|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Nazwa dokumentu:***  ***projekt uchwały Rady Ministrów w sprawie przyjęcia Krajowej Polityki Miejskiej*** | | | | | |
| **Lp.** | **Organ wnoszący uwagi** | **Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi** | **Treść uwagi** | **Propozycja zmian zapisu** | **Odniesienie do uwagi** |
| **1** | **Prezes UKE** | Bullet czwarty na str. 80 dokumentu pn. „Krajowa Polityka Miejska 2030”. | Odnosząc się do fragmentu „…należałoby wprowadzić do warunków udzielania bądź odnawiania koncesji na częstotliwości …” należy zauważyć, że prawo do dysponowania częstotliwością przyznawane jest przez Prezesa UKE w drodze rezerwacji częstotliwości, a nie w drodze „koncesji na częstotliwości” (por. art. 114 ust. 1 i 2 Prawa telekomunikacyjnego).  W dalszej kolejności należy wskazać, że przedstawiona przez projektodawcę koncepcja pozyskiwania pewnych danych statystycznych dotyczących transportu wymaga konsultacji z adresatami obowiązku ich przekazywania – tj. operatorami ruchomej publicznej sieci telekomunikacyjnej.  Nie oceniając zasadności nałożenia na operatorów obowiązku bezpłatnego sporządzania map przemieszczeń ruchu w cztery wybrane dni w roku należy wskazać, że wprowadzenie takiego obowiązku w decyzji w sprawie rezerwacji częstotliwości może nie być właściwym rozwiązaniem. Decyzje przyznające prawo do dysponowania określonym zakresem częstotliwości w służbie ruchomej, które obejmuje obszar całego kraju, zostały wydane na dość długie okresy czasu (przykładowo, rezerwacje w pasmach 800 MHz i 2600 MHz kończą się dopiero w 2031 roku).  Należy przy tym zauważyć, że w przypadku dokonywania rezerwacji częstotliwości na kolejny okres, Prezes UKE nie ma obecnie prawnej możliwości zmodyfikowania zobowiązań podjętych przez podmiot w ramach pierwotnie dokonanej rezerwacji. Wydaje się zatem, iż zaproponowane w dokumencie rozwiązanie nie umożliwi nałożenia przedmiotowego obowiązku na operatorów w sposób szybki i powszechny.  W związku z powyższym, w przypadku podjęcia decyzji o nałożeniu obowiązku przekazywania przez operatorów danych dotyczących transportu, poddaje się pod rozwagę ukształtowanie go jako obowiązku wynikającego bezpośrednio z przepisów prawa, dotyczącego wszystkich operatorów posiadających rezerwacje częstotliwości w służbie ruchomej oraz obowiązującego od jednego i tego samego dla wszystkich terminu. Powinno to umożliwić pozyskanie kompletnych danych na potrzeby prowadzenia analiz dotyczących transportu.  Reasumując, w przypadku uwzględnienia tej propozycji należy odpowiednio zmienić treść bulletu czwartego na str. 80 „Krajowej Polityki Miejskiej 2030”, biorąc pod uwagę wynik przeprowadzonych w tym zakresie konsultacji z operatorami.  Należy dodatkowo wskazać, że występujące w tym bullecie określenia „operator telefonii komórkowej”, „operator komórkowy” i „operator sieci komórkowej” należy zastąpić zgodnym z terminologią Prawa telekomunikacyjnego określeniem „operator ruchomej publicznej sieci telekomunikacyjnej” w odpowiedniej liczbie i przypadku. Poza tym, niejasne jest użyte w tym bullecie określenie „baza informacyjna od operatorów w zakresie ruchu transportowego”. |  |  |