



GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
WYDZIAŁ TECHNOLOGII I JAKOŚCI BUDOWY DRÓG/
LABORATORIUM DROGOWE
ul. Sokola 4b, 11-041 Olsztyn
tel.: 89 522 09 30, fax: 89 521 89 44
e-mail: sekretariat_ols_ld@gddkia.gov.pl

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ
nr O/OL.T-1.3.552.23.1.2025.2.tk

1. Dane wstępne

Data opracowania	09-01-2025		
Nazwa i adres Klienta	GDDKiA Oddział w Olsztynie, Wydział Dokumentacji (K)		
Numer zlecenia	OOL.I-1.4110.19.1.2024.MK		z dnia: 28-10-2024 (K)
Inwestycja	Przeprowadzenie badań georadarowych grubości nawierzchni (wraz z wykonaniem wierceń kalibracyjnych) na drodze krajowej nr 16, od km 43+600 do km 43+900 (msc. Limża/Spikora) (K)		
Rodzaj badań	Ocena grubości warstw konstrukcji nawierzchni metodą georadarową		
Identyfikacja metody	Procedura własna		
Dokument odniesienia	KWRNPP (K)		
Obiekt badań	droga klasy GP	pas ruchu zasadniczy	pakiet warstw bitumicznych
Miejsce wykonania badań	DK16	strona lewa	odc. od km 43.600 do km 43.900
Wykonujący badania	T. Kulis (operator)	D. Licznerski (kierowca)	
Data wykonania badań	2024-12-02		
Informacje dodatkowe	urządzenie pomiarowe : Georadar GSSI SIR-20 nr ser 0137, antena 4105 f=2GHz tor pomiaru : środek pasa ruchu stan nawierzchni : sucha, czysta kierunek : rosnący krok pomiaru : 50 m warunki atmosferyczne : 4°C, pochmurnie wymaganie : H ≥ 0 mm nr formularza badania : FB-038 v1		

2. Wyniki

Szczegółowe zestawienie wyników badań grubości warstw konstrukcji nawierzchni [mm]																				
km / m	0÷50	50÷100	100÷150	150÷200	200÷250	250÷300	300÷350	350÷400	400÷450	450÷500	500÷550	550÷600	600÷650	650÷700	700÷750	750÷800	800÷850	850÷900	900÷950	950÷1000
43	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	170	138	217	288	216	242	X	X
Oznaczenia dodatkowe :																				

Stwierdzenie zgodności z wymaganiami						
oceniany odcinek, km	liczba wyników pomiarów	grubość warstwy, mm		spełnienie wymagań grubości badanej warstwy		uwagi
		minimalna H ₅₀	minimalna H ₁₀	dla wyników z odc. 50 m H50 ≥ 0 mm	dla wyników z odc. 10 m H10 ≥ 0 mm	
43	6	138	107	spełnia 100%	spełnia	-
Razem	6	138	107	spełnia 100%	spełnia	

Wyniki badań dotyczą wyłącznie miejsc badanych, zgodnie z podaną lokalizacją.

Całkowita długość pomiaru: 0.31 km

3. Uwagi, uzupełnienia, odstępstwa lub ograniczenia metody

(K) - Identyfikacja danych otrzymanych od Klienta. Lokalizacja miejsc badań została wskazana przez Klienta.
Jako wynik pomiaru pojedynczego przyjęto średnią grubość zmierzoną georadarem na odcinku długości 50 m. Wykaz odcinków, dla których średnia grubość z odcinka 10 m nie spełnia wymagania grubości przedstawiono w zał. 3.
Przedstawiona interpretacja badań ma charakter pomocniczy i ze względu na rodzaj metody nie stanowi ona o jakości wykorzystanych materiałów, zaś cechy istotne pod względem budowlanym powinny być potwierdzone odpowiednimi badaniami.

4. Załączniki

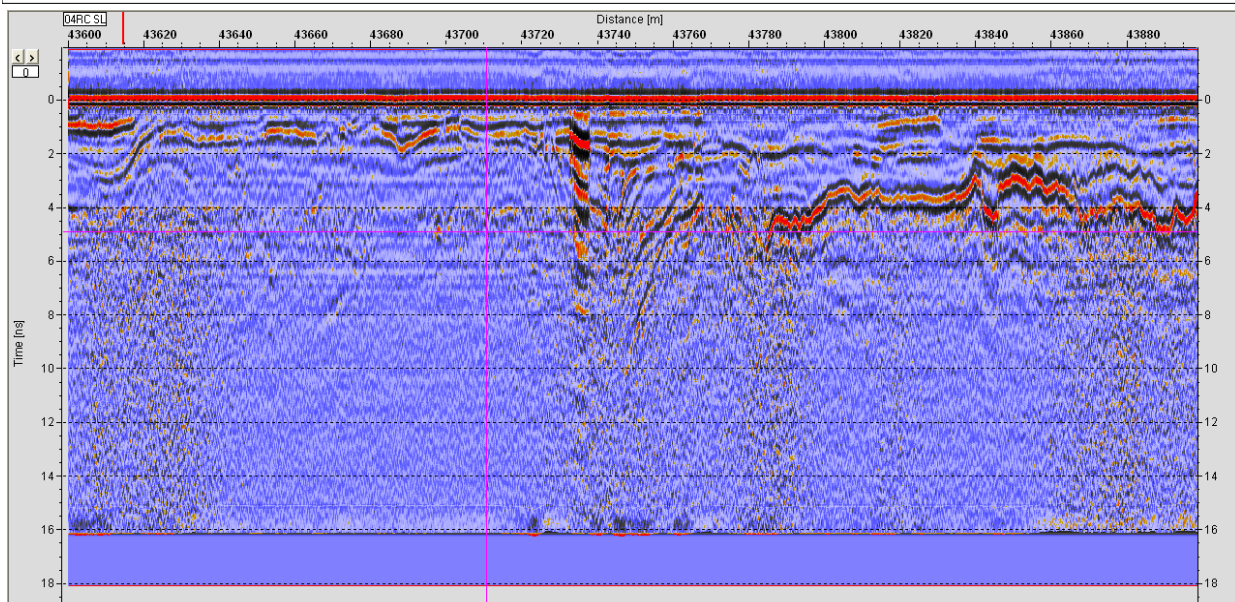
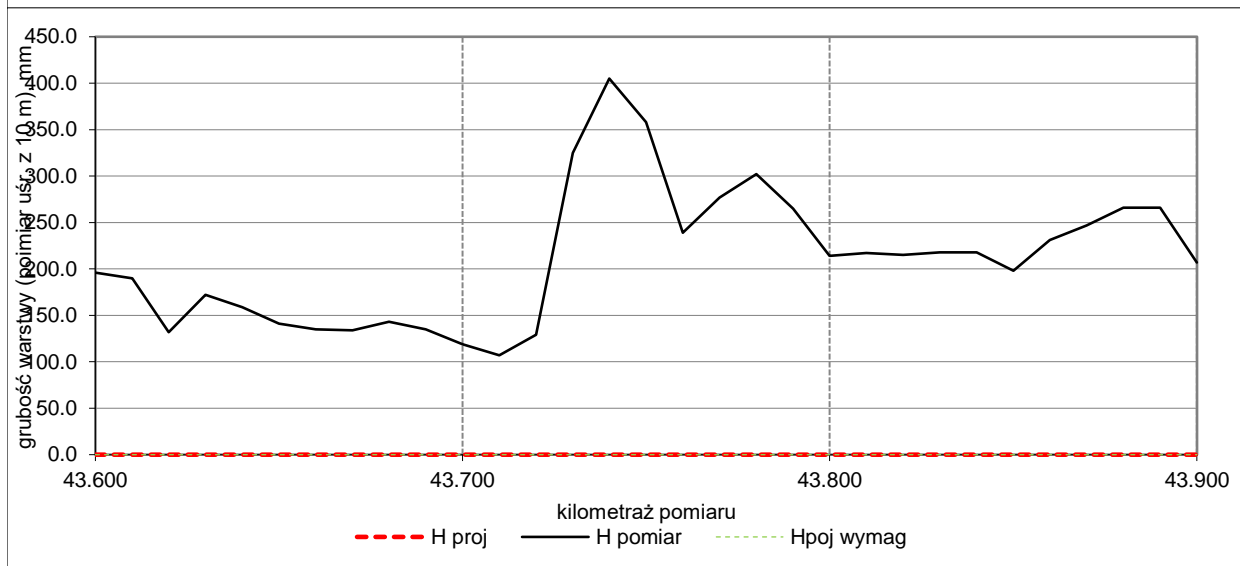
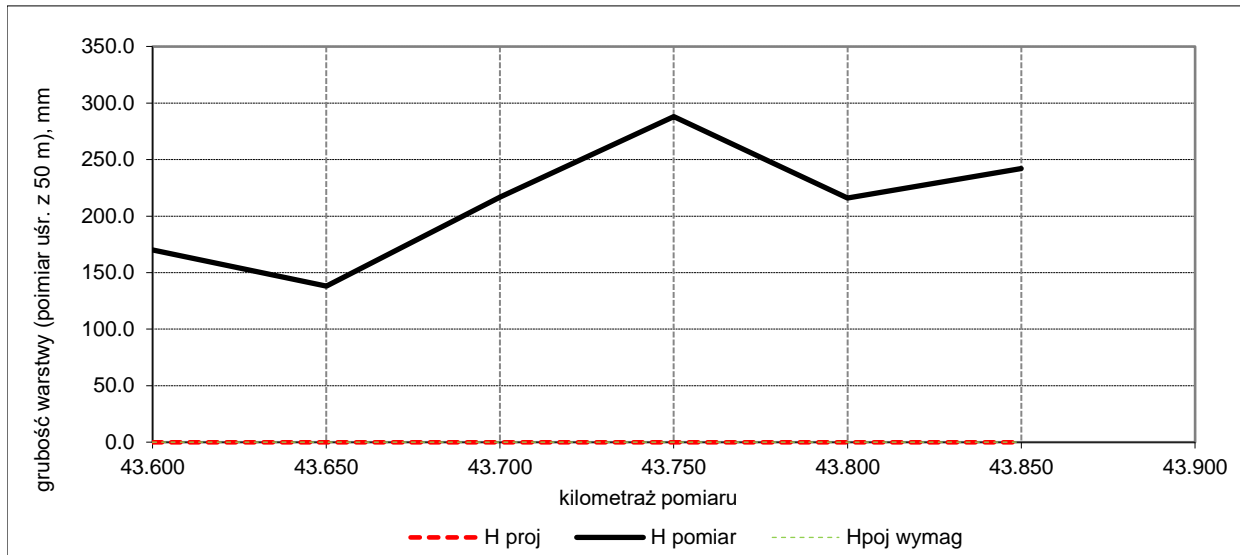
Załącznik 1 - Interpretacja graficzna wyników pomiarów grubości warstwy
Załącznik 2 - Wykaz odwiertów kontrolno/kalibracyjnych

Opracował:	Sprawdził:	Autoryzował:
Tomasz Kulis	Tomasz Chudzik	

Otrzymują:
GDDKiA Oddział w Olsztynie, Wydział Dokumentacji
a/a

Sprawozdanie z badań bez pisemnej zgody laboratorium nie może być powielane inaczej, jak tylko w całości.

Interpretacja graficzna wyników badania



Weryfikacja dokładności kalibracji anteny						
otwór nr	droga / jezdnia / pas	kilometr	warstwa	zmierzona grubość [cm]		błąd pomiaru [cm]
				otwór kontrolny	georadar	
1	DK16 SL	43+630	-	-	-	
			-	-	-	
			pakiet warstw asfłatowych	133.0	132.0	1.0
2	DK16 SL	43+850	-	-	-	
			-	-	-	
			pakiet warstw asfłatowych	184.0	198.0	-14.0
					maksymalny	14.0