



Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Monitorowanie bezpieczeństwa zaopatrzenia rynku w paliwa

Warszawa, luty 2022 r.

Spis treści

Podsumowanie	3
Rozdział I. Sektor naftowy w Polsce i na świecie	5
Import oraz koszty dostaw ropy naftowej do Polski	5
1. Wydobycie ropy naftowej w Polsce	7
3. Infrastruktura naftowa	8
a) Przerób ropy naftowej w rafineriach	8
b) Poziom marż rafineryjnych	9
Rozdział II. Krajowy rynek paliw	11
1. Rynek benzyn silnikowych	11
a) Zużycie oraz produkcja	11
b) Import i eksport	12
2. Rynek oleju napędowego	13
a) Zużycie oraz produkcja	13
b) Import oraz eksport	13
3. Ceny paliw w Polsce i w Europie	15
a) Ceny detaliczne (zestawienie tygodniowe i miesięczne)	15
b) Poziom marż dystrybucyjnych	18
c) Podatki i opłaty w cenie paliw	19
d) Ceny detaliczne paliw w państwach Unii Europejskiej	20
Spis wykresów	22

Podsumowanie

Podsumowanie rynku krajowego

- Na początku 2022 r. nadal trwa stan epidemii związany z rozprzestrzenianiem się koronawirusa. Rosły obawy, że szybkie rozprzestrzenianie się wariantu *omicron* może mieć wpływ na światową gospodarkę i popyt na ropę. Wdrożenie stanu epidemii wiązało się z zawieszeniem oraz reorganizacją funkcjonowania części gospodarki – zamknięciem części zakładów usługowych i sklepów, przejściem na pracę i naukę zdalną. Zmiany wpływają m. in. na mobilność, co widoczne jest w statystykach rynku paliwowego, w szczególności w danych dotyczących zużycia podstawowych dla transportu paliw – benzyn silnikowych oraz oleju napędowego.
- W styczniu **import ropy naftowej do Polski spadł o \downarrow -1,7%** w porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego. Spadek importu ropy naftowej jest związany głównie z obawami co do reakcji rynku na rozprzestrzenianie się wariantu *omicron*. **Udział dostaw ropy naftowej z Rosji wyniósł 60,3 %**, co wynika m. in. z zakończeniem długoterminowych kontraktów Grupy LOTOS S.A i PKN ORLEN S.A. na dostawy ropy z tego kierunku. Dla porównania, w 2017 r. wskaźnik ten wyniósł 79,9%, w 2018 r. – 77,3%, a w 2019 r. - 68,4% (w okresie pełnej funkcjonalności rurociągu „Przyjaźń” w 2019 r. - styczeń-marzec oraz lipiec-grudzień 2019 r. - udział rosyjskiej ropy w całości importu wyniósł 70,3%). W 2020 r. trend spadkowy został wstrzymany – udział dostaw ropy z Rosji wyniósł 72%.
- Krajowe wydobycie ropy naftowej w styczniu 2022 r. spadło o 4,6% w porównaniu analogicznego miesiąca 2021 r.
- Postoje remontowe w pierwszym kwartale 2021r. przełożyły się na mniejszą aktywność polskich rafinerii w styczniu ubiegłego roku. W związku z tym **poziom przerobu surowca w rafineriach w styczniu 2022 r. wzrósł o \uparrow 5,9%** w porównaniu do analogicznego okresu 2021 r., co stanowi wzrost wykorzystania mocy przerobowych rafinerii o **\uparrow 5,0 %**.
- W związku z powyższym punktem wzrosła również produkcja benzyn silnikowych o **\uparrow 5,7%**, natomiast produkcja oleju napędowego wzrosła – o **\uparrow 1,1%** w porównaniu do analogicznego okresu 2021r.
- Jednocześnie obserwuje się zauważalny spadek **zapotrzebowania na paliwa Pb. Konsumpcja benzyn silnikowych spadła o \downarrow 6,5% względem analogicznego miesiąca w zeszłym roku, natomiast zauważa się wzrost w zużyciu oleju napędowego – o \uparrow 4,3%**. Jest to związane z wciąż niestabilną sytuacją gospodarczą i społeczną spowodowaną COVID-19.
- Na początku roku **import benzyn silnikowych wzrósł o \uparrow 135%** a import oleju napędowego spadł- o **\downarrow 33,3%**.
- **Większość zapotrzebowania na paliwa jest zaspokajana krajową produkcją** – udział importu w krajowym zużyciu benzyn silnikowych wyniósł w styczniu 2022 r. 16,2%, a oleju napędowego – 23,9%.
- W styczniu **eksport benzyn silnikowych nie wystąpił**, natomiast oleju napędowego spadł o **\downarrow 95,8%** względem analogicznego miesiąca w roku ubiegłym.
- **Średnia wysokość modelowej marży rafineryjnej w styczniu 2022 r.** Średnia modelowa marża rafineryjna PKN Orlen S.A. wyniosła 3,7 USD/bbl i była o \uparrow 2,6 USD/bbl wyższa niż w analogicznym okresie w 2021 r. Średnia modelowa marża rafineryjna Grupy LOTOS S.A. wyniosła w styczniu 2022 r. 1,8 USD/bbl i była o \downarrow 0,1 USD/bbl niższa niż w analogicznym okresie w 2021 r. Uwzględniając dostępne dane można wskazać, że zarówno poziom marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. jak i LOTOS S.A. był wyższy niż marże stosowane w rafineriach w tej części Europy (marża rafineryjna węgierskiej spółki MOL wraz ze Sloznaft kształtowała się wówczas na poziomie 1,3 USD/bbl).
- **W lutym 2022 r. ceny wszystkich rodzajów paliw spadły w widełkach \downarrow 5,6-5,7% w porównaniu do stycznia 2022 r. Spadki te są spowodowane wejściem w życie tzw. tarczy antyinflacyjnej 2.0, która do obniżonej stawki podatku akcyzowego na paliwa silnikowe dodała obniżenie wysokości podatku VAT z 23% na 8%.** Wszystkie paliwa są droższe w porównaniu do średnich cen z stycznia 2021 r. (o \uparrow 13,9% w przypadku benzyn, o \uparrow 15,1% w przypadku oleju napędowego i o \uparrow 15,99% w przypadku LPG), przekroczyły również 4-letni trend. Wzrost cen paliw na stacjach jest związany głównie z rosnącymi notowaniami produktów naftowych na świecie.

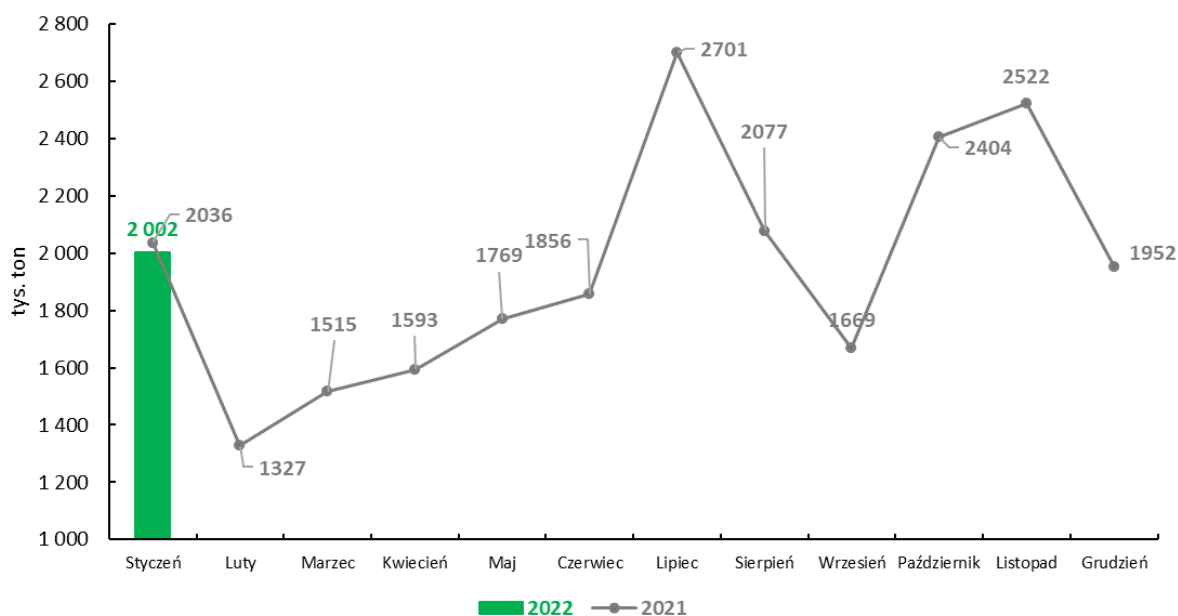
- Dzięki niskim poziomom opodatkowania, **ceny paliw w Polsce pozostają w gronie najniższych cen w Unii Europejskiej** –w przypadku benzyn silnikowych są one najtańsze w całej UE, w przypadku oleju napędowego taniej można go nabyć na Węgrzech i na Malcie.

Rozdział I. Sektor naftowy w Polsce i na świecie

1. Import oraz koszty dostaw ropy naftowej do Polski

- W styczniu 2022 r. import ropy naftowej do Polski wyniósł 2002 tys. ton odnotowując spadek o 35 tys. ton – ↓1,7% w porównaniu do analogicznego okresu 2021 r. (import ropy naftowej do Polski w styczniu 2021 r. wyniósł 2037 tys. ton). W ujęciu dynamicznym import ropy naftowej w porównaniu z grudniem 2021 r. wzrósł o 49 tys. ton – 2,5 % (w grudniu 2021 r. import wyniósł 1952 tys. ton. Dalszy spadek importy ropy naftowej w 2022 r. jest związany z zakończeniem długoterminowych kontraktów na dostawy ropy naftowej oraz ograniczeniu w komunikacji spowodowanym przedłużaniem się okresu pandemii.
- W styczniu 2022 r. udział dostaw ropy rosyjskiej wyniósł 60,3% W całym 2021 r. udział ten wyniósł 63,1%. Dla porównania, w 2012 r. udział rosyjskiej ropy w całości importu wyniósł 95,5%, a w 2016 r. – 84,3%, w 2017 r. – 79,9%, w 2018 r. – 77,3%. W 2019 r. odsetek ten wyniósł 68,4%, natomiast w okresie pełnej funkcjonalności rurociągu „Przyjaźń” w 2019 r. (styczeń-marzec oraz lipiec-grudzień 2019 r.) udział rosyjskiej ropy w całości importu wyniósł 70,3%. W 2020 r. trend spadkowy został wstrzymany – udział dostaw ropy z Rosji wyniósł 72%.

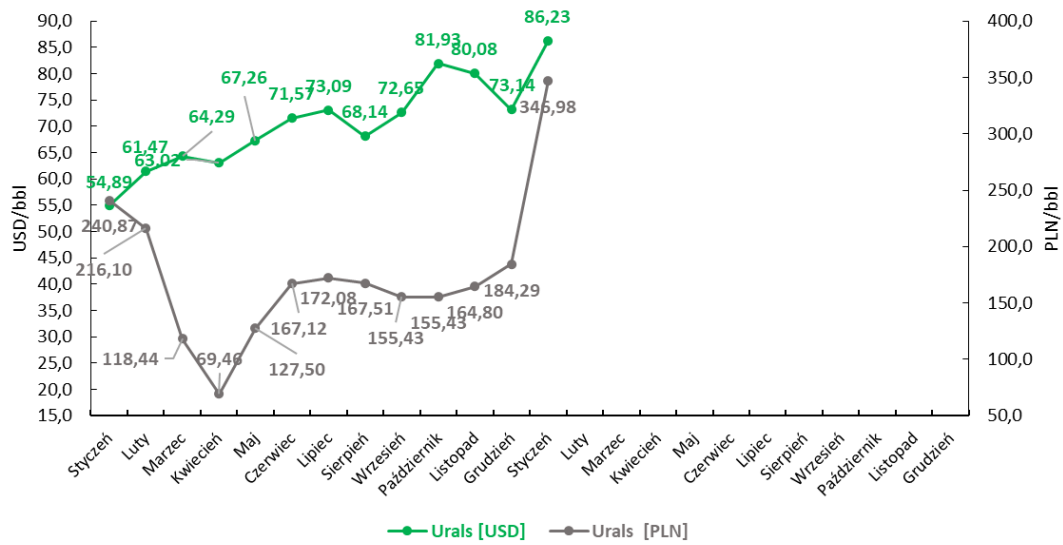
wykres 1 Import ropy naftowej do Polski (2021-2022)



- W styczniu 2022 r. średnia cena ropy naftowej gatunku *Urals* na giełdzie w Moskwie kształtowała się na poziomie 86,23 USD za baryłkę¹ i była wyższa niż w analogicznym okresie 2021 r. o 31,34 USD/bbl - ↑57,1%. Uwzględniając średnią wartość waluty amerykańskiej w styczniu 2022 r. cena ropy naftowej gatunku *Urals* w przeliczeniu na polską walutę wyniosła 298,74 PLN/bbl i była wyższa w stosunku do analogicznego okresu w 2020 r. o 114,45 PLN/bbl (↑62,1%) – cena w styczniu 2021 r. wyniosła 346,98 PLN/bbl.

¹ Dalej: USD/bbl.

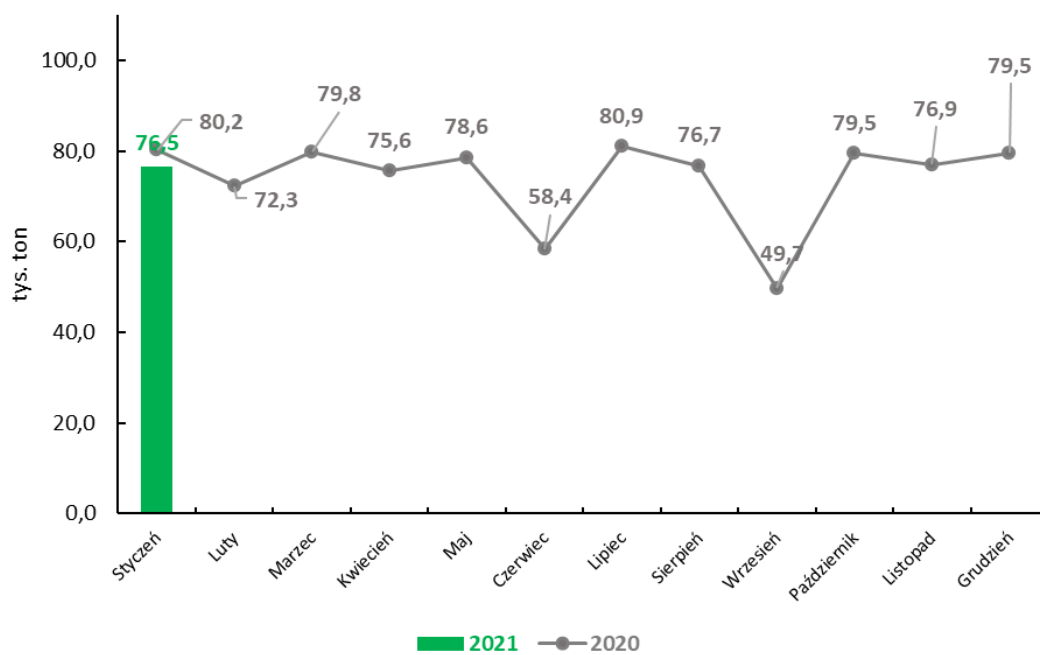
wykr. 2 Średnie miesięczne notowania ropy naftowej gatunku Urals w USD i PLN (2021-2022)



2. Wydobycie ropy naftowej w Polsce

- Wydobycie ropy naftowej w Polsce w styczniu 2022 r. wyniosło 75,5 tys. ton i w porównaniu z analogicznym okresem w 2021 r. było niższe o 3,7 tys. ton – ↓4,6% (80,2tys. ton). W ujęciu dynamicznym wydobycie ropy naftowej w porównaniu z grudniem 2021 r. spadło o 3,1 tys. ton - ↓3,8% (w grudniu 2021 r. wydobycie wyniosło 79,5 tys. ton).

wykes 3 Wydobycie ropy naftowej w Polsce (2021-2022)

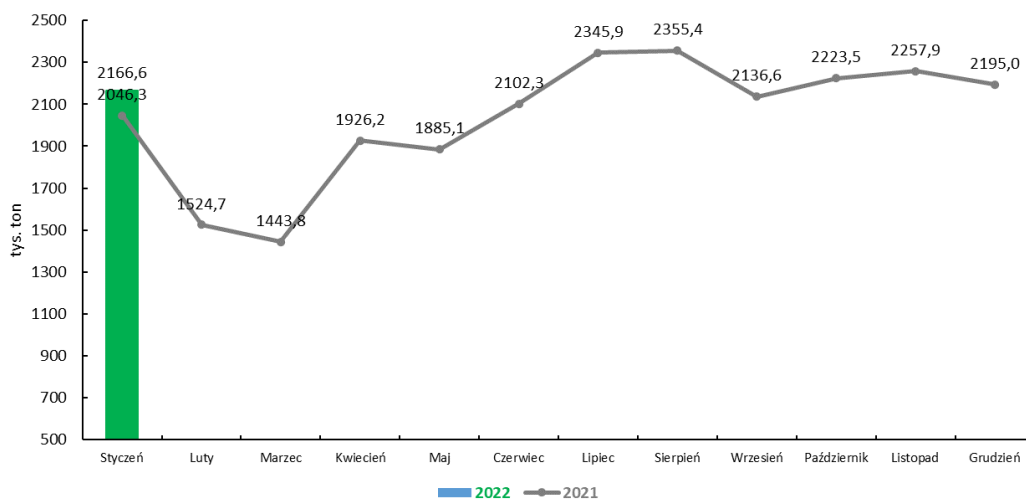


3. Infrastruktura naftowa

a) Przerób ropy naftowej w rafineriach

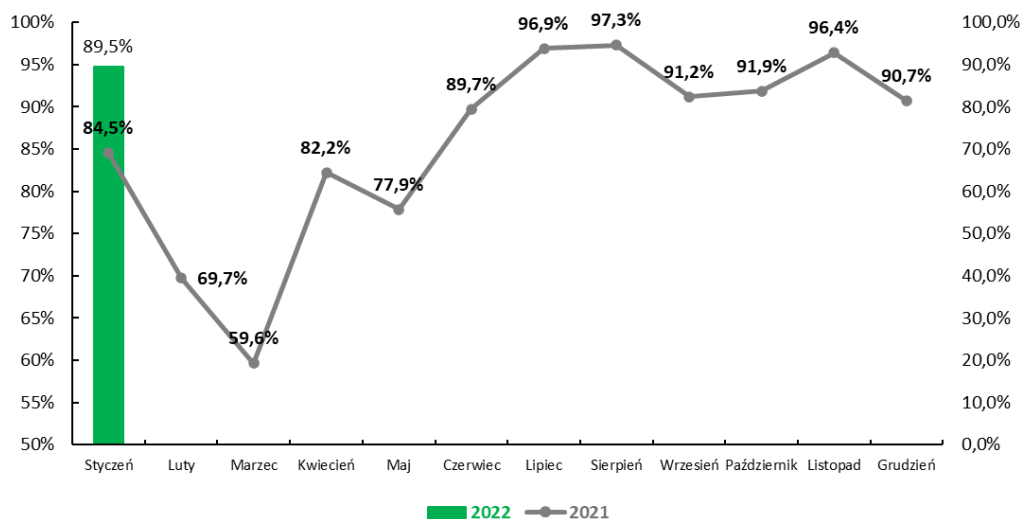
- Przerób ropy naftowej w Polsce w styczniu 2022 r. w dwóch głównych zakładach rafineryjnych w Płocku (PKN ORLEN S.A.) i Gdańsku (Grupa LOTOS S.A.) wyniósł 2 166,6 tys. ton i był wyższy o 120,3 tys. ton w porównaniu z analogicznym okresem ubiegłego roku. W ujęciu dynamicznym w porównaniu z grudniem 2022 r. przerób zmniejszył się o 28,4 tys. ton (w grudniu 2021 r. przerób wyniósł 2 195 tys. ton).

wykres 4 Wielkość przerobu ropy naftowej w Polsce (2021-2022)



- Uwzględniając nominalną roczną wielkość przerobową polskich rafinerii (Płock – 17,8 mln ton; Gdańsk – 10,7 mln ton) można wskazać, iż w styczniu 2022 r. moce przerobowe dwóch głównych zakładów rafineryjnych w Polsce były wykorzystywane łącznie na poziomie ok. 89,5%, co stanowi wzrost o 5 p.p. w porównaniu z 2021 r. W ujęciu dynamicznym, w porównaniu z grudniem 2021 r. poziom ten zmalał o 1,2 p.p. (poziom wykorzystania mocy przerobowych w grudniu 2021 r. wyniósł 90,7%). W 2021r. moce przerobowe polskich rafinerii były wykorzystywane na poziomie 85,8%

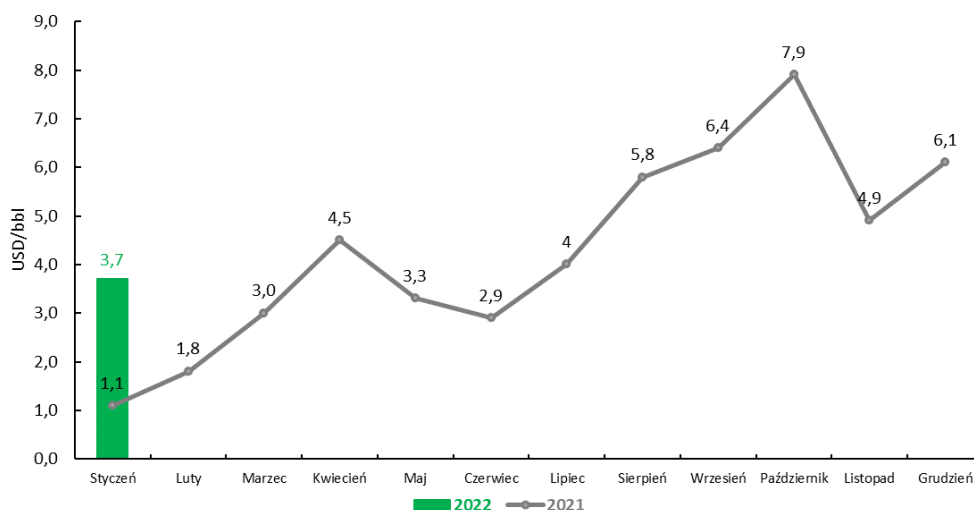
wykres 5 Poziom wykorzystania mocy przerobowych rafinerii w Płocku i Gdańsku (2021-2022)



b) Poziom marż rafineryjnych

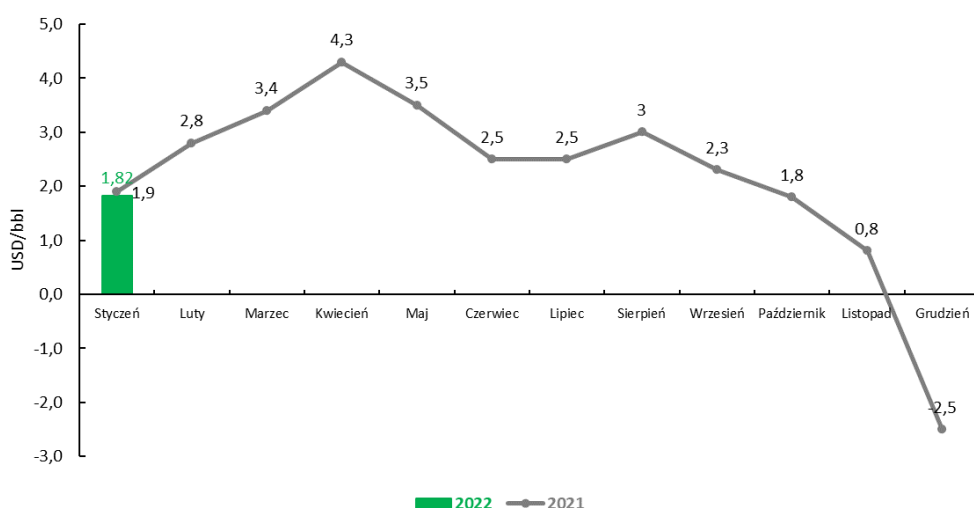
- Wysokość modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. w styczniu 2022 r. wyniosła 3,7 USD/bbl i była wyższa w porównaniu z styczniem 2021r. o 2,6 USD/bbl (w styczniu 2021 r. marża wyniosła 1,1 USD/bbl). W ujęciu dynamicznym w porównaniu z grudniem 2021 r. poziom marży rafineryjnej spadł o 2,4 USD/bbl (w grudniu 2021 r. poziom modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A wyniósł 6,1 USD/bbl).

wykres 6 Poziom modelowej marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. (2021-2022)



- Wysokość modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. w styczniu 2022 r. wyniosła 1,82 USD/bbl i była niższa w porównaniu ze styczniem 2021 r. o 0,1 USD/bbl (w styczniu 2021 r. marża wyniosła 1,9 USD/bbl). W ujęciu dynamicznym w porównaniu z grudniem 2021 r. poziom marży rafineryjnej zwiększył się o 4,3 USD/bbl (w grudniu 2021 r. poziom modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. wyniósł -2,5 USD/bbl).

wykres 7 Poziom modelowej marży rafineryjnej Grupy LOTOS S.A. (2021-2022)



- Uwzględniając dostępne dane można wskazać, że poziom marży rafineryjnej PKN ORLEN S.A. oraz LOTOS S.A. był wyższy niż marże stosowane w rafineriach w tej części Europy (marża rafineryjna węgierskiej spółki MOL wraz ze Slovnaft kształtowała się wówczas na poziomie 1,3 USD/bbl).

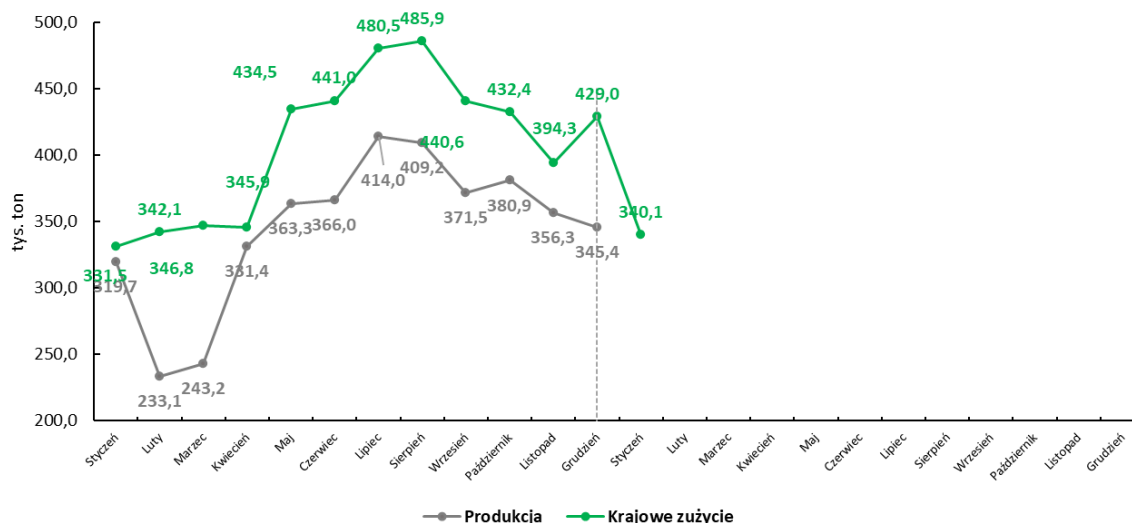
Rozdział II. Krajowy rynek paliw

1. Rynek benzyn silnikowych

a) Zużycie oraz produkcja

- **Krajowe zużycie** benzyn silnikowych (pokrywane produkcją krajową oraz importem) w styczniu 2022 r. wyniosło 340,1 tys. ton i było wyższe w porównaniu z analogicznym okresem z 2021r. o 8,6 tys. ton – $\uparrow 2,6\%$ (zużycie krajowe w styczniu 2021 r. wyniosło 331,5 tys. ton) oraz było niższe w porównaniu z grudniem 2021r. o 88,9tys. ton – tj. $\downarrow 20,7\%$ (429 tys. ton).
- **Produkcja** benzyn silnikowych w Polsce w styczniu 2022 r. wyniosła 338,0 tys. ton i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2021 r. o 18,3 tys. ton – $\uparrow 5,7\%$ (produkcja krajowa w styczniu 2021 r. wyniosła 319,7 tys. ton) oraz była niższa w porównaniu z grudniem 2021 r. o 7,4ys. ton – tj. $\downarrow 2,2\%$ (345,4 tys. ton).

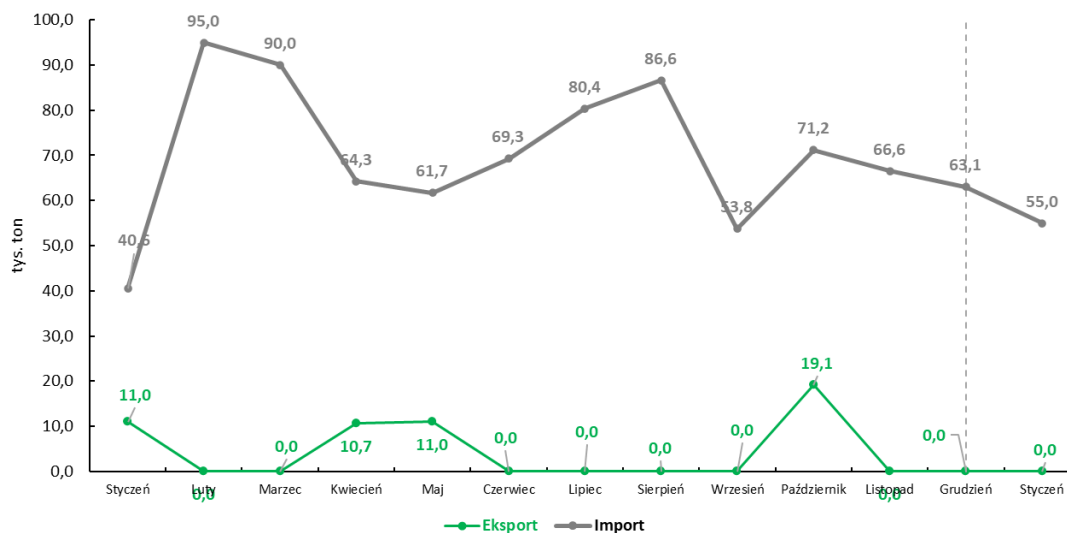
wykres 8 Zużycie oraz produkcja benzyn silnikowych (2021-2022)



b) Import i eksport

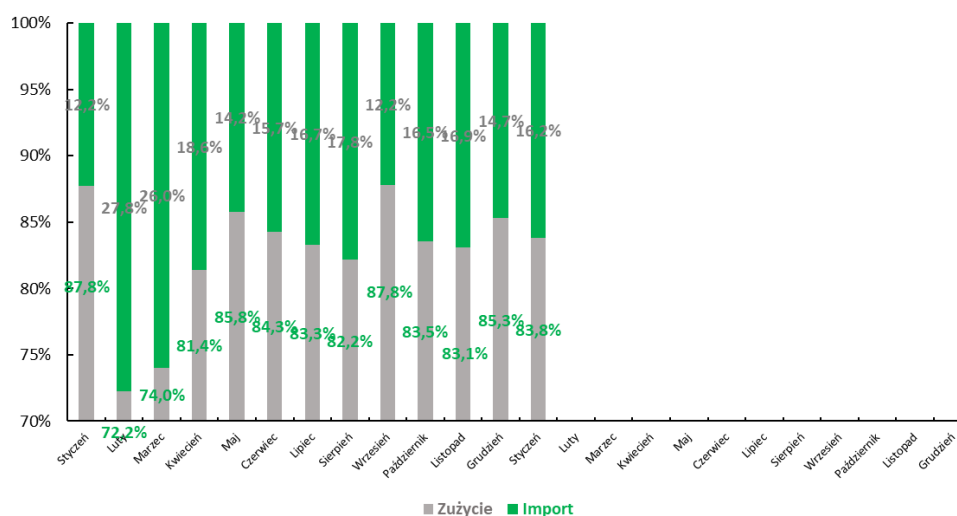
- Import** benzyn silnikowych w styczniu 2021 r. wyniósł 55 tys. ton i był wyższy w porównaniu z analogicznym okresem z 2021 r. o 14,4 tys. ton – $\uparrow 35,6\%$ (import benzyn silnikowych w styczniu 2021 r. wyniósł 40,6 tys. ton) oraz był niższy w porównaniu z grudniem 2021 r. o 8,1 tys. ton – tj. $\downarrow 12,8\%$ (63,1 tys. ton).
- W styczniu 2021 r. nie odnotowano eksportu benzyn silnikowych.**

wykres 9 Import oraz eksport benzyn silnikowych (2021-2022)



- Średni udział importu** w zużyciu krajowym benzyn silnikowych w styczniu 2022 r. kształtował się na poziomie 16,2% i był wyższy niż średni udział w styczniu 2021 r., który kształtował się na poziomie 12,2%. W całym 2021 r. średni udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych wyniósł 17,4%. Znaczący wzrost udziału importu benzyn w zużyciu krajowym wynikał z ograniczonej pracy rafinerii w 2021 r.

wykres 10 Udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych (2021-2022)

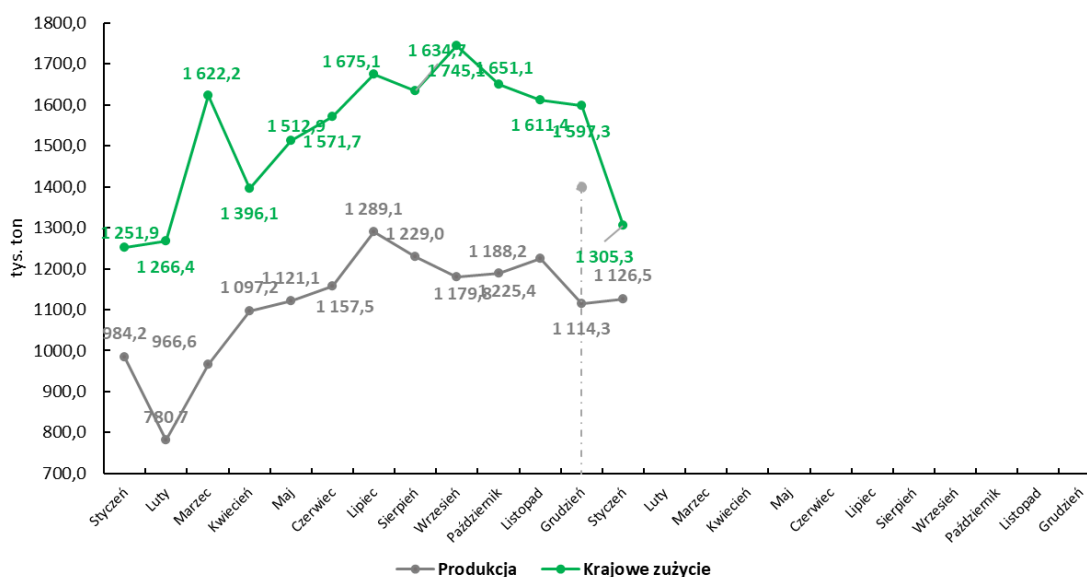


2. Rynek oleju napędowego

a) Zużycie oraz produkcja

- **Krajowe zużycie** oleju napędowego (pokrywane produkcją krajową oraz importem) w styczniu 2022r. wyniosło 1 305,3 tys. ton i było wyższe w porównaniu z analogicznym okresem z 2021 r. o 53,4 tys. ton - $\uparrow 4,3\%$ (zużycie krajowe w styczniu 2021 r. wyniosło 1 251,9 tys. ton) oraz było niższe w porównaniu z grudniem 2021 r. o 292,0 tys. ton – tj. $\downarrow 18,3\%$ (1 597,3 tys. ton).
- **Produkcja** oleju napędowego w Polsce w styczniu 2022 r. wyniosła 1 126,5 tys. ton i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem w 2021 r. o 142,3 tys. ton – $\uparrow 14,5\%$ (produkcja krajowa w styczniu 2021 r. wyniosła 984,2 tys. ton) oraz była wyższa w porównaniu z grudniem 2021 r. o 12,2 tys. ton – tj. $\uparrow 1,1\%$ (1 114,3 tys. ton).

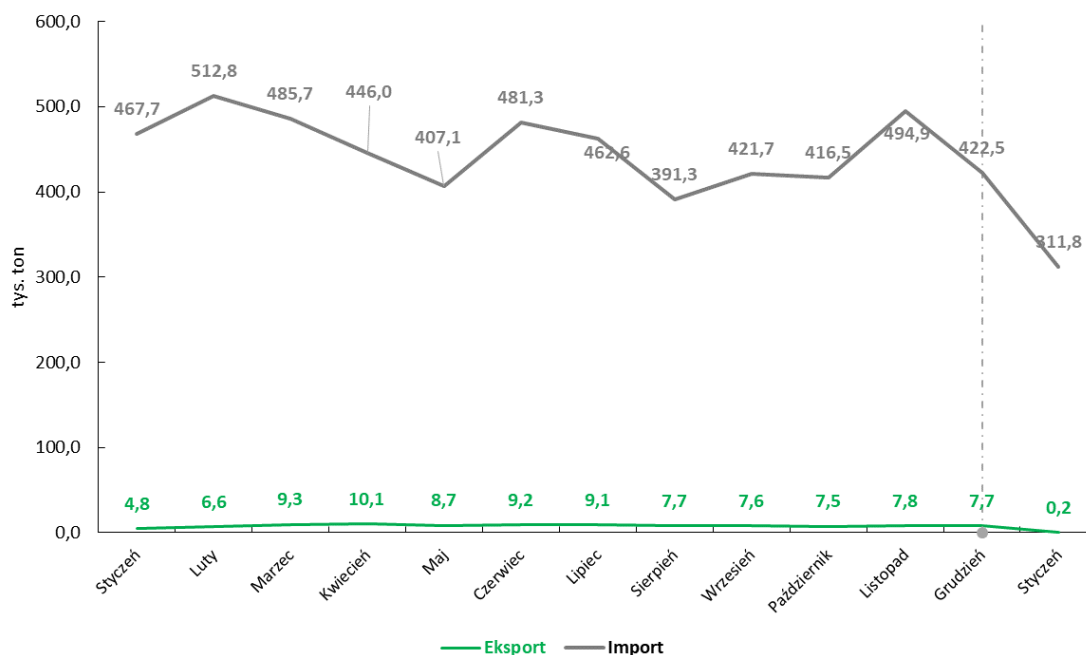
wykres 11 Zużycie oraz produkcja oleju napędowego (2021-2022)



b) Import oraz eksport

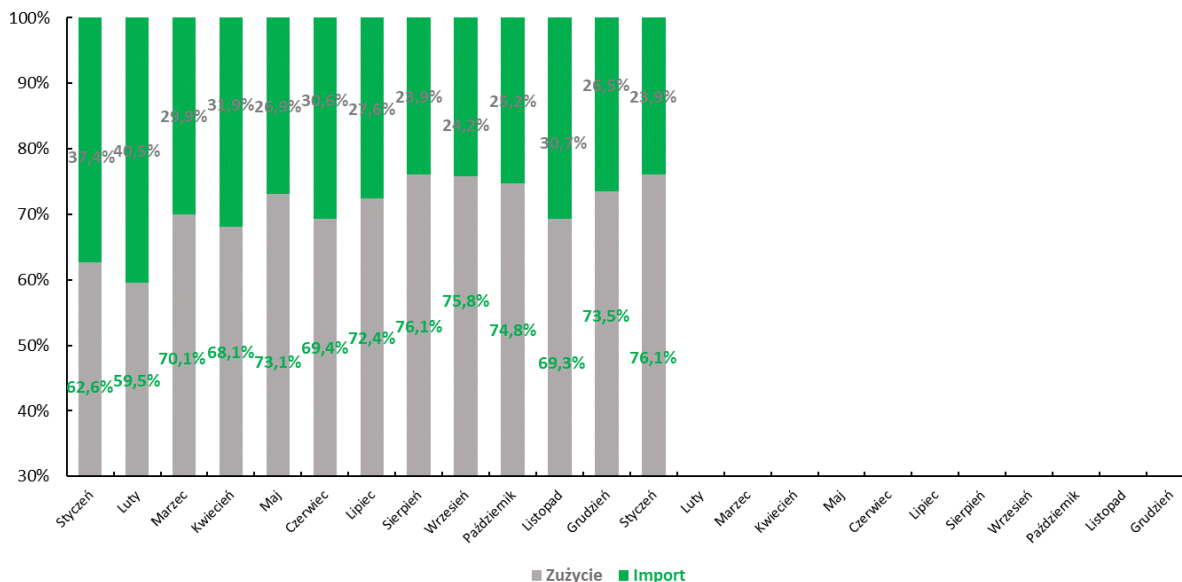
- **Import oleju napędowego** w styczniu 2022 r. wyniósł 311,8 tys. ton i był niższy w porównaniu z analogicznym okresem z 2021 r. o 155,9 tys. ton – $\downarrow 33,3\%$ (import oleju napędowego w styczniu 2020 r. wyniósł 467,7 tys. ton) oraz był niższy w porównaniu z grudniem 2021 r. o 110,7 tys. ton – tj. $\downarrow 26,2\%$ (422,5 tys. ton). Spadek importu oleju napędowego jest związany z przestojami pracy w rafineriach w roku 2021, z czego wynikają mniejsze dostawy krajowych paliw na rynek oraz konieczność suplementacji dostawami z zagranicy.
- **Eksport** oleju napędowego w styczniu 2022 r. wyniósł 0,2 tys. ton i był niższy w porównaniu z analogicznym okresem z 2021 r. o 4,6 tys. ton – $\downarrow 95,8\%$ (eksport oleju napędowego w styczniu 2021r. wyniósł 4,8 tys. ton) oraz był niższy w porównaniu z grudniem 2021 r. o 7,5 tys. ton – tj. $\downarrow 97,4\%$ (7,8 tys. ton).

wykras 12 Import oraz eksport oleju napędowego (2021-2022)



- Średni udział importu w zużyciu krajowym oleju napędowego w styczniu 2022 r. kształtował się na poziomie 23,9% i był niższy niż średni udział w styczniu 2021 r., który kształtował się na poziomie 37,4%. Należy wskazać, iż import oleju napędowego do Polski w dużej mierze ma charakter uzupełniający.

wykras 13 Udział importu w zużyciu krajowym oleju napędowego (2021-2022)

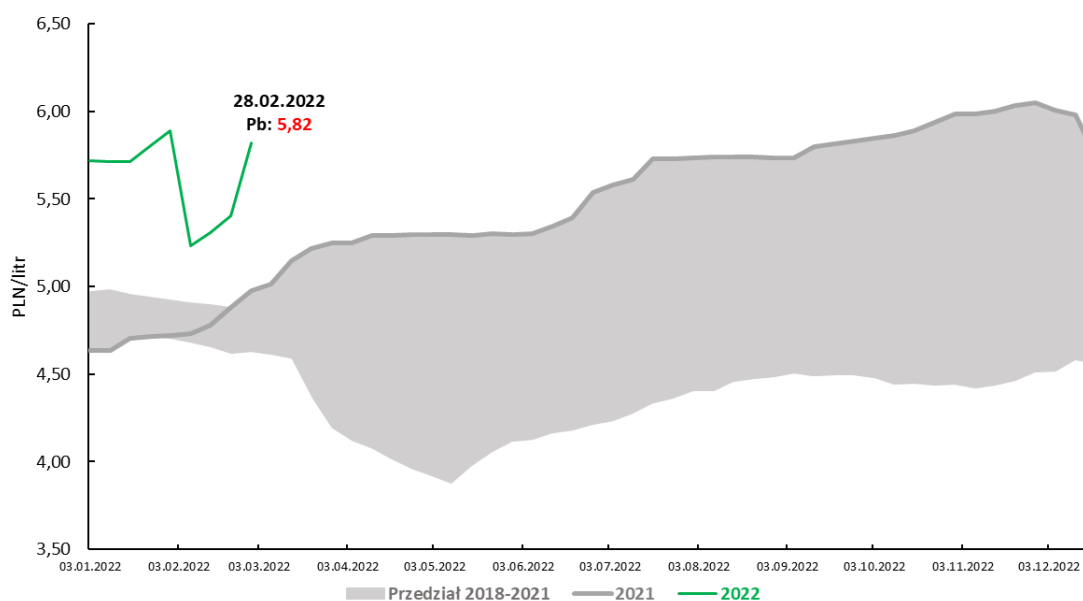


3. Ceny paliw w Polsce i w Europie

a) Ceny detaliczne (zestawienie tygodniowe i miesięczne)

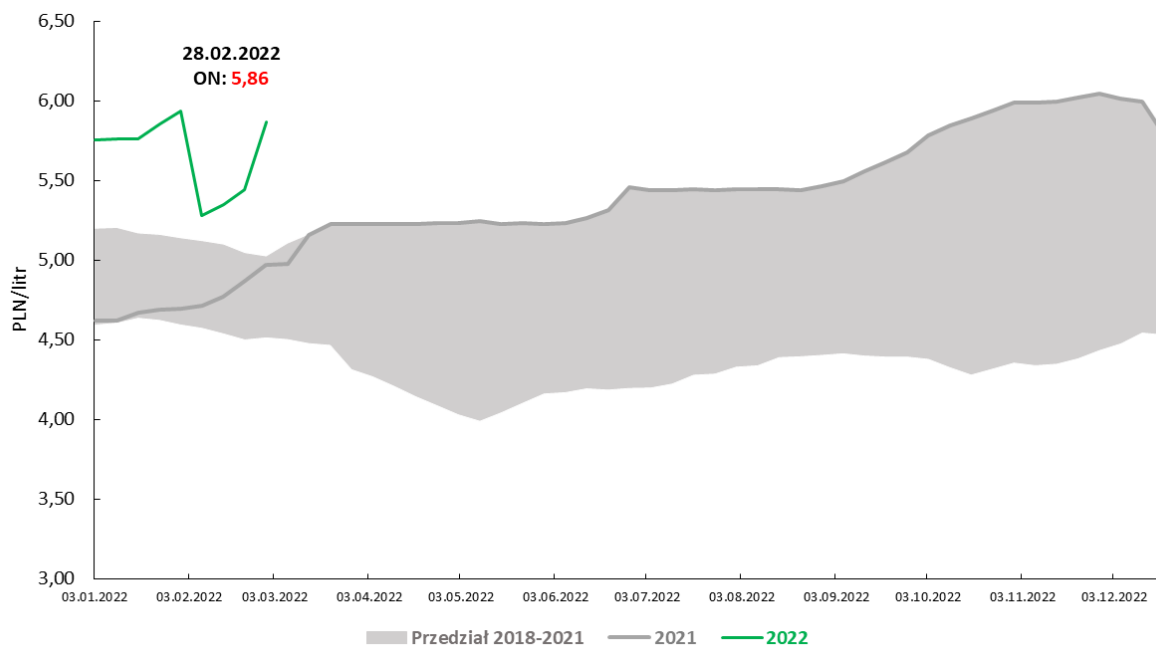
- Kontynuowane zostaje obniżenie akcyzy na paliwa, akcyza na benzyny wynosi 1413 zł na 1000 litrów; oleje napędowe i biokomponenty stanowiące samoistne paliwa – 1104 zł na 1000 litrów.
- W styczniu 2022 r. zostało ogłoszone wdrożenie tzw. tarczy antyinflacyjnej 2.0 w ramach której został obniżony podatek VAT na paliwa z 23% do 8%.
- Nie ulega zmianie wysokość stawki opłaty paliwowej.) – opłata paliwowa wynosi 152,61 za 1000l benzyn silnikowych. (W 2021r. 165,14 PLN, w 2020 r 155,49 PLN, w 2019 r. 133,21 PLN, w 2018 r. 131,40 PLN, w 2015-2017 r. 129,41 PLN, w 2014 r. – 104,20 PLN) oraz 329,12 PLN za 1000 l oleju napędowego. (w 2021r. 338,53 PLN, w 2020 r. 323,34 w 2019 r. 297,61 PLN, w 2018 r. 293,05 PLN, w 2015-2017 r. – 288,05 PLN, w 2014 r. – 262,52 PLN).
- W grudniu 2021 r. w ramach tzw. tarczy antyinflacyjnej włączono do opodatkowania paliw opłatę emisyjną. Stawka opłaty emisyjnej wynosi 80 PLN za 1000 litrów, zarówno w przypadku benzyn silnikowych jak i oleju napędowego. W styczniu 2022 kwota opłaty emisyjnej nie uległa zmianie.
- Średnia cena benzyn silnikowych w lutym 2022 r. osiągnęła poziom 5,44 PLN/litr i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2021 r. o 0,66 PLN/litr – ↑13,89% (średnia cena tego paliwa w lutym 2021 r. wyniosła 4,78 PLN/litr). W lutym 2022 r. średnia cena benzyn silnikowych w porównaniu ze styczniem 2022 r. spadła o 0,33 PLN/l - ↓5,68% (w styczniu 2021 r. średnia cena tego paliwa wyniosła 5,77 PLN/litr). Dla porównania W całym 2021 r. średnia cena benzyn silnikowych wyniosła 5,46 PLN/litr.

wykres 14 Tygodniowe ceny benzyn silnikowych (2018-2022)



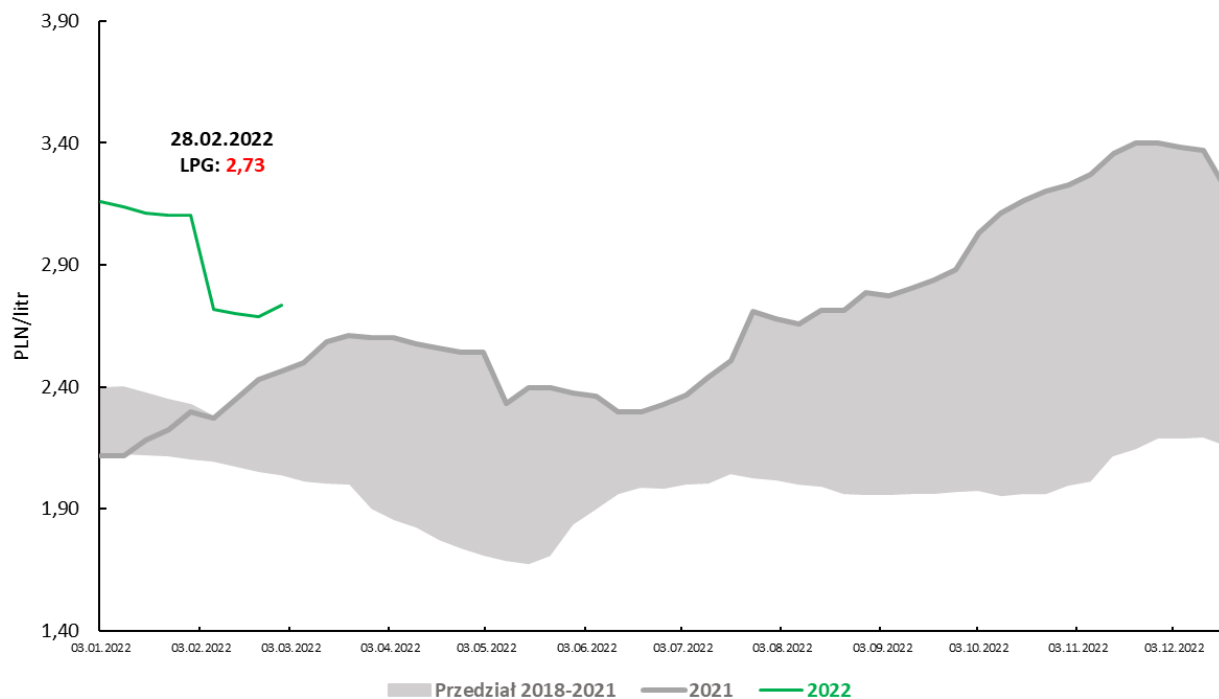
- Średnia cena oleju napędowego w lutym 2022 r. osiągnęła poziom 5,48 PLN/litr odnotowując wzrost o 1,17 PLN/litr w porównaniu z analogicznym okresem z 2021 r. - $\uparrow 25,1\%$ (średnia cena tego paliwa w lutym 2021 r. wyniosła 4,76 PLN/litr). W lutym 2022 r. średnia cena oleju napędowego w porównaniu ze styczniem 2022 r. spadła o 0,33 PLN/l - $\downarrow 5,66\%$ (w styczniu 2022 r. średnia cena tego paliwa wyniosła 5,81 PLN/litr). Dla porównania w całym 2021 r. średnia cena oleju napędowego wynosiła 5,38 PLN/litr.

wykres 15 Tygodniowe ceny oleju napędowego (2018-2022)



- Średnia cena LPG w lutym 2022 r. osiągnęła poziom 2,71 PLN/litr i była wyższa w porównaniu z analogicznym okresem z 2021 r. o 0,37 PLN/litr – ↑16,0% (w lutym 2021 r. średnia cena LPG wyniosła 2,34 PLN/litr). W lutym 2022 r. średnia cena LPG w porównaniu ze styczniem 2021 r. spadła o 0,41 PLN/litr - ↓13,2% (w styczniu 2021 r. średnia cena LPG wyniosła 3,12 PLN/litr). Dla porównania w całym 2021 r. średnia cena LPG wynosiła 2,67 PLN/litr.

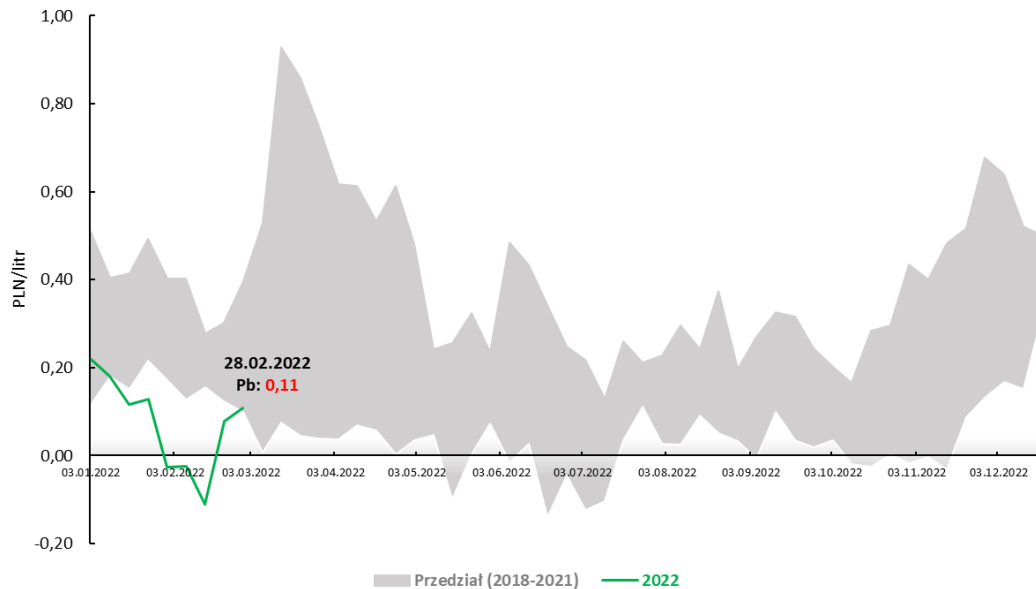
wykres 16 Tygodniowe ceny LPG (2018-2022)



b) Poziom marż dystrybucyjnych

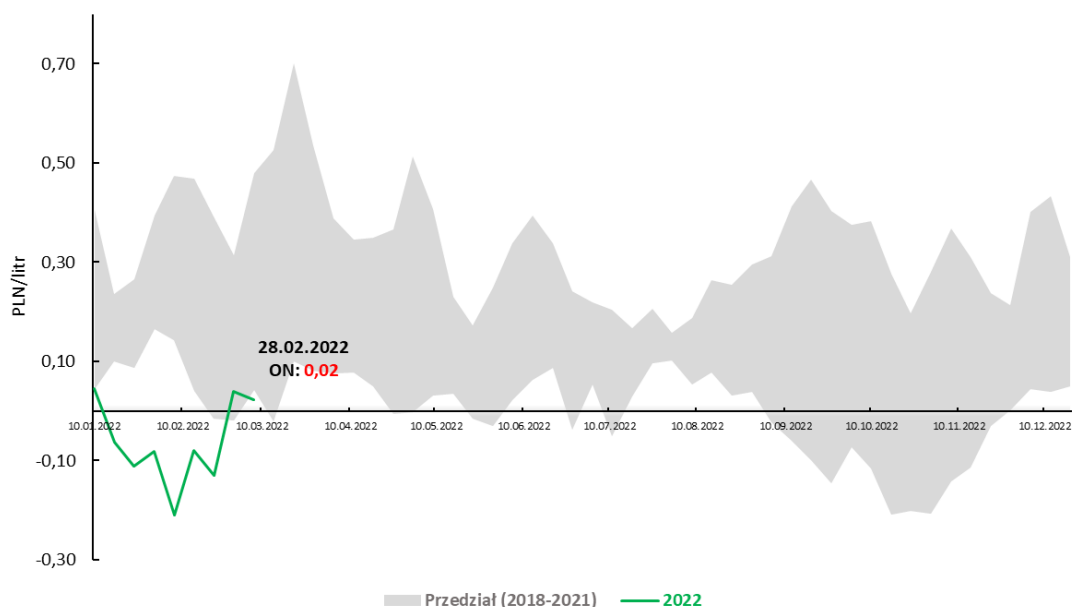
- W lutym 2022 r. marża dystrybucyjna benzyn silnikowych wzrosła w stosunku do ostatniego dnia stycznia 2022r. i wg. stanu na 28.02.12.2022 r. wyniosła 0,11 PLN/litr. W całym lutym 2022 r., średnia miesięczna marża kształtowała się na poziomie 0,01 PLN/litr i była niższa niż średnia marża w lutym 2021 r. o \downarrow 0,02 PLN/litr. Dla porównania w całym 2021 r. średnia marża dystrybucyjna benzyn silnikowych wyniosła 0,19 PLN/litr.

wykres 17 Marża dystrybucyjna – benzyny silnikowe (2018-2022)



- W lutym 2022r. marża dystrybucyjna oleju napędowego spadła w stosunku do ostatniego dnia stycznia 2022 r. i wg. stanu na 28.02.2022 r. wzrosła o 0.05 PLN/litr. W całym lutym 2022 r. średnia marża dystrybucyjna wyniosła -0,04 PLN/litr i była o 0,09 PLN/litr niższa niż średnia marża w lutym 2021 r. Dla porównania w całym 2021 r. średnia marża dystrybucyjna oleju napędowego wyniosła 0,13 PLN/litr.

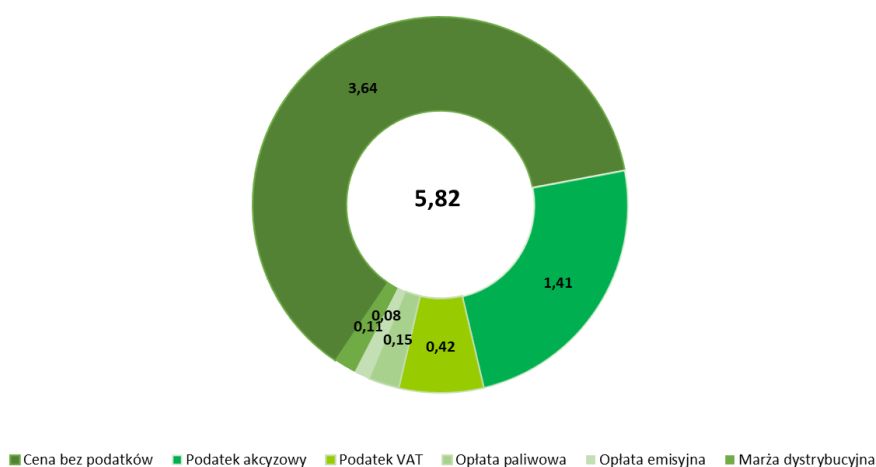
wykres 18 Marża dystrybucyjna - olej napędowy (2018-2022)



c) Podatki i opłaty w cenie paliw

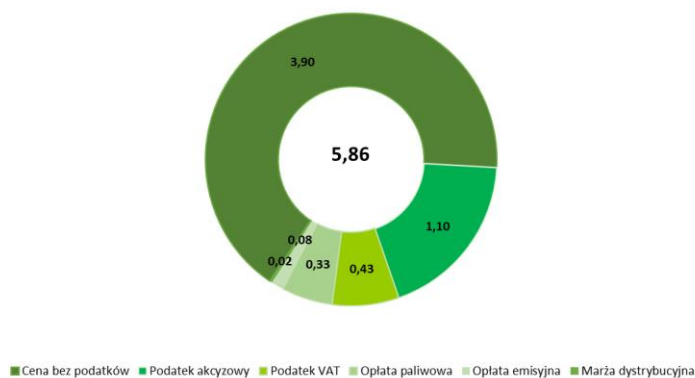
- Uwzględniając średnią dla Polski cenę benzyny bezołowiowej w dniu 28.02.2022 r. (5,82 PLN/litr), średnią cenę hurtową tego paliwa wyliczoną w oparciu o dane PKN ORLEN S.A. i Grupy LOTOS S.A. (5290 PLN/1000 litrów) oraz pozostałe składniki w cenie paliwa, w tym wielkość podatków (podatek akcyzowy, podatek VAT, opłata paliwowa, opłata emisyjna) można wskazać, że średnia marża dystrybucyjna dla tego paliwa wyniosła ok. 0,11 PLN/litr, natomiast cena paliwa bez podatków wyniosła 3,64 PLN/litr. W cenie litra benzyn silnikowych podatki stanowią ok. 34% co stanowi zmianę o -11% względem poprzedniego miesiąca.

wykres 19 Cena detaliczna benzyn silnikowych (28.02.2022, PLN)



- Uwzględniając średnią dla Polski cenę oleju napędowego w dniu 28.02.2022r. (5,86 PLN/litr), średnią cenę hurtową tego paliwa w oparciu o dane PKN ORLEN S.A. i Grupy LOTOS S.A. (5410 PLN/1000 litrów) oraz pozostałe składniki w cenie paliwa, w tym wielkość podatków (podatek akcyzowy, podatek VAT, opłata paliwowa, opłata emisyjna) można wskazać, że średnia marża dystrybucyjna dla tego paliwa wyniosła ok. 0,02 PLN/litr, natomiast cena paliwa bez podatków wyniosła 3,90 PLN/litr. W cenie litra oleju napędowego podatki stanowią ok. 32% co stanowi zmianę o -11% względem poprzedniego miesiąca.

wykres 20 Cena detaliczna oleju napędowego (28.02.2022, PLN)

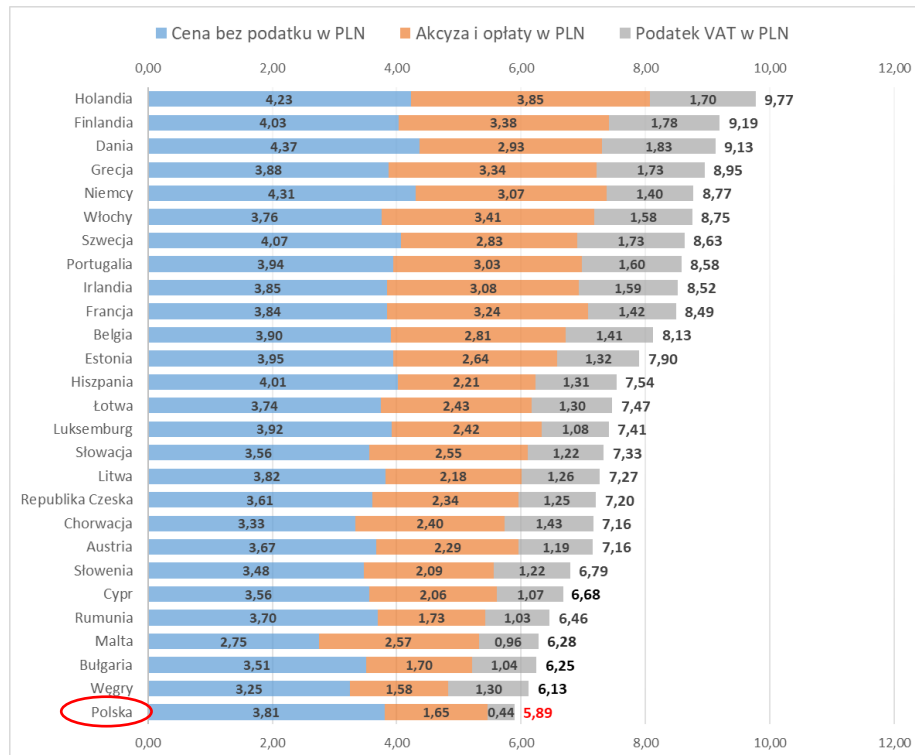


d) Ceny detaliczne paliw w państwach Unii Europejskiej

– benzyny silnikowe

- W państwach Unii Europejskiej najniższą cenę litra benzyn silnikowych (95), uwzględniając ceny paliw podane przez Komisję Europejską 28.02.2022 r. odnotowano w Polsce (5.89 PLN/litr), natomiast najwyższa cena była w Holandii (9,77 PLN/litr). Według danych Komisji Europejskiej opodatkowanie paliw w Polsce należy do najniższych w Europie, co w konsekwencji przekłada się na jedne z najniższych cen paliw w UE.

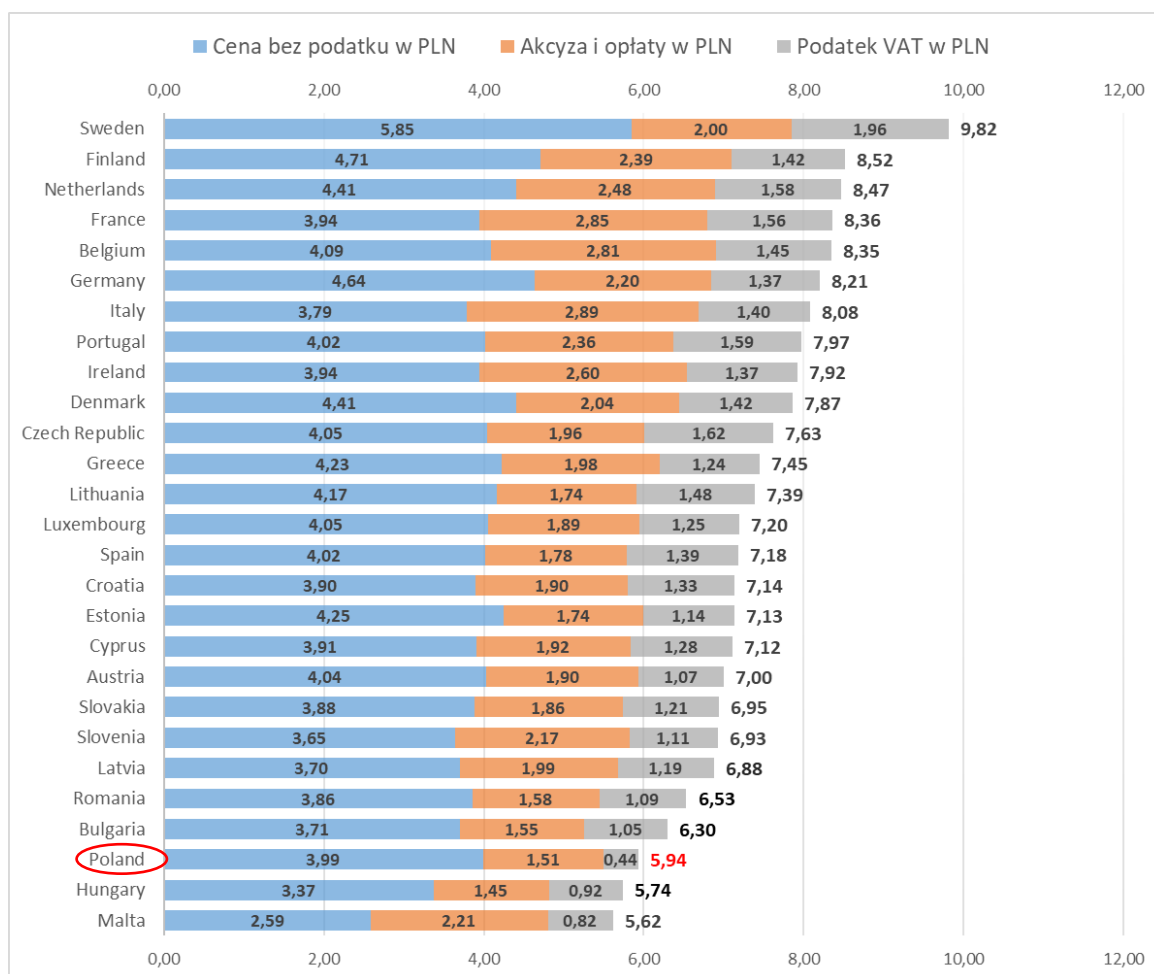
wykres 21 Cena detaliczna litra benzyn silnikowych w państwach Unii Europejskiej w przeliczeniu na PLN wg. stanu na dzień 28.02.2022 (wg. kursu EUR= 4,6835 PLN)



– olej napędowy

- W państwach Unii Europejskiej najniższą cenę litra oleju napędowego, uwzględniając ceny paliw podane przez Komisję Europejską 28.02.2022r. odnotowano na Malcie (5,62 PLN/litr), natomiast najwyższa cena była w Szwecji (9,82 PLN/litr). W Polsce za litr tego paliwa płacono 5,94 PLN/litr.

wykres 22 Cena detaliczna litra oleju napędowego w państwach Unii Europejskiej w przeliczeniu na PLN wg. stanu na dzień 28.02.2022 (wg. kursu EUR=4,6835 PLN)



Spis wykresów

wykres 1 Import ropy naftowej do Polski (2021-2022)	5
wykres 2 Średnie miesięczne notowania ropy naftowej gatunku Urals w USD i PLN (2021-2022)...	6
wykres 3 Wydobyte ropy naftowej w Polsce (2021-2022).....	7
wykres 4 Wielkość przerobu ropy naftowej w Polsce (2021-2022).....	8
wykres 5 Poziom wykorzystania mocy przerobowych rafinerii w Płocku i Gdańsku (2021-2022)	8
wykres 6 Poziom modelowej marży rafinerijnej PKN ORLEN S.A. (2021-2022).....	9
wykres 7 Poziom modelowej marży rafinerijnej Grupy LOTOS S.A. (2021-2022).....	9
wykres 10 Zużycie oraz produkcja benzyn silnikowych (2021-2022).....	11
wykres 11 Import oraz eksport benzyn silnikowych (2021-2022)	12
wykres 12 Udział importu w zużyciu krajowym benzyn silnikowych (2021-2022).....	12
wykres 14 Zużycie oraz produkcja oleju napędowego (2021-2022).....	13
wykres 15 Import oraz eksport oleju napędowego (2021-2022).....	14
wykres 16 Udział importu w zużyciu krajowym oleju napędowego (2021-2022).....	14
wykres 17 Tygodniowe ceny benzyn silnikowych (2018-2022).....	15
wykres 18 Tygodniowe ceny oleju napędowego (2018-2022).....	16
wykres 19 Tygodniowe ceny LPG (2018-2022)	17
wykres 20 Marża dystrybucyjna – benzyny silnikowe (2018-2022).....	18
wykres 21 Marża dystrybucyjna - olej napędowy (2018-2022)	18
wykres 22 Cena detaliczna benzyn silnikowych (28.02.2022, PLN).....	19
wykres 23 Cena detaliczna oleju napędowego (28.02.2022, PLN).....	19
wykres 24 Cena detaliczna litra benzyn silnikowych w państwach Unii Europejskiej w przeliczeniu na PLN wg. stanu na dzień 28.02.2022 (wg. kursu EUR= 4,6835 PLN).....	20
wykres 25 Cena detaliczna litra oleju napędowego w państwach Unii Europejskiej w przeliczeniu na PLN wg. stanu na dzień 28.02.2022 (wg. kursu EUR=4,6835 PLN).....	21

Opracował:

Jakub Kowalski, Specjalista

Parafował:

Marek Kosicki, Naczelnik Wydziału

Akceptowała:

Elżbieta Piskorz, Dyrektor

Przygotowano:

Wydział Rynku Ropy Naftowej, Paliw i Biopaliw Ciekłych
Departament Ropy i Paliw Transportowych
Ministerstwo Klimatu i Środowiska