



**WOJEWODA ŁÓDZKI**

Łódź, 10 stycznia 2023 r.

GPB-I.746.72.2022  
AC

**DECYZJA NR 1 / 2023**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 3, art. 54 w związku z art. 53 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r. poz. 503 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 listopada 2022 r. (data wpływu: 23 listopada 2022 r.), w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenie zamkniętym, kolejowym, dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu w km 18,479 linii kolejowej nr 15 Bednary – Łódź Kaliska nad drogą krajową nr 14”, przewidzianego do realizacji na działce o numerze ewidencyjnym 388, obręb 0002 Krępa, gm. Domaniewice, powiat łowicki, województwo łódzkie,

**u s t a l a m**

**dla**

**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

**warunki i zasady zagospodarowania terenu**

**l o k a l i z a c j i i n w e s t y c j i c e l u p u b l i c z n e g o**

dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu w km 18,479 linii kolejowej nr 15 Bednary – Łódź Kaliska nad drogą krajową nr 14”, przewidzianego do realizacji na działce o numerze ewidencyjnym 388, obręb 0002 Krępa, gm. Domaniewice, powiat łowicki, województwo łódzkie.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę oraz budowę obiektu budowlanego infrastruktury kolejowej – wiaduktu kolejowego.

**Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na załączniku graficznym Nr 1, sporządzonym na kopii kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500, linią przerywaną koloru czerwonego.**

**ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI**

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104, tel.: (+48) 42 664 10 00, fax: (+48) 42 664 10 40 Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /lodzuw/SkrytkaESP  
<https://www.gov.pl/web/uw-lodzki>

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Łódzki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie <https://www.gov.pl/web/uw-lodzki> w zakładce ochrona danych osobowych.

## **Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zaprojektowane na wydzielonej części działki o numerze ewidencyjnym 388, obręb 0002 Krępa, gm. Domaniewice, woj. łódzkie, stanowiącej teren zamknięty, kolejowy, polega na rozbiórce istniejącego i budowie nowego wiaduktu kolejowego w km 18,479 linii kolejowej nr 15 Bednary – Łódź Kaliska, nad drogą krajową nr 14.

Powyższa linia kolejowa, na odcinku przebiegającym przez planowany teren inwestycji, nie stanowi linii kolejowej o znaczeniu państwowym, w myśl rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 552 z późn. zm.).

Planowana inwestycja swym zakresem obejmuje roboty budowlane polegające na rozbiórce istniejącego wiaduktu kolejowego i budowie, w jego miejsce, nowego jednoprzęsłowego i jednotorowego wiaduktu kolejowego o parametrach:

- długości eksploatacyjnej przęsła ok. 27 m (z tolerancją +/- 20%),
- powierzchni przęsła i podpór ok. 225 m<sup>2</sup> (z tolerancją +/- 20%),
- światle wiaduktu o szerokości ok. 25 m (z tolerancją +/- 20%) oraz wysokości w świetle min. 4,7 m.

### **1. Warunki i wymagania w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.**

1) Projekt budowlany powinien uwzględniać warunki wynikające z:

- a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.);
- b) ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984 z późn. zm.);
- c) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.);
- d) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463);
- e) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. nr 151, poz. 987 z późn. zm.);
- f) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii

- kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247);
- g) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518);
  - h) rozporządzenia Komisji (UE) nr 1299/2014 z dnia 18 grudnia 2014 r. dotyczącego technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu "Infrastruktura" systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE.L Nr 356 z 12 grudnia 2014, s. 1, z późn. zm.);
  - i) rozporządzenia Komisji (UE) nr 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii (Dz. Urz. UE L 356 z 18 grudnia 2014 r., s. 179, z późn. zm.);
  - j) ustaleń Polskich Norm
- oraz innych przepisów mających zastosowanie w przedmiotowej sprawie.
- 2) Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).

## **2. Warunki i wymagania w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi.**

- 1) Planowane przedsięwzięcie polegające na *rozbiórce istniejącego i budowie nowego wiaduktu kolejowego w km 18,479 linii kolejowej nr 15 Bednary – Łódź Kaliska nad drogą krajową nr 14*, zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) – zwanej dalej w skrócie ustawą *ooś*, planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *rozbiórce istniejącego i budowie nowego wiaduktu kolejowego w km 18,479 linii kolejowej nr 15 Bednary – Łódź Kaliska nad drogą krajową nr 14*, wydał w dniu 2 listopada 2022 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pod numerem 26/2022 (znak: WOOŚ.420.11.2022.ZŻł.13), której nadano rygor natychmiastowej wykonalności.

W powyższej decyzji ustalono środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na rozbiórce istniejącego i budowie nowego wiaduktu kolejowego w km 18,479 linii kolejowej nr 15 Bednary – Łódź Kaliska nad drogą krajową nr 14 i jednocześnie określono:

- rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia;
  - warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich;
  - nie nałożono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy *o oś.*
- 2) Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami Natura 2000, z których najbliższe – obszar specjalnej ochrony siedlisk „Pradolina Bzury-Neru PLH100006” oraz obszar specjalnej ochrony ptaków „Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001”, znajdują się ok. 0,14 km w kierunku północnym od terenu planowanej inwestycji.
- 3) Projekt budowlany powinien uwzględniać warunki wynikające z:
- a) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 26/2022 z dnia 2 listopada 2022 r. (znak: WOOŚ.420.11.2022.ZŻł.13);
  - b) ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.);
  - c) ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.);
  - d) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.).

### **3. Warunki i wymagania w zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.**

Nie dotyczy, teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

### **4. Warunki i wymagania w zakresie obsługi komunikacyjnej i infrastruktury technicznej.**

- 1) Obsługa komunikacyjna zapewniona poprzez drogę wewnętrzną powiązaną z drogą publiczną, tj. krajową nr 14.
- 2) Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych – z powierzchni przęsła do rowów odparowujących zlokalizowanych wzdłuż torów (u podnóża nasypu kolejowego).
- 3) Pozostałe media – nie dotyczy.

Przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną inwestycją należy zaprojektować w oparciu o warunki techniczne określone przez właściwego gestora sieci.

#### **5. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych.**

Nie dotyczy, przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach górniczych i nie podlega wymaganiom i uwarunkowaniom określonym w ustawie z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1072 z późn. zm.).

#### **6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.**

Na etapie projektu budowlanego należy zapewnić wymagania ochrony interesów osób trzecich w rozumieniu art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Projekt decyzji został sporządzony zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

**Integralną część decyzji stanowi załącznik graficzny Nr 1, sporządzony na kopii kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500, z wyznaczonymi, linią przerywaną koloru czerwonego, granicami terenu objętego ustaleniami niniejszej decyzji.**

#### **Uzasadnienie**

Pani [REDAKTOWANE], działająca w imieniu inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., na podstawie pełnomocnictwa, wystąpiła w dniu 23 listopada 2022 r. do Wojewody Łódzkiego z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego na terenie zamkniętym, kolejowym, dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka istniejącego i budowa nowego wiaduktu w km 18,479 linii kolejowej nr 15 Bednary – Łódź Kaliska nad drogą krajową nr 14”, przewidzianego do realizacji na działce o numerze ewidencyjnym 388, obręb 0002 Krępa, gm. Domaniewice, powiat łowicki, województwo łódzkie.

Teren wskazany we wniosku znajduje się na obszarze, dla którego nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. W myśl art. 4 ust. 2 pkt 1 i art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Działka objęta wnioskiem stanowi teren zamknięty na mocy art. 4 ust. 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r. poz. 1990 z późn. zm.)

oraz decyzji Nr 14 Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe (Dz. Urz. MI z 2020 r. poz. 38 z późn. zm.).

Zgodnie z art. 2 pkt. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym za inwestycję celu publicznego należy uznać działania o znaczeniu m.in. lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 z późn. zm.).

Art. 6 pkt 1a ustawy o gospodarce nieruchomościami stanowi, iż za cel publiczny uznaje się wydzielenie gruntów pod linie kolejowe oraz ich budowa i utrzymanie.

Przedmiotową inwestycję należy zatem traktować jako cel publiczny, który podlega procedurze uzyskiwania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W związku z powyższym organem właściwym do wydania decyzji jest wojewoda – art. 51 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie ustalenia lokalizacji przedmiotowej inwestycji zostało dokonane poprzez umieszczenie, od 5 grudnia 2022 r. do 19 grudnia 2022 r., na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Domaniewice i Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi, obwieszczenia Wojewody Łódzkiego.

Wnioskodawcę i użytkownika wieczystego nieruchomości, na której będzie lokalizowana inwestycja celu publicznego, zawiadomiono pismem z dnia 30 listopada 2022 r.

Przy pismach z dnia 12 grudnia 2022 r., na podstawie art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, przekazano projekt decyzji do uzgodnienia do Marszałka Województwa Łódzkiego, Starosty Łowickiego oraz do Dyrektora Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (jako zarządcy drogi krajowej nr 14).

Projekt decyzji został uzgodniony bez uwag przez:

- Dyrektora Biura Planowania Przestrzennego Województwa łódzkiego w Łodzi, działającego z upoważnienia Marszałka Województwa Łódzkiego – postanowieniem z dnia 16 grudnia 2022 r. (znak: BPPWŁ.ZP.4040.66.2022);
- Zastępcę Dyrektora Oddziału w Łodzi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, działającego z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – postanowieniem z dnia 22 grudnia 2022 r. (znak: O/ŁO.Z-3.4351.358.2022.VK).

Starosta Łowicki uzgodnił bez uwag projekt decyzji postanowieniem z dnia 15 grudnia 2022 r. (znak: OS.6123.173.2022) na błędnej podstawie prawnej, tj. art. 53 ust. 4

pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, jako organ właściwy w zakresie ochrony gruntów rolnych i leśnych. Mając na uwadze, że ww. organ nie zajął stanowiska w terminie 2 tygodni od otrzymania wniosku w sprawie uzgodnienia projektu niniejszej decyzji, na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 10a, pozwala uznać uzgodnienie na powyższej podstawie prawnej za dokonane w formie tzw. „milczącej zgody” – art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Po przeprowadzeniu wymaganej przepisami prawa procedury oraz po dokonaniu analizy stanu faktycznego oraz warunków i zasad zagospodarowania terenu, z uwagi na to, że:

- wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- inwestor przedłożył wymagane prawem dokumenty,

**orzeczono jak w sentencji.**

Zgodnie z art. 55 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym niniejsza decyzja wiąże organ administracji architektoniczno-budowlanej.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Łódzkiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji, nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

**Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO**

*Agata Urban*  
**Dyrektor Wydziału Gospodarki  
Przestrzennej i Budownictwa**

*Adnotacja dotycząca opłaty skarbowej:*

*Inwestor wniósł opłatę skarbową za wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w wysokości 598 zł, zgodnie z częścią I ust. 8 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.).*

Otrzymują wraz z załącznikiem graficznym Nr 1:

1. Pani [REDACTED] (pełnomocnik)

[REDACTED]  
[REDACTED]

2. aa

Do wiadomości (bez załącznika graficznego):

1. PKP S.A.  
ul. Aleje Jerozolimskie 142A,  
02-305 Warszawa

Do wiadomości (z załącznikiem graficznym):

1. Wójt Gminy Domaniewice



## KLAUZULA INFORMACYJNA

dotycząca prowadzenia postępowań w sprawie ustalenia warunków zabudowy lub lokalizacji inwestycji

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Ogólnego Rozporządzenia o Ochronie Danych Osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej Rozporządzenie) informujemy, że:

- I. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wojewoda Łódzki z siedzibą w Łodzi pod adresem ul Piotrkowska 104, 90-926 Łódź.
- II. Inspektorem ochrony danych w Łódzkim Urzędzie Wojewódzkim w Łodzi jest Pani Małgorzata Olczyk iod@lodz.uw.gov.pl, tel. /42/ 664-12-42.
- III. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
  - a. wydania decyzji w sprawie ustalenia warunków zabudowy lub lokalizacji inwestycji na podstawie odpowiednich przepisów prawa<sup>1</sup>;
  - b. wypełniania obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze w związku z realizowaniem zadań przez Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia;
  - c. wykonywania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi w związku z realizowaniem zadań przez Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi na podstawie art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia;
- IV. W związku z przetwarzaniem danych w celu wskazanym powyżej Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców danych osobowych. Odbiorcami Pani/Pana danych mogą być:
  - a. inne podmioty upoważnione do odbioru Pani/Pana danych osobowych na podstawie odpowiednich przepisów prawa;
  - b. inne podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).
- V. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt III celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
- VI. W związku z przetwarzaniem przez Administratora danych osobowych przysługuje Pani/Panu:
  - c. prawo dostępu do treści danych, na podstawie art. 15 Rozporządzenia;
  - d. prawo do sprostowania danych, na podstawie art. 16 Rozporządzenia;
  - e. prawo do ograniczenia przetwarzania danych, na podstawie art. 18 Rozporządzenia;
  - f. prawo do przenoszenia danych, na podstawie art. 20 Rozporządzenia;
  - g. prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, na podstawie art. 21 Rozporządzenia;

(**Uwaga:** realizacja powyższych praw musi być zgodna z przepisami prawa, na podstawie których odbywa się przetwarzanie danych, a także m. in. z zasadami wynikającymi z kodeksu postępowania administracyjnego oraz archiwizacji).
- VII. Ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy Rozporządzenia.
- VIII. Podanie przez Pana/Panią danych osobowych jest warunkiem prowadzenia sprawy w Łódzkim Urzędzie Wojewódzkim w Łodzi. Podanie danych wynika z przepisów prawa, tj. z ustawy o wojewodzie i administracji rządowej w województwie oraz innych ustaw dziedzinowych<sup>1</sup>.
- IX. Pani/Pana dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany w tym również w formie profilowania.

---

<sup>1</sup> Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r.

Ustawa o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r.

Ustawa o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu z 24 kwietnia 2009 r.

Ustawa o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w sektorze naftowym z dnia 22 lutego 2019 r.

Ustawa o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych z dnia 7 maja 2010 r.

Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r.

Kodeks postępowania administracyjnego z dnia 14 czerwca 1960 r.

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	5035994.15883902.15017085
Nazwa dokumentu	Decyzja Nr 1_2023.pdf
Tytuł dokumentu	Decyzja Nr 1_2023
Sygnatura dokumentu	GPB-I.746.72.2022
Data dokumentu	2023-01-10
Skrót dokumentu	4BF13C8C63BEF568FB4FA81264A2A5EBB3C7BA44
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	2023-01-10 12:29:34
Podpisane przez	Agata Katarzyna Urban Dyrektor Wydziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.62.62.

*Data wydruku: 2023-01-12*

*Autor wydruku: [REDACTED] (Młodszy specjalista)*