



Minister Infrastruktury

Warszawa, 17 lutego 2023

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zawiadamia w zakresie swojej właściwości, że nie znajduje uzasadnienia dla Pani wniosku zawartego w petycji w przedmiocie wprowadzenia w przepisach obowiązku *umieszczania naklejki na pulpicie kierowcy, drzwiczkach baku (kłapki wlotu paliwa), na silniku – informującej o napędzie i rodzaju paliwa np.:*

- *spalinowy, wodór,*
- *spalinowy, Pb95 lub Pb98,*
- *spalinowy, ON,*
- *spalinowy, LNG,*
- *spalinowy, CNG,*
- *hybrydowy (spalinowo-elektryczny).*

UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisami art. 70b–70d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988, z późn. zm.) producent, który zamierza wprowadzić do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nowy typ pojazdu, jest zobowiązany uzyskać unijne świadectwo homologacji typu pojazdu. W procedurze homologacji typu ocenie podlega spełnienie przez pojazd wymagań technicznych określonych, w zależności od kategorii pojazdu, na poziomie międzynarodowym, tj. w unijnych dyrektywach, rozporządzeniach oraz regulaminach Organizacji Narodów Zjednoczonych (ONZ), celem zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, jak również ochrony środowiska. Regulacje międzynarodowe w zakresie wymogów technicznych obowiązujące w procedurze homologacji typu nie przewidują obowiązku umieszczania na pojeździe naklejki informującej o rodzaju paliwa.

Przepisy techniczne obowiązujące na poziomie krajowym, jak i przepisy międzynarodowe określone przez organy unijne czy też przez Europejską Komisję Gospodarczą przy ONZ, obejmują rozwiązania technologicznie neutralne. Należy przez to rozumieć, iż wymaganie techniczne nie może być narzucone do stosowania w pojazdach ani nie może stanowić przeszkody w stosowaniu obecnych rozwiązań konstrukcyjnych. Dodatkowo, do nowych wymagań technicznych, konieczne jest opracowanie stosownego uzasadnienia wraz

z analizą korzyści płynących z zastosowania takiego rozwiązania. Powyższe jest niezbędne do odpowiedniego skonstruowania przepisów homologacyjnych, wedle których dane wymaganie jest później weryfikowane przez służbę techniczną.

Z uwagi na fakt, iż nie otrzymano żadnych wyników analiz wykazujących jednoznacznie pozytywny wpływ na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, przekazanie przedstawionej propozycji nowych zapisów do organów międzynarodowych ani prowadzenie przez instytucje badawcze analizy ich funkcjonalności oraz wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego, nie jest zasadne.

Ze względu na powyższe, a także mając na względzie wymagania obowiązujące na poziomie unijnym w ramach rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. *w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE*, nie ma podstaw do wprowadzenia zmian w przepisach we wnioskowanym przez Panią zakresie.

Jednocześnie informuję, iż poza wymaganiami homologacyjnymi obowiązuje rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 31 sierpnia 2021 r. *w sprawie sposobu informowania o rodzaju paliwa ciekłego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego oraz oznakowania miejsc tankowania pojazdu samochodowego takim paliwem* (Dz.U. z 2021 r. poz. 1738). Rozporządzenie określa szczegółowy sposób oznakowania pistoletów wydawczych i dystrybutorów, wskazujący na rodzaj wydawanego paliwa ciekłego oraz sposób formułowania i udostępniania informacji o rodzaju paliwa ciekłego wykorzystywanego do napędu pojazdu samochodowego, umieszczonej:

- a) w instrukcji obsługi tego pojazdu,
- b) na korku lub klapce wlewu paliwa ciekłego lub w pobliżu tego korka lub tej klapki,
- c) na terenie placówki handlowej prowadzącej sprzedaż pojazdów silnikowych.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Renata Rychter

Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.