


NUMER PROJEKTU: 15K-2021	<p style="text-align: center;">CURSUS PROJEKT MARCIN LUDWIG</p> <p style="text-align: center;">Ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice Tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 REGON: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl</p>	
---------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

UTRZYMANIE DRÓG LEŚNYCH NA TERENIE NADLEŚNICTWA JANÓW LUBELSKI W 2021r.

<u>OBIEKT:</u>	Część I Obręby Władysławów i Janów
<u>BRANŻA:</u>	DROGOWA
<u>LOKALIZACJA:</u>	NADLEŚNICTWO JANÓW LUBELSKI,
<u>INWESTOR:</u>	<p>NADLEŚNICTWO JANÓW LUBELSKI ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 35, 23-300 Janów Lubelski tel./fax. +48 15 872-00-72 +48 15 87201-85 e-mail: janowlubeski@lublin.lasy.gov.pl</p> 
<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	<p>CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl</p>

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS	DATA
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SLK/2515/POOD/09		08-2021r.

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

SIERPIEŃ 2021

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot i zakres inwestycji	4
3. Zakres i sposób prowadzenia robót	6
4. Zestawienie robót	6
5. Zajęcie terenu	7
6. Ochrona dóbr kultury	8
7. Wpływ eksploatacji górniczej	8
8. Wpływ inwestycji na środowisko	8
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	9
KOPIA UPRAWNIENÍ	10
ZAŚWIADCZENIE	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
SPIS RYSUNKÓW	13

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie - Nadleśnictwo Janów Lubelski, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Wizja lokalna w terenie,
- Obmiary stanu istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r.)
- Rozporządzenie z 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r.)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – poradnik wydany przez Ośrodek Rozwojowo-Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu (2013r.)
- Wytyczne Zamawiającego tj. Nadleśnictwo Rudziniec.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie utrzymania dróg leśnych na terenie:

Część I Obręby Władysławów i Janów

Zakres prac utrzymaniowych dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach

obejmuje: **Część I Obręby Władysławów i Janów**

Zakres prac:

- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm – szerokość nawierzchni 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm w leśnictwie Zdzisławice (300 t), Flisy (300 t), Bukowa (300 t), Zofianka (300 t), Obrówka (300 t), Momoty (300 t), Jakuby (300) łącznie - 2100 t,
- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego szerokość nawierzchni 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm w leśnictwie Zdzisławice (30 t), Flisy (30 t), Bukowa (30 t), Zofianka (30 t), Obrówka (30 t), Momoty (30 t), Jakuby (30 t), łącznie - 210 t,
- dwukrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m) w leśnictwie Zdzisławice

(5 km), Flisy (5 km), Bukowa (5 km), Zofianka (5 km), Obrówka (5 km), Momoty (5 km), Jakuby (5 km),
łącznie - 35 km

Opis stanu istniejącego nawierzchni dróg leśnych

Teren przyległy do dróg leśnych stanowią kompleksy upraw leśnych.

Przedmiotowe drogi nie zalicza się do kategorii dróg publicznych.

Objęte pracami utrzymaniowymi istniejące drogi posiadają nawierzchnię z kruszywa lub gruntu, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje, koleiny i zaniżenia. W skutek eksploatacji powstały zawyżone pobocza.

Szerokość istniejącej jezdni waha się w zakresie ok. 3,0m.

Powstałe deformacje utrudniają ruch technologiczny pojazdów obsługujących kompleks leśny jak i również dojazd służb ochrony pożarowej.

LOKALIZACJA PLANOWANYCH PRAC UTRZYMANIOWYCH:

województwo: lubelskie,

Część I Obręby Władysławów i Janów

Nadleśnictwo Janów Lubelski,

3. Zakres i sposób prowadzenia robót

Zakres prac utrzymaniowych dróg leśnych obejmuje:

1. Część I
- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0-63 mm – szerokość nawierzchni 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
 - dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego szerokość nawierzchni 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm
 - dwukrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m)

Profil podłużny wg. istniejącego ukształtowania drogi i terenu w bezpośrednim sąsiedztwie.

Przekrój poprzeczny drogi daszkowy ze spadkiem 3,5-4% na zewnątrz drogi w kierunku spadku terenu.

Szerokość docelowa drogi w miejscu naprawy 3,0m.

Roboty utrzymaniowe będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Koparki
- Koparko-ładowarki
- Równiarki
- Rozściełacz do nawierzchni – fakultatywnie
- Walec drogowy (wibracyjny) min. 13t.
- Środek transportowy

2. Zestawienie robót

Wykaz dróg leśnych przewidzianych do prace utrzymaniowych zestawiono poniżej:

Część I

- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi kruszywa łamanego frakcji 0- 63 mm – szerokość nawierzchni 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm w leśnictwie Zdzisławice
(300 t), Flisy (300 t), Bukowa (300 t), Zofianka (300 t), Obrówka (300 t), Momoty (300 t), Jakuby (300) łącznie - 2100 t,
- dostawa, wbudowanie i mechaniczne zagęszczenie zgodnie z niweletą drogi gruntowej piasku naturalnego szerokość nawierzchni 3,0 m, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm w leśnictwie Zdzisławice (30 t), Flisy (30 t), Bukowa (30 t), Zofianka (30 t), Obrówka (30 t), Momoty (30 t), Jakuby (30 t), łącznie - 210 t,
- dwukrotne równanie drogi leśnej równiarką (szerokość nawierzchni drogi 3,0 m) w leśnictwie Zdzisławice (5 km), Flisy (5 km), Bukowa (5 km), Zofianka (5 km), Obrówka (5 km), Momoty (5 km), Jakuby (5 km), łącznie - 35 km

Szerokość drogi po pracach utrzymaniowych 3,0 m.

Dokładna lokalizacja prac utrzymaniowych drogi oraz odcinków nieprzejezdnych wskazana będzie przez leśniczego leśnictwa.

Rozliczenie wbudowanego materiału – potwierdzenie dokumentów WZ wbudowanego (dostarczonego na drogę kruszywa) przez leśniczego danego leśnictwa.

3. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z pracami utrzymaniowymi dróg leśnych znajdują się na terenie Lasów Państwowych zarządzanych przez Nadleśnictwo Janów Lubelski.

4. Ochrona dóbr kultury

Brak informacji, aby powierzchnia działek objęta projektem leżała w strefie ochrony konserwatorskiej.

5. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

6. Wpływ inwestycji na środowisko

Realizacja robót utrzymaniowych nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogami o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować ich do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót:

- ☐ Roboty drogowe w zakresie utrzymania nawierzchni drogi

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- ☐ brak

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie:

- Na działce inwestora nie występują elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- Nie wyklucza się istnienia infrastruktury podziemnej nie zinwentaryzowanej i zgłoszonej do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej starostwa powiatowego właściwego ze względu na położenie terytorialne dróg leśnych w poszczególnych leśnictwach.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- Wykonywanie robót ziemnych i drogowych sprzętem mechanicznym w bezpośredniej strefie ruchu drogowego pieszego i samochodowego
- ☐ Wykonywanie prac utrzymaniowych konstrukcji nawierzchni drogi

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktażu udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:

Roboty utrzymaniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych i ruchu pojazdów należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażyć pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z robotami utrzymaniowymi ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

KOPIA UPRAWNIEŃ



SLK/OKK7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiB

n a d a j e

Panu(!) Marcinowi Ludwig

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(!) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do **projektowania bez ograniczeń** w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Orzynamy:

- Pan(!) **Marcin Ludwig**
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
- Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
- a/a.
-



Skład orzekający OKK

- Mgr inż. **Zbigniew Dzierżewicz**
- Mgr inż. **Bolesław Jurkiewicz**
- Mgr inż. **Tadeusz Lipiński**

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(!) **Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PAZEWODNICZAGY
KRAJOWA KOMISJA KVALIFIKACYJNA
POLSKIEJ IZBY INZYNIERÓW BUDOWNICTWA
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7E8-2UP-C4G *

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

– 1.0 PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI – SCHEMAT NAPRAWY

skala 1 : 50