



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH**

Katowice, 09 grudnia 2021

WOOS.420.16.2021.WG.15

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) [dalej zwanej ustawą Kpa] oraz art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. p) oraz art. 84, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z 21 czerwca 2021 r. Stalexport Autostrada Małopolska S. A., reprezentowaną przez pełnomocnika, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

orzekam

- I. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa autostrady A4 na odcinku woj. śląskiego – km 363+663,00 - 364+670,00”.
- II. Określić następujące warunki na etapie realizacji przedsięwzięcia:
 1. W zakresie ochrony środowiska gruntowo – wodnego:
 - 1) w sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa, oleju) należy podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych (np. poprzez unieszkodliwienie wycieku za pomocą odpowiednich sorbentów);
 - 2) zanieczyszczony substancjami ropopochodnymi grunt należy wybrać i przekazać do neutralizacji uprawnionym podmiotom;
 - 3) magazynowanie odpadów prowadzić tak, aby uniknąć powstawania niekontrolowanych odcieków; odpady niebezpieczne magazynować w wydzielonych, zadaszonych, zamykanych pomieszczeniach, z utwardzonym i szczelnym podłożem;

- 4) zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym lub pokrytym materiałem izolacyjnym;
2. W zakresie ochrony przyrody:
- 1) zaplecza budowy i bazy materiałowo - sprzętowo należy lokalizować w miejscach planowanych prac związanych z przebudową odwodnienia, na terenie odgrodzonym od terenów leśnych siatką autostradową lub bezpośrednio do niej przylegającym, poza terenami leśnymi, znajdującymi się po obu stronach autostrady od km 363+600,00 do km 364+700,00 oraz w odległości nie mniejszej niż 10 m od zadrzewień, w tym pojedynczych drzew nieprzeznaczonych do usunięcia.
 - 2) prace w obrębie cieków należy prowadzić pod nadzorem herpetologicznym. Stwierdzone w obrębie rowów płazy należy przenieść do siedlisk zastępczych zapewniających warunki do ich przetrwania, wskazanych przez ww. nadzór, poza terenem realizacji inwestycji.
 - 3) wycinkę drzew i krzewów oraz roślinności szuwarowej i nadwodnej kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia, a także prace związane z usunięciem wierzchniej warstwy gleby przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym w terminie od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki oraz prowadzenie ww. prac w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
 - 4) drzewa przeznaczone do usunięcia o pierśnicy powyżej 50 cm (mierzonej na wysokości 130 cm) należy skontrolować pod kątem wykorzystywania ich jako schronienia letnie oraz zimowe nietoperzy oraz siedliska bezkręgowców. Kontrola powinna zostać przeprowadzona przez specjalistę zoologa z nadzoru przyrodniczego, na maksymalnie 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku stwierdzenia siedlisk/ chronionych owadów, usunięcie drzew możliwe będzie po uzyskaniu zezwolenia na realizację czynności zakazanych w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.
 - 5) drzewa/krzewy występujące w obrębie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi:
 - a) skupiska drzew/krzewów wydzielić poprzez oznakowanie taśmą w obrębie rzutu korony,
 - b) pnie pojedynczych drzew osłonić przy użyciu np. drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzciniowych; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę, aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości około 2 m (jeżeli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem oraz poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach,
 - c) wykopy w obrębie rzutu korony drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew powinny zostać niezwłocznie zasypane,

- d) zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem statyki drzewa,
 - e) w obrębie rzutu korony drzew nie można magazynować materiałów chemicznych, budowlanych i ziemi z powstałych wykopów, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu ciężkiego, po zakończeniu prac zabezpieczenia drzew należy zdemontować
- 6) prace przygotowawcze przed rozpoczęciem inwestycji oraz roboty ziemne w fazie jej realizacji należy prowadzić po uprzednim sprawdzeniu przez nadzór przyrodniczy – specjalista botanik, czy na powierzchni terenu objętego oddziaływaniem nie znajdują się siedliska oraz stanowiska chronionych roślin. W przypadku ich stwierdzenia nadzór przyrodniczy zadecyduje o dalszym sposobie postępowania m.in. o konieczności uzyskania odpowiedniego zezwolenia na czynności podlegające zakazom tj. na zniszczenie lub przesadzenie.
- 7) w celu ochrony przed rozprzestrzenianiem inwazyjnych gatunków roślin:
- a) zakazuje się składowania mas ziemnych w rejonie cieków wodnych,
 - b) w przypadku stwierdzenia inwazyjnych gatunków roślin na terenie objętym zamierzeniem należy:
 - c) usunąć rośliny metodą mechaniczną – koszenie ręczne (kosa tradycyjna, kosa spalinowa, maczeta, sekator), co najmniej 3 razy w ciągu roku: połowa maja, połowa lipca, połowa września. Następnie teren obsiać rodzimymi gatunkami zielnymi,
 - d) dokładnie zebrać skoszoną biomasę do foliowych worków, a następnie wywieźć i zutylizować,
 - e) po każdorazowym koszeniu wykopać części podziemne roślin, a następnie dokładnie zebrać korzenie i podobnie, jak w przypadku biomasy z części nadziemnych roślin, przetransportować i zutylizować,
 - f) ziemię zawierającą części podziemne, czy inne elementy rośliny, przekazać jako odpad i nie wykorzystywać w celu uporządkowania terenu. Klasyfikacji przydatności ziemi do powtórnego wykorzystania w kontekście występowania elementów roślin inwazyjnych powinien wykonać nadzór przyrodniczy.
- 8) w celu ochrony przed nieumyślnym zabijaniem zwierząt w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy :
- a) przed przystąpieniem do wykonywania prac terenowych wszyscy pracownicy powinni zostać przeszkoleni i poinformowani o sposobie postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt,
 - b) nie wcześniej niż 2 tygodnie przed rozpoczęciem prac ziemnych teren należy skontrolować pod kątem występowania gatunków chronionych. W przypadku ich stwierdzenia nadzór przyrodniczy zadecyduje o dalszym sposobie postępowania m.in. o konieczności wstrzymania prac i uzyskaniu odpowiedniego zezwolenia na czynności podlegające zakazom,
 - c) należy wygrodzić/oznakować nowe, dotychczas niezidentyfikowane miejsca rozrodu płazów, stwierdzone w trakcie realizacji inwestycji i nieprzeznaczone do zniszczenia. Wygradzenia wykonać przy użyciu dobrze widocznej, jaskrawej, dwukolorowej taśmy, o szerokości 7 – 10 cm, rozpiętej pomiędzy wbitymi w ziemię palikami (na wysokości ok. 1 – 1,5 m). Prace związane z wygradzaniem przeprowadzić należy najpóźniej 1-2 tygodni przed rozpoczęciem prac ziemnych na danym odcinku budowy inwestycji. Taśmę wygradzeniową należy usunąć po zakończeniu realizacji inwestycji,

- d) plac budowy należy skutecznie zabezpieczyć przed możliwością przedostania się na jego teren małych zwierząt - w tym płazów, poprzez:
- montaż w okresie od 1 marca do 15 listopada ogrodzeń tymczasowych w przebiegu granicy inwestycji, pod nadzorem herpetologicznym. Ogrodzenie musi mieć charakter stabilny, z trwałym naciągiem, aby nie dopuścić do fałdowania, które obniża jego efektywność oraz zagwarantuje skuteczną ochronę małych zwierząt, w tym płazów na etapie realizacji inwestycji, w postaci: geotkaniny odpornej na promieniowanie UV a jej dolna część (min. 30 cm) powinna być zagłębiona w ziemi, bądź stabilnie przysypana gruntem w celu uniknięcia nieszczelności, przez które zwierzęta mogłyby przedostawać się na teren placu budowy (wspartej na drewnianych palikach długości min. 80 cm i rozstawie 150 – 200 cm, wbitych w grunt na głębokość min. 30 cm) lub płotka wykonanego z siatki o oczkach nie większych niż 5 mm x 5 mm, o wysokości nie mniejszej niż 60 cm ponad powierzchnie terenu, osadzonego w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 30 cm, z przewieszką o długości minimum 10 cm, skierowaną „na zewnątrz” od placu budowy. Wolne końce ogrodzeń należy zakończyć U – kształtnymi zawrotkami (gdzie końcowa część ogrodzenia o długości co najmniej 5 m powinna przebiegać pod kątem prostym do granicy obszaru budowy),
 - wygradzenia herpetologiczne należy montować przed sezonem aktywności herpetofauny tj. do 20 lutego. Wygradzenia muszą pozostawać funkcjonalne do 15 października każdego roku, po tym okresie można je zdemontować lub pozostawić na okres zimowy. W przypadku pozostawienia ogrodzeń przed rozpoczęciem migracji wiosennych (do 20 lutego, a w przypadku zalegania pokrywy śnieżnej bezpośrednio po stopnieniu) należy dokonać kontroli ogrodzeń z usunięciem wszelkich uszkodzeń i nieszczelności,
 - przy zakładaniu wygradzeń tymczasowych należy uwzględnić występowanie w ich ciągu rowów melioracyjnych i je wygradzić w taki sposób, aby uniemożliwić wejście małych zwierząt, w tym płazów na plac budowy,
 - co najmniej raz w tygodniu należy kontrolować ogrodzenia pod kątem ich szczelności, a ewentualne wady niezwłocznie usuwać,
 - doszczegółowienie miejsc, sposób montażu i czasu funkcjonowania ogrodzenia, oraz konieczność zastosowania pułapek dla małych zwierząt, w tym płazów po zewnętrznej stronie ogrodzeń tymczasowych określić powinien ekspert z nadzoru herpetologicznego, z uwzględnieniem aktualnych warunków pogodowych i terenowych, a także aktywności migracji poszczególnych gatunków płazów,
- e) dopuszcza się zastosowanie ścianek szczelnych do tymczasowego wygradzenia, pod nadzorem herpetologa, w sytuacji stwierdzenia wody w siedliskach wilgotnych położonych w promieniu do 30 m od granic projektowanej inwestycji, w okresie wiosennej aktywności rozrodczej płazów,
- f) prace należy prowadzić tak, aby nie powstawały tymczasowe oczka wodne, które mogłyby być zasiedlone przez płazy i inne organizmy,
- g) przed niwelacją jakichkolwiek zagłębień wypełnionych wodą, powstałych w trakcie realizacji inwestycji, należy sprawdzić, czy występują tam płazy (osobniki dorosłe i formy rozwojowe). W przypadku stwierdzenia ich występowania należy postępować zgodnie z warunkiem określonym w pkt. II.2. 8) ppkt d),

- h) zasypanie/likwidację rozlewisk stanowiących siedliska rozrodu płazów należy prowadzić na przełomie września i października. Przeznaczone do zasypania rozlewiska należy na początku września (aby nie dopuścić do niego płazów zimujących) szczelnie wygrodzić od strony otaczającego terenu (tj. od strony, szlaku migracji płazów) wygradzeniem tymczasowym, pod nadzorem herpetologa. Ogrodzenia tymczasowe powinny być stabilne oraz mieć trwałe naciąg, aby nie dopuścić do fałdowania, które obniża jego efektywność. Parametry wygradzenia adekwatne do wymienionych w pkt. II.2. 8) ppkt d),
 - i) należy zastosować skarpowanie wykopów w lokalizacji określonej przez nadzór przyrodniczy, umożliwiających samodzielne wydostanie się zwierząt (małych-dużych) lub w uzasadnionym przypadku należy wprowadzić rozwiązania polegające na wstawieniu do wykopów desek tworzących swego rodzaju pomost umożliwiający wydostanie się zwierząt z wykopów;
- 9) wprowadza się obowiązek zastosowania wygradzenia (siatki) autostradowego o wysokości min. 200 cm (wysokość ogrodzenia liczona od poziomu terenu), wkopanego w grunt na głębokość min. 30 cm. Ogrodzenie musi zawierać zmienną wielkość oczek (zmniejszającą się ku dołowi) przy czym do wysokości 75 cm od poziomu gruntu wymiar oczek będzie wynosił 5 cm x 15 cm (wysokość x szerokość). Ogrodzenia należy zastosować na następujących odcinkach:
- a) w km 364+103-364+118 dł. 16m – str. lewa
 - b) w km 364+464-364+494 dł. 31m – str. lewa
 - c) w km 363+711–363+913 wraz z ogrodzeniem urządzeń retencyjnych dł. 283m – str. prawa
 - d) w km 364+391–364+483 wraz z ogrodzeniem urządzeń retencyjnych dł. 143m – str. prawa.
- 10) na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić nadzór przyrodniczy w celu kontroli stanu środowiska przyrodniczego, pełniony przez osoby legitymujące się doświadczeniem odpowiednim do zakresu wykonywanego nadzoru, a w szczególności o doświadczeniu:
- a) botanicznym:
 - kontrola terenu budowy przed prowadzeniem prac związanych z usunięciem wierzchniej warstwy ziemi, na wypadek obecności niezidentyfikowanych dotąd stanowisk chronionych gatunków i decydowanie o dalszym sposobie postępowania w tym. m.in. o przeniesieniu ich do stanowisk zastępczych zgodnie z uzyskanymi wcześniej zezwoleniami,
 - kontrola stanu zabezpieczenia zieleni nieprzeznaczonej do wycinki przed wpływem prac budowlanych,
 - kontrola właściwej lokalizacji zaplecza budowy oraz decydowanie o wyłączeniu dodatkowych terenów z lokalizacji zapleczy budowy uznanych za cenne przyrodniczo,
 - udział przy wygradzeniu i decydowanie o dalszym sposobie postępowania z gatunkami inwazyjnymi roślin;
 - b) zoologicznym, z udziałem specjalisty herpetologa, ornitologa i entomologa:
 - kontrola placu budowy (w tym wykopy, zagłębienia wypełnione wodą, zastoiska i zalewiska, rowy, studnie) w celu poszukiwania uwięzionych zwierząt, a w razie potrzeby ich uwolnienie oraz przemieszczenie poza plac budowy do zbiorników zastępczych oraz w inne miejsca o cechach siedliska, w którym występują w sposób naturalny,

- określenie terminu i nadzór w zakresie konieczności zabezpieczeń placu budowy przed płazami, a także jakości wykonania i bieżącego stanu zabezpieczeń placu budowy przed małymi zwierzętami, w tym płazami,
 - nadzór przy montażu siatki autostradowej i łączeniu z pozostałymi odcinkami autostrady,
 - nadzór przy ingerencji w rowy melioracyjne,
 - nadzór przy pracach związanych z wycinką drzew i krzewów, a także w trakcie usuwania wierzchniej warstwy gleby w trakcie okresu lęgowego ptaków, a także drzew o pierśnicy powyżej 50 cm (mierzonych na wysokości 130 cm),
 - kontrola terenu, w celu określenia ewentualnej obecności czynnych gniazd ptaków.
- III. W dokumentacji wymaganej do uzyskania decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, należy:
1. Zaprojektować urządzenia oczyszczające wody opadowe i roztopowe - separatory lamelowe zintegrowane z osadnikiem oraz zastosować retencję kanałową.
- IV. Prace przygotowawcze związane z wycinką drzew i krzewów będą prowadzone na działce 4069/2, obręb ewidencyjny 0306 Byczyna, jedn. ewidencyjna 246801_1 Miasto Jaworzno.

Uzasadnienie

Wnioskiem z 21 czerwca 2021 r. Inwestor Stalexport Autostrada Małopolska S. A., reprezentowana przez pełnomocnika wystąpiła do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa autostrady A4 na odcinku woj. śląskiego – km 363+663,00 - 364+670,00”.

Do wniosku o wydanie decyzji załączono dokumenty wymagane przepisami art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), zwanej dalej ustawą o oś:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną przez Platanus Ochrona Środowiska z siedzibą w Katowicach w marcu 2021 r., wraz z załącznikami do niej,
- zapis dokumentacji w formie elektronicznej na płycie CD,
- pełnomocnictwo,
- wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycinie drzew i krzewów,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar na który będzie ono oddziaływać,
- mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie ono oddziaływać.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obecnie funkcjonuje na podstawie decyzji Wojewody Katowickiego z 08.10.1996 r., Nr 2/96 znak: Ar.III/1-3/7331/2/96 o ustaleniu lokalizacji

autostrady A-4 (zmieniona decyzją Wojewody Katowickiego z 26.05.1998 r., Nr 3/98 znak: Ar.III/1-3/7331/3/98 z 26.05.1998 r.).

Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko obowiązuje od 15 listopada 2008 r., tak więc w dniu wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady A-4, jej zapisy jeszcze nie obowiązywały. Zatem przedsięwzięcie nie mogło wtedy wymagać uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Gdyby ww. ustawa obowiązywała - decyzja była wymagana - wydawałby ją regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p) ww. ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na przedmiotowym odcinku autostrady na terenie woj. śląskiego jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach.

Po przeprowadzeniu analizy w zakresie charakteru, rozmiaru i lokalizacji przedsięwzięcia tut. Organ stwierdził, że planowane przedsięwzięcie jako rozbudowa zrealizowanego przedsięwzięcia tj. autostrady kwalifikuje się do rodzaju przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 1 (rozbudowa, przebudowa lub montaż realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1) rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) i stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na podstawie przedłożonych dokumentów wyznaczono krąg stron postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy ooś, stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę. Przez obszar ten rozumie się:

- 1) przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu,
- 2) działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- 3) działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Mając na uwadze powyższe, jako strony przedmiotowego postępowania uznano podmioty posiadające prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze 100 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie – zgodnie z załączoną mapą przy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ze względu na to, że liczba stron w przedmiotowym postępowaniu przekracza 10 zastosowano art. 49 Kpa i powiadomiono strony o wszczęciu postępowania obwieszczeniem znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.1 z 8 lipca 2021 r. Strony zostały powiadomione o prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania administracyjnego, w tym prawie do przeglądania akt sprawy, sporządzania z nich notatek i odpisów (art. 73 § 1 ustawy Kpa) oraz do zgłaszania ewentualnych uwag i wniosków.

Powyższym obwieszczeniem poinformowano strony również o wystąpieniu z wnioskami o wyrażenie opinii do: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaworznie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Katowicach.

Obwieszczenie przekazano pismem WOOŚ.420.16.2021.WG.4 z 8 lipca 2021 r. do Prezydenta Miasta Jaworzno celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń lub ogłoszenia w sposób zwyczajowo przyjęty.

Wyżej wymienione obwieszczenie zamieszczono na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie od 09.07.2021 r. do 23.07.2021 r.

28.10.2021 r. Prezydent Miasta Jaworzno zwrócił obwieszczenie RDOŚ w Katowicach, znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.1 z informacją o zamieszczeniu obwieszczenia na tablicy ogłoszeń oraz w BIP Urzędu Miejskiego w Jaworznie w terminie od 12.07.2021 r. do 27.07.2021 r.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy o oś Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wnioskiem z 8 lipca 2021 r., znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.2 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaworznie o wyrażenie opinii odnośnie do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 4 oś Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wnioskiem z 8 lipca 2021 r., znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.3, wystąpił do Zarządu Zlewni w Katowicach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wyrażenie opinii odnośnie do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Katowicach pismem z 9 lipca 2021 r., znak: GL.ZZI2.435.206.2021.KR RKW-2021-11424 przekazał wniosek tut. Organu do Dyrektora Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach celem rozpatrzenia według właściwości.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach obwieszczeniem z 20 lipca 2021 r, znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.5 powiadomił strony postępowania, że stanowisko co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie będzie podjęte w terminie, o którym mowa w art. 65 ust. 1 ww. ustawy o oś. Powyższe spowodowane było potrzebą analizy całości przedłożonej dokumentacji oraz oczekiwaniem na opinie od organów współdziałających w tym postępowaniu.

Przedmiotowe obwieszczenie pismem z 20 lipca 2021 r., znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.6 przekazano do Prezydenta Miasta Jaworzno celem podania do wiadomości stronom w sposób zwyczajowo przyjęty w Gminie.

Wyżej wymienione obwieszczenie zamieszczono na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie od 22.07.2021 r. do 05.08.2021 r.

13.08.2021 r. Prezydent Miasta Jaworzno zwrócił obwieszczenie RDOŚ w Katowicach, znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.5 z informacją o zamieszczeniu obwieszczenia na tablicy ogłoszeń oraz w BIP Urzędu Miejskiego w Jaworznie w terminie od 23.07.2021 r. do 10.08.2021 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaworznie w opinii sanitarnej z 21 lipca 2021 r., znak: NS/NZ/523/5-1/21 (data wpływu: 27.07.2021 r.), wyraził stanowisko o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach pismem z 27 lipca 2021 r., znak: GL.RZŚ.435.68.2021.KK1 (data wpływu 03.08.2021 r.) zwrócił się do tut. Organu o przedłożenie uzupełnienia i wyjaśnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach działając na podstawie art. 50 § 1 Kpa, zwrócił się wezwaniem z 6 sierpnia 2021 r., znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.7 do pełnomocnika wnioskodawcy celem uzupełnienia o wymagane kwestie.

Pismem z 16 sierpnia 2021r., znak: SW/AL/5758W/2021 (data wpływu 19.08.2021 r.) pełnomocnik wnioskodawcy zwrócił się o wydłużenie terminu uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia do 03.09.2021 r.

Tut. Organ pismem z 20 sierpnia 2021 r., znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.8 wyraził zgodę na wydłużenie terminu uzupełnienia do 3 września 2021 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach, działając na podstawie art. 50 § 1 Kpa zwrócił się następnym wezwaniem z 2 września 2021 r., znak: WOOŚ.420.21.2020.WG.9 do pełnomocnika wnioskodawcy o wyjaśnienia i o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie ochrony przyrody.

Pismem z 3 września 2021 r., znak: SW/MM/6176W/2021 (data wpływu 06.09.2021 r.) pełnomocnik wnioskodawcy uzupełnił dokumentację w odpowiedzi na wezwanie z 6 sierpnia 2021 r., znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.7.

Tut. Organ pismem z 7 września 2021 r., znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.10 przekazał otrzymane uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia nawiązując do wezwania PGW Wody Polskie RZGW w Gliwicach z 27 lipca 2021 r. znak: GL.RZŚ.435.68.2021.KK1.

Biorąc powyższe na uwadze Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach obwieszczeniem z 4 października 2021 r., znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.11 zawiadomił strony postępowania administracyjnego, że stanowisko co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie zostało podjęte w terminie, o którym mowa w art. 65 ust. 1 ww. ustawy ooś.

Powyższe spowodowane było oczekiwaniem na opinię PGW Wody Polskie RZGW w Gliwicach oraz oczekiwaniem na odpowiedź Inwestora na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z 2 września 2021 r., znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.9 dotyczące uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Przedmiotowe obwieszczenie pismem z 4 października 2021 r., znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.12 przekazano do Prezydenta Miasta Jaworzno celem podania do wiadomości stronom w sposób zwyczajowo przyjęty w Gminie.

Wyżej wymienione obwieszczenie zamieszczono na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie od 05.10.201 r. do 19.10.2021 r.

Pismem z 30 września 2021 r., znak: SW/AL/6687W/2021 (data wpływu 4.10.2021 r.) pełnomocnik wnioskodawcy uzupełnił dokumentację w odpowiedzi na wezwanie z 2 września 2021 r., znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.9.

Otrzymane uzupełnienie nie zostało przekazane do organów opiniujących ze względu na treść uzupełnienia dotyczącą wyłącznie tematyki z zakresu ochrony przyrody.

Dyrektor Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach opinią z 27 września 2021 r., znak: GL.RZŚ.435.68.2021.KK2 (data wpływu 11.10.2021 r.), wyraził opinię, że nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, jednocześnie wskazując warunki konieczne do ujęcia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które mają na celu zapewnienie należytego zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego w trakcie realizacji przedsięwzięcia.

25 października 2021 r. Prezydent Miasta Jaworzno zwrócił obwieszczenie RDOŚ w Katowicach, znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.11 z informacją o zamieszczeniu obwieszczenia na tablicy ogłoszeń oraz w BIP Urzędu Miejskiego w Jaworznie w terminie od 05.10.2021 r. do 20.10.2021 r.

Z zachowaniem zasady czynnego udziału stron w postępowaniu, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kpa, zawiadomiono strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z zebrany materiał dowodowy i złożenia ewentualnych uwag (obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z 10 listopada 2021 r., znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.13). Jednocześnie wyznaczono nowy termin załatwienia sprawy.

Obwieszczenie zamieszczono na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie od 12.11.2021 r. do 26.11.2021 r.

Przedmiotowe obwieszczenie pismem z 10 listopada 2021 r., znak: WOOŚ.420.21.2020.WG.14 przekazano do Prezydenta Miasta Jaworzno celem podania do wiadomości stronom w sposób zwyczajowo przyjęty w Gminie.

2 grudnia 2021 r. Prezydent Miasta Jaworzno zwrócił obwieszczenie RDOŚ w Katowicach, znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.13 z informacją o zamieszczeniu obwieszczenia na tablicy ogłoszeń oraz w BIP Urzędu Miejskiego w Jaworznie w terminie od 12.11.2021 r. do 30.11.2021 r.

Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron postępowania nie zgłosiła się do tegoż Organu, aby zapoznać się z aktami sprawy. Strony postępowania nie wniosły też uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy oś właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Jednocześnie w ww. przepisie ustawodawca wskazał, że nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej dla drogi publicznej. Przedmiotem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi publicznej, wydanie niniejszej decyzji nie jest zatem uzależnione od stwierdzenia zgodności lokalizacji planowanej przebudowy drogi z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W trakcie postępowania zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia przeanalizowano następujące dokumenty:

- a) wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia z 21 czerwca 2021 r. złożony przez pełnomocnika Inwestora,
- b) kartę informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną przez Platanus Ochrona Środowiska z siedzibą w Katowicach w marcu 2021 r., wraz z załącznikami do niej,
- c) uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia z 3.09.2021 r. i 30.09.2021 r.,
- d) kopie map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar 100 m od granicy na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, poświadczone przez właściwe organy,
- e) opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaworznie z 21 lipca 2021 r., znak: NS/NZ/523/5-1/21,
- f) opinia PGW Wody Polskie Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach z 27 września 2021 r., znak: GL.RZŚ.435.68.2021.KK2.

Kierując się powyższym, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, mając na uwadze uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 ustawy ooś stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowa autostrady A4 na odcinku woj. śląskiego – km 363+663,00 - 364+670,00” nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko. Dlatego też tut. Organ uznał za zasadne odstępianie od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane na terenie województwa śląskiego w Jaworznie, w dzielnicy Byczyna, na działkach 3446/6, 4069/1, 3442/22, 3442/10, 3442/8, 3429/5, 4069/2, 3442/13, 3439/7, 3439/5, 3438/5, 3438/7, 3437/6, 3436/12, 3436/10, 3437/4, 3436/8, 3436/6, 3435/6, 4090/1, 3446/5, 4090/4 i polegać będzie na odprowadzeniu wód opadowych spływających z powierzchni jezdni autostrady oraz pasa dzielącego do projektowanych (budowanych i przebudowywanych) szczelnych rowów autostradowych. Następnie wody opadowe z rowów autostradowych wprowadzone będą do studni wpadowych na kanalizacji deszczowej grawitacyjnej, a po oczyszczeniu i częściowej retencji zostaną odprowadzone wylotami do odbiorników.

Zakres przebudowy autostrady A4 na analizowanym odcinku obejmuje:

- budowę i przebudowę rowów autostradowych z rozbiórką elementów betonowych w rowie,
- budowę kanalizacji deszczowej z urządzeniami oczyszczającymi i retencyjnymi,
- budowę pasów technologicznych i mijanek dla obsługi urządzeń zabudowanych na kanalizacji deszczowej,
- budowę i przebudowę barier ochronnych drogowych,
- budowę i rozbiórkę ogrodzenia oraz budowę furtek,
- budowę ścieków odwadniających przy krawędzi jezdni A4,
- budowę przepustów.

Z uwagi na specyfikę obszaru i planowanych prac nie przewiduje się wariantowego podejścia do prowadzonych prac. Przyjęto najlepsze możliwe rozwiązania technologiczne, umożliwiające realizację przedmiotowego zadania, jednocześnie w jak najmniejszym stopniu ingerujące w środowisko naturalne obszaru i ograniczające się do aktualnie zajętego terenu na potrzeby autostrady.

Etap realizacji przedsięwzięcia charakteryzować się będzie możliwością wystąpienia oddziaływania na środowisko podczas prowadzonych robót budowlanych. Na etapie realizacji

przedmiotowych zadań będą miały miejsce emisje i uciążliwości typowe dla okresów budów, tj. nieznaczne emisje spalin i pyłów do powietrza oraz hałasu powstałe w związku z pracą pojazdów, maszyn, i urządzeń oraz powstawanie odpadów typowych dla procesów budowlanych.

Źródłem zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego (dwutlenek azotu, tlenek węgla, dwutlenek siarki, węglowodory, pył) w czasie realizacji inwestycji będzie praca silników: maszyn, urządzeń i sprzętu budowlanego oraz samochodów transportowych. Emisja zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego z terenu inwestycji będzie miała charakter niezorganizowany i związana będzie głównie z ruchem pojazdów samochodowych oraz pracą maszyn budowlanych (spalanie oleju napędowego). Emisja substancji występująca w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie wprowadzana do środowiska w sposób niezorganizowany, a czas jej wprowadzania będzie ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych. Prace związane z fazą rozbudowy autostrady powodują występowanie jedynie oddziaływań czasowych bezpośrednio związanych z fazą realizacji inwestycji, nie spowodują trwałych zmian w środowisku i zakończą się z chwilą zakończenia prac budowlanych.

Inwestycja będzie związana z czasową uciążliwością hałasu w okresie jej budowy. Emisja hałasu z terenu realizacji przedsięwzięcia w momencie przystąpienia do prac polegających na realizacji planowanej inwestycji będzie związana z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz pracą pojazdów na terenie budowy. Najbliższe zabudowania mieszkaniowe znajdują się w odległości ok. 320 m w kierunku północno – wschodnim przy ul. Trzykrotek 23 w Jaworznie. Oddziaływanie na klimat akustyczny nie będzie zauważalne z uwagi na tło pochodzące od poruszających się pojazdów po autostradzie.

Biorąc pod uwagę przejściowy charakter tej fazy inwestycji, uciążliwości związane z emisją hałasu będą miały charakter czasowy, nieciągły i ustaną z chwilą zakończenia budowy.

Zarówno w przypadku emisji zanieczyszczeń do powietrza jak i emisji hałasu w fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia skali w stosunku do stanu istniejącego. Głównym, determinującym źródłem wyżej wymienionych emisji będzie jak dotychczas użytkowanie autostrady A4.

Podczas prac budowlanych związanych z realizacją przedsięwzięcia dla zapewnienia potrzeb sanitarnych zatrudnionych pracowników przewiduje się zlokalizowanie na terenie placu budowy przenośnych i szczelnych sanitariatów. Zgromadzone w nich ścieki socjalno - bytowe będą odprowadzane w miarę potrzeb przez uprawnione do tego podmioty.

Planowany zakres prac budowlanych obejmuje roboty polegające na przygotowaniu terenu poprzez m.in. zdjęcie warstwy humusu wraz z roślinnością niską, wykonaniu niezbędnych wykopów, podbudowy, ułożeniu i montażu elementów odwodnienia (m.in. ścieki, studzienki, wpusty uliczne, wyloty), ułożeniu elementów kanalizacji, wykonanie robót drogowych oraz wykonanie obiektów bezpieczeństwa ruchu. Odwadnianie wykopów będzie prowadzone jedynie na czas wykonywania robót, a oddziaływanie na poziom wód gruntowych będzie lokalne i krótkotrwałe.

Do wykonania powyższego zakresu konieczne będzie przetransportowanie materiałów oraz maszyn. Wszystkie prace zostaną wykonane technologią tradycyjną.

Transport materiałów oraz surowców odbywać się będzie przy pomocy samochodów skrzyniowych, po istniejących drogach serwisowych i publicznych.

Po zakończeniu budowy inwestycji, teren budowy i otaczający go obszar zostanie uporządkowany, doprowadzony do stanu pierwotnego.

W przypadku wycieku olejów z maszyn budowlanych lub pojazdów samochodowych substancje te wraz z zanieczyszczonym gruntem winny być zebrane i przekazane jednostkom zajmującym się ich unieszkodliwieniem. W razie wycieku paliwa, substancji ropopochodnych czy olejów winny być zastosowane środki przeznaczone do unieszkodliwiania (sorbenty). Uwzględniając ochronę środowiska gruntowo - wodnego przed szkodliwym oddziaływaniem substancji ropopochodnych oraz innych substancji chemicznych tutaj. Organ uznał za konieczne zapewnienie środków neutralizujących ewentualne awaryjne wycieki substancji ropopochodnych oraz podejmowanie działań zmierzających do usunięcia skutków i przyczyn awarii oraz wyposażenie placu budowy w utwardzone, szczelne podłoże [warunki określone w pkt II. 1.1), pkt II.1. 2), pkt II.1. 4)].

Rozbudowa autostrady będzie odbywała się przy zastosowaniu rozwiązań technologicznych oraz materiałów (posiadających wymagane obowiązującym prawem certyfikaty), które nie wpłyną na pogorszenie stanu środowiska wodnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach nie ujął w niniejszej decyzji warunków Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach dotyczących m.in.:

- a) odprowadzenia wód opadowo - roztopowych i spełnienia przez nie wymogów przed odprowadzeniem ich do gruntu, wód i urządzeń wodnych,
- b) dotyczące ogólnej organizacji zaplecza budowy, wyposażenia zaplecza budowy w przewoźne sanitariaty i sposobu ich wywozu,
- c) miejsc magazynowania materiałów,
- d) zastosowania rozwiązań technologicznych oraz materiałów o odpowiedniej jakości, spełniających wymogi ochrony środowiska, które nie wpływają na pogorszenie stanu środowiska wodnego,
- e) uporządkowania terenu w granicach inwestycji po zakończeniu prac budowlanych, gdyż wynikają one bezpośrednio z odrębnych przepisów prawa m.in.: Prawa budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz.1333), Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełniać przy wprowadzaniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401) oraz Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (t.j. Dz. U. z 2003 r., Nr 169, poz.1650 ze zm.).

Etap eksploatacji przedsięwzięcia wpłynie na poprawę obecnego stanu odwodnienia autostrady. W stanie istniejącym wody opadowe i roztopowe spływają z powierzchni jezdni do rowów autostradowych, a następnie bezpośrednio do odbiorników, bez oczyszczenia.

W ramach inwestycji wykonane zostaną urządzenia oczyszczające i zastosowana zostanie retencja kanałowa.

Ze względu na przekroczoną wartość dopuszczalną stężeń zawiesiny ogólnej zastosowane będą urządzenia oczyszczające - separatory lamelowe zintegrowane z osadnikiem.

Spływy zanieczyszczone zawiesiną będą podczyszczane w osadniku. Osadnik może występować samodzielnie lub jako zintegrowany z separatorem lamelowym. Zintegrowany układ ma na celu zmniejszenie powierzchni instalacji oczyszczającej przy zapewnieniu wysokiego stopnia oczyszczania z substancji ropopochodnych i zawiesin.

Retencja kanałowa odbywać się będzie w układzie rur połączonych studzienkami rozdzielowymi. Retencję kanałową przyjęto ze względu na konieczność retencjonowania spływu z autostrady

A4 i ze względu na małą różnicę wysokości pomiędzy rzędną rowu autostradowego, na którym umieszczona będzie studzienka wpadowa kanalizacji a rzędną odbiornika. Retencję w kanałach umożliwi różnica wysokości kanału wlotowego i wylotowego w rurach pełniących rolę retencyjną. W studni zlokalizowanej za zespołem rur zamontowany zostanie regulator odpływu. Dzięki powyższym rozwiązaniom poprawi się stan jakościowy odprowadzanych wód oraz ograniczona zostanie ich ilość, co korzystnie wpłynie na odbiorniki, ponieważ zabezpieczy je przed nadmiernym dopływem ze zlewni. Wody ze spływów opadowych i roztopowych zostaną podczyszczone w stopniu zapewniającym zachowanie wymagań Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311). W związku z tym, że przedmiotowy odcinek autostrady przebiega na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych, rowy autostradowe zostaną wykonane jako szczelne. Odbiornikami oczyszczonych wód opadowych i roztopowych z przedmiotowego odcinka jezdni A4 będą rowy, które są częścią systemu gęstej sieci rowów leśnych nawadniających obszar leśny sąsiadujący z A4. Obecnie nieoczyszczone wody deszczowe z jezdni autostrady spływają do tych samych rowów, które będą odbiornikami po wykonaniu inwestycji.

W decyzji nakazano zaprojektowanie urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe - separatorów lamelowych zintegrowanych z osadnikiem oraz zastosowanie retencji kanałowej w celu uniknięcia zanieczyszczenia gruntu i wód (pkt III. 1.). Urządzenia służące do odprowadzania oraz podczyszczania wód deszczowych będą wymagały czyszczenia oraz kontroli ich stanu technicznego.

Przy zachowaniu zasad prawidłowej organizacji robót tj. stosowania się do wskazanych warunków pozwalających na ochronę środowiska gruntowo - wodnego nie przewiduje się trwałego wpływu realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia na ten komponent środowiska.

Analizowane przedsięwzięcie znajduje się w zasięgu jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Buczynka i kodzie PLRW2000521296. Jest to silnie zmieniona część wód, dla której wyznaczono cel środowiskowy: osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i stanu chemicznego.

Ocena stanu sporządzona na etapie opracowania planu wykazała umiarkowany potencjał ekologiczny oraz stan chemiczny poniżej stanu dobrego. Jest to JCWP zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Termin osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono na 2021 r. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Inwestycja znajduje się również na terenie jednolitej części wód podziemnych o numerze PLGW2000146, dla której wyznaczono cel środowiskowy: osiągnięcie dobrego stanu chemicznego i mniej rygorystyczny cel: ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem. Ocena stanu sporządzona na etapie opracowania planu wykazała dobry stan chemiczny i słaby stan ilościowy wód.

Jest to JCWPd zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Termin osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono na 2021 r. Przyczyną stanu słabego jest przekroczenie zasobów dyspozycyjnych w skali roku z powodu poboru odwodnieniowego (rejon GZW).

Planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 452 Zbiornik Chrzanów. Inwestycja leży poza terenami ochrony pośredniej strefy ochronnej ujęcia wody i obszarami ochrony przyrody oraz położone jest poza obszarami szczególnego

zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624).

W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia konieczne będzie przeprowadzenie prac przygotowawczych, prac ziemnych, prac rozbiórkowych i modernizacyjnych, budowa i przeprowadzenie prac pomocniczych, w wyniku których zostaną wytworzone odpady. Etap budowy będzie powodował także wytworzenie odpadów związanych z eksploatacją maszyn i urządzeń budowlanych. Do odpadów należeć będą resztki niewykorzystanych materiałów oraz odpady komunalne z placu budowy i odpady powstałe po likwidacji zapleczy budowy.

Odpady z robót budowlanych zostały zakwalifikowane w oparciu o rozporządzenie Ministra Klimatu w sprawie katalogu odpadów z dnia 2 stycznia 2020 r. (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) w sprawie katalogu odpadów jako:

- 13 02 – odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe;
- 15 01 – odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi);
- 15 02 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne;
- 16 01 18 – zużyte narzędzia;
- 17 04 11 – kable inne niż wymienione w 17 04 10;
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03;
- 20 03 01 – niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne.

Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia odpady komunalne z zaplecza socjalnego będą zbierane w kontenerach.

Biorąc powyższe pod uwagę Organ wskazał warunek określony w II. 1. 3), aby odpady powstałe na etapie budowy były czasowo magazynowane w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie chemiczne, pod zadaszeniem lub przykryciem, zabezpieczającym je przed czynnikami atmosferycznymi, na utwardzonym podłożu.

Eksploatacja urządzeń oczyszczających będzie się wiązała z wytworzeniem odpadów w postaci zawartości piaskowników – zawiesiny powstającej w efekcie doprowadzenia wód do stanu pozwalającego na wprowadzenie ich do środowiska. W trakcie czyszczenia separatorów powstawać będą również odpady o charakterze olejów. Wytwarzane odpady, w postaci zawartości separatorów i osadników będą zagospodarowane zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach – poddawane będą utylizacji w zakładach do tego przystosowanych.

Wytwarzane będą ponadto odpady komunalne – zabrudzone ubrania, odpady niesegregowane. W celu utrzymania rowów i poboczy będzie przeprowadzane koszenie roślinności, co powoduje powstawanie odpadów biodegradowalnych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska ze względu na ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów, pod warunkiem prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami, zgodnej z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami oraz przepisami szczegółowymi.

Wpływ przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, jak wynika z KIP, określono na podstawie prac terenowych. Badania terenowe prowadzono 15 września, 10 października oraz 3 listopada

2020 r. Dodatkowo wykonano kontrolę wiosenną 20 kwietnia 2021 r., w celu zweryfikowania zawartych w KIP informacji. Badania prowadzono na całym analizowanym odcinku autostrady A4, na którym realizowana będzie przebudowa odwodnienia – od km 363+663,00 do km 364+670,00 po obu stronach drogi, w buforze około 150 m. Bufor ten uznano za wystarczający w celu określenia potencjalnego wpływu na środowisko przyrodnicze, w związku z planowaną rozbudową odwodnienia autostrady,

1) w oparciu o badania terenowe ustalono, że:

- a) przedsięwzięcie przecinają trzy odwodnieniowe rowy leśne w km 363+676,73, w km 363+858,86 oraz w km 364+436,83,
 - b) tereny podmokłe znajdują się na obszarach leśnych po stronie południowej na całym odcinku analizowanego fragmentu autostrady, aczkolwiek ich odległość od pasa autostradowego jest zróżnicowana. Najbliższe tereny podmokłe podchodzące pod wygrozdzenie siatki autostradowej znajdują się w zakresie km 363+700 do km 363+800, po stronie prawej autostrady. Pozostałe tereny podmokłe znajdują się poza zakresem prac budowlanych, jednak ich lokalizacja może się zmieniać w zależności od warunków meteorologicznych (opady, wysokie temperatury). Kałuże w których stwierdzono występowanie ropuchy szarej oraz żab zielonych, znajdują się w rejonie szybu „Grzegorz”, w odległości ok. 120 m od granic planowanych prac (km 364+200),
 - c) w buforze prowadzonych badań wykazano obecność zbiorowisk leśnych i nieleśnych. W odległości ok. 70 m w kierunku północnym znajdują się tereny kopalni węgla kamiennego ZG Sobieski Szyb Grzegorz. Największą powierzchnię zbiorowisk leśnych zajmują bory mieszane i wilgotne. Dominują tu zbiorowiska z klasy *Vaccinio-Piceeta* na glebach mineralnych. Związek *Dicrano-Pinion* reprezentuje kontynentalny bór mieszany, zbliżony składem do zbiorowiska *Quercu roboris-Pinetum*, które powstało na skutek naturalnej reakcji na zmiany warunków, jak również na skutek gospodarki leśnej. Zbiorowisko nie jest jednorodne, występują tu zarówno płaty z dominacją sosny zwyczajnej, niewielkie fragmenty z dominującymi osobnikami świerka pospolitego, jak również płaty z przenikającymi się gatunkami iglastymi i liściastymi. Drzewostan tworzony jest przede wszystkim przez sosnę zwyczajną, świerk pospolity, brzozę brodawkowatą, dąb szypułkowy, topolę osikę, klon zwyczajny, a podszyt przez młode drzewa oraz krzewy: jarzab pospolity, czeremchę zwyczajną, kruszynę pospolitą, leszczynę pospolitą, jeżynę. Natomiast runo reprezentowane jest przez: siódmaczka leśnego, borówkę czarną, wrzos zwyczajny, konwalię dwulistną, szczawik zajęczy. W analizowanym zbiorowisku wyróżniono gatunki inwazyjne: niecierpek drobnokwiatowy oraz ekspansywne: trzcinnik piaskowy, turzyca drżączkowata. Na terenach położonych w bezpośrednim otoczeniu rowów melioracyjnych roślinność reprezentowana jest głównie przez gatunki typowe dla olsu lub łągu. W miejscach wilgotnych i wzdłuż cieków wyróżniono szuwały z dominacją zwykle jednego gatunku i niewielką domieszką innych. Lokalnie dominują: trzcina pospolita, pałka szerokolistna, sitowie leśne. Przyjęto, że szuwały należą do klasy *Phragmitetea*, przy czym z uwagi na niewielki zajmowany obszar i brak jednego, dominującego gatunku nie określono dokładnej przynależności zbiorowisk. Obszary nieleśne na terenie planowanej inwestycji to głównie zarośla, sąsiadujące bezpośrednio z lasem i tworzące wąski okrajek z roślinami ciepłolubnymi, wśród których istotny udział mają: śliwa tarnina, szakłak pospolity, głogi i róże.
- 2) zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, karta informacyjna przedsięwzięcia winna wskazywać i opisywać obszary podlegające ochronie (parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000 itp.) oraz korytarze ekologiczne,

jeżeli znajdują się takie w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia. W KIP w odniesieniu do powyższej kwestii przyjęto tylko, że cyt. obszary chronione w tym obszary sieci Natura 2000 znajdują się poza zakresem analizowanego przedsięwzięcia. Obszarem chronionym położonym najbliżej analizowanego przedsięwzięcia jest oddalony ok. 1,7 km użytek ekologiczny utworzony dla ochrony chomika europejskiego. Użytek ekologiczny utworzony został na obrzeżach miasta Jaworzna. Przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach autostrady lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Autostrada jest na całej długości ogrodzona, projektowane prace budowlane również uwzględnią budowę ogrodzeń. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie na zmianę warunków migracji. Migracja płazów odbywa się po obu stronach autostrady w sposób rozproszony na terenach leśnych lub wzdłuż istniejących cieków.

Z danych przestrzennych Geoportal RDOŚ Katowice wynika, że:

- a) analizowane przedsięwzięcie położone jest poza zasięgiem korytarzy ekologicznych o znaczeniu krajowym i międzynarodowym, a także korytarzy ekologicznych wyznaczonych dla województwa śląskiego, zgodnie z opracowaniem pt. „Korytarze ekologiczne w województwie śląskim – koncepcja do planu zagospodarowania przestrzennego województwa. Etap I” (Parusel J.B., Skowrońska K., Wower A. (red.), Katowice 2007 r.- aktualizacja 2015 r.),
- b) najbliższy obszar Natura 2000 Łąki w Jaworznie PLH240042 położony jest w odległości ok. 6 km od granicy inwestycji. Obszar Łąki w Jaworznie PLH240042 położony jest w dzielnicy Ciężkowice - Górki. Po obu stronach linii kolejowej znajduje się kompleks łąk z fragmentami słabo wykształconych lasów o charakterze łągowym i zarośli krzewiastych. Przeważają tu siedliska wilgotne i żyzne. Zmienne-wilgotne łąki są miejscem bytowania dwóch gatunków modraszków *Maculinea nausithous* i *Maculinea teleius*. W granicach kompleksu łąk występują w układzie mozaikowym płaty różnie wykształconych łąk trzęślicowych i innych zbiorowisk: z ostrożnikiem łąkowym *Cirsietum rivularis* oraz zbiorowisk ziołoroślowych ze związku *Filipendulion ulmariae* a także łąk kośnych ze związku *Arrhenatherion*.

Przedmiotami ochrony obszaru są: 6410 Zmienne-wilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*), 6510 Ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże (*Arrhenatherion*), 6177 Modraszek telejus *Maculinea (Phengaris) teleius*, 6179 Modraszek nausitous *Maculinea (Phengaris) nausithous*.

Powyższy obszar został zatwierdzony decyzją Komisji Europejskiej 2013/741/UE z 7 listopada 2013 r. i uznany jako obszar mający znaczenie dla Wspólnoty. Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych- Zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 22 listopada 2019 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Łąki w Jaworznie PLH240042. Zagrożenia zidentyfikowane dla przedmiotów ochrony ostoi związane są z zaniechaniem/brakiem koszenia, co powoduje spontaniczne, powolne zmiany składu gatunkowego, rozrost niektórych ekspansywnych gatunków zielnych kosztem roślin łąkowych, typowych dla siedliska, a także powolne wkraczanie roślinności krzewiastej. W płatach nieużytkowanych kośnie siedlisk zaczynają się także pojawiać pospolite w tym regionie gatunki inwazyjne. Poważne zagrożenia dla roślinności w siedliskach stanowią prace związane z zasypywaniem terenu, melioracjami i osuszaniem, zmianą czynników abiotycznych.

Działania ochronne ze wskazaniem podmiotów odpowiedzialnych za ich wykonanie i obszarów ich wdrażania określa załącznik nr 5 zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach z dnia 22 listopada 2019 r. Dla przedmiotów ochrony: 6410 Zmienne-wilgotne łąki

trzęślicowe (*Molinion*) 6177 Modraszek telejus *Maculinea (Phengaris) teleius* 6179 Modraszek nausitous *Maculinea (Phengaris) nausithous* - wśród działań obligatoryjnych wymieniono: zachowanie siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków stanowiących przedmioty ochrony, położonych na trwałych użytkach zielonych, ekstensywne użytkowanie kośne, kośno - pastwiskowe lub pastwiskowe trwałych użytków zielonych. Wśród działań fakultatywnych: odkrzewianie i usuwanie podrostu drzew, usuwanie nawłoci i trzciny, użytkowanie zgodnie z wymogami odpowiedniego pakietu rolnośrodowiskowego w ramach obowiązującego PROW, ukierunkowanego na ochronę siedliska przyrodniczego. Koszenie ekstensywne coroczne/ co dwa lata.

Celami działań ochronnych wskazanymi w ww. zarządzeniu jest co najmniej utrzymanie siedlisk lub gatunków i ich siedlisk w obszarze w tym poprawa ich stanu ochrony. Odnosnie do siedliska 6410 Zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*) jako cel wskazano poprawę i/lub utrzymanie na obecnym poziomie wskaźników i/lub parametrów na poszczególnych stanowiskach.

Dla stanowiska 1*(enklawa 3): poprawa oceny wskaźnika - wojłok (martwa materia organiczna) z U1 na FV, utrzymanie oceny pozostałych wskaźników struktury i funkcji (na poziomie FV wskaźniki: procent powierzchni zajęty przez siedlisko na transekcji, gatunki typowe, gatunki dominujące, gatunki ekspansywne roślin zielnych, ekspansja krzewów i podrostu drzew, na poziomie U1 wskaźniki: struktura przestrzenna płatów siedliska, obce gatunki inwazyjne).

Dla stanowiska 2*(enklawa 1, 2, 3, 4): poprawa oceny wskaźnika - ekspansja krzewów i podrostu drzew z U1 na FV, poprawa oceny wskaźnika - struktura przestrzenna płatów siedliska z U2 na U1, poprawa oceny wskaźnika - wojłok (martwa materia organiczna) z U2 na FV, poprawa oceny parametru - perspektywy ochrony z U2 na U1. (* stanowiska zgodne ze stanowiskami monitoringowymi wskazanymi w załączniku nr 5, działania nr 1 i 2 (Działania dotyczące monitoringu stanu przedmiotów ochrony oraz monitoringu realizacji celów działań ochronnych)).

Odnosnie do siedliska przyrodniczego: 6510 Ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże (*Arrhenatherion*) jako cel wskazano utrzymanie na poziomie U1 obecnego stanu ochrony siedliska (utrzymanie poziomu oceny wskaźników struktury i funkcji na stanowisku nr 1 (enklawa 1, 2, 4)).

Odnosnie do gatunków zwierząt: 6177 Modraszek telejus *Maculinea (Phengaris) teleius*, 6179 Modraszek nausitous *Maculinea (Phengaris) nausithous* jako cel wskazano poprawę i/lub utrzymanie na obecnym poziomie wskaźników i/lub parametrów w poszczególnych enklawach.

Dla stanowiska 1*(enklawa 4): utrzymanie oceny FV dla parametru – stan populacji, poprawa oceny wskaźnika – zarastanie ekspansywnymi bylinami z U1 na FV i utrzymanie właściwej oceny wskaźnika – zarastanie przez drzewa i krzewy.

Dla stanowiska 2* (enklawa 3, 1): utrzymanie oceny wskaźnika - liczba osobników na poziomie U1 (*Ph. teleius*) i FV (*Ph. nausithous*), utrzymanie oceny U1 dla wskaźnika - dostępność roślin żywicielskich (obecne wartości są bliskie ocenie U2, a na transekcji 2 ocena już jest zła), utrzymanie oceny FV dla wskaźnika - zarastanie ekspansywnymi bylinami.

Dla stanowiska 3* (enklawa 2): utrzymanie oceny U1 dla wskaźników - liczba osobników i indeks liczebności lub ich poprawa na FV (*Ph. teleius*) oraz utrzymanie oceny FV dla parametru – stan populacji (*Ph. nausithous*), poprawa oceny wskaźników - zarastanie ekspansywnymi bylinami i zarastanie przez drzewa i krzewy z U1 na FV.

Przy czym: *stanowiska wskazano zgodnie z załącznikiem nr 1 i 2 do załącznika 5. Natomiast oceny wskaźników i parametrów poszczególnych przedmiotów ochrony odpowiadają ich waloryzacji ujętej w przewodnikach metodycznych Państwowego Monitoringu Środowiska.

Ww. obszar Natura 2000 położony jest w odległości ok. 6 km od przedsięwzięcia i oddzielony od jego m.in. siecią dróg, w związku z tym inwestycja nie będzie źródłem zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony. Przedsięwzięcie nie wpłynie pośrednio lub bezpośrednio na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych oraz możliwości realizacji działań ochronnych ujętych w planie zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Łąki w Jaworznie PLH240042.

Mając na względzie, że przedsięwzięcie nie spowoduje, znaczącego negatywnego oddziaływania na gatunki i siedliska, dla których zachowania wyznaczono obszar Natura 2000 oraz integralność i spójność sieci Natura 2000, w toku postępowania ustalono warunki realizacji przedsięwzięcia z uwzględnieniem rozwiązań chroniących pozostałe elementy środowiska przyrodniczego.

W KIP nie opisano możliwych alternatywnych wariantów przedsięwzięcia ze wskazaniem, który będzie najlepszy ze względu na ochronę środowiska – ze względu na brak wymogów prawnych w tym zakresie.

Przy wyborze wariantu realizacyjnego wzięto pod uwagę specyfikę obszaru i zakres planowanych prac. Ustalono, że przyjęto najlepsze możliwe rozwiązania technologiczne, umożliwiające realizację przedmiotowego zadania, jednocześnie w jak najmniejszym stopniu ingerujące w środowisko naturalne obszaru i ograniczające się do aktualnie zajętego terenu na potrzeby autostrady.

W KIP nie przewidziano lokalizowania zapleczy budowy na terenach leśnych. Ponadto, bazy materiałowo- sprzętowe winny być położone w odległości nie mniejszej niż 10 m od zadrzewień, w tym pojedynczych drzew nieprzeznaczonych do usunięcia.

Po zakończeniu eksploatacji zaplecza, teren jego lokalizacji zostanie uporządkowany.

W decyzji dopuszczono prowadzenie prac w korycie leśnych rowów odwadniających, ale nakazano ich prowadzenie pod ścisłym nadzorem herpetologa.

W oparciu o informacje przekazane w KIP ustalono, że etap realizacji przedsięwzięcia charakteryzować się będzie możliwością wystąpienia oddziaływania na środowisko przyrodnicze podczas prowadzonych robót budowlanych, w tym usunięcie zieleni.

Zgodnie z danymi zawartymi w KIP do usunięcia przewidziano maksymalnie 397 drzew wymagających zezwolenia. Jednak na obszarze przedsięwzięcia znajdują się również krzewy oraz drzewa, których wycinka nie będzie wymagała uzyskania decyzji zezwalającej na ich usunięcie. Wycinka drzew realizowana będzie na działkach ewidencyjnych nr: 3446/6, 3442/22, 4069/1, 4069/2, 4090/1 obręb Buczyna. Zgodnie z geodezyjnym oznaczeniem użytków gruntowych na mapie ewidencyjnej, działki te stanowią zarówno tereny drogowe (działki ewid. nr 3446/6, 3442/22), leśne (działki ewid. nr 4069/1, 4069/2, 4090/1) jak i łąkowe (działka ewid. nr 4069/1). Są to zarówno drzewa pojedyncze, jak i skupiska roślinności zlokalizowane w pasie drogowym autostrady A4 oraz poza nim, jak również na obszarach przeznaczonych pod budowę planowanej retencji kanałowej oraz pod budowę pasów technologicznych.

W pkt IV orzeczenia niniejszej decyzji działka oznaczona nr ewidencyjnym 4069/2 została wskazana jako działka przewidziana do prowadzenia prac przygotowawczych związanych z wycinką drzew i krzewów.

W myśl art. 82a ustawy o oś decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi podstawę do wykonania prac polegających na wycince drzew i krzewów, a także przeprowadzenia

kompensacji przyrodniczej na nieruchomościach stanowiących własność Skarbu Państwa, zarządzanych przez Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe zgodnie z ustawą z dnia 28 września 1991 r. o lasach.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach uprawnia do nieodpłatnego wejścia na teren, na którym jest przewidywana realizacja inwestycji, celem wykonania tych prac.

W decyzji określono warunki prowadzenia wycinki zieleni oraz zabezpieczenia drzew planowanych do zachowania. Dopuszczono prowadzenie wycinki w okresie lęgowym jednak wyłącznie po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy niezasiedlenia drzew przez gatunki chronionych ptaków. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda. Powyższe rozwiązanie zapewni ochronę i możliwość wyprowadzenia lęgów ptakom, które do nich przystąpią na trasie inwestycji.

W przypadku stwierdzenia obecności czynnych gniazd ptaków podlegających ochronie niezbędne będzie uzyskanie zgody organu, o którym mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody na wykonanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków podlegających ochronie. Dopiero po uzyskaniu tej zgody można będzie przystąpić do wycinki drzew, krzewów i trzcinowisk na warunkach określonych w decyzji. Przyjęto, że każdy fragment zieleni wysokiej może w przyszłości stanowić potencjalne siedliska bezkręgowców, występowania ornitofauny czy też stać się miejscem schronienia letniego czy też zimowego nietoperzy. W związku z tym zgodnie z zasadą przezorności wskazano, aby wycinka drzew dziuplastych oraz o średnicy powyżej 50 cm była poprzedzona kontrolą specjalisty zoologa pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt. W przypadku stwierdzenia tych gatunków nadzór powinien określić sposób postępowania z drewnem będącym siedliskiem występowania chronionego gatunku.

W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

Warunki określone w decyzji dotyczące obowiązku maksymalnej ochrony drzew, zabezpieczenia drzew nieprzewidzianych do wycinki mają na celu zminimalizowanie wpływu robót budowlanych, a zwłaszcza zagrożenia uszkodzeniami mechanicznymi, wynikającymi z pracy maszyn, na kondycję zdrowotną tych drzew, a tym samym minimalizacji strat zieleni.

W ramach przedsięwzięcia nie są projektowane nasadzenia. Z przekazanych wyjaśnień do karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na obszarze przedsięwzięcia nie planuje się nasadzeń zieleni, ze względu na ograniczony obszar, na którym wykonanie takich nasadzeń byłoby możliwe. Ponadto mając na uwadze charakter inwestycji i jego lokalizację (sąsiedztwo terenów leśnych) nie ma potrzeby dodatkowego odtwarzania /rekompensaty drzewostanu.

Z uwagi na rodzaj terenów, na których prowadzona będzie inwestycja wskazane jest, aby przed przystąpieniem do wszelkich prac przygotowawczych (prace ziemne, wycinka drzew i krzewów, usunięcie roślinności niskiej) nadzór przyrodniczy dokonał kontroli terenu pod kątem występowania chronionych siedlisk i stanowisk flory i fauny, a w przypadku ich stwierdzenia zdecydował o kontynuacji lub przerwaniu robót w terenie oraz o potrzebie przeniesienia osobników fauny poza strefy zagrożenia. W związku z tym nałożono warunek dotyczący tej kwestii.

W związku z tym, że w trakcie badań terenowych, w buforze inwentaryzacji wykazano obecność gatunku inwazyjnego, w tym niecierpka drobnokwiatowego, w decyzji narzucono warunek

polegający na konieczności podjęcia na etapie realizacji przedsięwzięcia działań polegających na eliminacji obcych gatunków roślin poprzez pełne i trwałe usunięcie pod kontrolą botanika (pkt II.2. 7) decyzji).

Z analizy dokumentacji (KIP) wynika, że w 150 m buforze inwentaryzacji stwierdzono przedstawicieli łownych (sarna, dzik, jeleń) i chronionych gatunków zwierząt: ryjówka aksamitna, jeż europejski i kret europejski.

Wśród bezkręgowców wyróżniono trzmiele należące do różnych gatunków. Nie stwierdzono obecności chronionych ksylofagów, w tym pachnicy dębowej i kozioroga dębosza. W buforze badań terenowych stwierdzono gatunki ptaków związanych zarówno z terenami otwartymi jak również z siedliskami wodnymi, lasami oraz siedzibami ludzkimi. Przeważająca część ptaków należy do gatunków objętych ochroną ścisłą, jednakże spotykanych stosunkowo często na terenie całego kraju.

Dane w zakresie herpetofauny podobnie jak innych grup organizmów uzyskano w oparciu o wyniki prac terenowych. W buforze badań odnotowano przedstawicieli żab zielonych i trawnych oraz jaszczurkę zwinkę. Wśród zidentyfikowanych przedstawicieli herpetofauny nie stwierdzono gatunków szczególnie rzadkich, bądź zagrożonych w skali kraju. Przyjęto również, że rowy odwadniające lasy oraz tereny podmokłe (okresowe zalewiska na terenach leśnych i otwartych) mogą stanowić potencjalne siedliska rozrodu płazów.

W oparciu o powyższe, w pkt. II. 2. 8) decyzji określono warunki dotyczące ochrony zwierząt przed nieumyślnym ich zabijaniem w trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia. Narzucone szczegółowe działania winny zapewnić maksymalną ochronę wszystkich grup zwierząt. Istotny ze względu na możliwość kolizji ze zwierzętami jest też sam proces przygotowania terenu do inwestycji, m.in. terminy usuwania roślinności uwzględniające okresy lęgowe ptaków, czy też kontrola terenu inwestycji na nie wcześniej niż 2 tygodnie przed rozpoczęciem prac ziemnych pod kątem występowania gatunków chronionych.

Bezpośrednim oddziaływaniom inwestycji, na skutek np. zerwania wierzchniej warstwy gleby, czy też wycinki roślinności, pracowników budowy będą podlegały wszystkie grupy zwierząt. W związku z tym przed jej rozpoczęciem konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów dotyczących gatunków chronionych.

W stosunku do gatunków ptaków już na etapie przygotowania inwestycji, przewiduje się ograniczenie wycinki drzew. W kip nie przewidziano znaczącego, negatywnego oddziaływania na ptaki oraz potrzeby stosowania dodatkowych rozwiązań minimalizujących.

Autostrada na całym odcinku przebiegu, w tym od strony terenów leśnych jest wygradzona. W ramach inwestycji przewidziano rozbiórkę istniejącego ogrodzenia i przełożenie lub budowę nowych odcinków ogrodzenia zgodnie z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Zmiana zasadniczej lokalizacji ogrodzenia (wysokości 200 cm) dotyczy terenów z projektowanymi urządzeniami retencyjnymi. W związku z tym dodatkowe wygradzenie autostradowe należy wykonać w lokalizacji i o parametrach określonych w decyzji.

Na etapie budowy przewidziano zabezpieczenie placu budowy przed dostępem małych zwierząt, w tym herpetofauny. Nie wprowadzono wygradzenia przed dostępem średnich zwierząt mając na uwadze, że rozbiórka siatki autostradowej planowana jest na długości maksymalnej 202 m. Praca ludzi i sprzętu będzie stanowiła dla nich czynnik odstrasżający. Wygradzenia zaproponowane w decyzji dla płazów i gadów uniemożliwią dostanie się również małych ssaków na plac budowy. Określone w decyzji parametry techniczne płotków tymczasowych stanowią niezbędne minimum. Ogrodzenie terenu budowy powinno zostać wykonane w lokalizacji określonej przez nadzór przyrodniczy - zoologa przed rozpoczęciem robót ziemnych i przed okresem sezonowej aktywności płazów – tj. do 20 lutego oraz pozostać

funkcjonalne do 15 października każdego roku, po tym okresie można je zdemontować lub pozostawić na okres zimowy. W przypadku pozostawienia ogrodzeń, przed rozpoczęciem migracji wiosennych (do 15 lutego, a w przypadku zalegania pokrywy śnieżnej, bezpośrednio po stopnieniu) należy dokonać kontroli ogrodzeń z usunięciem wszelkich uszkodzeń i nieszczelności. W przypadku potwierdzenia migracji przez nadzór przyrodniczy, w jego kompetencji pozostanie szczegółowe zalecenie dotyczące tymczasowego wygradzenia herpetologicznego w rejonie przedsięwzięcia. Do obowiązków nadzoru przyrodniczego należała będzie również kontrola szczelności wygradzeń oraz usuwanie ewentualnych wad.

Prace ziemne na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić mogą też do powstawania okresowych (podlegających likwidacji w wyniku dalszych prac budowlanych) zagłębień terenowych wypełnionych wodą, które mogą być spontanicznie zajmowane przez gatunki zwierząt wykorzystujące tego rodzaju siedliska do rozrodu - głównie płazy. W związku z powyższym, w celu zminimalizowania strat w populacjach ww. grupy zwierząt, w decyzji wskazano na konieczność prowadzenia prac w sposób zapobiegający powstawaniu zastoisk i zalewisk oraz obowiązek wygradzenia głębokich wykopów. Mając jednak na względzie technologię i zakres robót, a także możliwe do wystąpienia warunki atmosferyczne (np. okresy długotrwałych opadów), nie zawsze jest możliwe uniknięcie powstawania zagłębień wypełnionych tymczasowo wodą, dodatkowo wprowadzono zatem obowiązek odłowienia i przeniesienia poza strefę zagrożenia osobników dorosłych i form rozwojowych płazów stwierdzonych w tego rodzaju zagłębieniach. Dopuszczono zastosowanie ścianek szczelnych do tymczasowego wygradzenia, wystających ok. 0,5 m nad powierzchnią gruntu, co utworzy palisadę ochronną. Przesłanką do realizacji zabezpieczeń w postaci ścianki szczelnej ograniczającej konieczność odwodnienia wykopu będzie stwierdzenie wody w siedliskach wilgotnych położonych w promieniu do 30 m od granic projektowanej inwestycji w okresie wiosennej aktywności rozrodczej płazów. W takim przypadku wykopy należy prowadzić w ściankach szczelnych, a ewentualne odwodnienie realizować tak, aby nie zmieniać poziomu wody w siedliskach (warunek określony w II. 2. 8) e).

W przypadku występowania nowych, niezidentyfikowanych siedlisk płazów – zgodnie z zasadą przezorności wskazano na konieczność ich wygradzenia/oznakowania, przy użyciu dobrze widocznej, jaskrawej, dwukolorowej taśmy o parametrach określonych w niniejszej decyzji. Decyzję o konieczności wygradzenia danego siedliska podejmie specjalista zoolog, po uprzednim odłowieniu osobników i przeniesieniu w odpowiednie dla nich siedliska zastępcze.

Autorzy KIP uznali, że pomimo zniszczenia potencjalnych siedlisk płazów i gadów, utrata ww. siedlisk nie będzie znacząca dla stanu populacji tych zwierząt. Występowanie herpetofauny będzie w dalszym ciągu możliwe na terenach przyległych. Dodatkowo dzięki zastosowaniu wspomnianych wyżej rozwiązań, potencjalnie zagrożenia dla płazów zostaną ograniczone.

Nakazano zastosowanie skarpowania wykopów w lokalizacji określonej przez nadzór przyrodniczy, umożliwiających samodzielne wydostanie się zwierząt (małych - dużych) lub w uzasadnionym przypadku należy wprowadzić rozwiązania polegające na wstawieniu do wykopów desek tworzących swego rodzaju pomost umożliwiający wydostanie się zwierząt z wykopów.

Planowane urządzenia odwadniające jakimi są otwarte rowy drogowe (przebudowywane oraz budowane) nie wymagają wprowadzenia zabezpieczeń. Rowy te nie stanowią zagrożenia dla fauny na obszarze przedsięwzięcia. Projektowana kanalizacja deszczowa, wraz z urządzeniami oczyszczającymi, stanowić będzie szczelny podziemny system odwadniający. Nie będzie istniała możliwość przedostania się do niej zwierząt, ze względu na szczelne, ciężkie

włazy zabezpieczające studnie, separatory oraz osadniki. Wyloty z kanalizacji deszczowej zlokalizowane na istniejących rowach zabezpieczone będą szczelnymi kłapami zwrotnymi, które także uniemożliwią, przedostanie się do środka systemu kanalizacji.

Dla poprawności prowadzenia prac budowlanych, w decyzji nakazano prowadzenie prac pod kierunkiem nadzoru przyrodniczego z udziałem specjalisty botanika i zoologa. Jednocześnie dla każdego specjalisty podano zakres prac i obowiązków. Nadzór powinien zostać zobowiązany do prowadzenia systematycznych badań i kontroli stanu środowiska przez cały okres realizacji inwestycji. Osoby sprawujące nadzór przyrodniczy obecne w czasie prowadzenia robót budowlanych, dysponujące szczegółową wiedzą na temat terminów i sposobu ich prowadzenia, decydowały będą o sposobie wykonania zabezpieczenia, przeniesienia lub konieczności zniszczenia, uzyskania odpowiedniego zezwolenia, czy też słuszności podjęcia dodatkowych działań związanych z ochroną gatunkową np. płoszenie ornitofauny na etapie realizacji przedsięwzięcia. W uzasadnionych przypadkach, których obecnie nie można przewidzieć, nadzór przyrodniczy, podejmie decyzje o zastosowaniu korekt lub wprowadzeniu dodatkowych zabezpieczeń w organizacji prac budowlanych. W zakresie nadzoru przyrodniczego jest nie tylko kontrola prawidłowego dostosowania się do wskazań wszystkich decyzji wydanych przed uzyskaniem zgody na realizację przedsięwzięcia, ale również zapewnienie by wszystkie prace prowadzone były z poszanowaniem ochrony gatunkowej. Prowadzenie prac ziemnych pod nadzorem przyrodniczym pozwoli zmniejszyć oddziaływanie na florę i faunę do minimum.

Przy zachowaniu nałożonych w decyzji rozwiązań chroniących środowisko, należy założyć, że realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie istotnie negatywnie na zasoby siedlisk i lokalnych populacji gatunków chronionych zwierząt, do których zaliczają się głównie ptaki, płazy, gady, niektóre ssaki czy bezkręgowce.

Zaznacza się, że działania mogące przyczynić się do: zniszczenia siedlisk i ostoi gatunków chronionych, będących miejscem ich rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji i żerowania, umyślnego przemieszczania z miejsc regularnego przebywania na inne miejsca, możliwe są po uzyskaniu dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w ustawie o ochronie przyrody, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową (decyzja środowiskowa nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych).

Jeżeli inwestycja będzie się wiązała z niszczeniem siedlisk gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów, konieczne jest uzyskanie dodatkowego zezwolenia, o którym mowa w art. 56 ust. 2 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, na odstępstwo od zakazów wymienionych w art. 51 i 52 tejże ustawy, w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową. Właściwym organem w sprawie wydawania powyższych zezwoleń na terenie woj. śląskiego jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach.

Oddziaływanie przedsięwzięcia ze względu na jego rodzaj będzie miało zasięg lokalny. Nie zachodzi ryzyko wystąpienia oddziaływania skumulowanego.

Planowane zamierzenie nie jest związane z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii przemysłowej i katastrofy budowlanej.

Planowana inwestycja nie koliduje z obiektami i obszarami wpisanymi do krajowego rejestru zabytków.

Planowana inwestycja nie będzie powodowała transgranicznych oddziaływań na środowisko zarówno w czasie budowy jak i eksploatacji, z uwagi na lokalizację planowanego zamierzenia

w odległości ponad 60 km w linii prostej w kierunku południowo - zachodnim od granicy z Republiką Czeską, poza zasięgiem przewidywanych oddziaływań.

Mając na uwadze powyższe oraz uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o oś t.j. wystąpienie okresowych oddziaływań na środowisko, małej skali przedsięwzięcia i stosunkowo niewielkiej zajętości terenu podczas fazy realizacji przedsięwzięcia tut. Organ, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jaworznie, PGW WP Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gliwicach, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, przy zachowaniu określonych niniejszą decyzją warunków w fazie jego realizacji. Uwzględniając powyższe uzasadnienie stwierdzono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 Kpa). W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona ma prawo do zrzeczenia się wniesienia odwołania składając stosowne oświadczenie tut. organowi, nie później niż w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji (art. 127a § 1 Kpa). Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Katowicach oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 2 Kpa). Skutkiem zrzeczenia się odwołania jest niemożność zaskarżenia decyzji do organu odwoławczego i wniesienia skargi do sądu administracyjnego.

Zgodnie z art. 57 § 5 pkt 2 Kpa informuję, że w przypadku wnoszenia odwołania w drodze przesyłki pocztowej czynność ta będzie skuteczna poprzez jej nadanie nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe albo placówce pocztowej operatora świadczącego pocztowe usługi powszechne w innym państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej albo państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stronie umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.



Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pani Małgorzata Malik – pełnomocnik Inwestora
ul. Wielicka 30, 30-552 Kraków
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. WOOS aa

Do wiadomości (za pośrednictwem ePUAP):

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jaworznie
ul. Pocztowa 7, 43-600 Jaworzno
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach
ul. Sienkiewicza 2, 44- 100 Gliwice

Dokonano opłaty skarbowej w dniu 12.04.2021 r. w wysokości 205 zł za wydanie decyzji ooś oraz 17 zł za udzielone pełnomocnictwo na nr konta bankowego Urzędu Miasta Katowice - zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j Dz. U. z 2021 r., poz.1923).

Opracował: starszy specjalista Wojciech Grenda

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o środowiskowych uwarunkowaniach z 9.12.2021 r., znak: WOOŚ.420.16.2021.WG.15

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa autostrady A4 na odcinku woj. śląskiego – km 363+663,00 - 364+670,00”.

Inwestor: Stalexport Autostrada Małopolska S. A., ul. Piaskowa 20, 41-404 Mysłowice

I. Skala, rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w miejscowości Jaworzno, dzielnica Byczyna. Sąsiedztwo przedmiotowej inwestycji stanowią tereny leśne. W sąsiedztwie analizowanego terenu (ok. 70 m w kierunku północnym) znajdują się tereny kopalni węgla kamiennego ZG Sobieski Szyb Grzegorz.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane na terenie województwa śląskiego w Jaworznie, w dzielnicy Byczyna, na działkach 3446/6, 4069/1, 3442/22, 3442/10, 3442/8, 3429/5, 4069/2, 3442/13, 3439/7, 3439/5, 3438/5, 3438/7, 3437/6, 3436/12, 3436/10, 3437/4, 3436/8, 3436/6, 3435/6, 4090/1, 3446/5, 4090/4 i polegać będzie na odprowadzeniu wód opadowych spływających z powierzchni jezdni autostrady oraz pasa dzielącego do projektowanych (budowanych i przebudowywanych) szczelnych rowów autostradowych. Następnie wody opadowe z rowów autostradowych wprowadzone będą do studni wpadowych na kanalizacji deszczowej grawitacyjnej, a po oczyszczeniu i częściowej retencji zostaną odprowadzone wylotami do odbiorników.

II. Parametry techniczne i zakres inwestycji.

W ramach planowanego przedsięwzięcia realizowane będą następujące elementy infrastruktury:

A. Projektowana kanalizacja deszczowa wraz z urządzeniami oczyszczającymi:

1. Budowa kanału KD23s w zlewni 23s na odc. W23s – S2 z rur PP dn 300 mm długości ok. 4,50m, na odc. S2-S4 z rur PP dn 600 mm długości ok. 6,00 m oraz na odc. S8-S10wp z rur PP dn300 mm długości ok. 9,00 m.

Na kanale KD23s zaplanowano retencję kanałową o objętości $V_u=25,0 \text{ m}^3$. Retencja odbywać się będzie w równolegle ułożonych rurach o łącznej długości ok. 90,00 m.

Retencja przebiegać będzie na odcinkach kanałów:

S4-S8 z rur PP dn 600 mm, na długości ok. 81,50 m.

S8-S4 z rur PP dn 600 mm, na długości ok. 8,50 m.

Na kanale KD23s zaprojektowano separator lamelowy zintegrowany z osadnikiem.

Wylot kanału W23s zaprojektowano do rowu autostradowego w rejonie km 363+668 L.

Rów autostradowy do którego wykony będzie wylot W23s, wprowadzony jest do istniejącego rowu leśnego poniżej przepustu pod A4 w km 363+239,19.

Ilość odprowadzanych wód wylotem W23s wynosi 22 l/s.

W studni S2 zamontowany zostanie regulator przepływu.

Kanał KD23s ujmuje wodę odprowadzaną poprzez studzienkę ściekową i przykanalik dn 200 mm usytuowany w poboczu A4, w rejonie km 363+862 L.

2. Budowa kanału KD23.1s w zlewni 23s na odc. W23.1s – S2 z rur PP dn 300 mm długości ok. 4,90 m, na odc. S2-S4 z rur PP dn 600 mm długości ok. 5,55 m oraz na odc. S8-S10wp z rur PP dn300mm długości ok. 8,50 m.

Na kanale KD23.1s zaplanowano retencję kanałową o objętości $V_u=22,0 \text{ m}^3$. Retencja odbywać się będzie w równolegle ułożonych rurach o łącznej długości ok. 80,00 m.

Retencja przebiegać będzie na odcinkach kanałów:

S4-S8 z rur PP dn 600 mm, na długości ok. 70,00 m,

S8-S4 z rur PP dn 600 mm, na długości ok. 10,00 m.

Na kanale KD23.1s zaprojektowano separator lamelowy zintegrowany z osadnikiem. Wylot kanału W23.1s zaprojektowano do rowu autostradowego w rejonie km 363+690 P. Rów autostradowy do którego wykony będzie wylot W23.1s, wprowadzony jest do istniejącego rowu leśnego poniżej przepustu pod A4 w km 363+239,19.

Ilość odprowadzanych wód wylotem W23.1s wynosi 16 l/s.

W studni S2 zamontowany zostanie regulator przepływu.

Kanał KD23.1s ujmuje wodę odprowadzaną poprzez studzienkę ściekową i przykanalik dn 200mm usytuowany w poboczu A4 w rejonie km 363+843 P.

3. Budowa kanału KD24s w zlewni 24s na odc. W24s – S3wp z rur PP dn 400 mm długości ok. 17,00 m, z separatorem lamelowym zintegrowanym z osadnikiem. Wylot kanału W24s zaprojektowano do rowu autostradowego w rejonie km 363+874 L. Rów autostradowy, do którego wykony będzie wylot W24s, wprowadzony jest do istniejącego rowu leśnego poniżej przepustu pod A4 w km 363+858,86.

Ilość odprowadzanych wód wylotem W24s wynosi 144 l/s.

Kanał KD24s ujmuje wodę odprowadzaną poprzez studzienkę ściekową i przykanalik dn 200 mm usytuowaną w poboczu A4 w rejonie km 364+443 L.

4. Budowa kanału KD24.1s w zlewni 24s na odc. W24.1s – S3 z rur PP dn 500 mm długości ok. 21,00 m oraz na odc. S10 – S12wp z rur PP dn 500mm długości ok. 36,10 m.

Na kanale KD24.1s zaplanowano retencję kanałową o objętości $V_u=73,0 \text{ m}^3$. Retencja odbywać się będzie w pięciu równoległych rurach o długości ok. 53,20 m każda, średnicy dn 600 mm z PP, o łącznej długości ok. 266,00 m. Kanały retencyjne połączone zostaną odcinkami kanałów:

- na odc. S3-S6 z rur PP dn 400mm, długości ok. 9,00 m,
- na odc. S6-S7 z rur PP dn 300mm, długości ok. 3,00 m,
- na odc. S8-S10 z rur PP dn 500mm, długości ok. 6,00 m,
- na odc. S13-S10 z rur PP dn 500mm, długości ok. 6,00 m.

Na kanale KD24.1s będzie separator lamelowy zintegrowany z osadnikiem. Wylot kanału W24.1s w rejonie km 363+833 P zaprojektowano do rowu odwadniającego leśnego, krzyżującego się z autostradą A4 przepustem zlokalizowanym w rejonie km 363+858,86. Ilość odprowadzanych wód wylotem W24.1s wynosi 52 l/s.

Kanał KD24.1s ujmuje wodę odprowadzaną poprzez studzienkę ściekową i przykanalik dn 200 mm usytuowaną w poboczu A4 w rejonie km 364+420 P.

5. Budowa kanału KD25s w zlewni 25s na odc. W25s – S3wp z rur PP dn 300 mm długości ok. 13,00 m, z separatorem lamelowym zintegrowanym z osadnikiem. Wylot kanału W25s zaprojektowano do rowu autostradowego w rejonie km 364+453 L. Rów autostradowy do którego wykony będzie wylot W25s, wprowadzony jest do istniejącego rowu leśnego poniżej przepustu pod A4 w km 364+436,83. Ilość odprowadzanych wód wylotem W25s wynosi 67,0 l/s. Kanał KD25s ujmuje wodę odprowadzaną poprzez studzienkę ściekową i przykanalik dn 200 mm usytuowaną w poboczu A4 w rejonie km 364+659 L.
6. Budowa kanału KD25.1s w zlewni 25s na odc. W25.1s – S3 z rur PP dn 400 mm długości ok. 38,85 m oraz na odc. S8 – S10wp z rur PP dn 400 mm długości ok. 26,35 m.

Na kanale KD25.1s zaplanowano retencję kanałową o objętości $V_u=27,0 \text{ m}^3$. Retencja odbywać się będzie w pięciu równoległych rurach o długości ok. 20,70 m każda, średnicy dn 600 mm z PP, o łącznej długości ok. 103,50 m. Kanały retencyjne połączone zostaną odcinkami kanałów:

- na odc. S3-S5 z rur PP dn 500 mm, długości ok. 6,00 m,
- na odc. S3-S12 z rur PP dn 500 mm, długości ok. 6,00 m,
- na odc. S6-S8 z rur PP dn 500 mm, długości ok. 6,00 m,
- na odc. S13-S8 z rur PP dn 500 mm, długości ok. 6,00 m.

Na kanale KD25.1s będzie separator lamelowy zintegrowany z osadnikiem. Wylot kanału W25.1s w rejonie km 364+416 P zaprojektowano do rowu krzyżującego się z autostradą A4 przepustem zlokalizowanym w rejonie km 364+436,83. Ilość odprowadzanych wód wylotem W25.1s wynosi 22 l/s. Kanał KD25.1s ujmuje wodę odprowadzaną poprzez studzienkę ściekową i przykanalik dn 200 mm usytuowaną w poboczu A4 w rejonie km 364+636 P.

Łączna długość planowanej kanalizacji deszczowej ok. 779 m.

B. Urządzenia oczyszczające

Uwzględniając warunki, jakie należy spełnić przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, a zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311), dla przedmiotowego odcinka autostrady przyjęto następujące urządzenia:

- studnie wpadowe z osadnikiem pionowym o głębokości $h = 1,0 \text{ m}$,
- separatory lamelowe zintegrowane z osadnikiem.

Oczyszczanie w ww. urządzeniach wód opadowych z zanieczyszczeń znajdujących się w formie nierozpuszczonej polegać będzie na:

- sedymentacji cząstek stałych i zawiesiny w studniach wpadowych,
- sedymentacji cząstek stałych i zawiesiny oraz grawitacyjnej flotacji cząstek oleju w separatorach.

Separatory lamelowe oddzielają substancje ropopochodne z wykorzystaniem procesów flotacji i sedymentacji. Zanieczyszczone wody płynące w systemie kanalizacji deszczowej wpływają do separatora przez komorę wlotową, której konstrukcja zapewnia

uspokojenie przepływu i jednocześnie ukierunkowanie strumienia ścieków. Oddzielanie zanieczyszczeń następuje podczas wielowarstwowego przepływu zanieczyszczonych wód przez pakiety lamelowe. Następnie oczyszczone ścieki trafiają do komory odpływowej, wyposażonej w zamknięcie zabezpieczające przed przelewaniem się do niej zawartości komory separacji w sytuacji podpiętrzenia wód w urządzeniu (spowodowanej np. podtopieniem separatora w wyniku cofki z odbiornika). Zastosowana technologia oddzielania substancji ropopochodnych umożliwia dodatkowo zatrzymywanie łatwo osadzających się zawiesin, gromadzonych na dnie komory separacji. Spływy zanieczyszczone zawiesiną są podczyszczane w osadniku. Osadnik może występować samodzielnie lub jako zintegrowany z separatorem lamelowym. Zintegrowany układ ma na celu zmniejszenie powierzchni instalacji oczyszczającej przy zapewnieniu wysokiego stopnia oczyszczania z substancji ropopochodnych i zawiesin.

Retencja kanałowa odbywać się będzie w układzie rur połączonych studzienkami rozdzielowymi. Retencję kanałową przyjęto ze względu na konieczność retencjonowania spływu z autostrady A4 i ze względu na małą różnicę wysokości pomiędzy rzędną rowu autostradowego, na którym umieszczona będzie studzienka wpadowa kanalizacji a rzędną odbiornika. Retencję w kanałach umożliwia różnica wysokości kanału wlotowego i wylotowego w rurach pełniących rolę retencyjną. W studni zlokalizowanej za zespołem rur zamontowany zostanie regulator odpływu.

C. Obiekty drogowe – pasy technologiczne i mijanki

Parametry techniczne projektowanych pasów technologicznych:

- jak dla drogi klasy D,
- $V_p=30$ km/h,
- pas technologiczny DD-32 z kruszywa: szerokość jezdni 3,00 m, pobocze gruntowe 2×0.75 m,
- pas technologiczny DD-32 z betonu asfaltowego: szerokość jezdni 3,00-6,00 m, pobocze gruntowe 2×1.25 m,
- pas technologiczny DD-31 z betonu asfaltowego: szerokość jezdni 3,50-6,00 m, pobocze gruntowe 2×1.25 m,
- spadek poprzeczny jednostronny jezdni 2% w stronę A4,
- spadek poprzeczny poboczy 3-6%.

Pasy technologiczne do urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe zaprojektowano dla zlewni:

- a) zlewnia 23s, 24s – pas technologiczny DD-32, dł. ok. 188,25 m z placem do zawracania,
- b) zlewnia 25s – pas technologiczny DD-31, dł. ok. 66,44 m z placem do zawracania.

Parametry mijanek:

- pobocze gruntowe szerokości 0.50 m,
- szerokość mijanek 1.50 - 1.80 m,
- spadek poprzeczny jednostronny 2% w stronę A4.

Mijanki do obsługi urządzeń oczyszczających przy istniejącej drodze żwirowej zaprojektowano w następujących lokalizacjach po lewej stronie A4:

- a) zlewnia 23s – Mijanka w km 363+700 na dł. ok. 25,00 m,
- b) zlewnia 24s – Mijanka w km 363+900 na dł. ok. 25,00 m,

c) zlewnia 25s – Mijanka w km 364+480 na dł. ok. 25,00 m.

Dojazd na drogę, przy której zaprojektowano mijanki odbywać się będzie od ul. Na Stoku w Jaworznie.

D. Rowy drogowe

Wodę opadową i roztopową z korpusu autostrady oraz terenów przyległych przejmą rowy autostradowe umocnione elementami betonowymi, która poprzez urządzenia oczyszczające zostanie docelowo odprowadzona do naturalnych odbiorników. Ze względu na przebieg rozbudowywanego odcinka autostrady w granicach głównego zbiornika wód podziemnych, wszystkie projektowane rowy zostały umocnione i będą rowami szczelnymi.

Rowy umocnione będą następująco:

- TYP 1: w dnie rowu projektowane korytkowe elementy betonowe, na skarpach projektowane płytki betonowe 50 cm x 50 cm x 7 cm – bez geomembrany;
- TYP 2: w dnie rowu istniejące korytkowe elementy betonowe, na skarpach projektowane płytki betonowe 50 cm x 50 cm x 7 cm – bez geomembrany;
- TYP 3: w dnie rowu projektowane korytkowe elementy betonowe, na skarpach projektowane płytki betonowe 50 cm x 50 cm x 7 cm, z geomembraną w dnie i na skarpach rowu.

Lokalizacja rowów i typów umocnień przedstawia się następująco:

Rowy autostradowe - strona lewa A4:

- przebudowa rowu km 363+689.00 – 364+864.00 – TYP 3,
- przebudowa rowu km 363+875.00 – 364+120.00 – TYP 2,
- przebudowa rowu km 364+120.00 – 364+161.00 – TYP 3 wraz z rozbiórką istniejącego korytka betonowego w rowie,
- przebudowa rowu km 364+161.00 – 364+421.00 – TYP 3,
- przebudowa rowu km 364+421.00 – 364+446.00 – TYP 2,
- przebudowa rowu km 364+466.00 – 364+475.00 – TYP 1,
- przebudowa rowu km 364+475.00 – 364+661.00 – TYP 2.

Rowy autostradowe - strona prawa A4:

- przebudowa rowu km 363+715.00 – 363+845.00 – TYP 3,
- przebudowa rowu km 363+855,00 – 363+883 – TYP 1,
- przebudowa rowu km 363+895,00 – 364+121,00 – TYP 3,
- przebudowa rowu km 364+121.00 – 364+260.00 – TYP 2,
- budowa rowu km 364+260.00 – 364+311.00 – TYP 3,
- przebudowa rowu km 364+311.00 – 364+365.00 – TYP 3 wraz z rozbiórką istniejącego korytka betonowego w rowie,
- przebudowa rowu km 364+365.00 – 364+422.00 – TYP 3,
- przebudowa rowu km 364+430.00 – 364+527.00 – TYP 3,
- przebudowa rowu km 364+527.00 – 364+636.00 – TYP 3 wraz z rozbiórką istniejącego korytka betonowego w rowie.

E. Ścieki betonowe przy krawędzi jezdni

Przy krawędzi jezdni zaplanowano ścieki betonowe trójkątne, ułatwiające spływ z jedni A4 w rejonie istniejących przepustów drogowych krzyżujących się z autostradą.

Ścieki zakończone będą projektowanymi studzienkami ściekowymi z kratą żeliwną, które odprowadzają wody poprzez przykanalik do rowu.

Lokalizacja zaprojektowanych ścieków betonowych trójkątnych po stronie lewej A4:

- km 363+862.00 – 363+888.00 długości 26,0 m,
- km 364+443.00 – 364+466.00 długości 23,0 m,
- km 364+659.00 – 364+670.00 długości 11,0 m.

Lokalizacja zaprojektowanych ścieków betonowych trójkątnych po stronie prawej A4:

- km 363+843.00 – 363+895.00 długości 52,0 m,
- km 364+420.00 – 364+432.00 długości 12,0 m,
- km 364+636.00 – 364+647.00 długości 11,0 m.

F. Przepusty drogowe

Projektowane pasy technologiczne krzyżują się z rowami autostradowymi i rowami przecinającymi się z A4. W miejscach tych zaprojektowano przepusty rurowe w lokalizacji jak poniżej:

Żelbetowe \varnothing 80 cm:

- Pas technologiczny DD-31, km 0+004.50 - dł. 12 m – zlewnia 25s.

Żelbetowe \varnothing 100 cm:

- Pas technologiczny DD-32, km 0+133.00 - dł. 8 m – zlewnia 24s,
- Pas technologiczny DD-31, km 0+038.00 - dł. 9 m – zlewnia 25s.

G. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu i ogrodzenie

Przyjęto następujące urządzenia i rozwiązania techniczne zabezpieczające ruch na autostradzie i pasach technologicznych:

- bariery ochronne stalowe - w poboczu (skrajne) w rejonach przepustów i wysokich nasypów na pasach technologicznych,
- bariery ochronne stalowe stałe i rozbieralne na autostradzie – na połączeniu pasa technologicznego z poboczem autostrady,
- ogrodzenia z furtki.

Bariery ochronne:

Przy połączeniu autostrady A4 z pasami technologicznymi planuje się bariery:

- dla pasa techn. DD-32: w km ok. 363+888 – bariera rozbieralna dł. 22 m wraz z odc. końcowym bariery stałej dł. 8 m.
- dla pasa techn. DD-31: w km 364+397 - bariera rozbieralna dł. 20 m wraz z odc. początkowym bariery stałej dł. 16 m.

W poboczu pasów technologicznych planuje się bariery:

- dla pasa techn. DD-32: bariera stalowa stała o długości - str. lewa 62 m, str. prawa 58 m,
- dla pasa techn. DD-31: bariera stalowa stała o długości - str. lewa 60 m, str. prawa 60 m.

Ogrodzenie:

W celu zmniejszenia niekorzystnego oddziaływania otaczającego środowiska na bezpieczeństwo uczestników ruchu oraz ze względu na bezpieczeństwo ludzi i zwierząt przebywających w pobliżu autostrady zaprojektowano budowę nowego

oraz rozbiórkę istniejącego ogrodzenia. Odległość od granicy pasa drogowego jest zmienna w zależności od wykonywanych robót. Wysokość ogrodzenia wynosi 2 m.

W ogrodzeniu przewiduje się budowę furtek dla obsługi autostrady i służb ratowniczych.

Planuje się budowę ogrodzenia:

- w km 364+103-364+118 dł. 16 m – str. lewa,
- w km 364+464-364+494 dł. 31 m – str. lewa,
- w km 363+711–363+913 wraz z ogrodzeniem urządzeń retencyjnych dł. 283 m – str. prawa,
- w km 364+391–364+483 wraz z ogrodzeniem urządzeń retencyjnych dł. 143 m – str. prawa.

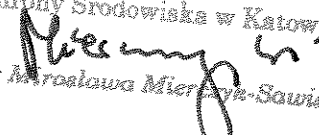
Rozbiórka ogrodzenia:

- w km 364+103-364+118 dł. 15m – str. lewa,
- w km 364+464-364+494 dł. 31m – str. lewa,
- w km 363+711-363+913 dł. 202m – str. prawa,
- w km 364+391–364+483 dł. 92m – str. prawa.

Planuje się budowę furtki:

- w km 363+692- str. lewa, 363+887- str. lewa, 364+467- str. lewa.

Roboty budowlane prowadzone będą przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wymagane przepisami prawa certyfikaty oraz dokumenty dopuszczające do obrotu na terenie kraju.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Katowicach

dr. Mariola Mierzyńska-Sawińska