



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Załącznik nr 1
do decyzji RDOŚ-Gd-WOO.420.80.2023.KB.13

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

„Budowa falochronu osłonowego w Porcie Gdańsk”

Realizacja przedsięwzięcia obejmie następujące elementy:

- budowę falochronu osłonowego wyspowego o długości ok. 1,3 km (mierzone w osi nadbudowy) w technologii skrzyniowej,
- roboty czerpalne na torze podejściowym do terminala FSRU i na obrotnicy – do głębokości ok. 17,5 m,
- odpowiednie oznakowanie nawigacyjne (oświetlenie).

Długość falochronu mierzona w osi nadbudowy wyniesie ok. 1,3 km, a szerokość ok. 65 m u podstawy konstrukcji. Na odcinkach przygotowawczych zaprojektowano przystań niską dla 2 małych jednostek. Będą to odcinki nabrzeża o długości ok. 80 m każde w przypadku falochronu skrzyniowego z obniżoną koroną do rzędnej +1,15 m.

Elementem planowanego przedsięwzięcia jest również zapewnienie odpowiedniej szerokości i głębokości toru podejściowego do terminala FSRU. Będzie to wymagało pogłębienia fragmentu akwenu od głównego toru podejściowego do Portu Północnego do terminala FSRU, na obszarze o powierzchni ok. 31,2 ha i głębokości ok. 17,5 m, co umożliwi obrócenie metanowca i jednostki FSRU, a także bezpieczne podejście do terminala od strony zachodniej. Promień obrotnicy będzie miał ok. 350 m.

Obszar przedsięwzięcia, objęty niniejszą decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach wynosi ok. 126 ha. W przypadku falochronu skrzyniowego zajętość całkowita dna to długość ok. 1,4 km i szerokość ok. 65 m w przekroju typowym, co daje łącznie powierzchnię zajętości dna rzędu ok. 9,1 ha. Ponadto na powierzchni ok. 31,2 ha wykonane zostanie pogłębienie dna na torze podejściowym do terminala FSRU, z jednoczesnym umożliwianiem obrócenia gazowca podchodzącego do terminala. Oznacza to, że faktyczna ingerencja w dno wyniesie max. ok. 44 ha. W fazie funkcjonowania zajętość terenu związana będzie z trwałym zajęciem dna przez falochron o powierzchni max. ok. 9,1 ha. Ponadto, okresowo i lokalnie prowadzone będą roboty podczyszczeniowe.

Falochron w konstrukcji skrzyniowej wykonany zostanie z narzutem ochronnym od strony Zatoki Gdańskiej, żelbetową nadbudową i prefabrykatem odbijacza fal. Wybrana technologia skrzyniowa wymaga przygotowania odpowiedniego dna, tj. gruntów o odpowiedniej nośności. Jeżeli w podłożu

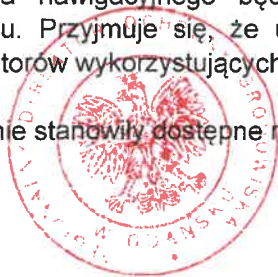
wystąpią grunty nienośne, konieczna będzie wymiana gruntu o miąższości ok. 2 m i zastąpienia go podsypką (miąższość ok. 2 m) w wykopie. Rzędna posadowienia skrzyń to ok. 13 m oraz w przypadku głowicy zach.-pn. – ok. 14 m. Jeżeli na podstawie badań geotechnicznych wykazane zostaną grunty nienośne, konieczne będzie ich usunięcie.

Na przygotowanym podłożu ustawione zostaną żelbetowe skrzynie fundamentowe stanowiące główny element konstrukcyjny. Szerokość skrzyni wg projektu wyniesie ok. 10,0 m, długość ok. 50 m (ok. 25 m na odcinku głowicowym), a stopa skrzyni będzie miała szerokość ok. 15,0 m. Od strony otwartych wód Zatoki Gdańskiej ułożony zostanie kamienny narzut ochronny z górną warstwą z gwiazdobloków ok. 8 ton (ok. 12 ton w części głowicowej). Od strony basenu portowego podsypka i stopa skrzyni obłożona będzie materacem gabionowym o szerokości ok. 5 m i grubości ok. 50 cm. Całość chroniona będzie na szerokości ok. 10 m narzutem ochronnym o miąższości ok. 2 m. W części przygłowicowej, zaprojektowano przystanie niskie.

Podstawowym sprzętem który wykorzystany zostanie do robót czerpalnych w obrębie toru podejściowego i obrotnicy będą pogłębiarki nasiębiernie ssąco-refulujące, a w przypadku większej spoistości dna – pogłębiarki chwytakowe. Pozyskiwany urobek, po przebadaniu jego czystości będzie prawdopodobnie wykorzystany do zasilania brzegu morskiego, w celu przeciwdziałania zagrożeniom powodziowym, w miejscu wskazanym przez Inspektora Ochrony Wybrzeża Urzędu Morskiego w Gdyni.

W skład planowanego oznakowania nawigacyjnego będą wchodzić światła nawigacyjne umieszczone na główkach falochronu. Przyjmuje się, że układ oświetlenia będzie pracował niezależnie, będąc zasilany z akumulatorów wykorzystujących energię wiatrową i solarną.

Zaplecze budowy będą prawdopodobnie stanowiły dostępne nabrzeża w Porcie Gdańsk.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Anna Tchórzewska