w obszarze siedlisk chronionych gatunków ptaków w okresie lęgowym ptaków, prace prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym.
3. Przed przystąpieniem do wykonywania prac (przed pierwszym zdjęciem wierzchniej warstwy gruntu) teren budowy należy przeszukać w poszukiwaniu płazów, gadów małych ssaków i innych zwierząt chronionych, odnalezione osobniki należy przenieść w miejsca podobne siedliskowo poza terenem budowy. Kontrolą należy również objąć występowanie gatunków inwazyjnych roślin.
4. Glebę (humus) zdjętą z terenów trwale zajmowanych pod obwałowania należy ponownie wykorzystać do umacniania skarp i odtworzenia terenów zieleni przydrożnej.
W przypadku stwierdzenia występowania gatunków inwazyjnych, w szczególności z rodziny rdestowców *Reynoutria*, glebę z nasionami oraz częściami roślin, które umożliwiają rozmnażanie i odtworzenie populacji, należy odpowiednio zabezpieczyć na czas składowania (tj. odizolować od podłoża oraz przeciwdziałać rozprzestrzenianiu się) a następnie przekazać do usunięcia wyspecjalizowanym podmiotom (np. kompostowanie, spalanie).
5. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nieprzeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
 - należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzcinyowych,
 - wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie; przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi; odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami; wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
 - zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa,
 - w obrębie rzutu korony nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego,
 - po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować.

6. Zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierzęcia, należy je odłowić i przenieść poza teren inwestycji.
7. Prace prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koryta Wisły należy prowadzić w pogodę bezdeszczową oraz poza okresem roztopów śniegu.
8. Po zakończeniu prac, odsłonięte w wyniku prac ziemnych powierzchnie gruntu należy zadarnić.
9. Zaplecza budowy, w tym składy materiałów i odpadów, bazy techniczne itp. należy lokalizować poza terenami cennymi przyrodniczo, w tym w odległości minimum 20 m od brzegu cieków oraz istniejących zadrzewień, poza strefą międzywala. Miejsca te należy uszczelnić (wyłożyć np. materiałami izolacyjnymi, płytami betonowymi), zabezpieczając przed ewentualnym przedostaniem się materiałów budowlanych oraz substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.
10. Zastosowany do rozbudowy wałów materiał nie może zawierać substancji podlegających wymywaniu, a w szczególności substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, występujących w formie związków rozpuszczalnych.
11. W trakcie prowadzenia robót ziemnych i budowlanych należy ograniczyć emisję niezorganizowaną zanieczyszczeń pyłowych poprzez: transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi (np. wyposażonymi w opończa), magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem (o ile to możliwe w opakowaniach fabrycznych) bądź przykrywanie ich np. plandeką, oraz w okresie wysokich temperatur zraszanie wodą powierzchni, z których może następować pylenie.
12. Dojazd do zapleczy i terenu budowy winien odbywać się z wykorzystaniem istniejących dróg, a w przypadku konieczności wykonania dróg tymczasowych winny zostać wykonane z płyt żelbetowych. Po zakończeniu prac, drogi tymczasowe zostaną rozebrane, a teren uporządkowany i przywrócony do użytkowania.
13. Prace budowlane należy prowadzić w sposób ograniczający możliwość zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi wód powierzchniowych oraz środowiska gruntowo wodnego poprzez:
 - wykorzystanie do prac budowlanych wyłącznie sprawnego sprzętu i środków transportu,
 - zagwarantowanie na terenie budowy materiałów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych (sorbentów),
 - zaopatrzenie zaplecza budowy w urządzenia sanitarne.
14. Prace budowlane w obrębie siedlisk przyrodniczych, obejmujące zabezpieczenie drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, zdejmowanie i przymowanie nadkładu, realizowanie i likwidowanie wykopów, kontrolę wypełniania warunków realizacji oraz inne prace i czynności mogące mieć wpływ na środowisko przyrodnicze, należy prowadzić pod nadzorem osoby lub osób o specjalnościach przyrodniczych (tj. pod nadzorem przyrodniczym). Należy zapewnić obecność specjalisty lub specjalistów posiadających odpowiednią wiedzę w zakresie herpetologicznym, ornitologicznym, fitosocjologicznym/botanicznym i doświadczenie w nadzorowaniu tego typu prac.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie (31-109 Kraków, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 22) oraz Gmina Oświęcim (32-600 Oświęcim, ul. Zamkowa 12), działając przez pełnomocnika - pana Adriana Czajora (WTU sp. z o.o., 30-419 Kraków, ul. Klementyny Hoffmanowej 6B/4), wystąpiły z wnioskiem z dnia 22.11.2022 r. (data wpływu 22.11.2022 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Budowa nowych wałów na prawym brzegu rzeki Wisły km 7+925 - 10+940 na wysokości miejscowości Dwory Drugie wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowa nowego odcinka drogi powiatowej nr 1895K, ul. Oświęcimska oraz budowa nowego odcinka drogi gminnej ul. Przysiółek Bajcarki i ul. Oświęcimska, realizowana w ramach inwestycji "Zabezpieczenie przeciwpowodziowe msc. Dwory II, gm. Oświęcim"”**.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 i 67 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. i u.u.o.ś. regionalny dyrektor ochrony środowiska jest właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć polegających na realizacji inwestycji w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych. Inwestycja zgodnie z art. 2 pkt. 2 lit. f specustawy przeciwpowodziowej jest działaniem w zakresie budowli przeciwpowodziowych.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 u.u.o.ś. realizacja planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W toku prowadzonego postępowania Wnioskodawca został wezwany do uzupełnienia wniosku pod względem formalnym za pośrednictwem pisma z dnia 6.12.2022 r. Stosowne uzupełnienia wpłynęły pisemnie do tutejszego organu w dniu 29.12.2023 r. Po stosownych uzupełnieniach, złożonych przez Wnioskodawcę wniosek oraz karta informacyjna przedsięwzięcia spełniały wymogi określone ustawą.

W toku postępowania stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 10, w związku z powyższym zgodnie z art. 74 ust. 3 u.u.o.ś. zastosowano art. 49 K.p.a., w myśl którego zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej może nastąpić w formie publicznego obwieszczenia, w innej formie publicznego ogłoszenia zwyczajowo przyjętej w danej miejscowości lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej właściwego organu administracji publicznej. Zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne obwieszczenie, inne publiczne ogłoszenie lub udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej. Obwieszczeniem z dnia 5.01.2023 r. (znak: OO.420.4.3.2022.ŁC.2) skutecznie zawiadomiono strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 oraz art. 64 ust. 1 pkt. 2 i 4 u.u.o.ś. organ właściwy do wydania decyzji stwierdza w drodze postanowienia obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania

przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko po zasięgnięciu opinii państwowego inspektora sanitarnego oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 t. jedn.). Pismem z dnia 5.01.2023 r. (znak: OO.420.4.3.2022.ŁC.3) tutejszy organ wystąpił do Ministra Infrastruktury o zajęcie stanowiska w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu. Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 u.u.o.ś. w związku z art. 397 ust. 2 ustawy Prawo wodne organem właściwym do wydania opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest minister właściwy do spraw gospodarki wodnej, jeżeli wnioskodawcą są Wody Polskie. W związku z rozporządzeniem Rady Ministrów z 10 listopada 2020 r. w sprawie przekształcenia Ministerstwa Infrastruktury (Dz.U. 2020 r. poz. 2014) oraz na podstawie rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 listopada 2020 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz.U. 2020 r. poz. 2006), w aktualnym stanie prawnym działem administracji rządowej gospodarki wodnej kieruje Minister Infrastruktury.

Minister Infrastruktury pismem z dnia 25.01.2023 r. (znak: DOK-2.7750.6.2023), wezwał Inwestora za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie do uzupełnienia przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, m.in. w zakresie:

- uszczegółowienia uzasadnienia wyboru preferowanego wariantu inwestorskiego realizacji przedsięwzięcia;
- wskazania i opisanie ewentualnych prac planowanych bezpośrednio w korycie i strefie brzegowej rzeki;
- uszczegółowienia informacji dot. wpływu zabezpieczenia przeciwnieckiowego oraz grodzicy zaporowej wału na zmianę stosunków wodnych na zawalu oraz związku hydraulicznego pomiędzy rzeką a wodami podziemnymi zawala;
- wskazania sposobu prowadzenia robót obejmujących formowanie korpusu wału;
- uszczegółowienia informacji dot. prac w ramach zdejmowania humusu i jego składowania oraz wskazania skąd zostaną pozyskane materiały do budowy wału;
- weryfikacji informacji dot. lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitych części wód podziemnych;
- analizy możliwych oddziaływań skumulowanych w odniesieniu do zidentyfikowanych jednolitych części wód.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, przy piśmie z dnia 15.03.2023 r. (znak: OO.420.4.3.2022.ŁC.7) przekazał do Ministra Infrastruktury uzupełnienie Pełnomocnika Inwestora.

Następnie pismem z dnia 31.03.2023 r. (znak: DOK-2.7750.6.2023) Minister Infrastruktury wezwał Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie do dalszego uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W piśmie wskazano w szczególności, iż w związku z wejściem w życie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U z 2023 r. poz. 300) należy dokonać weryfikacji informacji o wpływie planowanego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oraz podziemnych. Pismem z dnia 8.05.2023 r. (znak: OO.420.4.3.2022.ŁC.7) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie przedłożył organowi opiniującemu stosowne uzupełnienie dokumentacji.

W dalszym etapie opiniowania pismem z dnia 29.05.2023 r. (znak: DOK-2.7750.6.2023) Minister Infrastruktury wystąpił do organu prowadzącego postępowanie o kolejne wyjaśnienia w związku z rozbieżnościami zaproponowanych rozwiązań technicznych wariantu inwestorskiego realizacji przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 13.07.2023 r. (znak: OO.420.4.3.2022.ŁC.7) przedstawił stosowne uzupełnienie przekazane przez Pełnomocnika Inwestora.

Minister Infrastruktury wydał opinię z dnia 02.08.2023 r. (znak: DOK-2.7750.6.2023), w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 5.01.2023 r. (znak: OO.420.4.3.2022.ŁC.4) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu na podstawie art. 78 ust. 1 pkt 2 u.u.o.ś. Małopolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Krakowie wydał opinię z dnia 23.01.2023 r. (znak: ONNZ.90831.2.2023), w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia.

W toku postępowania w związku z wezwaniem Inwestora przez Ministra Infrastruktury przy piśmie z dnia 25.01.2023 r. (znak: DOK-2.7750.6.2023) do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia, tut. organ po otrzymaniu stosownych uzupełnień wystąpił ponownie do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wystąpienie nastąpiło w piśmie z dn. 15.03.2023 r. (znak: OO.420.4.3.2023.ŁC.8). Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu pismem z dnia 31.03.2023 r. (znak: ONNZ.90831.24.2023) podtrzymał swoją opinię.

Zgodnie z art. 10 § 1 K.p.a. pismem z dnia 09.08.2023 r. (znak: OO.420.4.232022.ŁC.16) poinformowano strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Do organu nie wpłynęły żadne uwagi, ani zastrzeżenia stron.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 i 1a UUOŚ Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, stwierdzając w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określił istotne warunki korzystania ze środowiska, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b u.u.o.ś.

W myśl art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 u.u.o.ś. w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach powinno zawierać informacje o kryteriach, o których mowa w art. 63 ust. 1 u.u.o.ś., które zostały uwzględnione przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia takiej oceny. W związku z tym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia wziął pod uwagę poniższe kryteria.

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie wału przeciwpowodziowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Zgodnie z przedstawioną dokumentacją, do realizacji przewidziano budowę wału przeciwpowodziowego w km 0+000 - 2+302

w formie nasypu ziemnego na całej długości przedsięwzięcia. Na odcinku w km 0+458 - 0+689 w koronie wału została zaprojektowana grodzica zaporowa. W ramach wariantu istnieje konieczność wyburzenia trzech budynków gospodarczych oraz jednego budynku mieszkalnego.

Budowa obwałowania wykonana zostanie w oparciu o następujące przekroje, przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia:

- przekrój typowy HI A, gdzie prace będą związane z budową nowego obwałowania. Realizowany będzie w kilometrze: km 0+000 - 0+458 (bez pasów zielonych), km 0+689 - 0+735, km 2+260 - 2+302 (bez pasów zielonych);
- przekrój typowy HII A, gdzie prace będą związane z budową nowego obwałowania z grodzicą zaporową w koronie wału. Realizowany będzie w kilometrze: km 0+458 - 0+689;
- przekrój typowy HIII A, gdzie prace będą związane z budową nowego obwałowania, z pasami technicznymi w podstawie, po obu stronach wału. Realizowany będzie w kilometrze: km 0+735 - 1+990;
- przekrój typowy HII B, gdzie prace będą związane z budową nowego obwałowania z pasem technicznym w koronie wału. Zaplanowano, że zostanie wykonany w kilometrze: km 1+990 - 2+250.

W ramach przedsięwzięcia zrealizowane zostaną także:

- wjazd na pas techniczny od strony zawala w km 0+706;
- wjazd na koronę wału od strony międzywala w km 0+018;
- przejazdy wałowe w kilometrze: km 0+810, 1+995;
- połączenie drogi z pasem technicznym w koronie wału: km 2+250;
- mijanki: km 1+065, km 1+377, km 1+650;
- place umożliwiające zawracanie w km:
 - o skarpa odpowietrzna: ok. 0+755, ok. 0+955, ok. 1+275, ok. 1+510;
 - o skarpa odwodna: ok. 0+865, ok. 0+980, ok. 1+170, ok. 1+635.

W celu odprowadzenia wód z zawala przewiduje się wykonanie trzech przepustów z elementów betonowych (prefabrykatów) w następujących lokalizacjach: przepust P1 ok. km 0+001; przepust P2 ok. km 0+566; przepust P3 ok. km 2+211. Przepusty na wlocie zostaną zabezpieczone kratami, natomiast na wylocie zamontowana zostanie kłapa zwrotna. Rowy doprowadzające i odprowadzające wodę z przepustów zostaną zabezpieczone płytami ażurowymi.

Ponadto w celu odwodnienia wód filtracyjnych pochodzących z międzywala, podczas długotrwałego wezbrania przewiduje się wykonanie odwodnień liniowych. Przewidziano trzy warianty, których charakterystykę przedstawiono poniżej:

- typ „a”, tj. drenaż palczasty pod pasem technicznym zakończony materacem siatkowo kamiennym na skarpie odpowietrznej umożliwiający wypływ kontrolowany na stronę odpowietrzną. Typ odwodnienia stosowany w km ok. 0+735 - 1+990.
- typ „b”, tj. drenaż palczasty w podstawie skarpy odpowietrznej zakończony materacem siatkowokamiennym na skarpie umożliwiający wypływ kontrolowany na stronę odpowietrzną. Rozwiązanie zaplanowano do zastosowania w km ok. 0+689 - 0+735, 2+260 - 2+302.
- typ „c”, tj. rów otwarty. Kierunek spadku zgodny z nachyleniem terenu. Typ odwodnienia zaprojektowano w km ok. 0+070-0+623, 2+075 - 2+250.

Umocnienie skarp obwałowania od strony zawala zaprojektowano na całym odcinku z wykorzystaniem humusowania z obsiewem mieszanką traw. Od strony międzywala na całym odcinku przewiduje się natomiast zastosowanie geomat przeciwoerozyjnych wraz z humusowaniem oraz obsiewem mieszanką traw.

Przedsięwzięcie obejmuje także budowę nowego odcinka oraz rozbudowy fragmentu drogi powiatowej nr 1895K na długości ok. 863 m. Ponadto od strony odwodnej istniejącego wału biegnącego poniżej śluzy na Kanale Dwory, w km ok. 0+190 zaprojektowano połączenie w formie zjazdu publicznego na starodroże drogi powiatowej o długości ok. 57 m. Ponadto w km ok. 0+665 zaprojektowano skrzyżowanie typu T z drogą gminną nr 510163K (ul. Łopianową), natomiast w km ok. 0+730 zjazd na drogę wewnętrzną (ul. Doły).

Przedsięwzięcie obejmuje również przebudowę drogi wewnętrznej ul. Nadwiślańskiej (Oświęcimskiej) na długości ok. 190 m wraz z przebudową i rozbudową drogi wewnętrznej ul. Przerwa na odcinku ok. 53 m. Ul. Nadwiślańska zostanie dostosowana do ruchu autobusów komunikacji zbiorowej, natomiast szerokość poboczy powiększona w stosunku do minimalnej z uwagi na potrzebę zamieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projektowana szerokość jezdni 6,0 m, obustronnych poboczy wyniesie 1,0 m. Drogę wewnętrzną ul. Przerwa projektuje się zaś do parametrów klasy D (dojazdowej) z jezdnią o nominalnej szerokości 5,0 m.

Całkowita długość dróg w ww. obszarach (wraz z dodatkowymi jezdniami do obsługi) o nawierzchni twardej wyniesie ok. 1 401 mb. W ramach tej inwestycji zostanie wybudowany system zagospodarowania wód opadowych i roztopowych w postaci ziemnych rowów przydrożnych, systemu kanalizacji deszczowych lub wpustów ulicznych wraz z przykanalikami włączonych bezpośrednio do rowów.

Przewidziana do budowy droga powiatowa nr 1895K w istniejącym biegu posiada klasę techniczną Z (zbiorczą), o przebiegu Oświęcim (ul. Zwycięstwa i ul. Nadwiślańska) – Dwory – Las – Przeciszów. W obszarze budowy wału przeciwpowodziowego przebiega bezpośrednio przy korycie Wisły. Droga wyposażona jest w jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4.5 - 5.5 m oraz obustronne pobocza gruntowe szerokości 0,8 - 1,6 m. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy zgodnie z istniejącym pochyleniem jezdni, brak jest urządzeń odwadniających.

Druga z istniejących dróg, przewidzianych do przebudowy, tj. droga gminna ul. Oświęcimska oraz Przysiółek Bajcarki zlokalizowana jest w wąskim przesmyku pomiędzy zakolem Wisły oraz Kanalem Dwory. Droga ta znajduje się po części w zarządzie Gminy Oświęcim oraz Urzędu Miasta Oświęcim. Droga gminna posiada klasę techniczną L (lokalna) z jezdnią o szerokości 6,0 - 6,5 m oraz obustronne pobocza o szerokości 1,0 - 1,5 m. W ciągu drogi występują odcinki rowów ziemnych przydrożnych o nieciągłym przebiegu przez co wody opadowe i roztopowe spływają powierzchniowo zgodnie z naturalnym pochyleniem.

W ramach przedsięwzięcia przewidziano usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną, elektroenergetyczną, kanalizacyjną, wodociągową i gazową. Kolizje wymagają uzgodnienia z odpowiednimi gestorami. W miejscach, gdzie podziemna sieć kanalizacyjna, wodociągowa lub teletechniczna przebiega pod wałem, przewidziano montaż na istniejącej infrastrukturze rury osłonowej.

W trasie planowanych do realizacji obwałowań oraz dróg wystąpią następujące skrzyżowania oraz kolizje z istniejącym zagospodarowaniem i uzbrojeniem terenu:

- z siecią telekomunikacyjną (w obrębie ul. Oświęcimskiej w km 0+000 - 0+883, w obrębie wału w km 2+190 - 2+263);
- z siecią elektroenergetyczną (w obrębie ul. Oświęcimskiej w km 0+020 - 0+080 oraz 0+705 - 0+780);
- z siecią kanalizacyjną (w obrębie wału w km 1+896);
- z siecią wodociągową (w obrębie ul. Oświęcimskiej w km 0+045; w obrębie wału w km 2+200 - 2+242);
- z siecią gazową (w obrębie ul. Oświęcimskiej w km 0+075).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, w powiecie oświęcimskim, w granicach gmin Oświęcim (miasto) oraz Oświęcim - obszar wiejski. Celem przedmiotowego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa powodziowego terenów miejscowości Dwory Drugie nie chronionych obecnie żadnym systemem przeciwpowodziowym. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na prawym brzegu Wisły w km 7+925 - 10+940 jej biegu, pomiędzy zakolami rzeki a Kanałem Dwory z drugiej strony.

Teren planowanej inwestycji obejmuje areał ok. 115 ha powierzchni. Na tym obszarze przeważają pola uprawne oraz łąki. Ponadto znajduje się tutaj zabudowa, typowa dla obszarów wiejskich, tj. mieszkalno-zagrodowa. Zabudowa obejmuje ok. 43 posesje w obrębie przysiółków Suchodębie, Przerwa i Machnaty. Stanowią one część miejscowości Dwory Drugie, liczącej ok. 350 mieszkańców. W związku z realizacją drogi powiatowej nr 1895K zachodzi konieczność wyburzenia dwóch budynków gospodarczych na działkach nr ewid. 536/2, 929 oraz 997 obręb 0004 Dwory II oraz budynku mieszkalnego na działce nr ewid. 927 obręb 0004 Dwory II.

Celem realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka drzew i krzewów z pasa potrzebnego pod inwestycję na zawalu oraz w międzywalu oraz pod nowe odcinki dróg. Szczegółowa inwentaryzacja dendrologiczna drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki zostanie wykonana na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Realizacja przedsięwzięcia będzie odbywać się zgodnie z wymaganymi decyzjami administracyjnymi, dokumentacją projektową oraz wykonawczą, uwzględniającymi wszelkie aspekty prowadzenia budowy. W celu usprawnienia procesu inwestycyjnego zaplanowano podział robót na zadania inwestycyjne - etap przygotowawczy (tj. usunięcie zieleni, zdjęcie humusu, przebudowa kolidującej infrastruktury), właściwe prace budowlane (tj. budowa wałów, wykonanie dróg tymczasowych i docelowych) oraz prace wykończeniowe:

- I. roboty przygotowawcze, obejmujące m.in.:
 - wykonanie zaplecza oraz przygotowanie placu budowy,
 - wykonanie dróg tymczasowych,
 - zabezpieczenie drzew przed uszkodzeniem w trakcie prowadzenia robót,
 - wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- II. roboty podstawowe:

prace ziemne obejmujące formowanie korpusu wału prowadzone będą na krótkich odcinkach, od góry w dół biegu rzeki, tak aby uniknąć koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości maszyn i urządzeń pracujących

równocześnie. Nie przewiduje się wykonania odwodnienia terenu. Budowa korpusu wału zostanie poprzedzona usunięciem i zabezpieczeniem wierzchniej warstwy gleby urodzajnej (humusu). Nasyp będzie układany i zagęszczany warstwami maszynami zagęszczającymi. Korpus wału będzie wzmocniony przesłoną przeciwfiltracyjną – bentomatą oraz (odcinkowo) pionową przesłoną przeciwfiltracyjną. W ramach etapu wykonane zostaną także przepusty wałowe oraz pasy techniczne wzdłuż lub w obrębie korpusu wału. Na zakończenie etapu wykonane zostanie humusowanie skarp i korony wału oraz skarp i dna rowów.

III. roboty wykończeniowe, obejmujące:

- rozplantowanie mas ziemnych
- uporządkowanie terenu
- likwidacja placu budowy oraz przywrócenie terenu do stanu możliwie zbliżonego do pierwotnego.

Na czas realizacji prac budowlanych nastąpi czasowe zajęcie terenu pod pas robót o szerokości ok. 15 - 20 m. Poza frontem projektowanych prac, oddziaływanie inwestycji obejmie także place składowania gruntu na budowę wałów, czy obszaru po którym poruszać się będą pojazdy budowy. Dojazd do placu budowy będzie się odbywał po istniejących drogach oraz po wyznaczonych tymczasowych drogach dojazdowych. Poruszanie się ciężkiego sprzętu budowlanego będzie realizowane wyłącznie w wyznaczonym pasie budowy.

W wyniku wybudowania nowych obwałowań, zgodnie z art. 176 ust. 1 ustawy Prawo wodne dla terenów sąsiadujących z wałem zakazane będzie wykonywanie robót lub czynności, które będą mogły wpływać na szczelność lub stabilność wałów przeciwpowodziowych, w tym:

- przejeżdżania przez wały oraz wzdłuż wałów pojazdami lub konno oraz przepędzania zwierząt, z wyjątkiem miejsc do tego przeznaczonych;
- uprawy gruntu, sadzenia drzew lub krzewów na wałach oraz w odległości mniejszej niż 3 m od stopy wału;
- prowadzenia przez osoby nieuprawnione robót lub czynności ingerujących w konstrukcję wałów przeciwpowodziowych, w tym ich rozkopywania, uszkodzenia darniny lub innych umocnień skarp i korony wałów, wbijania słupów i ustawiania znaków;
- wykonywania na wałach przeciwpowodziowych obiektów lub urządzeń niezwiązanych z nimi funkcjonalnie;
- wykonywania obiektów budowlanych, kopania studni, sadzawek, dołów oraz rowów w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału;
- lokalizowania cmentarzy w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Na terenie, na którym planuje się realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, oraz w obszarze jego oddziaływania nie będą realizowane inne inwestycje, których charakter oraz zasięg oddziaływania mógłby doprowadzić do kumulacji oddziaływań. Zgodnie z danymi podanymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia Wisła w otoczeniu terenu przedsięwzięcia obwałowana jest od lat, a w czasie ubiegłych 20 lat prowadzono szereg inwestycji z zakresu przebudowy i rozbudowy obwałowań. Ze względu na charakter tych prac zakres oddziaływań nastąpiłaby, gdyby prace te realizowane były równocześnie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

W obszarze pośrednim na całej długości wału występuje zagospodarowanie typowe dla terenów wiejskich, gdzie dominującą formą zagospodarowania terenu jest rolnictwo. Mozaika terenów rolnych oraz zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej urozmaicona jest lokalnie w postaci zadrzewień przydrożnych i śródpolnych oraz nadrzecznych w strefie brzegowej oraz przybrzeżnej Wisły.

W krajobrazie analizowanego terenu dominują zbiorowiska pól uprawnych, w tym głównie uprawy warzyw i zbóż. W międzywalu spotykane są częściowo użytkowane łąki, w miejscach bardziej wilgotnych występują często enklawy z dominacją trzciny pospolitej oraz mozgi trzcinowatej. Nieużytkowane łąki zarastają płatami bylin, m.in. nawłoci kanadyjskiej (*Solidago canadensis*).

Planowane prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów będą przeprowadzone poza okresem lęgowym ptaków (od 16 października do 28 lutego). Zarówno w bezpośrednim, jak i pośrednim obszarze oddziaływania inwestycji nie stwierdzono chronionych gatunków roślin naczyniowych, mszaków i grzybów. Teren objęty inwestycją charakteryzuje się dominacją zbiorowisk roślinnych silnie przekształconych antropogenicznie: mozaiki terenów zurbanizowanych, pól uprawnych i łąk. Przedsięwzięcie usytuowane jest w obrębie jednego z siedmiu głównych krajowych korytarzy ekologicznych – Korytarza Południowego w odcinku Doliny Górnej Wisły (KPd-10), a więc stanowi ważny szlak migracji, zwłaszcza dla ptactwa wodno-błotnego w skali kraju oraz kontynentu. Analizowany obszar objęty został monitoringiem przyrodniczym prowadzonym w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska przez Główny Inspektorat Ochrony Środowiska. W ramach tego monitoringu w obrębie oddziaływania przedsięwzięcia prowadzone są monitoringi: podgorzałki, mewy czarnogłowej, pospolitych ptaków lęgowych, zimujących ptaków wodnych, ptaków mokradeł. Nie stwierdzono lęgów rzadkich oraz chronionych gatunków ptaków w obrębie analizowanego terenu. Dane wskazane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają stwierdzić, że zachowanie migracji ptaków wzdłuż Wisły powinno być możliwe na etapie realizacji oraz funkcjonowania przedsięwzięcia.

Ponadto rejon planowanych prac znajduje się w obszarze możliwego występowania płazów oraz ssaków z racji położenia w dnie doliny Wisły, obecności terenów zielonych w strefie międzywala oraz zadrzewień. Należy zatem na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić kontrolę na bieżąco głębokich wykopów, zabezpieczyć te wykopy przed przedostawaniem się do nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt, w tym płazów na terenie wykonywania robót, winny być one odłowione i wyniesione poza teren realizacji. Prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych.

Kontrolą zostanie objęte występowanie gatunków inwazyjnych roślin, o których mowa w załącznikach nr 1 oraz nr 2 do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 grudnia 2022 r. w sprawie listy inwazyjnych gatunków obcych stwarzających zagrożenie dla Unii i listy inwazyjnych gatunków obcych stwarzających zagrożenie dla Polski, działań zaradczych oraz środków mających na celu przywrócenie naturalnego stanu ekosystemów (Dz.U. z 2022 r. poz. 2649). W przypadku stwierdzenia występowania gatunków inwazyjnych, (w szczególności z rodziny rdestowców *Reynoutria*), glebę z nasionami oraz częściami roślin, które umożliwiają rozmnażanie i odtworzenie populacji, należy odpowiednio zabezpieczyć na czas składowania (tj. odizolować od podłoża oraz przeciwdziałać rozprzestrzenianiu się) a następnie przekazać do usunięcia wyspecjalizowanym podmiotom (np. kompostowanie, spalanie).

Zaleca się także w przypadku magazynowania mas ziemnych z terenu, na którym stwierdzono nawłóć kanadyjską (*Solidago canadensis*), by miejsce składowania uprzednio zabezpieczyć przed rozprzestrzenieniem się gleby zawierającej nasiona (np. szczelne kontenery, geomembrana, płyty betonowe).

Na analizowanym terenie nie występują szczególnie cenne wartości przyrody ożywionej, teren ten nie był wskazywany do objęcia ochroną, nie mniej jednak zadrzewienia pełnią funkcję biocenotyczną, wodochronną i krajobrazową.

Na podstawie danych przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić, iż obszar objęty przedsięwzięciem jest terenem o przeciętnych walorach przyrodniczych. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz. 1336 t. jedn.). Stwierdzane gatunki flory i fauny należą w zdecydowanej większości do powszechnie występujących w Polsce.

Na etapie budowy przewiduje się szacunkowe zużycie surowców i materiałów takich jak: grunt na budowę obwałowania, materiał na przesłonę przeciwfiltracyjną geomembrana stanowiąca ekran przeciwfiltracyjny, płyty ażurowe, okładzina kamienna, kruszywo oraz asfalt i beton do budowy dróg. Ponadto w trakcie budowy wykorzystywana będzie woda, głównie na cele socjalne i sanitarne pracowników budowy w ilości kilkuset m³. Maszyny budowlane oraz inny sprzęt budowlany napędzany będzie paliwem (szacunkowo 3 000 dm³). Szacunkowe zużycie energii elektrycznej wyniesie kilkadziesiąt kWh na cały okres budowy.

Ze względu na charakter inwestycji, po wykonaniu prac zużycie jakichkolwiek surowców nie będzie miało miejsca, pomijając znikome zużycie surowców podczas ewentualnych prac konserwacyjnych bądź prac remontowych na budowlach towarzyszących.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

Użytkownicy nieruchomości sąsiadujących z terenem robót będą narażeni na pewne niedogodności i utrudnienia powodowane przez fazę budowy związaną z budową wału przeciwpowodziowego Wisły oraz w związku z budową i przebudową dróg. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy i będą zjawiskiem o skali lokalnej. Emisja zanieczyszczeń gazowych wynikać będzie z wykonywania prac budowlanych. Należy spodziewać się okresowej emisji pyłów i gazów na skutek: eksploatacji sprzętu wykorzystywanego podczas budowy, terenów składowych, prowadzenia robót ziemnych, przewozu i składowania kruszywa wykorzystywanego podczas budowy. Pylenie może wystąpić w rejonach budowy, zwłaszcza przy przesuszeniu gruntów,

długotrwałym braku odpadów atmosferycznych i jednocześnie wietrznej pogodzie, ale można to zmniejszyć poprzez zraszanie gruntów. Planowane przedsięwzięcie na etapie budowy nie będzie wpływało w sposób znaczący na stan jakościowy powietrza. Będzie to emisja niezorganizowana, chwilowa o charakterze lokalnym. W celu zminimalizowania uciążliwości proponuje się następujące działania:

- osłanianie miejsc składowania materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe,
- w dni suche i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia,
- utrzymywać jak najwyższą sprawność używanego sprzętu i maszyn budowlanych.

Zasadniczym źródłem hałasu na etapie budowy będzie praca maszyn i sprzętu budowlanego oraz hałas komunikacyjny, związany z ruchem samochodów transportowych. Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się charakteryzował krótkotrwałym ale intensywnym oddziaływaniem akustycznym. Hałas powstający na etapie budowy będzie cechował się lokalnym zasięgiem oddziaływania i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależy od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Podczas prac zastosowany będzie sprawny sprzęt budowlany spełniający normy środowiskowe. Prace budowlane na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzone będą wyłącznie w okresie pory dziennej (od 6:00 do 22:00).

Jedynymi ściekami powstającymi w związku z realizacją inwestycji będą ścieki komunalne. Będą one zbierane w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych ekipy budującej instalację, a następnie będą odbierane przez specjalistyczne firmy. Wody deszczowe ze względu na specyfikę inwestycji nie będą ujmowane – będą spływały po terenie tak jak obecnie.

Na etapie budowy uciążliwością dla środowiska będą prace prowadzone w bliskim sąsiedztwie prawego brzegu rzeki Wisły. Przede wszystkim będzie to chwilowa, ograniczona przestrzennie ingerencja w strefę przybrzeżną brzegu rzeki, co wiąże się z możliwością wzrostu ilości zawiesiny w przypadku nastąpienia spływu wód opadowych z terenu budowy w kierunku rzeki. Zagrożenie dla wód powierzchniowych i podziemnych mogą stanowić niekontrolowane wycieki ze sprzętu mechanicznego znajdującego się na placu budowy, które mogą wystąpić w przypadku awarii. Wystąpienie krótkotrwałych, negatywnych oddziaływań w obrębie wód powierzchniowych w fazie realizacji ograniczy się głównie do obszaru prowadzonych robót i w związku z charakterem planowanej budowy nie jest możliwa całkowita ich eliminacja. Celem maksymalnego ograniczenia tych oddziaływań zaplanowane prace należy wykonać w sposób zorganizowany, pozwalający na sprawne ich wykonanie.

Grunty potrzebne do rozbudowy wału pozyskane zostaną z pobliskich kopalń kruszyw. Zastosowany materiał nie powinien zawierać ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń, przede wszystkim substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, występujących w formie związków rozpuszczalnych. Nie przewiduje się poboru gruntów z terenu inwestycji. Projektowane prace nie będą ingerowały w pokłady użytkowe warstw wodonośnych wód podziemnych.

Za prawidłową gospodarkę odpadami będzie odpowiadał wykonawca prac. W celu niedopuszczenia do zanieczyszczenia powierzchni ziemi, na placu budowy powinny zostać ustawione kontenery oraz pojemniki na poszczególne rodzaje odpadów. Odpady niebezpieczne będą gromadzone w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczonych

w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Miejsce magazynowania odpadów będzie oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt. Miejsca magazynowania odpadów powstających w czasie budowy będą zlokalizowane z dala od koryta rzeki oraz zabezpieczone zarówno na wypadek wystąpienia powodzi jak również zabezpieczone w sposób zapewniający brak przedostania się zanieczyszczeń do wód i do ziemi. Prace budowlane zorganizowane będą w taki sposób, aby ograniczyć czas magazynowania odpadów do niezbędnego minimum. Czasowe gromadzenie odpadów prowadzone w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych minimalizuje ich negatywny wpływ na środowisko.

W trakcie eksploatacji wał przeciwpowodziowy i budowle towarzyszące nie będą miały wpływu na stan powietrza w ich otoczeniu. Na etapie eksploatacji inwestycji, emisje substancji będą generowane jedynie w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów dojeżdżających do budowli hydrotechnicznych w celu przeprowadzenia prac konserwacyjnych czy remontów.

Podobnie w trakcie eksploatacji wał przeciwpowodziowy i budowle towarzyszące nie będą miały wpływu na klimat akustyczny w ich otoczeniu. W przypadku dróg występowanie oddziaływań akustycznych związane będzie z ruchem pojazdów samochodowych po drogach. Nastąpi poprawa jakości jezdni oraz warunków (płynności) ruchu. Informacje zawarte w załączonej do wniosku dokumentacji pozwalają stwierdzić, iż realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia poziomów dźwięku dla pory dnia, ani też dla pory nocy dla zabudowy mieszkaniowej znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, a oddziaływanie ponadnormatywne nie wystąpi na terenach chronionych akustycznie.

Budowle przeciwpowodziowe są w zasadzie obiektami bezobsługowymi, zatem nie będą powstawały ścieki w fazie eksploatacji. W przypadku dróg wody opadowe będą ujmowane grawitacyjnie w rowy ziemne o średniej głębokości ok. 0,8 m i projektowanymi przepustami odprowadzane do gruntu oraz cieków wodnych.

Eksploatacja powstałej inwestycji spowoduje co pewien czas powstawanie odpadów związanych z pracami konserwatorskimi, naprawczymi czy też pracami porządkowymi. Będą to zarówno odpady inne niż niebezpieczne oraz w niewielkich ilościach odpady niebezpieczne. Odpady te zostaną zagospodarowane przez podmiot wykonujący usługę prac konserwacyjnych.

Oddziaływanie inwestycji na poziom wód gruntowych będzie miało charakter czasowy i występować będzie jedynie podczas przechodzenia fali powodziowej. Związane ono będzie z wykonaniem przesłony hydroizolacyjnej w korpusie obwałowania, która zmieni warunki przepływu wód w gruncie w okresach wezbrań, kiedy następuje zmiana gradientu hydraulicznego poprzez podniesienie się zwierciadła wody spiętrzonej w międzywalu. Zgodnie z załączoną analizą hydrologiczną, stanowiącą załącznik do karty informacyjnej przedsięwzięcia budowa nowych obwałowań ograniczy możliwość rozlewania się wód Wisły, co spowoduje nieznaczny wzrost poziomu wody w korycie rzeki. Skoncentrowanie nurtu wody spowoduje wzrost poziomu wody sięgający ok. 0,3 m. Wody te opierać się będą o nowe obwałowanie rzeki zarówno na prawym jak i lewym brzegu, nie zwiększając zagrożenia dla zabudowań.

Jednocześnie w efekcie budowy nowych obwałowań w postaci wałów ziemnych utrudniony będzie spływ wód opadowych po terenie zawala. W skutek tych działań po opadach woda opadowa gromadziłaby się przy stopie wału, nie mogąc odpłynąć do koryta rzeki. Aby zapobiec takiej sytuacji zaprojektowano system odwodnienia tak, aby wody opadowe mogły zostać odprowadzane przez przepusty wałowe. Dla pozostałej części projektowana budowla hydrotechniczna nie będzie stanowić bariery ze względu na dużą retencję terenową i bardzo małe spadki terenowe, w związku z czym woda nie będzie gromadzić się przy stopie wału. Taki system pozwoli na zniwelowanie ewentualnego zakłócenia spływu wód opadowych przez barierę w postaci nowych obwałowań.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Do zjawisk ekstremalnych należy zaliczyć wystąpienie wód powodziowych w rozmiarze, który doprowadzi do przelania się przez koronę wału. W obecnej sytuacji obszar realizacji przedsięwzięcia oraz teren przyległy miejscowości Dwory Drugie nie jest chroniony żadnym systemem przeciwpowodziowym. Położenie miejscowości w sąsiedztwie koryta Wisły powoduje, że obszar ten jest narażony na podtopienia. Ryzyko to zwiększa ponadto obecność obwałowań lewych brzegów Wisły (obszar miasta Gromiec) oraz obwałowań wzdłuż Kanału Dwory. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu zapobiec temu ryzyku.

Największe ryzyko lokalnych podtopień miejscowości Dwory Drugie podczas wystąpienia stanów wezbraniowych będzie miało miejsce w czasie realizacji przedsięwzięcia gdy system ochrony przeciwpowodziowej nie będzie w pełni zrealizowany. W przypadku eksploatacji obiektu, największe ryzyko przerwania wału jest podczas wykonywania przebudowy wałów. Korpus wału jest wtedy osłabiony i narażony na uszkodzenia przy wezbraniach. Ryzyko to można ograniczyć poprzez śledzenie udostępnionych danych z monitoringu poziomu wody w Wiśle, śledzenie ostrzeżeń wydawanych przez IMGW oraz Rządowe Centrum Bezpieczeństwa, a w przypadku pojawienia się zagrożenia natychmiastową reakcją i zabezpieczenie miejsc gdzie aktualnie prowadzone są prace.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138).

Przy założeniu, że konserwacja projektowanych obiektów będzie odbywać się regularnie, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej bądź naturalnej jest znikome. Zapobieganie awariom i katastrofom wymaga ciągłej kontroli stanu technicznego zapór, prowadzenia przeglądów, systematycznej oceny stanu technicznego i bezpieczeństwa obiektu jak również sygnalizacji i czynności w okresie zagrożenia i awarii.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

Na etapie realizacji powstawać będą odpady, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz. 10) można zakwalifikować do następujących rodzajów:

- 02 01 03 odpadowa masa roślinna;
- 10 01 10* mineralne oleje hydrauliczne nie zawierające związków chlorowcoorganicznych (odpad niebezpieczny);
- 13 02 05* mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych (odpad niebezpieczny);
- 13 02 06* syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe (odpad niebezpieczny);
- 15 01 01 opakowania z papieru i tektury;
- 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych;
- 15 01 03 opakowania z drewna;
- 15 01 04 opakowania z metali;
- 15 01 05 opakowania wielomateriałowe;
- 15 01 06 zmieszane odpady opakowaniowe;
- 15 01 05* sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (odpad niebezpieczny);
- 15 01 10* opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (odpad niebezpieczny);
- 15 02 02* sorbenty, materiały filtracyjne, (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) (odpad niebezpieczny);
- 15 02 03 sorbenty, materiały filtracyjne i ubrania robocze;
- 17 01 01 odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów;
- 17 01 81 odpady z remontów i przebudowy drogi;
- 17 01 82 inne niewymienione odpady;
- 17 02 01 drewno;
- 17 02 03 tworzywa sztuczne;
- 17 03 02 mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01;
- 17 04 05 żelazo i stal;
- 17 05 03* gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. PCB) (odpad niebezpieczny);
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03;
- 17 09 04 zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03;
- 20 03 01 niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Łączna szacowana masa wytworzonych na etapie realizacji przedsięwzięcia odpadów wyniesie do ok. 537 Mg, z czego odpady niebezpieczne mogą stanowić ok. 0,75 Mg. Masy ziemne (tj. gleba i kamienie) mogą stanowić natomiast do ok. 7,4 Mg odpadów.

Za prawidłową gospodarkę odpadami będzie odpowiadał wykonawca prac. Wszystkie powstające na tym etapie odpady (niebezpieczne i inne niż niebezpieczne) będą selektywnie zbierane i właściwie magazynowane (w wyznaczonych miejscach uniemożliwiających przedostanie się odpadów do środowiska naturalnego).

Następnie odpady przekazywane będą odbiorcom - jednostkom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, w tym na transport poszczególnych rodzajów odpadów. Odpady te, w celu ograniczenia związanych z nimi uciążliwości, będą gromadzone w specjalnie na ten cel przeznaczonych kontenerach lub zbiornikach, a następnie przekazywane podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenie w celu przekazania ich na składowisko. Odpady komunalne w postaci płynnej pochodzące z przenośnych toalet będą zabierane z miejsca budowy przez specjalistyczną firmę zajmującą się ich obsługą. Odpady niebezpieczne będą gromadzone w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Miejsce magazynowania odpadów będzie oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt oraz będą zlokalizowane z dala od koryta rzeki oraz zabezpieczone zarówno na wypadek wystąpienia powodzi jak również zabezpieczone w sposób zapewniający brak penetracji zanieczyszczeń do wód i do ziemi. Prace budowlane zorganizowane będą w taki sposób, aby ograniczyć czas magazynowania odpadów do niezbędnego minimum. Czasowe gromadzenie odpadów prowadzone zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych minimalizuje ich negatywny wpływ na środowisko.

Eksploatacja powstałej inwestycji spowoduje co pewien czas powstawanie odpadów związanych z pracami konserwatorskimi, naprawczymi czy też pracami porządkowymi. Będą to zarówno odpady inne niż niebezpieczne oraz w niewielkich ilościach odpady niebezpieczne. Dokładna ilość odpadów wytwarzanych na etapie eksploatacji inwestycji jest trudna do określenia gdyż zależy ona od wielu czynników. Odpady te będą należały do firmy wykonującej usługę prac konserwacyjnych.

Podsumowując należy stwierdzić, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w związku z tym faza realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

Inwestycja ta nie będzie miała wpływu na pogorszenie warunków środowiskowych przyległych terenów, nie będzie również w sposób istotny oddziaływać na zdrowie i życie ludzi, środowisko, czy klimat. Realizacja przedsięwzięcia skutkować będzie większym bezpieczeństwem mieszkańców w przypadku fali powodziowej. Realizacja inwestycji w zakresie budowy oraz przebudowy dróg zwiększy bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na podstawie specustawy przeciwpowodziowej, a więc biorąc pod uwagę zapisy art. 80 ust. 2 u.u.o.ś. dla budowli

przeciwpowodziowych nie stwierdza się zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie wału przeciwpowodziowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, ponadto planuje się budowę nowego odcinka oraz rozbudowę fragmentu drogi powiatowej nr 1895K, przebudowę drogi gminnej, tj. ul. Nadwiślańskiej (Oświęcimskiej) oraz przebudowę i rozbudowę drogi gminnej – ul. Przerwa.

Obszar chroniony obwałowaniem na całej długości wału ma charakter rolniczy z typową zabudową i infrastrukturą wiejską. Na zawału znajdują się pola uprawne oraz łąki oraz nieużytki. Rozproszona zabudowa usytuowana jest w odległości od kilku do ponad 300 m od obszaru objętego przedsięwzięciem. Najbliższe budynki mieszkalne położone są wzdłuż ul. Oświęcimskiej w rejonie ul. Łopianowej i ul. Doły w przysiółku Machnaty.

Inwestycja nie przyczyni się do znacząco do zmiany sposobu zagospodarowania i użytkowania terenów położonych w bezpośrednim sąsiedztwie. Nie wpłynie również znacząco na zmianę walorów krajobrazowych i przyrodniczych omawianego terenu.

Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska uwzględniono:

a) występowanie obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek,

Obszar inwestycji ze względu na występowanie w jego sąsiedztwie koryta Wisły charakteryzuje się występowaniem obszarów o płytkim zaleganiu wód gruntowych.

Z tego względu w istotnych warunkach korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia uwzględniono fakt prowadzenia pracy w bliskim sąsiedztwie prawego brzegu rzeki Wisły. Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie ograniczone czasowo i przestrzennie, jednak potencjalnie wiąże się z możliwością wzrostu ilości zawiesiny w przypadku nastąpienia spływu wód opadowych z terenu budowy w kierunku rzeki. Zagrożenie dla wód powierzchniowych i podziemnych mogą stanowić także niekontrolowane wycieki ze sprzętu mechanicznego znajdującego się na placu budowy, które mogą wystąpić w przypadku awarii. Wystąpienie krótkotrwałych, negatywnych oddziaływań w obrębie wód powierzchniowych w fazie realizacji ograniczy się głównie do obszaru prowadzonych robót i w związku z charakterem planowanej budowy nie jest możliwa całkowita ich eliminacja. Celem maksymalnego ograniczenia tych oddziaływań zaplanowane prace należy wykonać w sposób zorganizowany, pozwalający na sprawne ich wykonanie. Grunty potrzebne do rozbudowy wału pozyskane zostaną z pobliskich kopalń kruszyw. Zastosowany materiał nie powinien zawierać ponadnormatywnych stężeń zanieczyszczeń, przede wszystkim substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, występujących w formie związków rozpuszczalnych. Nie przewiduje się poboru gruntów z terenu inwestycji. Zaplecza budowy, składy materiałów i odpadów, bazy techniczne itp. zostaną lokalizowane poza terenami cennymi przyrodniczo, w odległości minimum 20 m od brzegu cieków oraz poza strefą międzywala. Miejsca te zostaną uszczelnione, celem zabezpieczenia przed ewentualnym przedostaniem się materiałów budowlanych oraz substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.

Projektowane prace nie będą ingerowały w pokłady użytkowe warstw wodonośnych wód podziemnych.

Oddziaływanie inwestycji na etapie funkcjonowania przedsięwzięcia na poziom wód gruntowych będzie miało charakter czasowy będzie występować jedynie podczas przechodzenia fali powodziowej. Związane ono będzie z obecnością przesłony hydroizolacyjnej w korpusie obwałowania, która zmieni warunki przepływu wód w gruncie w okresach wezbrań. Budowa nowych obwałowań ograniczy możliwość rozlewania się wód Wisły, co spowoduje nieznaczny wzrost poziomu wody w korycie rzeki, sięgający ok. 0,3 m. Wody te opierać się będą o nowe obwałowanie rzeki zarówno na prawym jak i lewym brzegu, nie zwiększając zagrożenia dla zabudowań. Jednocześnie w efekcie budowy nowych obwałowań w postaci wałów ziemnych utrudniony będzie spływ wód opadowych po terenie zawala. W skutek tych działań po opadach woda opadowa gromadziłaby się przy stopie wału, nie mogąc odpłynąć do koryta rzeki. Aby zapobiec takiej sytuacji zaprojektowano system odwodnienia tak, aby wody opadowe mogły zostać odprowadzane przez przepusty wałowe. Dla pozostałej części projektowana budowla hydrotechniczna nie będzie stanowić bariery ze względu na dużą retencję terenową i bardzo małe spadki terenowe, w związku z czym woda nie będzie gromadzić się przy stopie wału. Taki system pozwoli na zniwelowanie ewentualnego zakłócenia spływu wód opadowych przez barierę w postaci nowych obwałowań.

b) występowanie obszarów wybrzeży i środowiska morskiego,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim.

c) możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami górskimi oraz leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolite części wód powierzchniowych, cyt. dalej jako „JCWP”, oznaczone kodami: RW20001121339 oraz RW2000112133529, które w całości stanowią obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych. Ponadto JCWP RW20001121339 stanowi obszar przeznaczony do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym (troć wędrowna *Salmo trutta* m. *trutta*), zaś celem dla ustanowienia tego obszaru jest zapewnienie drożności dla migracji gatunku.

Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w obrębie następujących jednolitych części wód podziemnych, cyt. dalej jako „JCWPd” o kodzie PLGW2000147 i PLGW2000158. W obrębie terenu objętego inwestycją nie występują główne zbiorniki wód podziemnych, które stanowią lub mogą stanowić w przyszłości strategiczne zasoby

wód podziemnych do wykorzystania dla zaopatrzenia ludności i podstawowych gałęzi gospodarki wymagających wody wysokiej jakości. Jednocześnie w obrębie inwestycji nie występują jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP, JCWPd oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, określonych w art. 6 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody. Najbliżej położonym obszarem chronionym jest obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dolina Dolnej Skawy PLB120005, oddalony o około 0,6 km w kierunku południowo-wschodnim od przedsięwzięcia. Obszar ten obejmuje największe kompleksy stawów w dolinie górnej Wisły z sąsiedztwie miejscowości Zator. Prowadzona jest tu intensywna hodowla ryb, wiele stawów jest mocno zarośniętych roślinnością wodną. Ponadto w ostoi znajdują się żwirownie z wyspami, chętnie zasiedlanymi przez ptaki. Obszar ten to jedno z nielicznych w Polsce stanowisk lęgowych podgorzałki; obecna jest tutaj także bardzo liczna populacja rybitwy zwyczajnej, rybitwy białowąsej oraz ślepowrona.

Przedmiotem ochrony omawianego obszaru chronionego są następujące gatunki ptaków:

- perkozek *Tachybaptus ruficollis* (kod: **A004**);
- perkoz dwuczuby *Podiceps cristatus* (**A005**);
- perkoz rdzawoszyi *Podiceps grisegena* (**A005**);
- zausznik *Podiceps nigricollis* (**A008**);
- bączek *Ixobrychus minutus* (**A022**);
- ślepowron *Nycticorax nycticorax* (**A023**);
- gęgawa *Anser anser* (**A043**);
- krakwa *Anas strepera* (**A051**);
- cyranka *Anas querquedula* (**A055**);
- helmiatka *Netta rufina* (**A058**);
- głowienka *Aythya ferina* (**A059**);
- podgorzałka *Aythya nyroca* (**A060**);
- czernica *Aythya fuligula* (**A061**);
- kokoszka *Gallinula chloropus* (**A123**);
- sieweczka rzeczna *Charadrius dubius* (**A136**);
- krwawodziób *Tringa totanus* (**A162**);
- mewa czarnogłowa *Ichthyaetus melanocephalus* (**A176**);
- śmieszka *Chroicocephalus ridibundus* (**A179**);
- rybitwa rzeczna *Sterna hirundo* (**A193**);
- rybitwa białowasa *Chlidonias hybrida* (**A196**);
- zimorodek *Alcedo atthis* (**A229**);

- podróżniczek *Luscinia svecica* (A272);
- mewa białogłowa *Larus cachinnans* (A459).

W zbiór zidentyfikowanych zagrożeń dla ww. siedlisk oraz gatunków chronionych w obrębie Dolina Dolnej Skawy PLB120005 zaliczono m.in.: wypalanie szuwarów, zaniechanie gospodarki rybackiej, nadmierna presja turystyczna, wędkarska oraz myśliwska, presja ze strony zwierząt domowych oraz drapieżników, sukcesja oraz zawleczenie gatunków inwazyjnych, wydobywanie żwiru oraz regulacja koryt rzecznych (Skawa). Celem przeciwdziałania omawianym zagrożeniom w ramach zapisów zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 22 września 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Skawy PLB120005 (Dz.U. Woj. Małopolskiego z 2014 r. poz. 5154 t. ogł. z późn. zm.) przewidziano zadania ochronne, takie jak: kształtowanie dogodnych siedlisk dla ptaków, ograniczenie antropopresji, promowanie ekstensywnej gospodarki rybackiej, ochrona roślinności na groblach, utrzymanie cieków wodnych w sposób zachowujący struktury ważne dla ptactwa, tworzenie siedlisk zastępczych oraz monitoring przyrodniczy. Analiza dokonana przez tut. organ, uwzględniająca lokalizację inwestycji, jej rodzaj oraz skalę oddziaływania, pozwala stwierdzić, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan siedlisk przyrodniczych oraz gatunków, dla ochrony których wyznaczony zostały ww. obszar Natura 2000. Inwestycja nie wpłynie również na możliwość realizacji zadań ochronnych.

Ponadto w odległości ok. 0,7 km w kierunku południowo wschodnim od terenu realizacji inwestycji położony jest rezerwat przyrody Żaki, który został utworzony ze względów naukowych i dydaktycznych dla ochrony naturalnego zespołu łąkowego z przewagą starodrzewia lipowego, obrazującego fragment pierwotnego krajobrazu doliny Wisły. Omawiany obszar chroniony znajduje się po południowej stronie Kanału Dwory, za istniejącym wałem przeciwpowodziowym. Rezerwat nie posiada ustanowionego planu ochrony lub zadań ochronnych. Realizacja inwestycji nie wpłynie w związku z tym na reżim wodny oraz sposób zagospodarowania terenu w obrębie rezerwatu, tym samym pozostanie bez istotnego wpływu na przedmiot ochrony obszaru.

Jednocześnie przedsięwzięcie usytuowane jest w obrębie jednego z siedmiu głównych krajowych korytarzy ekologicznych – Korytarza Południowego w odcinku Doliny Górnej Wisły (KPd-10), a więc stanowi ważny szlak migracji, zwłaszcza dla ptactwa wodno-błotnego w skali kraju oraz kontynentu. Dane wskazane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia pozwalają stwierdzić, że zachowanie migracji ptaków wzdłuż Wisły powinno być możliwe na etapie realizacji oraz funkcjonowania przedsięwzięcia.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,

Przedsięwzięcie usytuowane zostało poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na etapie eksploatacji nie będzie związane z generowaniem dodatkowych emisji zanieczyszczeń.

g) obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne lub kulturowe. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022 r. poz. 840 t. jedn. z późn. zm.) o ewentualnym odkryciu powiadomiony zostanie odpowiedni terenowo wojewódzki konserwator zabytków lub wójt gminy.

h) gęstość zaludnienia,

Gęstość zaludnienia dla gminy Oświęcim wynosi 253 os./km². Na tym obszarze przeważają pola uprawne oraz łąki. Ponadto znajduje się tutaj zabudowa, typowa dla obszarów wiejskich, tj. mieszkalno-zagrodowa. Zabudowa obejmuje ok. 43 posesje w obrębie przysiółków Suchodębie, Przerwa i Machnaty. Stanowią one część miejscowości Dwory Drugie, liczącej ok. 350 mieszkańców.

i) obszary przylegające do jezior,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Przedsięwzięcia położone jest poza miejscowościami o statusie uzdrowiska, ustanowionymi zgodnie z ustawą z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych (Dz.U z 2023 r. poz. 151 t. jedn.).

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Przedsięwzięcie planowane jest w zlewni następujących JCWP: Wisła od Przemszy do Skawy, kod: RW20001121339 i Kanał Dwory, kod: RW2000112133529 oraz w obrębie JCWPd o kodach PLGW2000147 i PLGW2000158.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły ustanowionego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z 2023 r. poz. 300):

- Wisła od Przemszy do Skawy, kod: RW20001121339 jest to silnie zmieniona część wód (SZCW), dla której celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny, za wyjątkiem wskaźnika: benzo(a)piren (występujący w wodzie), dla których celem jest osiągnięcie stanu poniżej dobrego. Dla omawianej JCWP ustanowiono odstępstwo na podstawie art. 4 i art 5 Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (cyt. dalej jako „RDW”). Odstępstwo spowodowane jest warunkami naturalnymi, brakiem możliwości technicznych oraz nieproporcjonalnością kosztów osiągnięcia celów.
- Kanał Dwory, kod: RW2000112133529 jest to sztuczna część wód (SCW), dla której celem środowiskowym jest dobry potencjał ekologiczny oraz dobry stan chemiczny, za wyjątkiem wskaźników: kadm i nikiel (występujących w wodzie), dla których celem jest osiągnięcie stanu poniżej dobrego. Dla tej JCWP ustanowiono odstępstwo na podstawie art. 4 i art 5 RDW. Odstępstwo spowodowane jest warunkami naturalnymi, brakiem możliwości technicznych oraz nieproporcjonalnością kosztów osiągnięcia celów.

Odnosnie JCWPd ustanowiono następujące cele środowiskowe:

- JCWPd kod: PLGW2000147, dla której wyznaczono cele środowiskowe: dobry stan ilościowy oraz dobry stan chemiczny. JCWPd jest w dobrym ogólnym stanie. Stwierdzono, że ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych jest zagrożona. Przyczyną jest obecna degradacja wód podziemnych spowodowana ściekami komunalnymi, przemysłowymi oraz obecność składowisk odpadów komunalnych, zbiorników z produktami naftowymi i innymi. Występują także zagrożenia związane z przebiegiem i utrzymaniem głównych szlaków komunikacyjnych, a także stosowaniem środków ochrony roślin i nawozów mineralnych. Dodatkowym problemem jest intensywny drenaż poziomów wodonośnych przez ujęcia komunalne i kopalnie rud i węgla kamiennego oraz przekroczenie zasobów dostępnych do zagospodarowania. Ponadto obecne jest zagrożenie warstw wodonośnych ascencją kwaśnych wód kopalnianych po zaprzestaniu odwodnień górniczych. Stwierdzono także płytkie występowanie czwartorzędowego piętra wodonośnego (na głębokości 1-2 m) przy braku warstwy izolującej lub jej małej miąższości (0-2 m).
- JCWPd kod: PLGW2000147, dla której wyznaczono cele środowiskowe: dobry stan ilościowy oraz dobry stan chemiczny. JCWPd jest w dobrym ogólnym stanie. Stwierdzono, że ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych jest niezagrażona.

Projektowana inwestycja nie będzie zagrażać osiągnięciu celów środowiskowych zawartych w planach gospodarowania wodami zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Z uwagi na swój charakter na etapie eksploatacji, inwestycja nie wiąże się ze zrzutem ścieków, które mogłyby zagrażać jakości tych wód, ani ze zmianą ich zasobów (odwadnianiem czy zrzutami). Na etapie realizacji może wystąpić spływ zawiesiny do wód powierzchniowych, jednak ich charakter będzie tymczasowy.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia Inwestor zaplanował działania mające na celu minimalizację oddziaływań planowanych robót na środowisko. Są to m.in. następujące działania:

- zaplecza budowy zostaną zlokalizowane poza terenami cennymi przyrodniczo w odległości minimum 20 m od brzegów cieków oraz poza strefą międzywala. Miejsca te zostaną uszczelnione co pozwoli zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed ewentualnym przedostaniem się materiałów budowlanych oraz substancji niebezpiecznych;
- teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty umożliwiające szybką neutralizację ewentualnych rozlewów lub wycieków substancji szkodliwych;
- zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne sanitariaty na ścieki bytowe, które odbierane będą systematycznie przez wyspecjalizowane firmy;
- po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia przewiduje się uporządkowanie terenu inwestycji, zagospodarowanie zawala przez wyrównanie i humusowanie w przypadku konieczności, obsiew mieszkankami traw.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,**

Planowane przedsięwzięcie może spowodować chwilowe pogorszenie stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie występujące podczas budowy inwestycji będą miały charakter lokalny oraz przemijający, występujący w pobliżu terenu aktualnie prowadzonych prac budowlanych.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiegokolwiek oddziaływania transgraniczne z uwagi na znaczną odległość od granic Państwa.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Przewiduje się, że oddziaływanie będzie nieznaczne ze względu na niewielką skalę oraz lokalny charakter przedsięwzięcia; nie stwierdza się złożoności ww. oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

Przedsięwzięcie z uwagi na swój charakter i zastosowane rozwiązania eliminujące uciążliwe oddziaływanie na etapie realizacji oraz eksploatacji nie będzie źródłem zagrożeń, które w sposób znaczący miałyby negatywny wpływ na środowisko naturalne, w tym zdrowie ludzi. Realizacja przedsięwzięcia ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa i zabezpieczenie mienia na wypadek powodzi.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu budowy. Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres jego zwiększonego oddziaływania i ewentualne uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia prac zanikną. Przewidywany czas wykonywania prac budowlano-montażowych będzie wynosić około 3-5 miesięcy.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie emitowało zanieczyszczeń stałych, płynnych oraz gazowych.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Na terenie, na którym planuje się realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, oraz w obszarze jego oddziaływania nie będą realizowane inne inwestycje, których charakter oraz zasięg oddziaływania mógłby doprowadzić do kumulacji oddziaływań. Zgodnie z danymi podanymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia Wisła w otoczeniu terenu przedsięwzięcia obwałowana jest od lat, a w czasie ubiegłych

20 lat prowadzono szereg inwestycji z zakresu przebudowy i rozbudowy obwałowań. Ze względu na charakter tych prac zakres oddziaływań nastąpiłaby, gdyby prace te realizowane były równocześnie.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania,

Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko takich jak: stosowanie sprawnego sprzętu mechanicznego, skrócenie do niezbędnego minimum czasu realizacji, usuwanie drzew i krzewów poza sezonem lęgowym ptaków, prowadzenie robót pod ścisłym nadzorem przyrodniczym, deponowanie przez wykonawcę robót warstwy próchnicznej gleby zdjętej z pasa robót, a po zakończeniu prac wykorzystanie jej do humusowania skarp, rekultywacji terenu, selektywne zbieranie odpadów i ich wywożenie z placu budowy i przekazywanie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia do odzysku lub unieszkodliwiania oraz pozostałych wskazanych w treści niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach sprawi, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie miało charakter krótkotrwały, przejściowy o zasięgu lokalnym i tym samym ograniczy możliwość negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

W trakcie eksploatacji wałów przeciwpowodziowych, budowli towarzyszących nie przewiduje się prowadzenia specjalnych działań w celu ochrony siedlisk, flory i fauny. W czasie eksploatacji obiekty przeciwpowodziowe oraz drogi nie będą negatywnie oddziaływać na powietrze, nie będą również źródłem ponadnormatywnego hałasu. W przypadku dróg występowanie oddziaływań akustycznych związane będzie z ruchem pojazdów samochodowych po drogach. Nastąpi poprawa jakości jezdni oraz warunków (płynności) ruchu. Informacje zawarte w załączonej do wniosku dokumentacji pozwalają stwierdzić, iż realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zwiększenia poziomów dźwięku dla pory dnia, ani też dla pory nocy dla zabudowy mieszkaniowej znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, a oddziaływanie ponadnormatywne nie wystąpi na terenach chronionych akustycznie.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi obligatoryjny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Analiza zgromadzonego materiału doprowadziła do jednoznacznej konkluzji, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia konieczne. Wyżej wymienione cechy przedsięwzięcia przeanalizowane w kontekście kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 u.u.o.ś. potwierdzają zasadność zawartego w sentencji rozstrzygnięcia.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 u.u.o.ś. charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (02-305 Warszawa, Al. Jerozolimskie 136) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i § 2 K.p.a. oraz art. 129 § 1 i § 2 K.p.a.). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 K.p.a.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, składając stosowne oświadczenie organowi, który decyzję wydał, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 K.p.a. oraz art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 26 stycznia 2023 r. o zmianie ustaw w celu likwidowania zbędnych barier administracyjnych i prawnych (Dz.U. z 2023 r. poz. 803)).

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 K.p.a.). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu (art. 130 § 1 K.p.a.). Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 K.p.a.).

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie**

Rafał Rostecki

/podpis elektroniczny/

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora - pan Adrian Czajor,
2. pozostałe strony zawiadamiane zgodnie z art. 49 K.p.a.,
3. OO.ŁC aa.

Do wiadomości:

1. Minister Infrastruktury,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu,
3. organ ochrony środowiska zgodnie z art. 86a u.u.o.ś.

Od niniejszej decyzji uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205 zł.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie pn. „Budowa nowych wałów na prawym brzegu rzeki Wisły km 7+925 - 10+940 na wysokości miejscowości Dwory Drugie wraz z infrastrukturą towarzyszącą, budowa nowego odcinka drogi powiatowej nr 1895K, ul. Oświęcimska oraz budowa nowego odcinka drogi gminnej ul. Przysiółek Bajcarki i ul. Oświęcimska, realizowana w ramach inwestycji "Zabezpieczenie przeciwpowodziowe msc. Dwory II, gm. Oświęcim". będzie polegało na budowie wału przeciwpowodziowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą, ponadto planuje się budowę nowego odcinka oraz rozbudowę fragmentu drogi powiatowej nr 1895K, przebudowę drogi gminnej, tj. ul. Nadwiślańskiej (Oświęcimskiej) oraz przebudowę i rozbudowę drogi gminnej – ul. Przerwa. Inwestorem przedsięwzięcia jest Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie oraz Gmina Oświęcim.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim, w powiecie oświęcimskim, w granicach gmin Oświęcim (miasto) oraz Oświęcim – obszar wiejski. Celem przedmiotowego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa powodziowego terenów miejscowości Dwory Drugie nie chronionych obecnie żadnym systemem przeciwpowodziowym. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na prawym brzegu Wisły w km 7+925 - 10+940 jej biegu, pomiędzy zakolami rzeki a Kanałem Dwory z drugiej strony.

Roboty będą polegały m.in. na przygotowywaniu terenu pod inwestycję (tj. usunięcie zieleni, zdjęcie humusu, przebudowa kolidującej infrastruktury), właściwych pracach budowlanych (tj. budowa wałów, wykonanie dróg tymczasowych i docelowych) oraz pracach wykończeniowych (tj. rozplantowaniu mas ziemnych, uporządkowaniu terenu oraz likwidacji placu budowy oraz przywrócenie terenu do stanu możliwie zbliżonego do pierwotnego).

Na czas realizacji prac budowlanych nastąpi czasowe zajęcie terenu pod pas robót o szerokości ok. 15 - 20 m. Poza frontem projektowanych prac, inwestycja obejmie także place składowania gruntu na budowę wałów oraz obszar po którym poruszać się będą pojazdy budowy. Dojazd do placu budowy będzie się odbywał po istniejących drogach oraz po wyznaczonych tymczasowych drogach dojazdowych. Poruszanie się ciężkiego sprzętu budowlanego będzie realizowane wyłącznie w wyznaczonym pasie budowy.