



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-5-1.0530.13.2024
Warszawa, 13 stycznia 2025

Pan

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 12 i art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji z dnia 11 października 2024 r. w przedmiocie dokonania zmian w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2023 r. poz. 2659, z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem”, w zakresie:

1. dotyczącym zwiększenia liczby godzin zajęć praktycznych, informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie,
2. wprowadzenia obowiązku doszkolenia po trzykrotnym niezdanym egzaminie państwowym, informuję, że petycję pozostawia się bez rozpatrzenia.

W pierwszym punkcie niniejszej petycji zaproponowano zmianę zapisów rozporządzenia poprzez zwiększenie liczby godzin dla zajęć w zakresie części praktycznej szkolenia na prawo jazdy kategorii AM do 20 godzin oraz dla kategorii B1 i B do 40 godzin. W drugim punkcie wnioskodawca postuluje wprowadzenie regulacji zobowiązujących osobę ubiegającą się o prawo jazdy do odbycia 10 godzin szkolenia dodatkowego po pierwszych trzech niezdanym egzaminach praktycznych oraz 5 godzin szkolenia dodatkowego po każdym następnym trzech niezdanym egzaminach praktycznych. Proponowane zmiany mają na celu podniesienie przygotowania kandydatów na kierowców do egzaminu państwowego oraz do samodzielnego bezpiecznego prowadzenia pojazdu.

Odnosząc się do punktu pierwszego, informuję, że obecnie obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. z 2018 r. poz. 1885, z późn. zm.) stanowią, że liczbę godzin zajęć w zakresie części praktycznej szkolenia dla każdej osoby podlegającej szkoleniu podstawowemu ustala indywidualnie instruktor prowadzący w porozumieniu z tą osobą,

przy czym liczba godzin dla zajęć w zakresie części praktycznej szkolenia nie może być mniejsza niż 5 dla kategorii AM i 30 dla kategorii B.

Mając na względzie powyższe, należy zauważyć, że nie ma przeciwwskazań, aby instruktor prowadzący szkolenie ustalił z osobą szkoloną większą liczbę godzin, o ile wystąpi w jego ocenie taka potrzeba.

W zakresie punktu drugiego uprzejmie informuję, że na podstawie przepisów art. 12 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach petycję złożoną w sprawie, która była przedmiotem petycji już rozpatrzonej przez ten podmiot, jeżeli w petycji nie powołano się na nowe fakty lub dowody nieznanne podmiotowi właściwemu do rozpatrzenia petycji, to podmiot właściwy do rozpatrzenia petycji może pozostawić ją bez rozpatrzenia. W opinii Ministerstwa Infrastruktury w przedmiotowym zakresie nastąpiła wyżej opisana sytuacja. W piśmie z dnia 22 stycznia 2024 r. znak: DTD-5.0530.1.2024, stanowiącym odpowiedź na petycję wnoszącego z dnia 28 grudnia 2023 r. w przedmiocie zmiany przepisów prawa, które spowodują, że kandydat na kierowcę, po każdym trzech państwowych egzaminach praktycznych zakończonych wynikiem negatywnym będzie zobligowany do odbycia 10 godzin jazd w ośrodku szkolenia kierowców, zawiadomiono o pozytywnym rozpatrzeniu petycji z zaznaczeniem, że wnioskowana propozycja w przedmiotowym zakresie zostanie podjęta po zredagowaniu jej pod względem legislacyjnym, jak i rozważeniu co do liczby godzin. Powyższe zmiany będą również poddane w ramach procesu legislacyjnego, m.in. uzgodnieniom i konsultacjom publicznym.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 *rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE* (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.) informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu rozpatrzenia złożonego przez Panią/Pana wniosku dotyczącego zagadnień znajdujących się w zakresie właściwości ministra właściwego do spraw transportu;
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z *ustawy z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej* (Dz. U. z 2024 r. poz. 1370), *rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury* (Dz. U. z 2023 r. poz. 2725) oraz *ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach* (Dz. U. z 2020 r. poz. 164, z późn. zm.), nakładającej na Administratora danych obowiązek przechowywania dokumentacji napływającej do organu oraz powstającej w organach państwowych;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres konieczny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 10 lat. Mogą być również przetwarzane po tym czasie - w przypadku uznania dokumentacji przez Archiwum Akt Nowych za materiał archiwalny i przekazania wraz z dokumentacją do właściwego archiwum państwowego;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	1558656.8182713.6039500
Nazwa dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. zmian w liczbie godzin szkolenia na kat. AM i B pr. jazdy oraz wprowadzenia obowiązku doszkolenia po niezdanym egzaminie państwowym.pdf
Tytuł dokumentu	Odpowiedź na petycję ws. zmian w liczbie godzin szkolenia na kat. AM i B pr. jazdy oraz wprowadzenia obowiązku doszkolenia po niezdanym egzaminie państwowym
Sygnatura dokumentu	DTD-5-1.0530.13.2024
Data dokumentu	13.01.2025 15:29:23
Skrót dokumentu	A215436EC8A889FBBDEB60199ECE416F99A510F
Wersja dokumentu	1.30
Data podpisu	13.01.2025
Sygnatariusz	Stanisław Marcin Bukowiec
Stanowisko	Sekretarz Stanu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.124.8.8.
Data wydruku:	14.01.2025 14:10:53
Autor wydruku:	Berradjem Marcin