

KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI DROGOWYCH OBIEKTÓW MOSTOWYCH I PRZEPUSTÓW

OCENA OBIEKTÓW MOSTOWYCH WYBUDOWANYCH W POLSCE PO 2008 R.

ZAŁĄCZNIK KARTY OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Rzeszów, marzec 2018

OCENA OBIEKTÓW MOSTOWYCH WYBUDOWANYCH W POLSCE PO 2008 R.

ZAŁĄCZNIK KARTY OBIEKTÓW MOSTOWYCH

Autorzy:

dr hab. inż. Tomasz Siwowski, prof. PRz.

dr inż. Agata Dąbal

mgr inż. Aneta Baran

mgr inż. Wojciech Kalandyk

mgr inż. Damian Kaleta

mgr inż. Dominik Macheta

mgr inż. Ewelina Reizer

mgr inż. Paulina Stec

mgr inż. Artur Wysocki

Wykonawca:

Promost Consulting sp. z o. o. sp. k.

ul. Jana Niemińskiego 4

35-307 Rzeszów

tel. +48 17 85 79 155; www.promost.pl

Publikacja opracowana w ramach projektu POPT.02.01.00-00-0150/17 finansowanego przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności, realizowanego przez Ministerstwo Infrastruktury.

Spis obiektów:

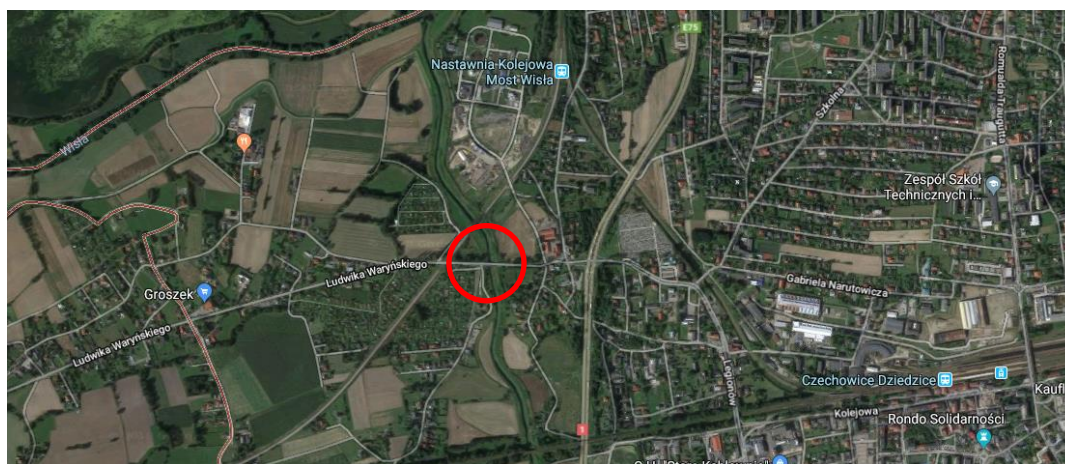
Ozn.	Typ obiektu	Nazwa obiektu
M001	most drogowy	Most przez rz. Iłownica w m. Czechowice - Dziedzice
M002	most drogowy	Most przez potok bez nazwy w m. Korczowa
M003	most drogowy	Most przez rz. Ostawicę w m Rzepedź
M004	most drogowy	Most przez potok Barbarka w m. Komańcza
M005	most drogowy	Most przez rz. Młynówka w m. Mierzawa
M006	most drogowy	Most przez rz. Mozgawka w m. Wodzisław
M007	most drogowy	Most przez starorzecze rz. Wistok MA/PZ 65
M008	most drogowy	Most przez rz. Mierzawa w m. Mierzawa
M009	most drogowy	Most przez potok Gnojnica w m. Góra Ropczycka
M010	most drogowy	Most przez ciek Łęg Rokietnicki M/PZ-24
M011	most drogowy	Most przez rz. Tanew w m. Harasiuki
M012	most drogowy	Most przez starorzecze rz. San w m. Jarosław
M013	most drogowy	Most przez rz. Stobnica w m. Brzozów
M014	most drogowy	Most przez potok Czarna (Mrowla) w m. Mrowla
M015	most drogowy	Most przez potok Szabasówka w m. Krogulcza Sucha
M016	most drogowy	Most przez rz. Oronka w m. Orońsko
M017	most drogowy	Most przez rz. Rudka w M/PZ-30
M018	most drogowy	Most przez rzekę Sawa w m. Dębina
M019	most drogowy	Most przez potok Żołynka w m. Dębina
M020	most drogowy	Most przez rów bez nazwy w m. Dobruń
M021	most drogowy	Most przez starorzecze rz. San w m. Jarosław
M022	most drogowy	Most przez potok Krzywań w ciągu Drogi Wojewódzkiej nr 962
M023	most drogowy	Most przez kanał Mirociński w m. Budy Przeworskie
M024	most drogowy	Most przez rz. Sufraganiec w m. Kielce
M025	most drogowy	Most przez rz. Mierzawa w m. Mierzawa
W001	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Zarzecze nad linią kolejową LHS nr 85
W002	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Przemyśl nad linią kolejową nr 102
W003	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Rudna Mała nad drogą wojewódzką nr 869
W004	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Ząbki nad ul. Pustelnicką
W005	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Zielonka nad drogą wojewódzką nr 631
W006	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Kobyka nad drogą ekspresową
W007	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Kobyka nad drogą ekspresową
W008	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Jędrzejów nad drogą wojewódzką nr 728
W009	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Kostomłoty nad linią kolejową nr 8
W010	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Leżajsk nad drogą wojewódzką nr 877
W011	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Czarnków nad drogą lokalną
W012	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Krogulcza Sucha nad drogą gminną
W013	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Rudna Mała nad linią kolejową
W014	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Świlcza nad drogą krajową
W015	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Jarosław nad ul. Grodziszczańską
W016	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Dobruń nad drogą gminną
W017	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Szczukowice nad drogą wojewódzką
W018	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Szydłowiec w ciągu drogi ekspresowej
W019	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Łańcut nad drogą wojewódzką
W020	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Łąka nad autostradą
W021	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Radymno nad drogą krajową

W022	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Kluszkowce nad drogami lokalnymi
W023	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Pawłosiów nad drogą wojewódzką
W024	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Jankowice nad drogą gminną
W025	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Dąbrowa nad drogą serwisową
W026	wiadukt drogowy	Wiadukt drogowy w m. Jarosław nad ul. Kurhel Pełkiński
W027	wiadukt drogowy	Wiadukt w ciągu Trasy Armii Krajowej w Warszawie, węzeł Wistostrada, obiekt 54T
W028	wiadukt drogowy	Wiadukt w ciągu Trasy Armii Krajowej w Warszawie, węzeł Wistostrada, obiekt 51T
W029	wiadukt drogowy	Wiadukt w m. Orły nad drogą dojazdową
W030	wiadukt drogowy	Wiadukt w m. Klemencice nad drogą powiatową
E001	estakada	Estakada na węźle MODLIŃSKA w ciągu łącznicy L02P, obiekt 6T
E002	estakada	Estakada na węźle MODLIŃSKA w ciągu łącznicy L04L, obiekt 5T
E003	estakada	Estakada w m. Dobczyce w ciągu drogi wojewódzkiej
E004	estakada	Estakada w m. Marki w ciągu drogi ekspresowej S8
E005	estakada	Estakada na węźle MODLIŃSKA w ciągu łącznicy L04L, obiekt 4T
E006	estakada	Estakada w m. Występa w ciągu drogi ekspresowej S7
E007	estakada	Estakada w m. Przemyśl
E008	estakada	Estakada w miejscowości Korczowa w ciągu autostrady A4
E009	estakada	Estakada w miejscowości Przemyśl
K001	kładka dla pieszych	Kładka dla pieszych nad drogą ekspresową w m. Ząbki
K002	kładka dla pieszych	Kładka dla pieszych nad drogą ekspresową w m. Kolonia-Kuźnia S7
K003	kładka dla pieszych	Kładka dla pieszych nad drogą ekspresową w m. Szydłowice
K004	kładka dla pieszych	Kładka dla pieszych nad drogą krajową w m. Jędrzejów
K005	kładka dla pieszych	Kładka dla pieszych nad drogą ekspresową w m. Skroniów
K006	kładka dla pieszych	Kładka dla pieszych nad drogą ekspresową w m. Wodzisław
K007	kładka pieszo - rowerowa	Kładka pieszo - rowerowa w m. Jabłowo
K008	kładka dla pieszych	Kładka nad drogą ekspresową w m. Występa
K009	kładka pieszo - rowerowa	Kładka pieszo - rowerowa w m. Przemyśl
P001	przepust drogowy	Przepust pod drogą ekspresową nr S7 w m. Kostomłoty
P002	przepust drogowy	Przepust pod drogą ekspresową nr S7 w m. Jaworzna
P003	przepust drogowy	Przepust pod drogą ekspresową nr S7 w m. Chęciny
P004	przepust drogowy	Przepust pod drogą ekspresową nr S7 w m. Szewce
P005	przepust drogowy	Przepust pod drogą ekspresową nr S7 w m. Występa
P006	przepust drogowy	Przepust pod drogą ekspresową S7 w m. Wiśniówka
P007	przepust drogowy	Przepust pod drogą ekspresową w m. Jędrzejów
P008	przepust drogowy	Przepust pod drogą ekspresową w m. Klemencice
P009	przepust drogowy	Przepust pod drogą ekspresową w m. Koszarka
P010	przepust drogowy	Przepust pod drogą ekspresową w m. Świątniki
P011	przepust drogowy	Przepust pod drogą krajową nr 94 w m. Jarosław
P012	przepust drogowy	Przepust pod drogą krajową nr 94 w m. Jarosław
P013	przepust drogowy	Przepust pod drogą ekspresową w m. Kobylka
P014	przepust drogowy	Przepust pod drogą krajową nr 94 w m. Jarosław
P015	przepust drogowy	Przepust pod drogą powiatową nr 1770R
P016	przepust drogowy	Przepust pod drogą wojewódzką w m. Rudna Mała
P017	przepust drogowy	Przepust pod drogą wojewódzką nr 885 w m. Przemyśl
P018	przepust drogowy	Przepust pod drogą wojewódzką w m. Mielec
P019	przepust drogowy	Przepust pod drogą krajową nr 94 w m. Jarosław
P020	przepust drogowy	Przepust pod drogą gminną relacji Konstantynówka - Jankowice

Obiekt	M001
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DP 4425S, km 0+239,38 gmina Czechowice-Dziedzice powiat bielski województwo śląskie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	4425S	kategoria	DP
Zarządca:	Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku - Białej	klasa drogi:		Z	
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren zabudowany	
Opis przeszkody:	Rzeka Łownica, szerokość koryta ciek: B=11,8m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	B
schemat statyczny:	rama		

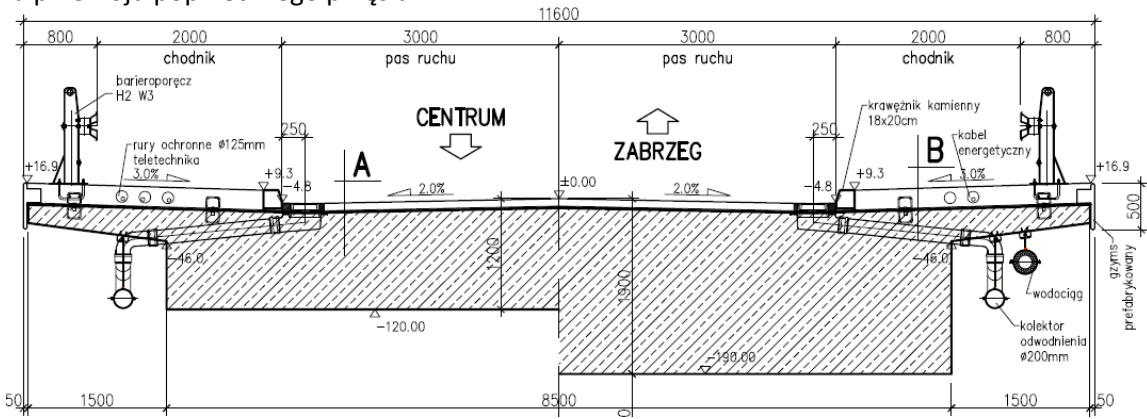
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	38	rozpiętość przęsł: [m]	35,7
szerokość całkowita: [m]	11,6	kąt skosu obiektu: [deg]	87
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
Ustrój lewy: jezdnia 2x3,00m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 2x2,00m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	6,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **żelbetowa rama płytowa sztywno zamocowana w przyczółkach**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęśla



materiały konstrukcyjne

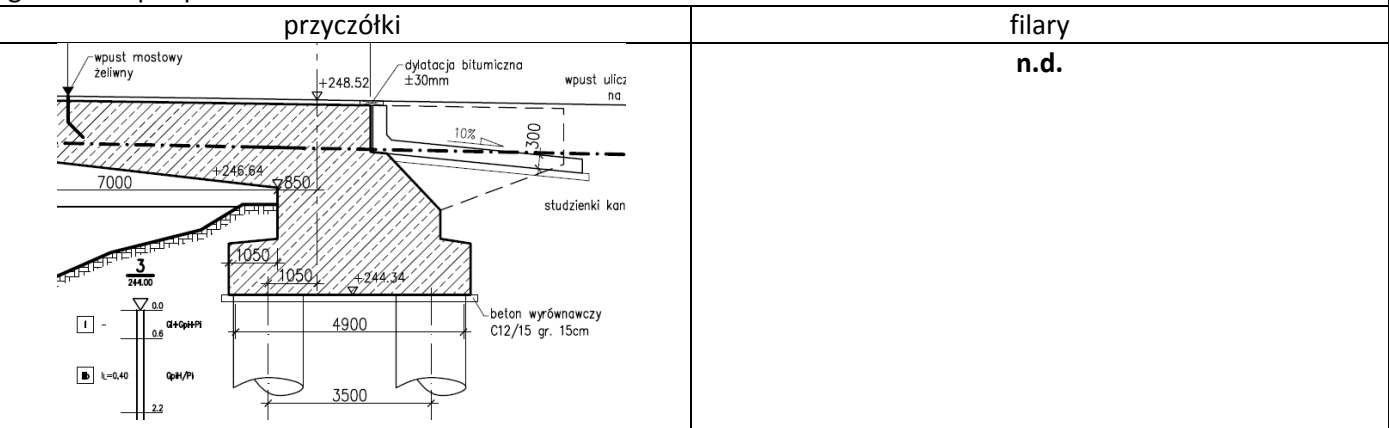
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **n.d.**

geometria podpór



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wiercone f 1500mm, dł. 15,00m		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	szczelne dylatacje bitumiczne	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęczce sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	emulsja bitumiczna
oświetlenie:	brak		
inne:	w kapie chodnikowej przewidziano kanalizację teletechniczną oraz energetyczną		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa B wg PN-85/S-10030
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,00m każdy, oraz obustronne chodniki szerokości 2,00m każdy
skrajnia / światło:	Rozpiętość w świetle przęsła wynosi 34,00m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

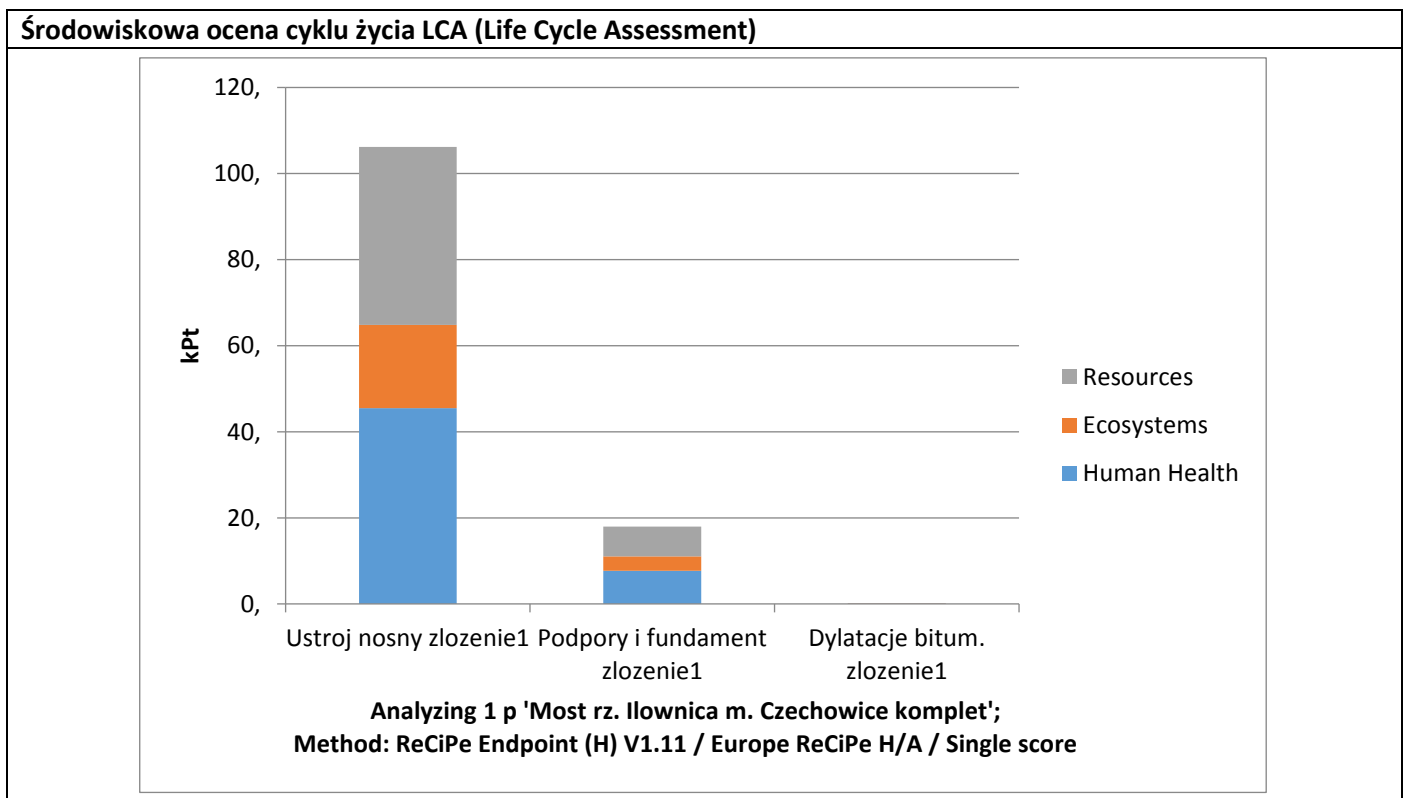
Trwałość	73.5 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	1 419 175.30 zł	koszt utrzymania:	187 422.26 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	1 606 597.56 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Dla obiektu nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
n.d.



Obiekt	M002
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	A 4, km 663+748,36 gmina Radymno powiat jarosławski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:	nizinne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	4	kategoria	A
		klasa drogi:	A		
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany		
Opis przeszkody:	Potok bez nazwy, szerokość koryta ciek: B=3,5m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2016	klasa nośności:	A + Stanag 150 i 100
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

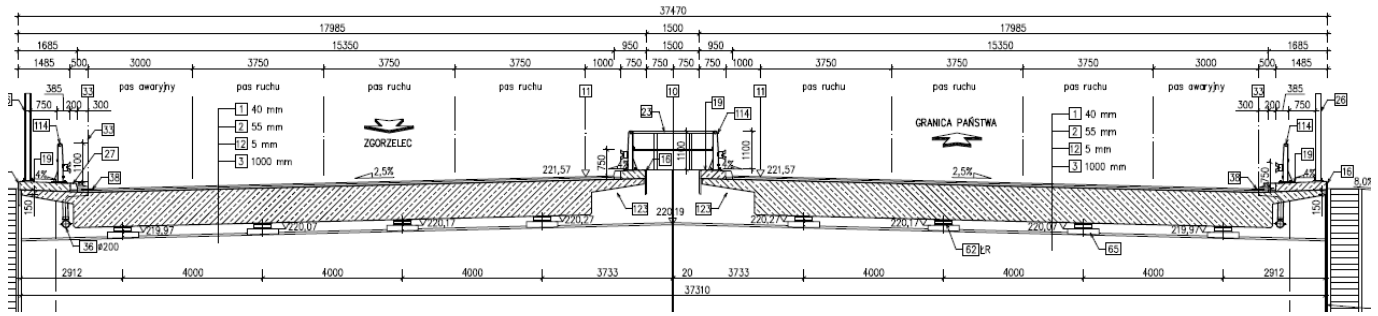
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	18,2	rozpiętość przęsł: [m]	17,5
szerokość całkowita: [m]	2 x 17,985	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnie 3x3,75m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki 0,75m		Ustrój prawy: jezdnie 3x3,75m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki 0,75m
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 14,75 / -

Dane konstrukcyjne przęsła:

rodzaj dźwigarów: **dźwigar płytowy, monolityczny, żelbetowy**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsła



materiały konstrukcyjne

beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **n.d.**

geometria podpór

przyczółki	filary n.d.

materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wielkośrednicowe f 1500mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęczne sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	brak		
inne:	osłony przeciwołnieniowe		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150 i 100
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,75m każdy, pas awaryjny szerokości 3,00m oraz opaski szerokości 0,50m i chodnik dla obsługi szerokości 0,75m.
skrajnia / światło:	Rozpiętość w świetle przęsła wynosi 15,90m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

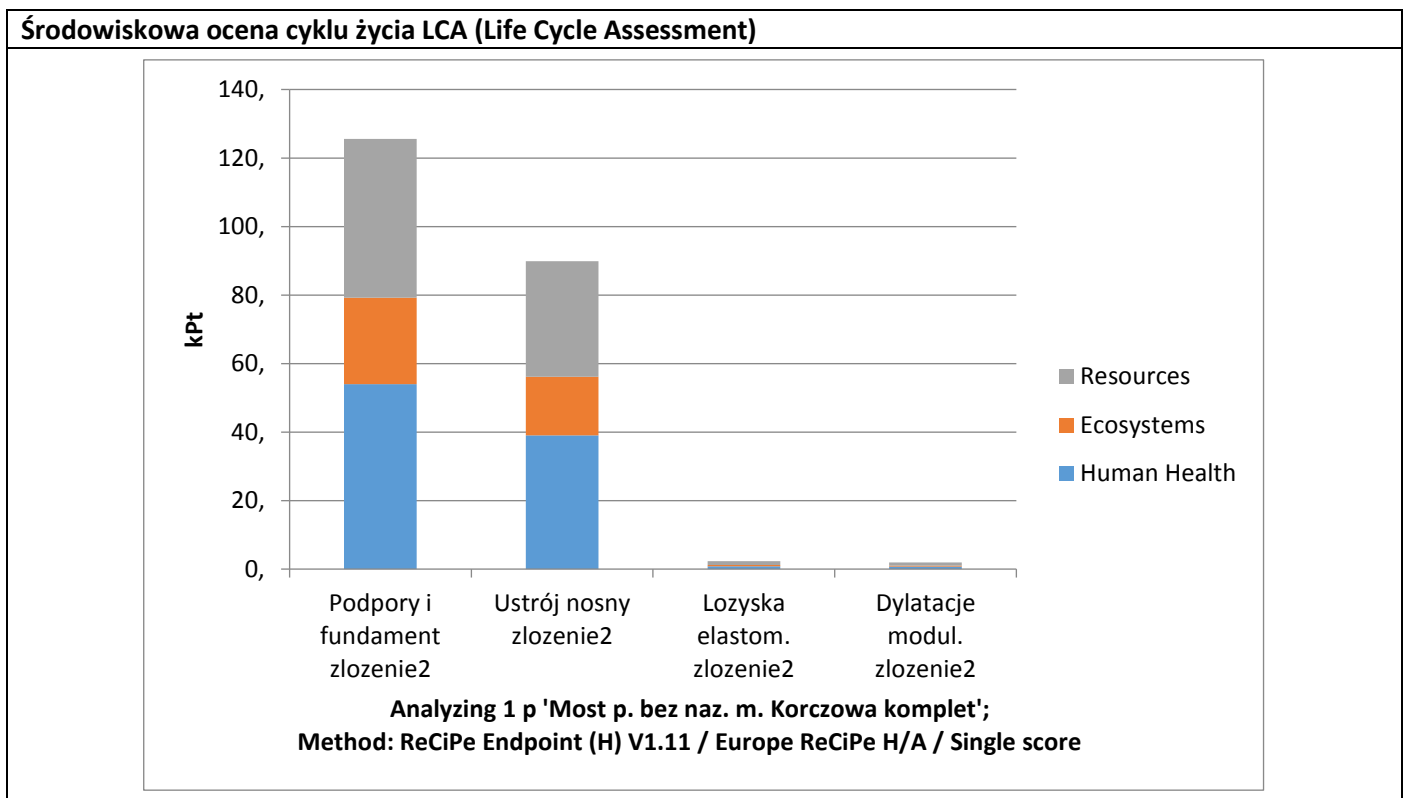
Trwałość	41.0 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	3 578 487.05 zł	koszt utrzymania:	304 235.18 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	3 882 722.23 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Pod mostem należy zabezpieczyć przejście dla zwierząt o minimalnych wymiarach 10m x 5m Na obiekcie należy wykonać osłony antyolśnieniowe o wysokości 2,2 - 2,4m	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M003
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DW 892, km 23+146 gmina Komańcza powiat sanocki województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		wyzynne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	892	kategoria	DW
Zarządca:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Rzeka Osławica, szerokość koryta ciek: B=14,0m				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Wschodniobeskidzki Obszar Chronionego Krajobrazu Natura 2000 - Obszar siedliskowy Dorzecze Górnego Sanu				

Mapa:

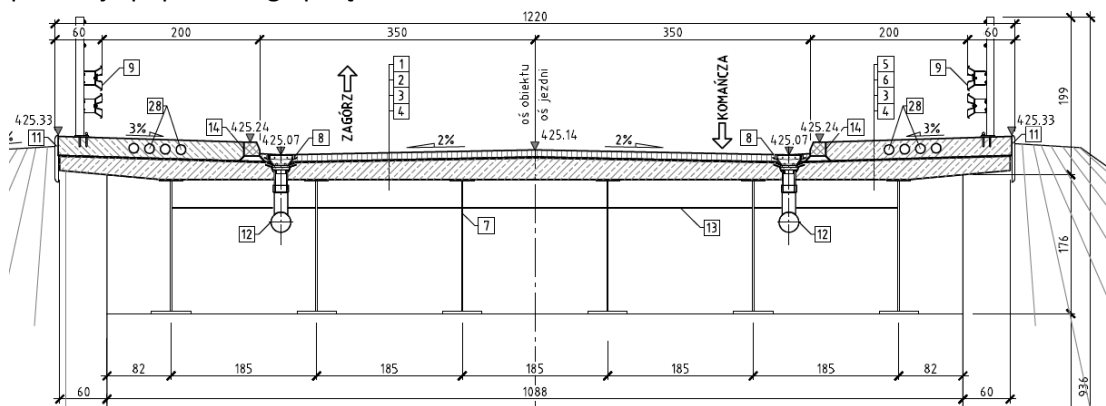


Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	rama jednonawowa		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	42,1	rozpiętość przęsł: [m]	40
szerokość całkowita: [m]	12,2	kąt skosu obiektu: [deg]	82
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 2x2,00m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	7,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:rodzaj dźwigarów: **balchownica zespolona z żelbetową płytą pomostu**rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęseła

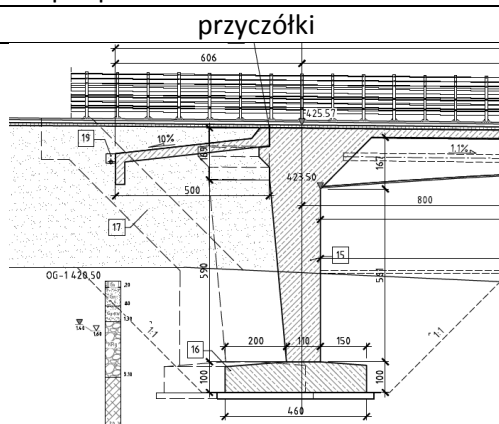


materiały konstrukcyjne

beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	S355K2
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione bezpośrednio**rodzaj filarów: **n.d.**

geometria podpór



filary

n.d.

materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm BA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	szczelne dylatacje bitumiczne	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f250mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęcze sztywne stalowe H2W2B		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	latarnie		
inne:	-		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, oraz obustronne chodniki szerokości 2,00m każdy
skrajnia / światło:	Rozpiętość w świetle przęsła wynosi 36,46m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Montaż konstrukcji sekcjami na podporach tymczasowych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

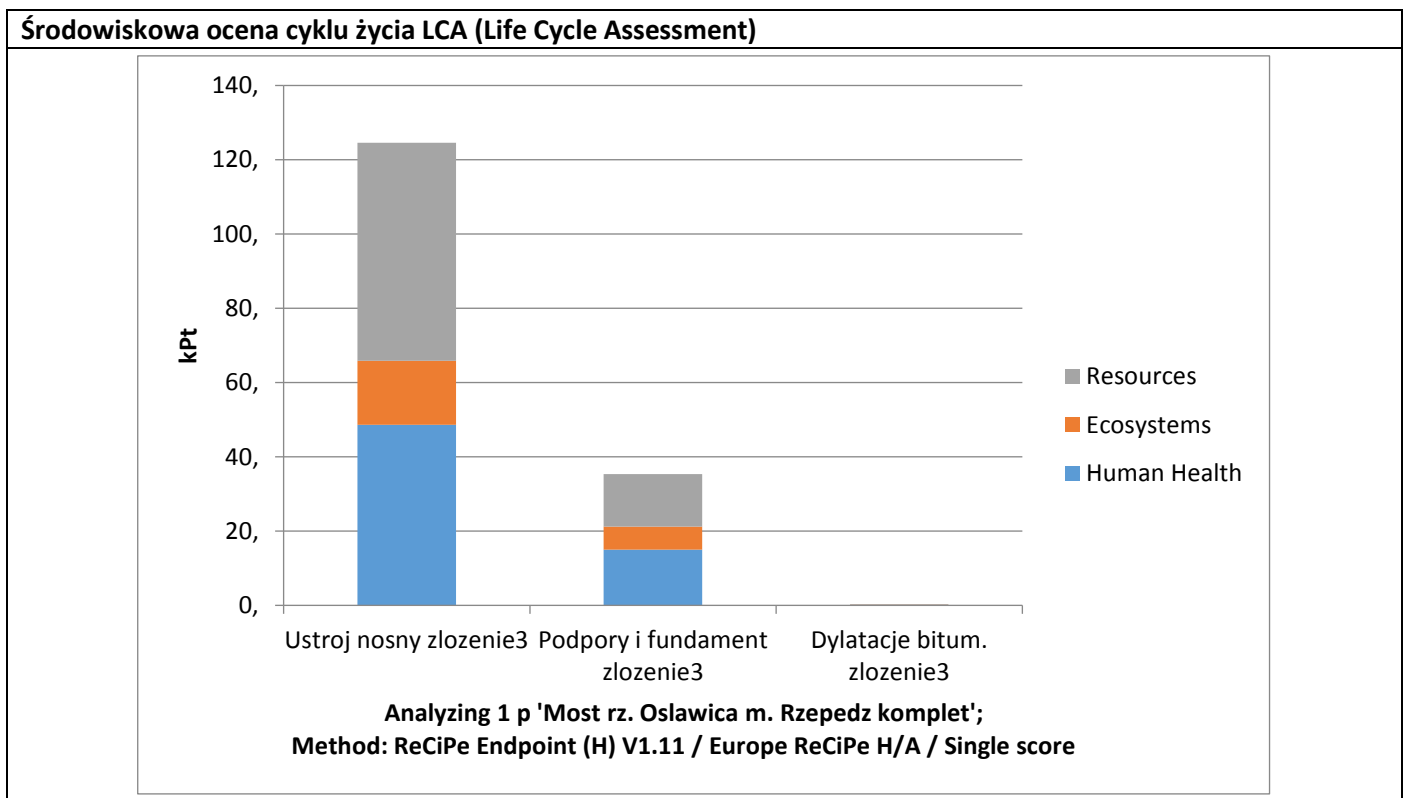
Trwałość	91.9 lat
-----------------	----------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	1 843 944.38 zł	koszt utrzymania:	172 582.39 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	2 016 526.76 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Obiekt ma spełniać funkcję przejścia dla zwierząt (poszerzony most). Umocnienie brzegów cieku pod obiektem zrealizować materiałami naturalnymi. Podpory projektowanego obiektu zlokalizować poza korytem cieku.</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
Przebudowa obiektu nie będzie wiązać się ze zmianą kierunku lub ograniczeniem wielkości przepływów wody w cieku.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M004
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne					
Adres obiektu:	DW 897, km 33+481 gmina Komańcza powiat sanocki województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:	wyzynne				
		Ciąg drogowy:		nr	897	kategoria	DW
		klasa drogi:		G			
Zarządca:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich						
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:	teren zabudowany				
Opis przeszkody:	Potok Barbarka, szerokość koryta ciek: B=7,0m						
Obszar chroniony:	TAK						
Nazwa obszaru chronionego:	Obszar Chronionego Krajobrazu Beskidu Niskiego						

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	rama jednonawowa		

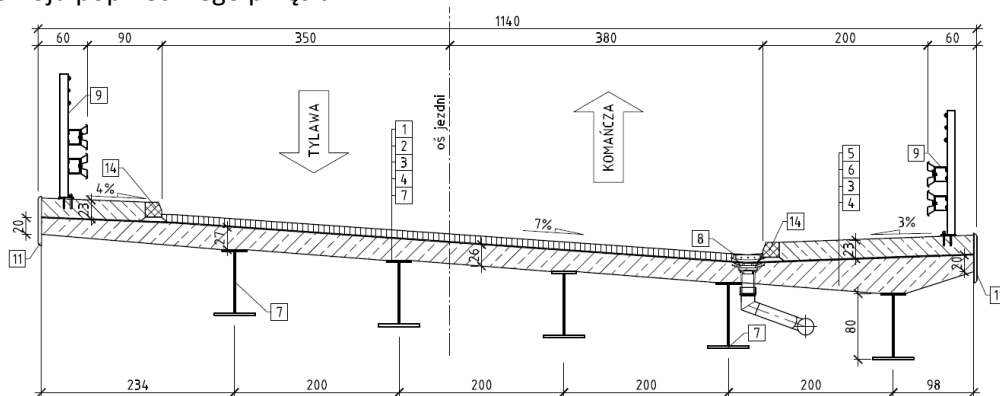
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	37,98	rozpiętość przęsł: [m]	34,87
szerokość całkowita: [m]	11,4	kąt skosu obiektu: [deg]	35
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 3,50m+3,80m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 0,90m+2,00m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	7,30 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **balchownica zespolona z żelbetową płytą pomostu**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsa



materiały konstrukcyjne

beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	S355K2
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione bezpośrednio**

rodzaj filarów: **n.d.**

geometria podpór

przyczółki	filary n.d.

materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm BA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	szczelne dylatacje bitumiczne	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęcze sztywne stalowe H2W2B		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	n.d.		
inne:	-		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,50m + 3,80m, oraz obustronne chodniki szerokości 0,90m + 2,00m
skrajnia / światło:	Rozpiętość w świetle przęsła wynosi 19,00m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Montaż konstrukcji sekcjami na podporach tymczasowych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

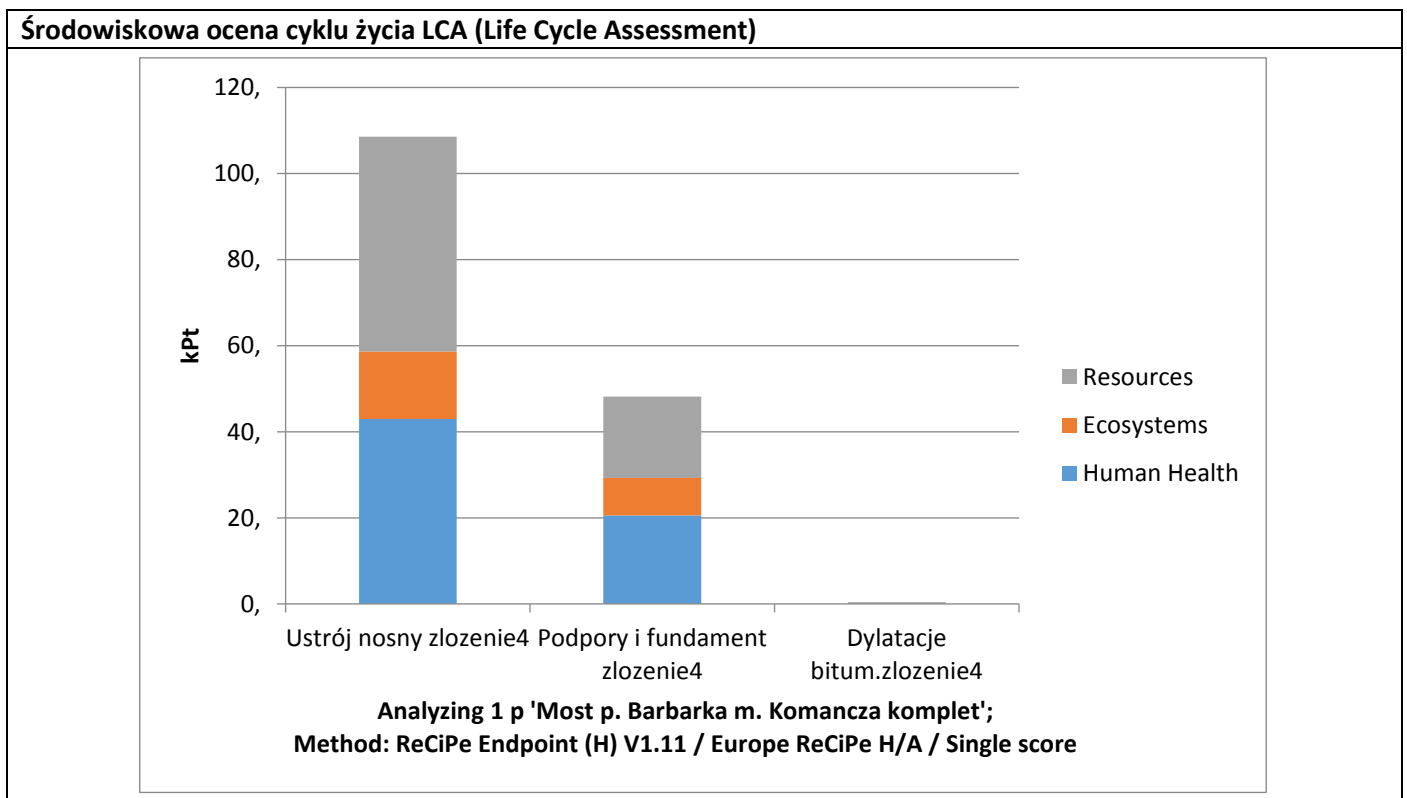
Trwałość	91.9 lat
-----------------	----------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	1 997 008.63 zł	koszt utrzymania:	151 227.95 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	2 148 236.58 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Obiekt ma spełniać funkcję przejścia dla zwierząt (poszerzony most). Umocnienie brzegów cieku pod obiektem zrealizować materiałami naturalnymi. Podpory projektowanego obiektu zlokalizować poza korytem cieku.</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
Przebudowa obiektu nie będzie wiązać się ze zmianą kierunku lub ograniczeniem wielkości przepływów wody w cieku.

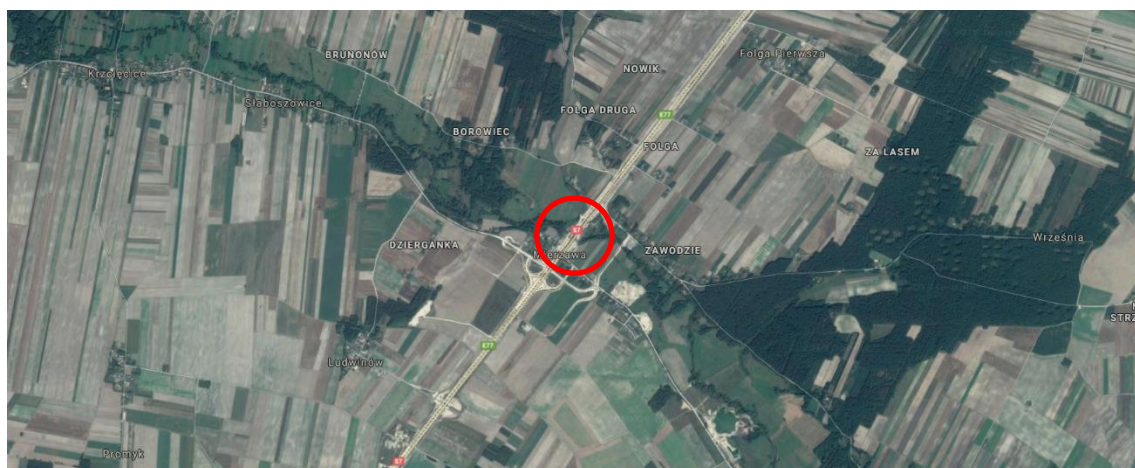
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M005
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 593+307,52 gmina Wodzisław powiat jędrzejowski województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:	nizinne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
		klasa drogi:	S		
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany		
Opis przeszkody:	Rzeka Młynówka, szerokość koryta ciek: B=8,0m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:

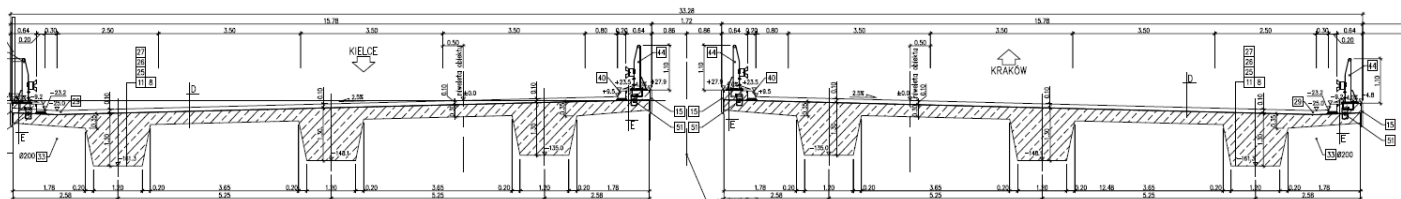


Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	27,7	rozpiętość przęsł: [m]	26,1
szerokość całkowita: [m]	2 x 15,78	kąt skosu obiektu: [deg]	83,98
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnie 3x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 2,50m		Ustrój prawy: jezdnie 3x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 2,50m
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 14,50 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:rodzaj dźwigarów: **belki monolityczne sprężone**rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsa

**materiały konstrukcyjne**

beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk = 1860MPa 19L15,7

Dane konstrukcyjne podpór:rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadzone bezpośrednio na wzmocnionym podłożu**rodzaj filarów: **n.d.****geometria podpór**

	filary n.d.
--	-----------------------

materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	podłoże wzmocnione kolumnami DSM		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	gruntobeton min. 1.5MPa	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	5cm SMA	warstwa wiążąca:	4cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęczne sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	brak		
inne:	osłony przeciwolśnieniowe		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, pas awaryjny szerokości 2,50m oraz opaski szerokości 0,80m
skrajnia / światło:	Rozpiętość w świetle przęsła wynosi 25,00m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

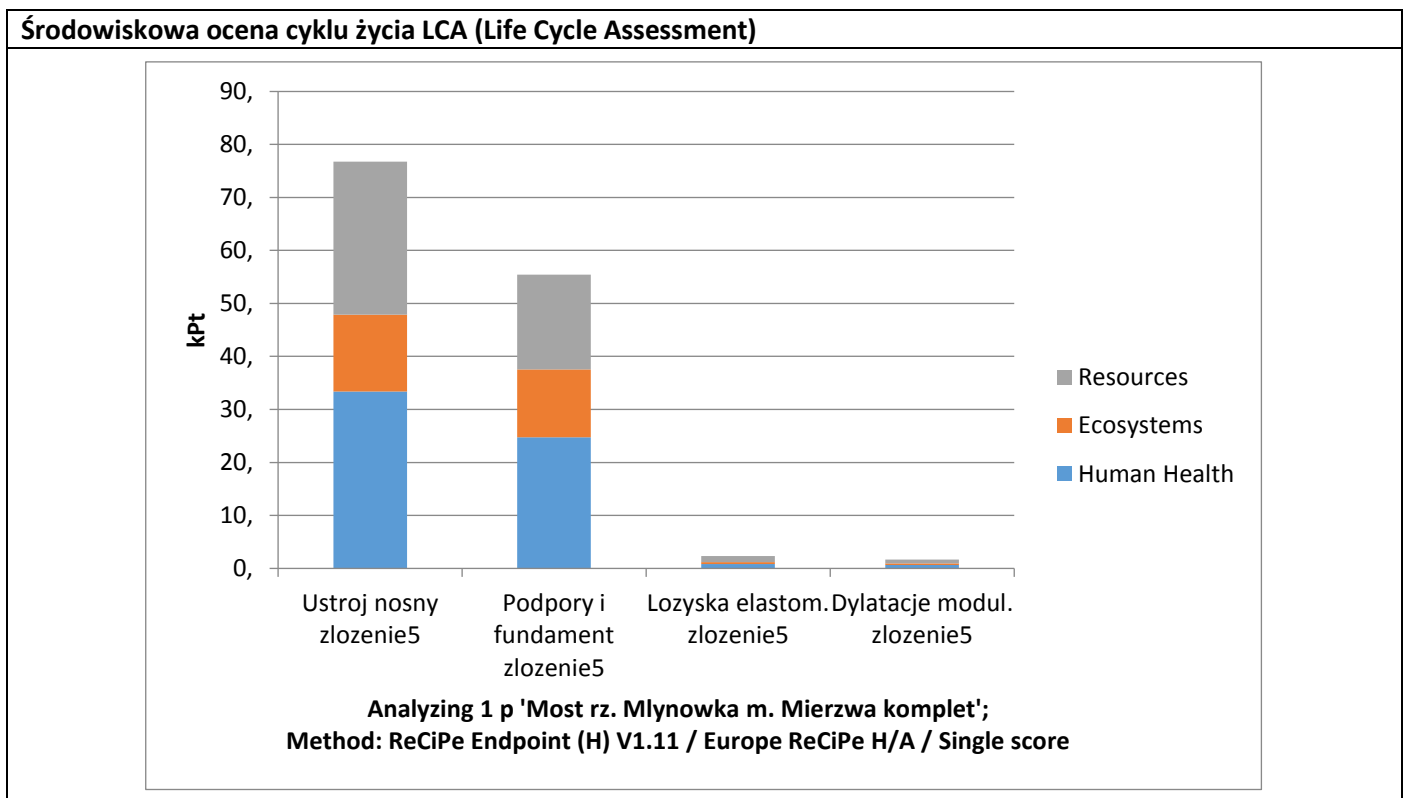
Trwałość	47.5 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	2 189 671.38 zł	koszt utrzymania:	288 834.08 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	2 478 505.46 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Pod mostem należy zabezpieczyć przejście dla zwierząt o minimalnych wymiarach 18m x 2,5m. Należy uregulować koryto cieku przy obiekcie.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

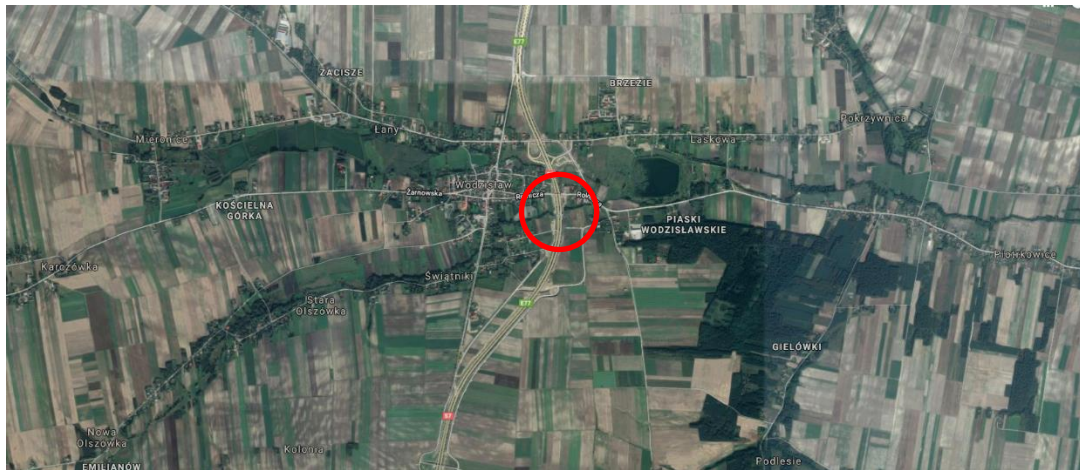
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M006
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 600+276,41 gmina Wodzisław powiat jędrzejowski województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:	nizinne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany		
Opis przeszkody:	Rzeka Mozgawka, szerokość koryta ciek: B=3,5m				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Miechowsko-Działoszycki Obszar Chronionego Krajobrazu				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

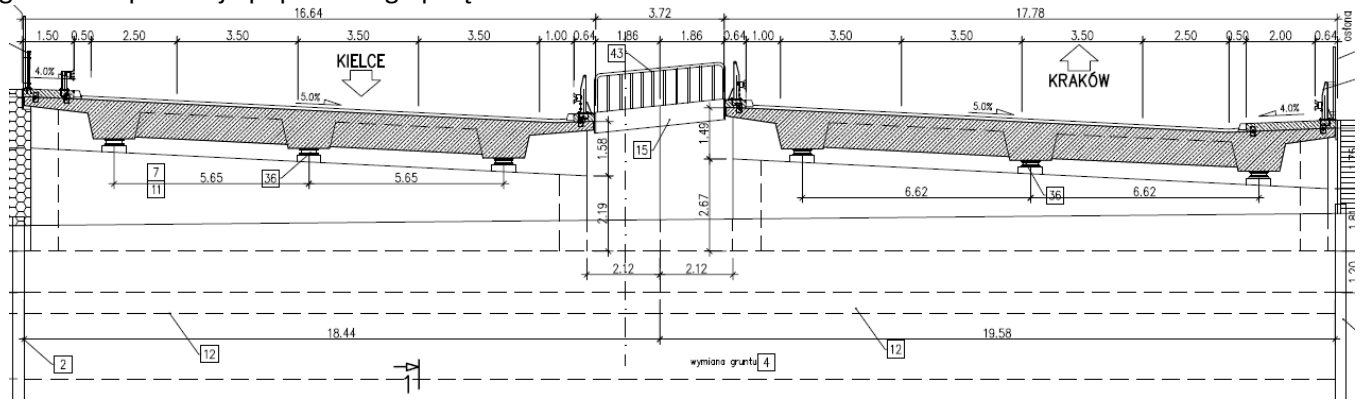
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	21,8	rozpiętość przęsł: [m]	20
szerokość całkowita: [m]	16,64 + 17,78	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnie 3x3,50m, opaski 0,90m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnie 3x3,50m, opaski 2,00m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 14,50 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **belki monolityczne sprężone**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsła



materiały konstrukcyjne

beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk = 1860MPa 19L15,7

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione bezpośrednio**

rodzaj filarów: **n.d.**

geometria podpór

	<p>przyczółki</p> <p>filary</p> <p>n.d.</p>
--	--

materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	5cm SMA	warstwa wiążąca:	4cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	balustrady stalowe		
bariery:	barieroporcze sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	brak		
inne:	osłony przeciwolśnieniowe		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, pas awaryjny szerokości 2,50m oraz opaski szerokości 0,80m
skrajnia / światło:	Rozpiętość w świetle przęsła wynosi 18,00m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

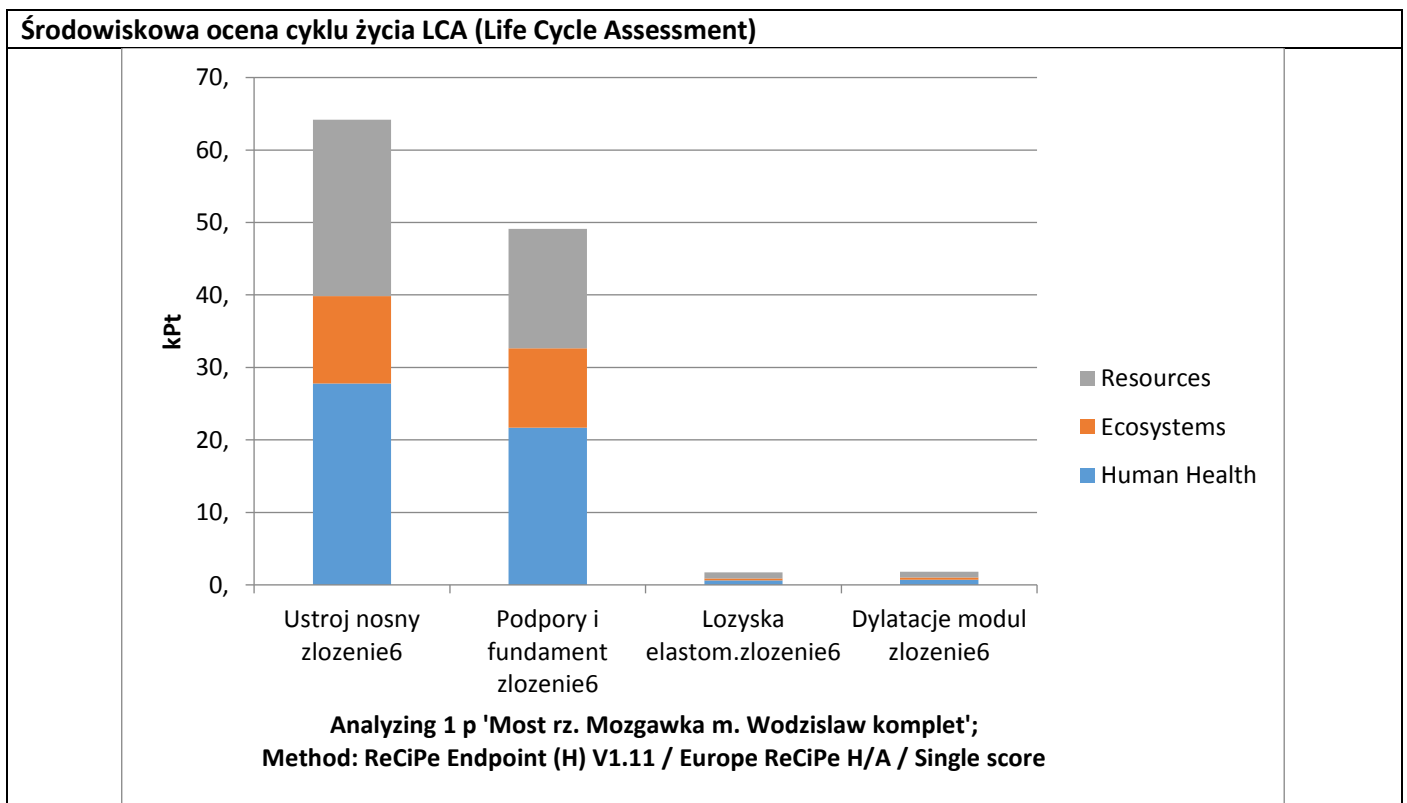
Trwałość	45.3 lat
-----------------	----------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	1 840 626.03 zł	koszt utrzymania:	273 567.10 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	2 114 193.13 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Pod mostem należy zabezpieczyć przejście dla zwierząt o minimalnych wymiarach 18m x 2,5m. Należy umocnić koryto ciekę przy obiekcie.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M007
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	A 4, km 591+419,73 gmina Czarna powiat łańcucki województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	4	kategoria	A
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Starorzecze rzeki Wisłok, szerokość koryta ciek: B=6,0m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2016	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

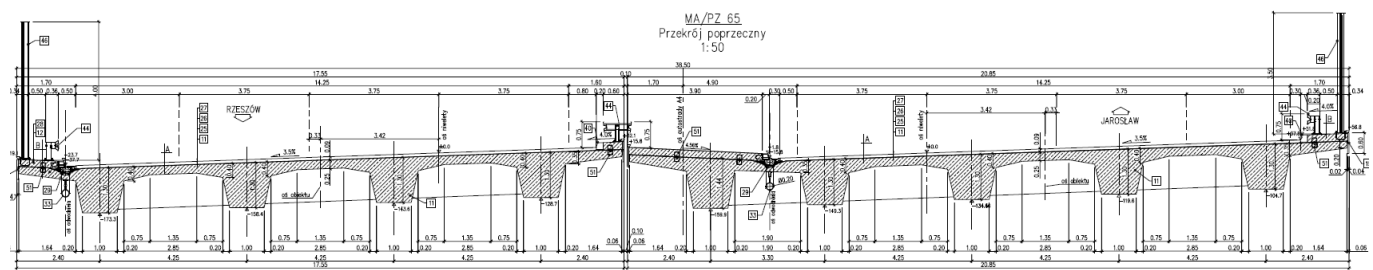
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	25,43	rozpiętość przęsł: [m]	23,3
szerokość całkowita: [m]	17,55 + 20,85	kąt skosu obiektu: [deg]	78,06
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnie 3x3,75m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnie 3x3,75m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 15,35 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **belki monolityczne sprężone**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsa



materiały konstrukcyjne

beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk = 1860MPa 19L15,5

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione bezpośrednio na wzmocnionym podłożu**

rodzaj filarów: **n.d.**

geometria podpór

<p>przyczółki</p>	<p>filary</p> <p>n.d.</p>
--------------------------	---

materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	podłoże wzmocnione kolumnami DSM		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	gruntobeton min. 1.5MPa	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	bariery stalowe H3/W3 - zewnętrzna H3/W1 - dzieląca		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	brak		
inne:	ekran akustyczny		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,75m każdy, pas awaryjny szerokości 3,00m oraz opaski szerokości 0,80m
skrajnia / światło:	Rozpiętość w świetle przeszła wynosi 22,00m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

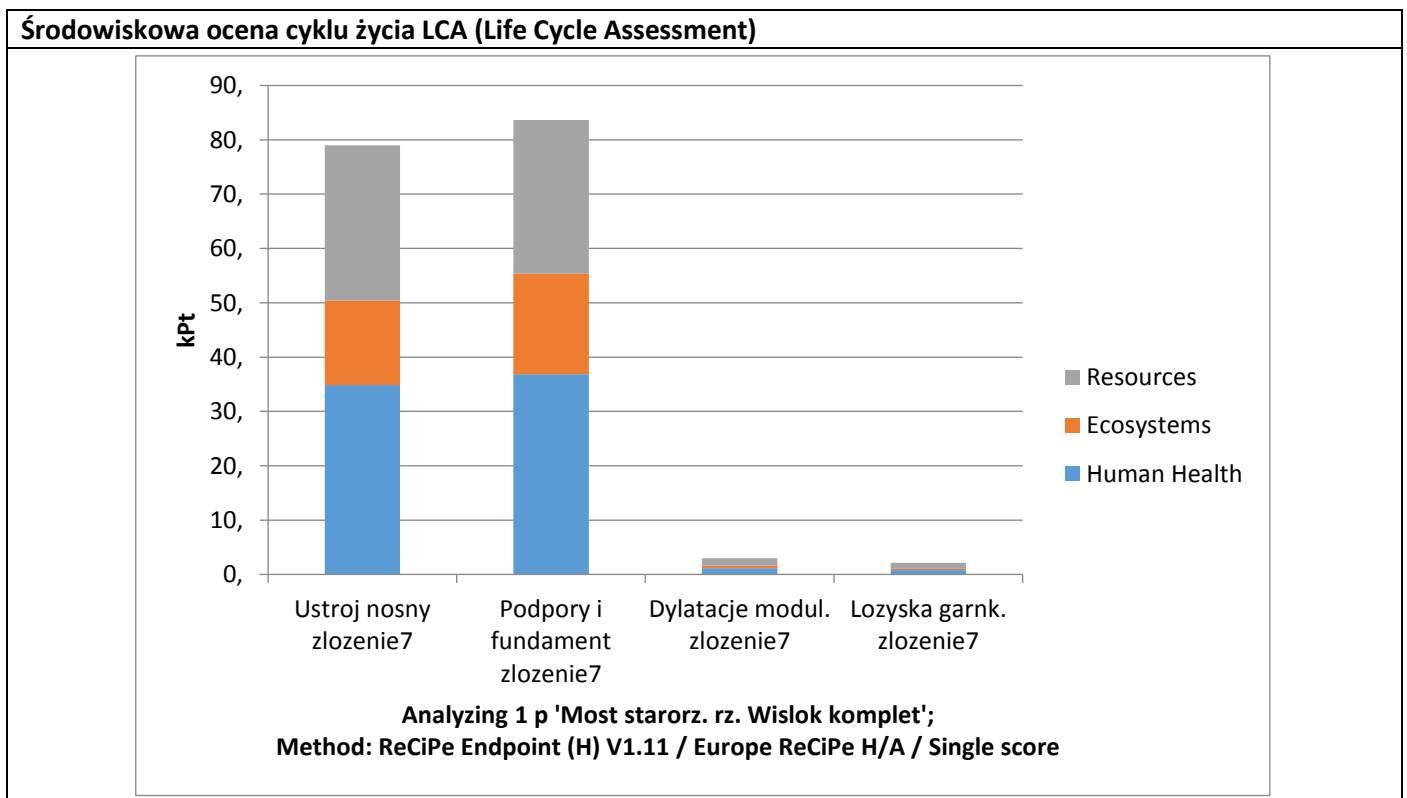
Trwałość	41.0 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	2 758 626.44 zł	koszt utrzymania:	376 474.42 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	3 135 100.86 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Na obiekcie należy wykonać ekrany akustyczne h=3,5m.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M008
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DP W-02a, km 0+086,83 gmina Wodzisław powiat jędrzejowski województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	W-02a	kategoria	DP
Zarządca:	Zarząd Dróg Powiatowych w Jędrzejowie	klasa drogi:		G	
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren zabudowany	
Opis przeszkody:	Rzeka Mierzawa, szerokość koryta ciek: B=19,0m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	B
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

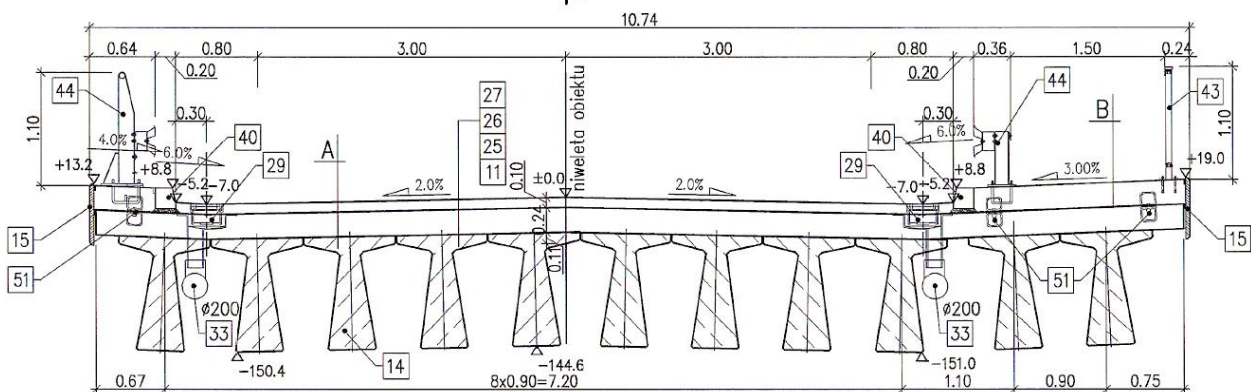
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	29,3	rozpiętość przęsł: [m]	27,97
szerokość całkowita: [m]	10,74	kąt skosu obiektu: [deg]	71
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski 2x0,80m, pasy dodatkowe -, chodniki 1,50m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	7,60 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **prefabrykowane belki strunobetonowe typu "T"**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęśla



materiały konstrukcyjne

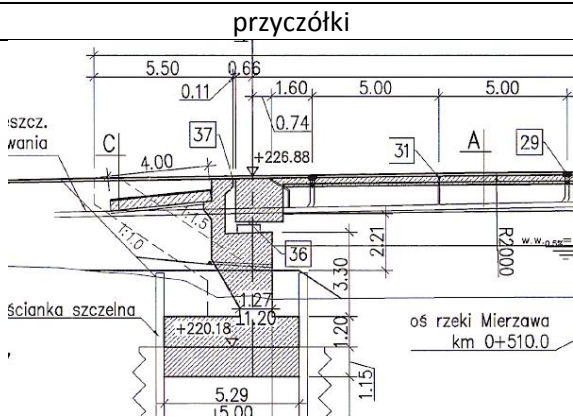
beton:	C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	b.d.

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione bezpośrednio**

rodzaj filarów: **n.d.**

geometria podpór



filary

n.d.

materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	5cm SMA	warstwa wiążąca:	4cm AL.
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	balustrada stalowa		
bariery:	barieroporęcz sztywna, bariera SP-06		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	brak		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa B wg PN-85/S-10030
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 2x3,00m, obustronne opaski szerokości 0,80m oraz chodnik szerokości 1,50m.
skrajnia / światło:	Rozpiętość w świetle przęsła wynosi 25,00m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

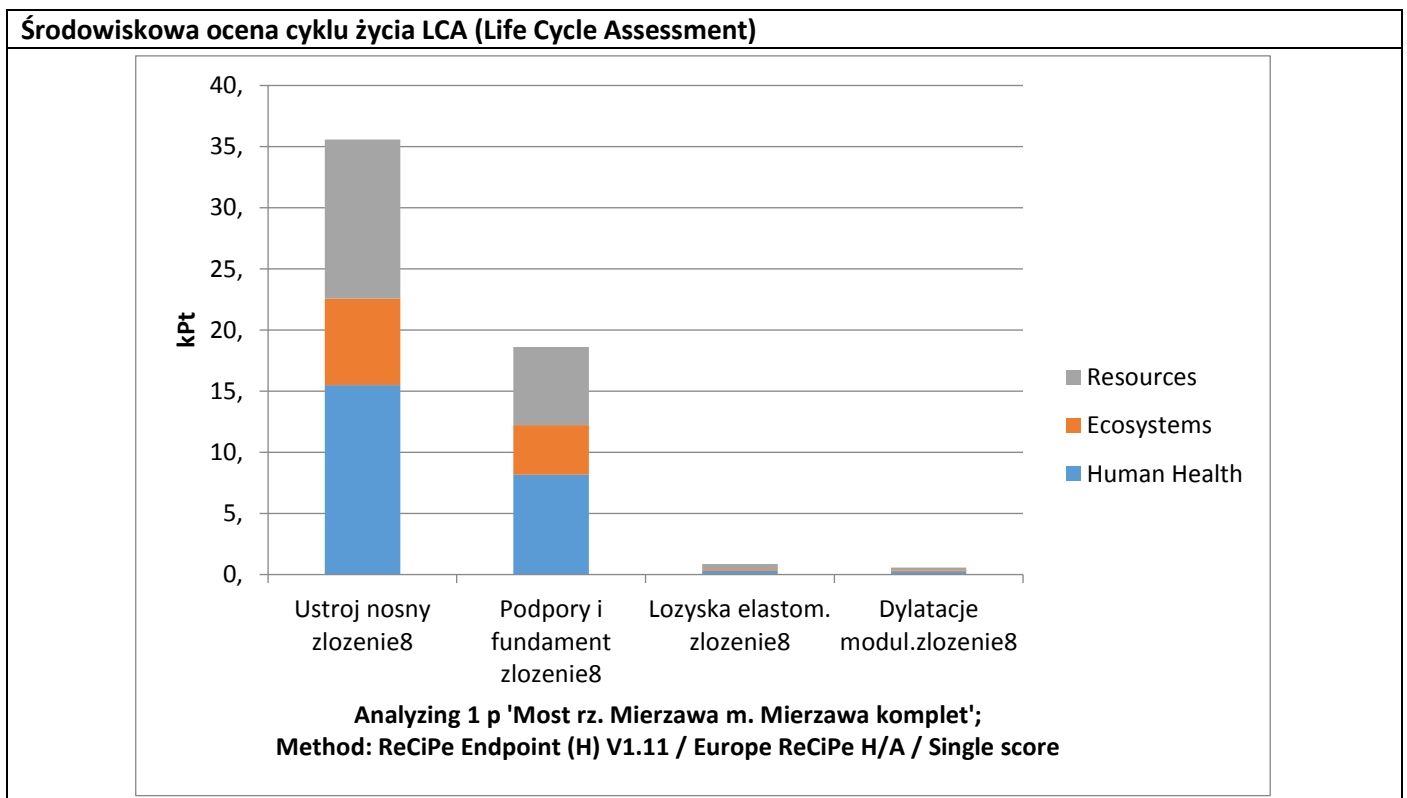
Trwałość	81.3 lat
-----------------	----------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	810 037.98 zł	koszt utrzymania:	107 139.02 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	917 177.00 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

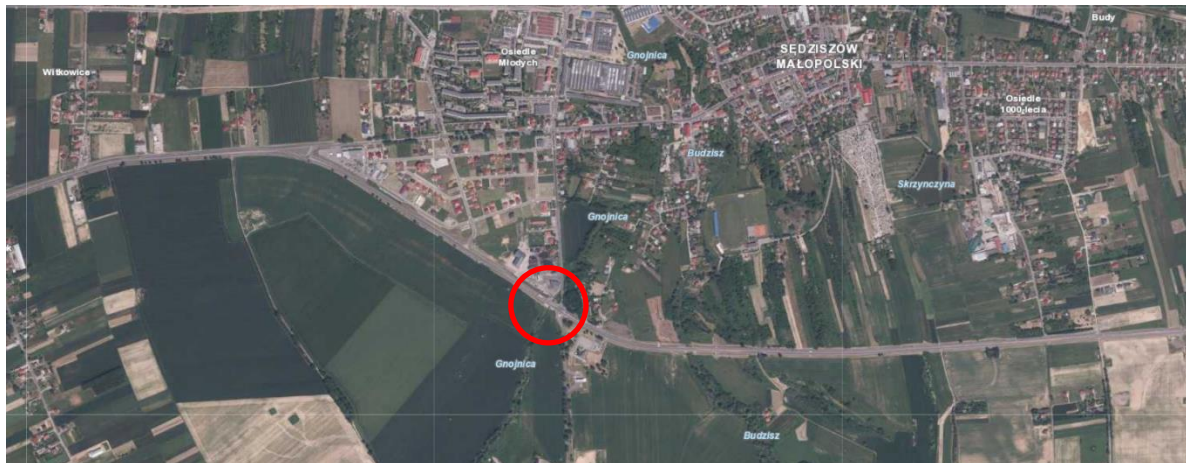
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M009
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DK 94, km 569+522,29 gmina Sędziszów Małopolski powiat ropczycko-sędziszowski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	94	kategoria	DK
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Potok Gnojnica, szerokość koryta ciek: B=3,1m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2011	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	19	rozpiętość przęsł: [m]	17,3
szerokość całkowita: [m]	19,66	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m+2x3,25m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 2x1,50m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	14,90 / -

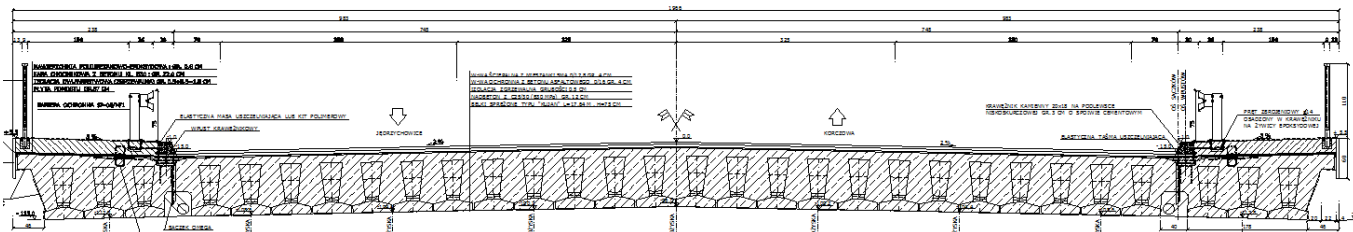
Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **prefabrykowane belki strunobetonowe typu "Kujan"**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsła

PRZEKRÓJ POPRZECZNY USTROJU NIOSĄCEGO PRZĘŚŁA SKALA 1 : 25



materiały konstrukcyjne

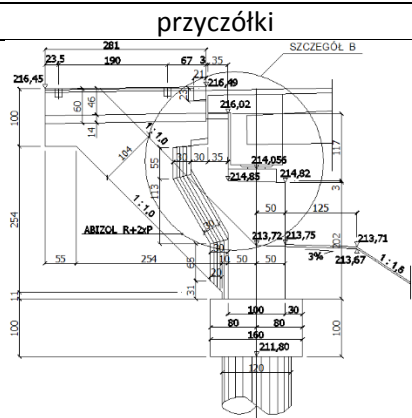
beton:	B30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	b.d.

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe masywne, posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **n.d.**

geometria podpór



filary

n.d.

materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wielkośrednicowe f1200mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4cm BA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	szczelne dylatacje bitumiczne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f160mm		
balustrady:	balustrada aluminiowa		
bariery:	bariery stalowe SP-06/M/1		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	brak		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 4 pasy ruchu szerokości 2x3,50m i 2x3,25m oraz obustronne chodniki szerokości 1,50m każdy
skrajnia / światło:	Rozpiętość w świetle przęsła wynosi 16,30m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

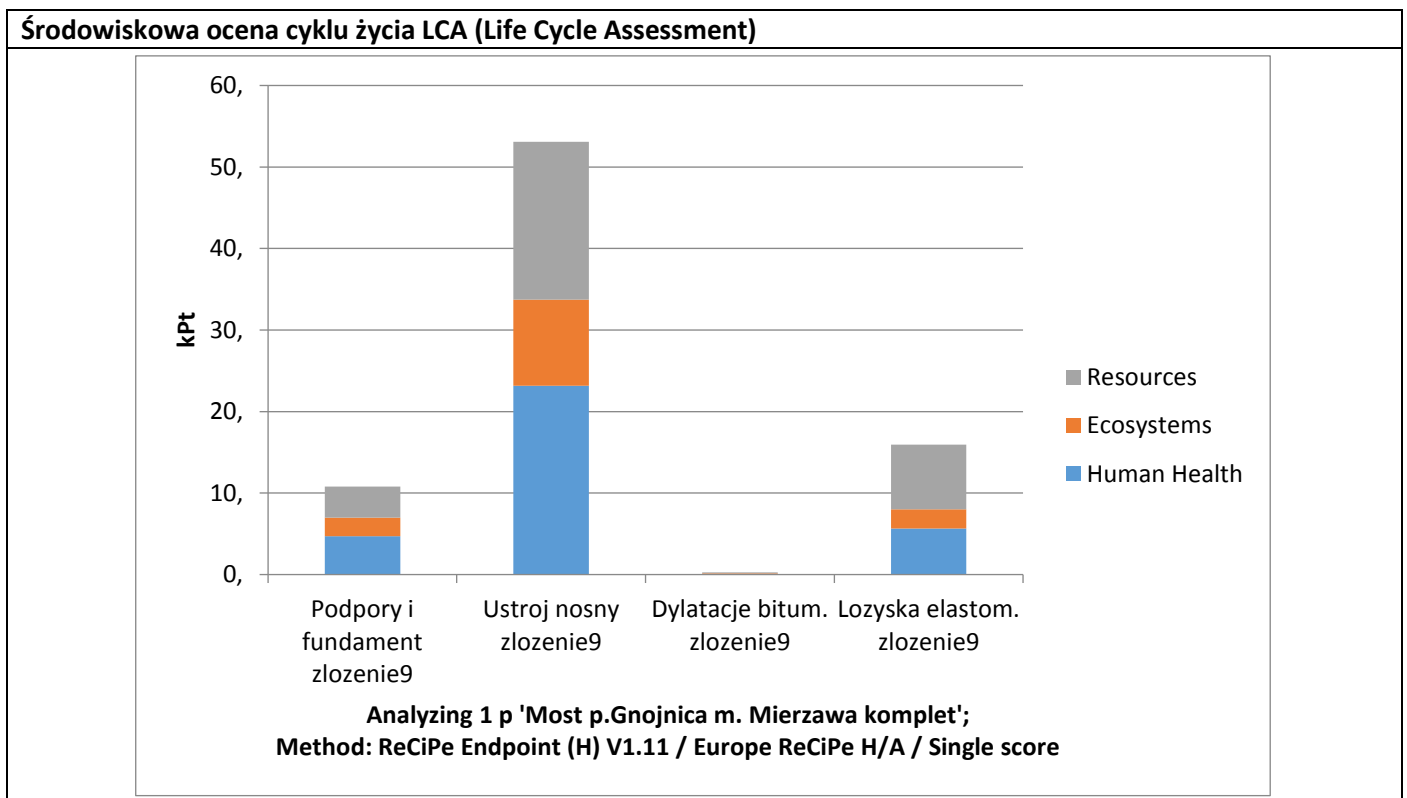
Trwałość	43.9 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	719 088.88 zł	koszt utrzymania:	88 286.46 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	807 375.34 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

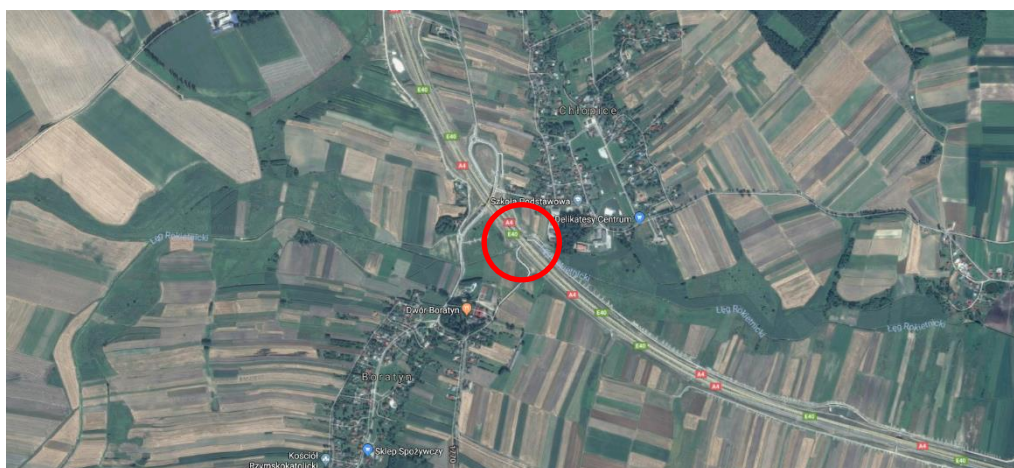
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M010
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	A 4, km 634+790 gmina Chłopice powiat jarosławski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:	nizinne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	4	kategoria	A
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany		
Opis przeszkody:	Ciek Łęg Rokietnicki, szerokość koryta ciek: B=3,5m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	33,9	rozpiętość przęsł: [m]	33
szerokość całkowita: [m]	17,64 + 19,41	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnie 3x3,75m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnie 3x3,75m, opaski 2,50m, pasy dodatkowe 3,50m, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	15,35 + 17,51 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	belki monolityczne sprężone		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęsa			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk = 1860MPa 25C15,7

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wiercone f 1500mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęczne sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	brak		
inne:	ekran akustyczny osłona antyolśnieniowa		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na ustroju lewym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,75m każdy, pas awaryjny szerokości 3,00m oraz opaskę szerokości 0,80m, na ustroju prawym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,75m każdy, p
skrajnia / światło:	Rozpiętość w świetle przeszła wynosi 32,00m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

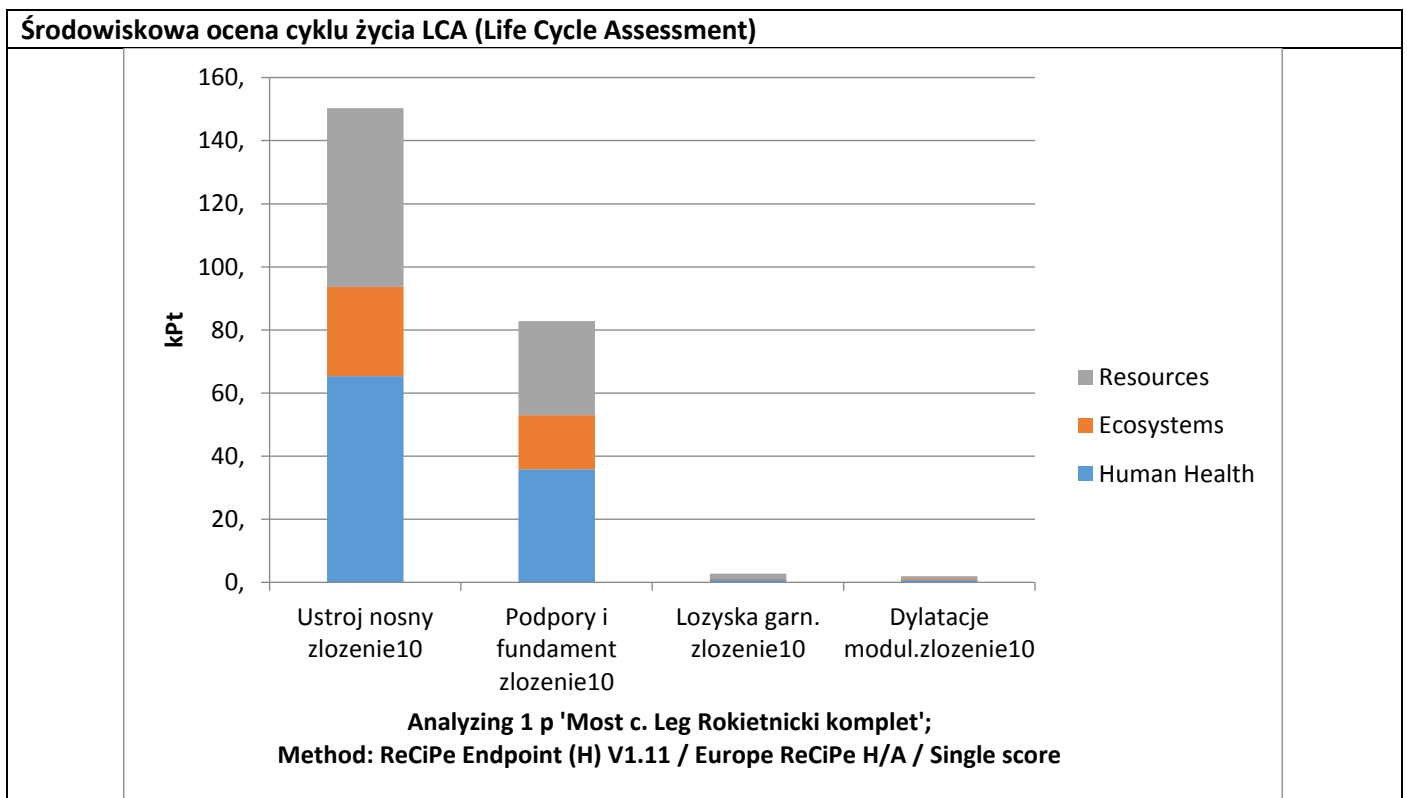
Trwałość	39.4 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	3 239 805.18 zł	koszt utrzymania:	512 548.55 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	3 752 353.73 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Na obiekcie należy wykonać ekrany akustyczne h=3,5m. Pod mostem należy zabezpieczyć przejście dla zwierząt o minimalnych wymiarach 10m x 5m.</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M011
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DW 886, km 25+810,38 gmina Harasiuki powiat niżański województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:	nizinne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	886	kategoria	DW
Zarządca:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany		
Opis przeszkody:	Rzeka Tanew, szerokość koryta ciek: B=29,5m				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Natura 2000 - obszar siedliskowy Dolina Dolnej Tanwi				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2012	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	belka ciągła		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	117,1	rozpiętość przęsł: [m]	16,10 + 4 x 21,00 + 16,10
szerokość całkowita: [m]	12,74	kąt skosu obiektu: [deg]	89
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 2x1,50m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	8,00 / -

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale prefabrykowane wbijane		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	C40/50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	5cm BA	warstwa wiążąca:	5cm BA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	balustrada aluminiowa		
bariery:	bariery stalowe SP 06/M		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	bitum polimerowy
oświetlenie:	brak		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, opaski 0,50m oraz obustronne chodniki szerokości 1,50m każdy
skrajnia / światło:	Światło mostu wynosi 111,80m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

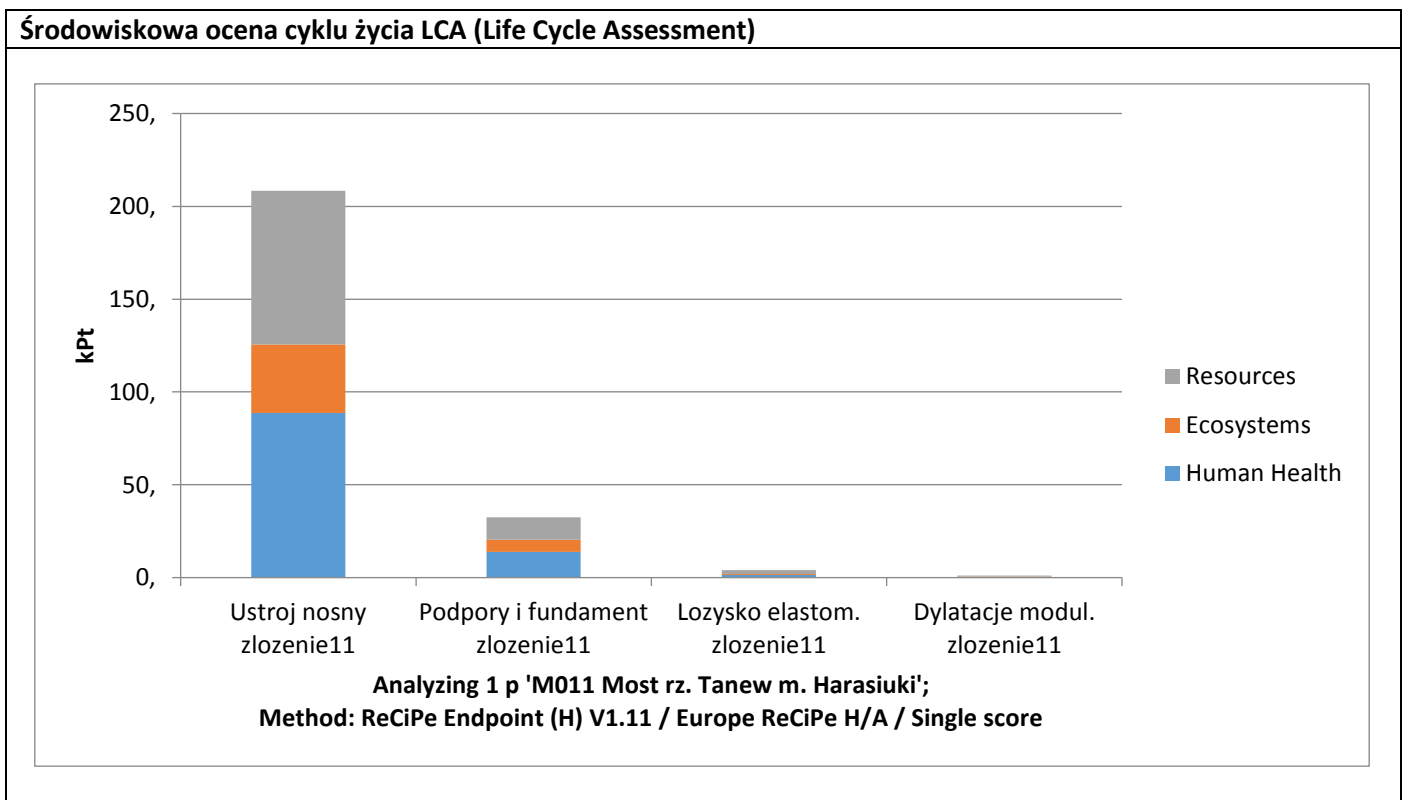
Trwałość	60.4 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	2 415 352.43 zł	koszt utrzymania:	341 802.59 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	2 757 155.02 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

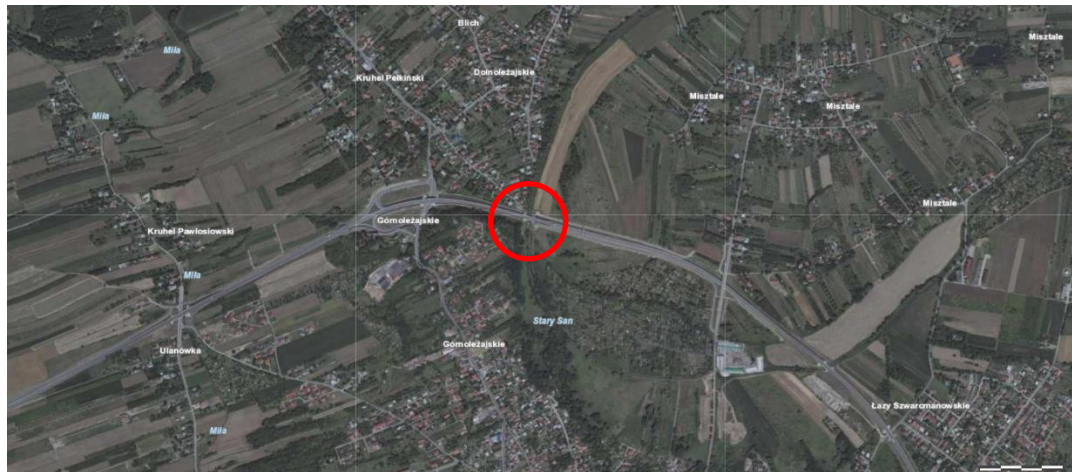
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M012
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DK 94, km 648+690,15 gmina Jarosław powiat jarosławski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	94	kategoria	DK
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Starorzecze rzeki San, szerokość koryta ciek: B=5,2m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2012	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

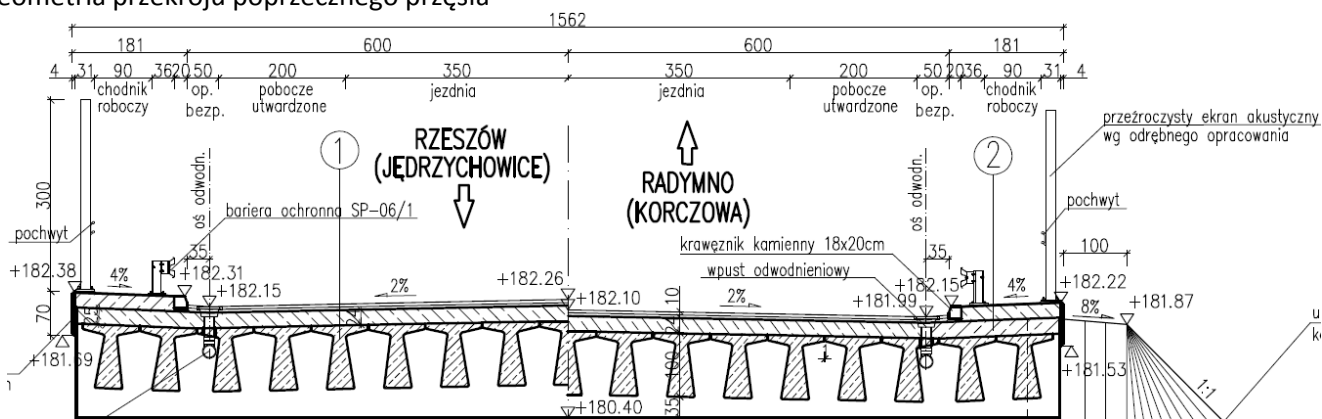
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	24,24	rozpiętość przęsł: [m]	23,2
szerokość całkowita: [m]	15,62	kąt skosu obiektu: [deg]	75
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe 2x2,00m, chodniki 2x0,90m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	12,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **prefabrykowane belki strunobetonowe typu "T"**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęśla



materiały konstrukcyjne

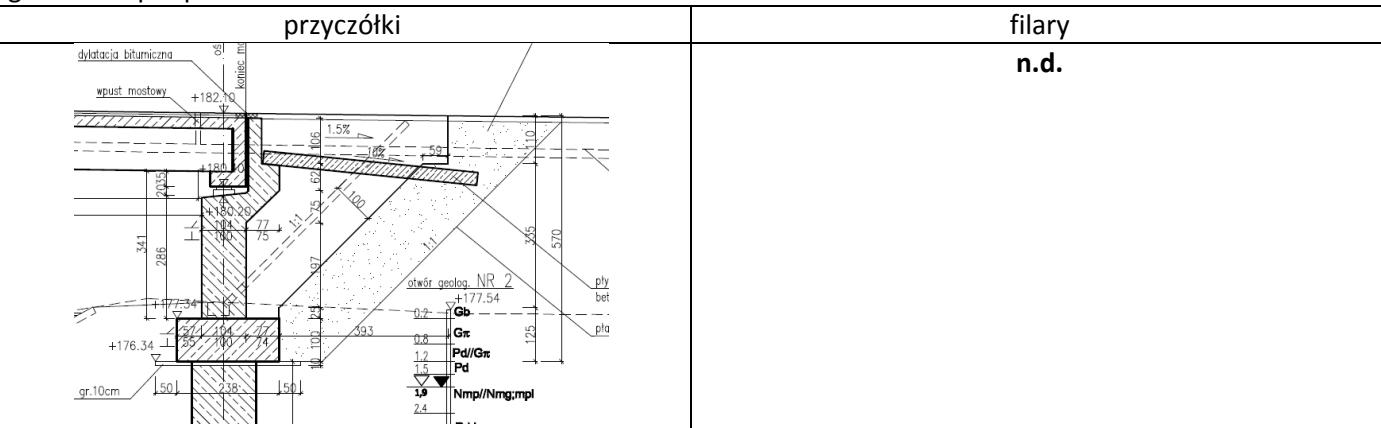
beton:	B35 - płyta żelbetowa (nadbeton)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	b.d.

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **n.d.**

geometria podpór



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B35	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wielkośrednicowe f1500mm z poszerzaną podstawą		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5cm SMA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	szczelne dylatacje bitumiczne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	bariery stalowe SP 06/M		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	brak		
inne:	ekran akustyczny		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, pobocza utwardzone 2,00m oraz obustronne chodniki szerokości 0,90m każdy
skrajnia / światło:	Światło mostu wynosi 21,41m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

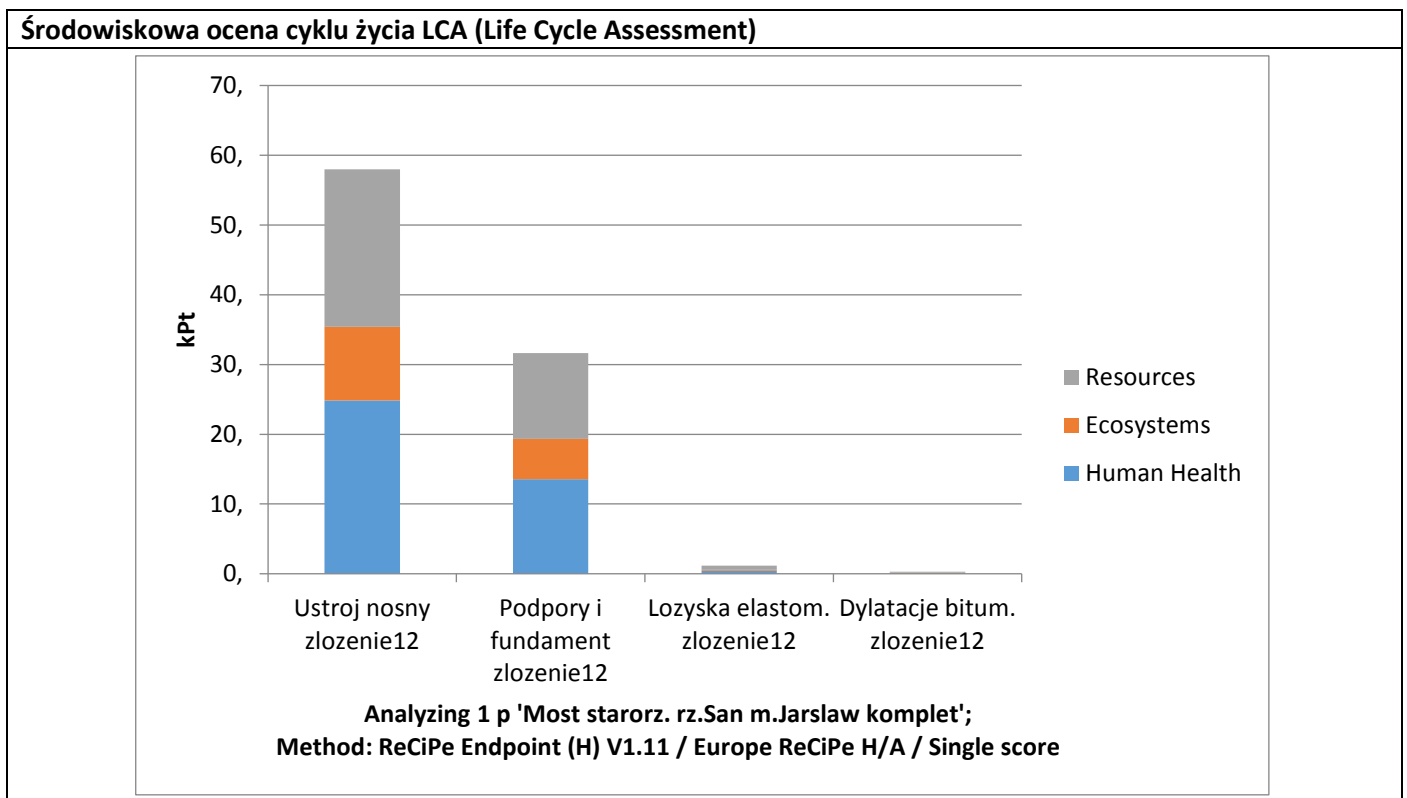
Trwałość	42.4 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	1 203 354.24 zł	koszt utrzymania:	111 432.53 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	1 314 786.77 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Na obiekcie należy wykonać ekrany akustyczne.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

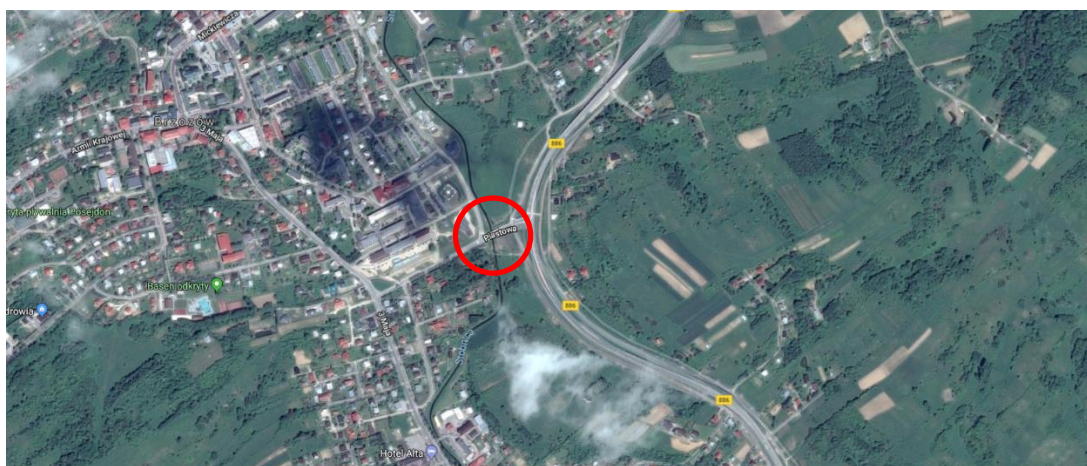
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M013
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DG 115521R, km 0+073,43 gmina Brzozów powiat brzozowski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	115521R	kategoria	DG
Zarządca:	Gmina Brzozów	klasa drogi:		L	
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren zabudowany	
Opis przeszkody:	Rzeka Stobnica, szerokość koryta ciek: B=4,0m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2015	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	belka ciągła		

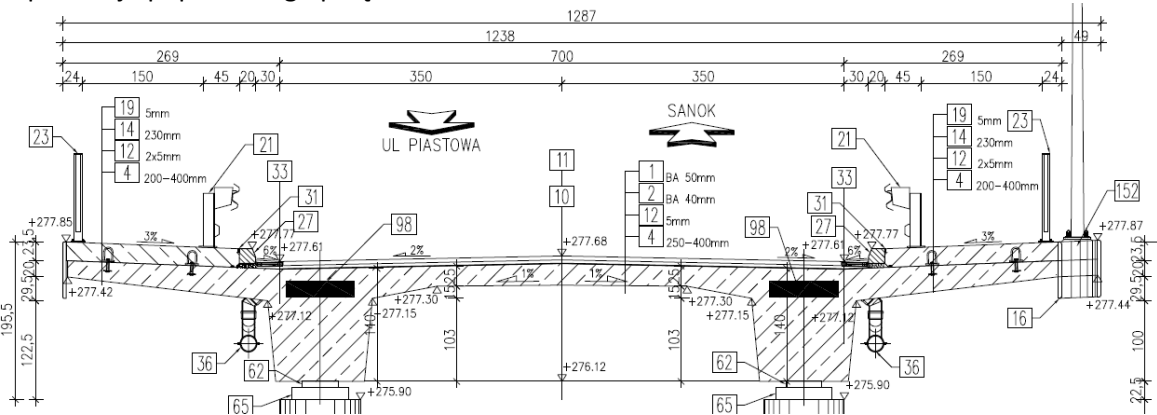
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	53,16	rozpiętość przęsł: [m]	2x26,00
szerokość całkowita: [m]	12,38	kąt skosu obiektu: [deg]	71,6
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 2x1,50m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	7,60 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

 rodzaj dźwigarów: **belki monolityczne sprężone**

 rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

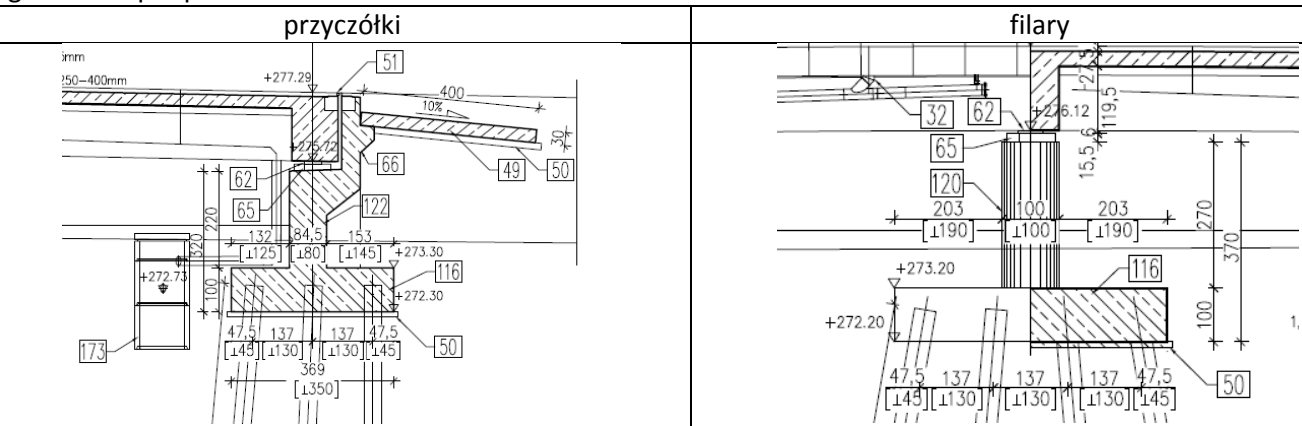
geometria przekroju poprzecznego przęsa


materiały konstrukcyjne

beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk = 1860MPa 19L15,7

Dane konstrukcyjne podpór:

 rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio**

 rodzaj filarów: **filary słupowe, posadowione pośrednio**
geometria podpór

materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B35 (C30/37)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	B35 (C30/37)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale prefabrykowane wbijane		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	C40/50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm BA	warstwa wiążąca:	5cm BA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, ścieki przykrawężnikowe, przeciwpadki do osi ciekłu		
balustrady:	balustrada stalowa		
bariery:	bariera stalowa H2W3		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	latarnie		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, oraz obustronne chodniki szerokości 1,50m.
skrajnia / światło:	Światło mostu wynosi 47,34m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

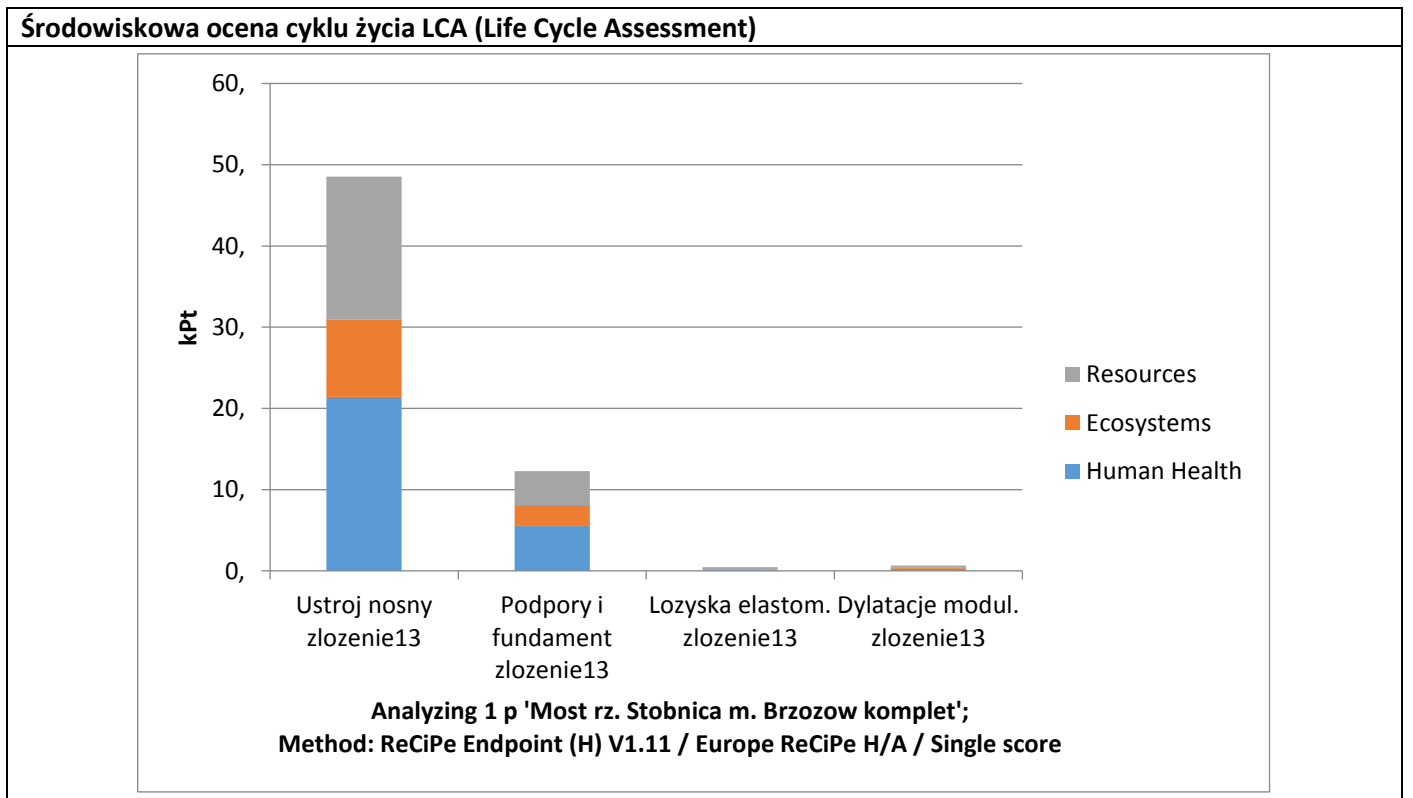
Trwałość	162.3 lat
-----------------	------------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	791 093.59 zł	koszt utrzymania:	123 634.21 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	914 727.80 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

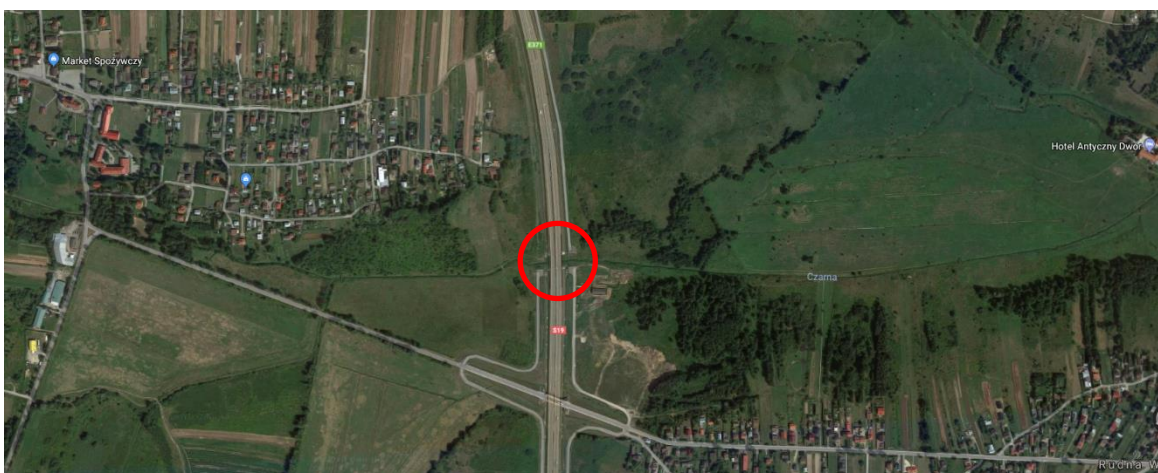
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M014
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 19, km 1+595,00 gmina Świlcza powiat rzeszowski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:	nizinne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	19	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany		
Opis przeszkody:	Potok Czarna, szerokość koryta ciek: B=2,5m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	rama jednonawowa		

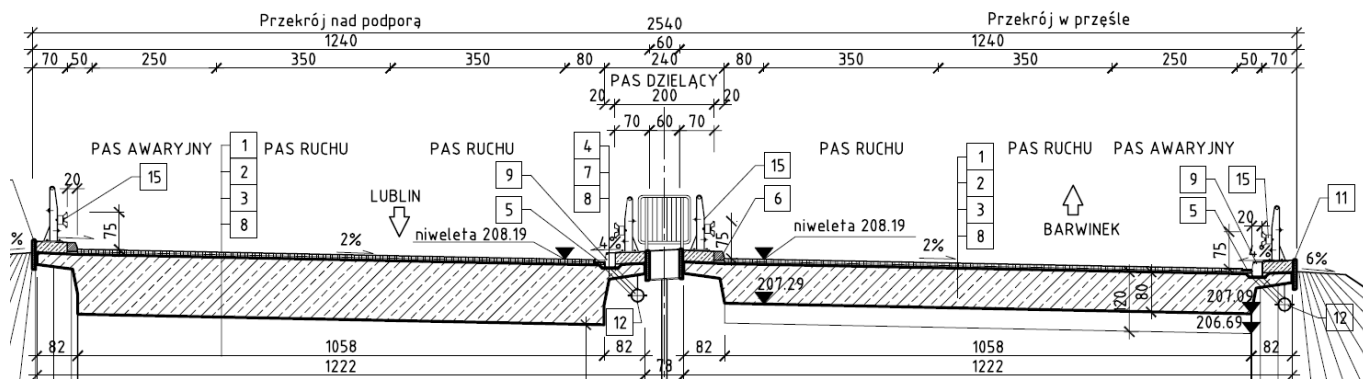
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	27,2	rozpiętość przęsł: [m]	26,18
szerokość całkowita: [m]	2 x 12,40	kąt skosu obiektu: [deg]	83,15
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnie 2x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnie 2x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 10,60 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **żelbetowa rama płytowa sztywno zamocowana w przyczółkach**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsła



materiały konstrukcyjne

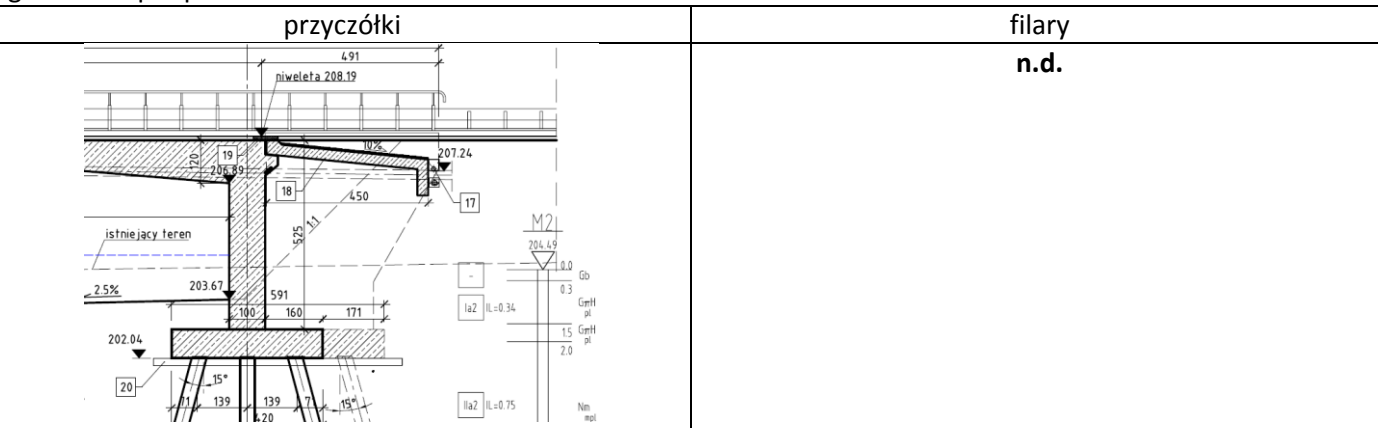
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **n.d.**

geometria podpór



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B45 (C35/45)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale prefabrykowane wbijane		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	C40/50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5cm BA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	szczelne dylatacje bitumiczne	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęczce sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	brak		
inne:	osłony przeciwolśnieniowe		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, pas awaryjny szerokości 2,50m oraz opaski szerokości 0,80m
skrajnia / światło:	Rozpiętość w świetle przęsła wynosi 25,00m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

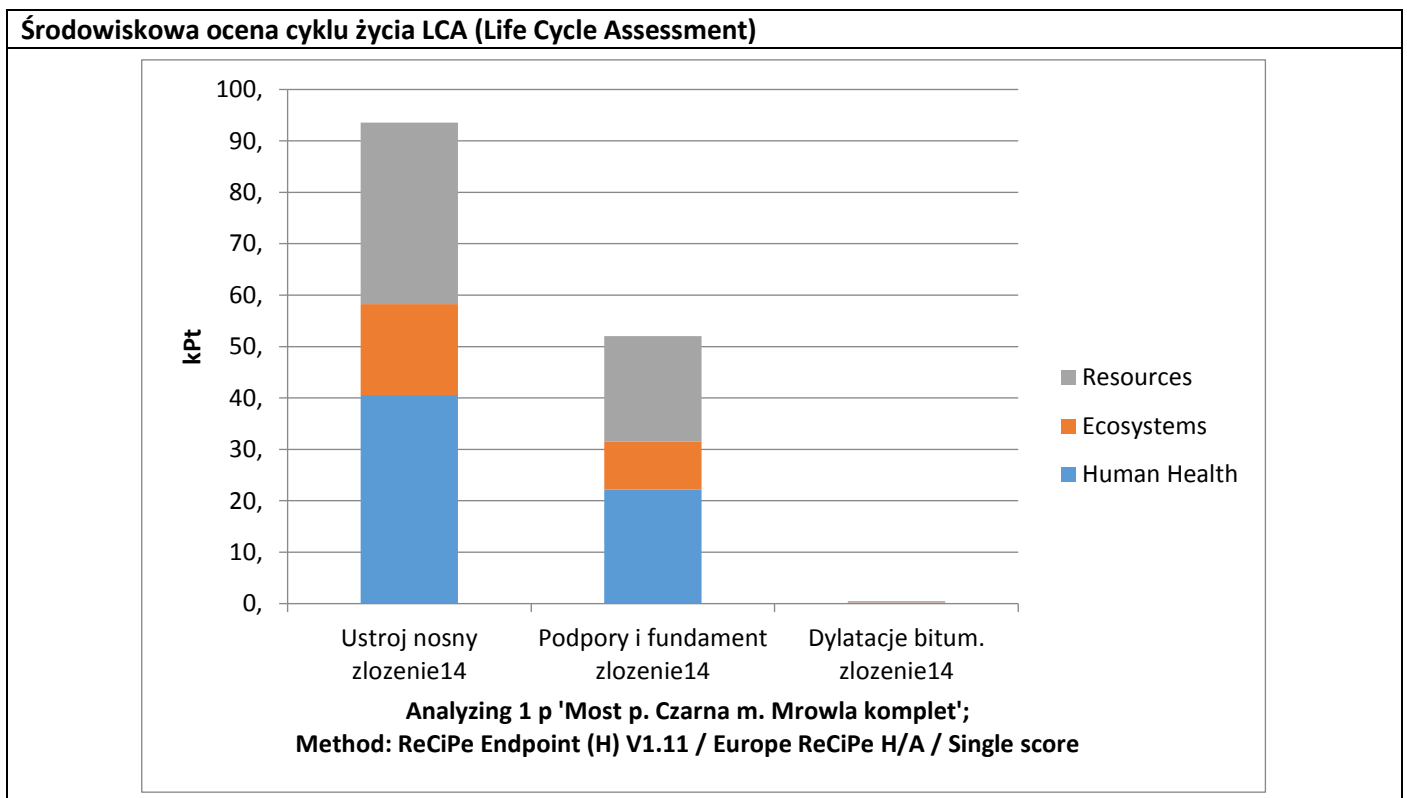
Trwałość	45.1 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	1 968 691.52 zł	koszt utrzymania:	157 418.50 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	2 126 110.03 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Podpory obiektu usytuować poza korytem potoku. Wykonać przejście dla zwierząt pod obiektem o minimalnych wymiarach 25,00m x 3,00m. Na obiekcie wykonać osłony antyodśnieżeniowe.</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

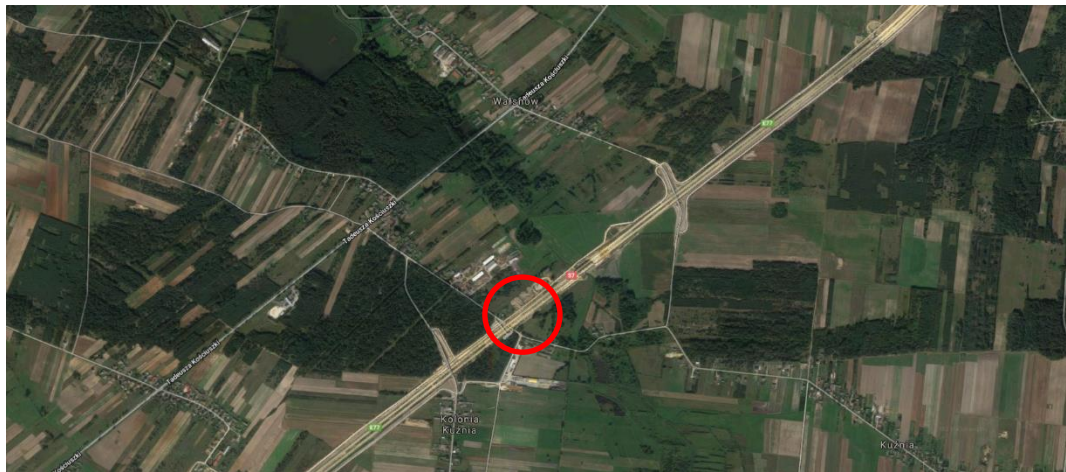
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M015
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 491+961,46 gmina Orońsko powiat szydłowiecki województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:	nizinne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany		
Opis przeszkody:	Potok Szabasówka, szerokość koryta ciek: B=8,0m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka ciągła		

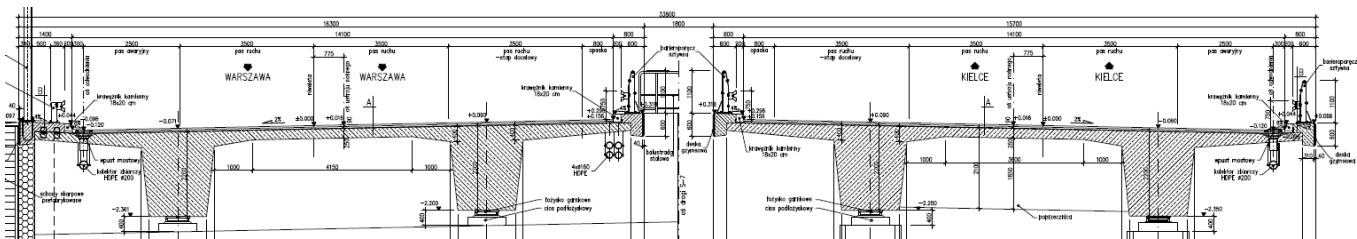
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	81,92	rozpiętość przęsł: [m]	2 x 40,00
szerokość całkowita: [m]	16,30 + 15,70	kąt skosu obiektu: [deg]	70
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnie 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnie 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 14,10 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **belki monolityczne sprężone**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęseła



materiały konstrukcyjne

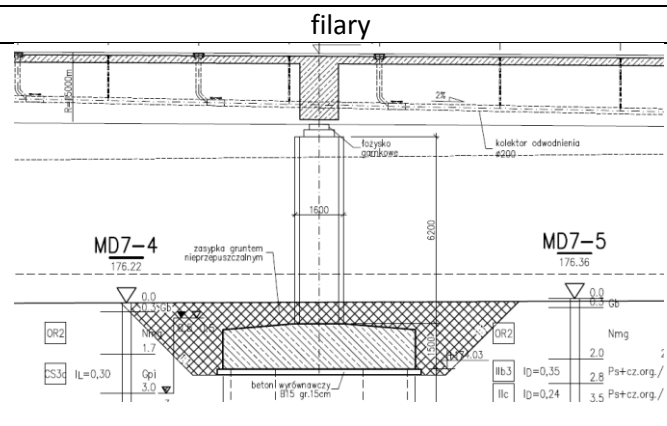
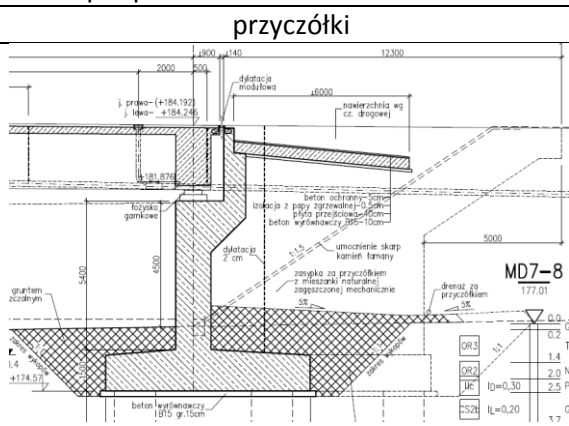
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk = 1860MPa 19L15,7

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **filary słupowe, posadowione pośrednio**

geometria podpór



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B35 (C30/37)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	B35 (C30/37)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	wielkośrednicowe pale wiercone / pale prefabrykowane wbijane		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B25 (C20/25) / C40/50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi ciekłu		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęczne sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	bitum polimerowy
oświetlenie:	brak		
inne:	osłony przeciwolśnieniowe		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, pas awaryjny szerokości 2,50m oraz opaski szerokości 0,80m
skrajnia / światło:	Rozpiętość w świetle przęsła wynosi 72,03m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

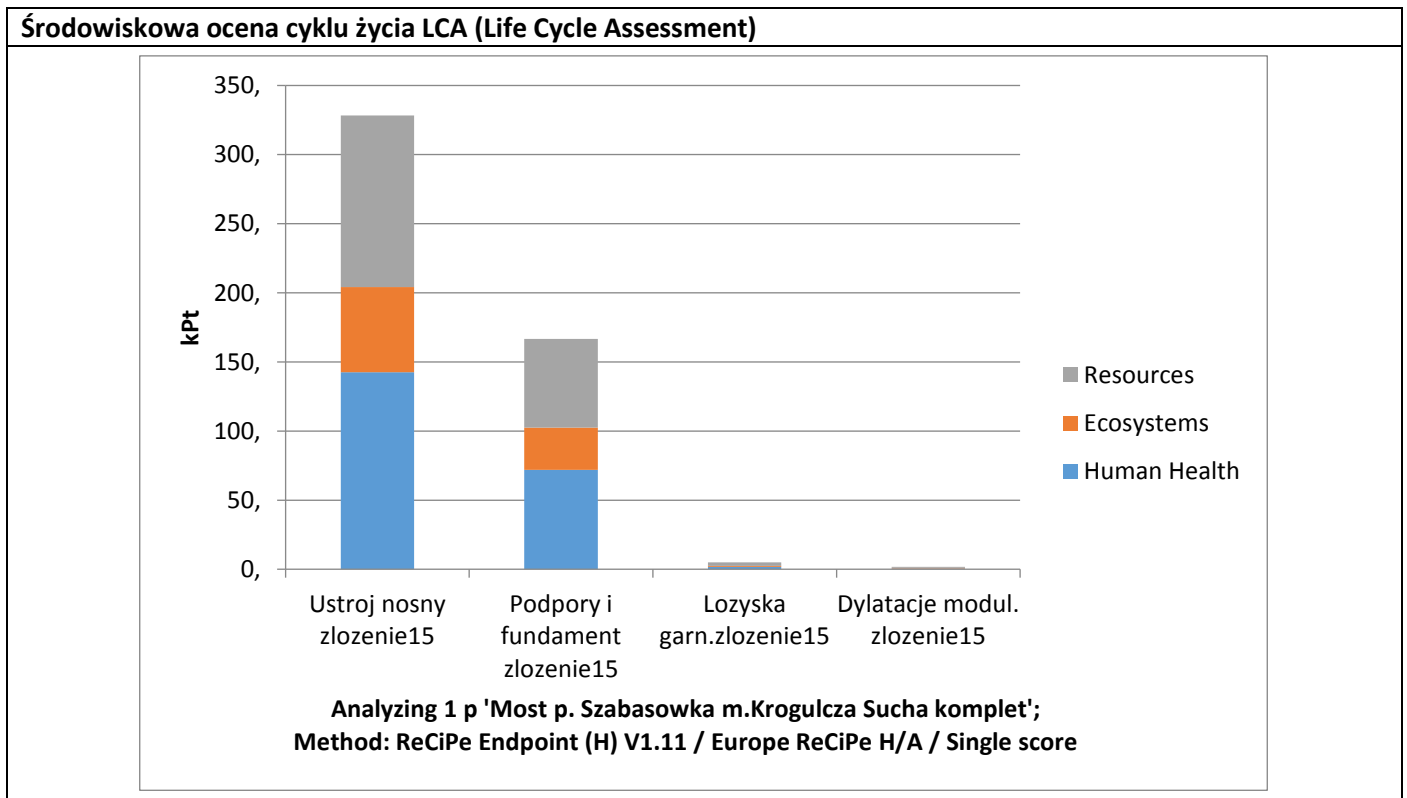
Trwałość	47.5 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	6 576 308.67 zł	koszt utrzymania:	893 530.57 zł
całkowity koszt życia („whole life cost“):	7 469 839.24 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Należy wykonać przejście dla zwierząt pod obiektem.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

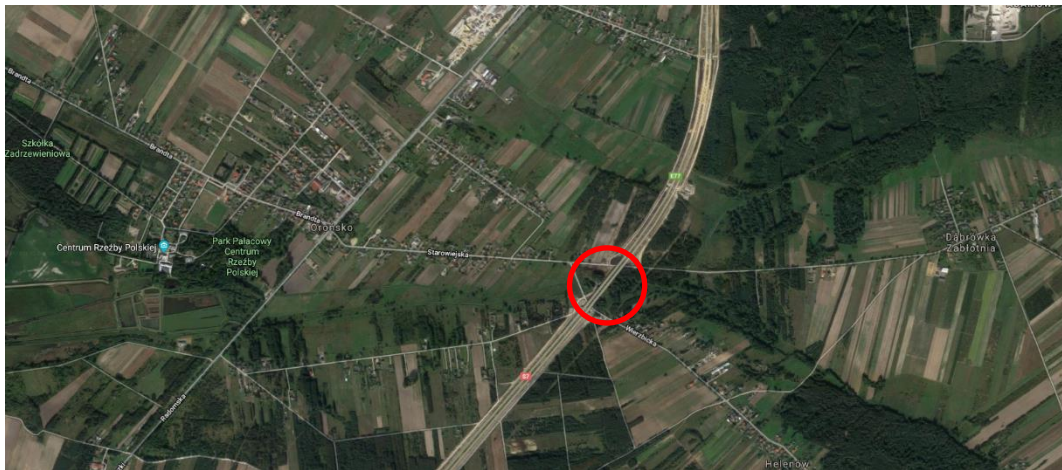
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M016
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 486+101,10 gmina Orońsko powiat szydłowiecki województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:	nizinne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany		
Opis przeszkody:	Rzeka Oronka, szerokość koryta ciek: B=6,0m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka ciągła		

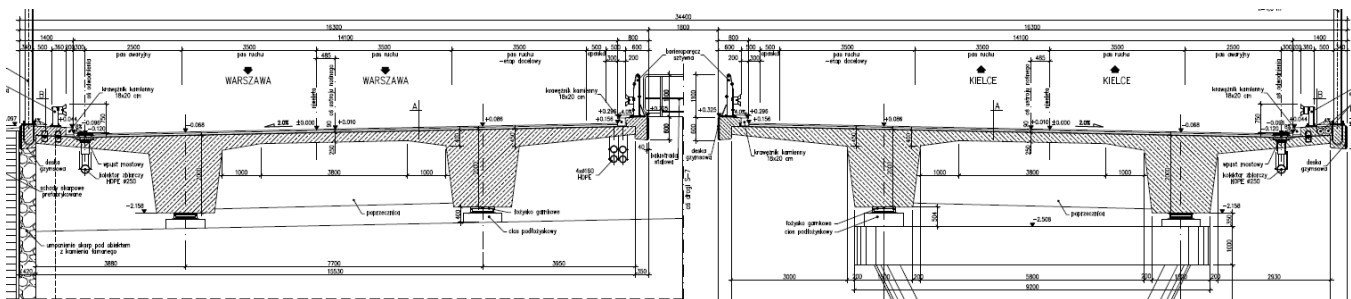
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	305,8	rozpiętość przęsł: [m]	26,00 + 7 x 36,00 + 26,00
szerokość całkowita: [m]	16,30 + 16,30	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnie 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnie 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 14,10 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **belki monolityczne sprężone**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsa



materiały konstrukcyjne

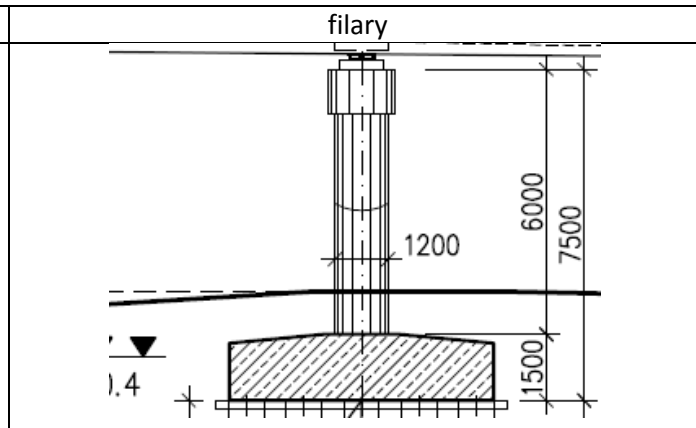
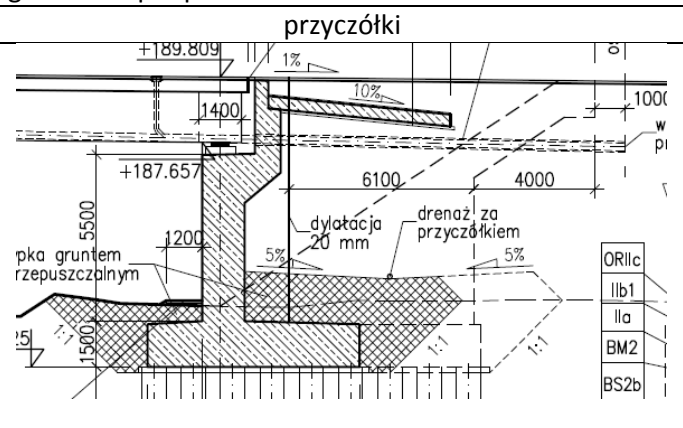
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk = 1860MPa 19L15,7

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione bezpośrednio na wzmocnionym podłożu**

rodzaj filarów: **filary słupowe, posadowione bezpośrednio na wzmocnionym podłożu**

geometria podpór



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B35 (C30/37)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	B35 (C30/37)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	podłoże wzmocnione kolumnami DSM		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	gruntobeton min. 1.5MPa	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporcze sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	bitum polimerowy
oświetlenie:	brak		
inne:	ekrany akustyczne		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, pas awaryjny szerokości 2,50m oraz opaski szerokości 0,80m
skrajnia / światło:	Światło mostu wynosi 289,30m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

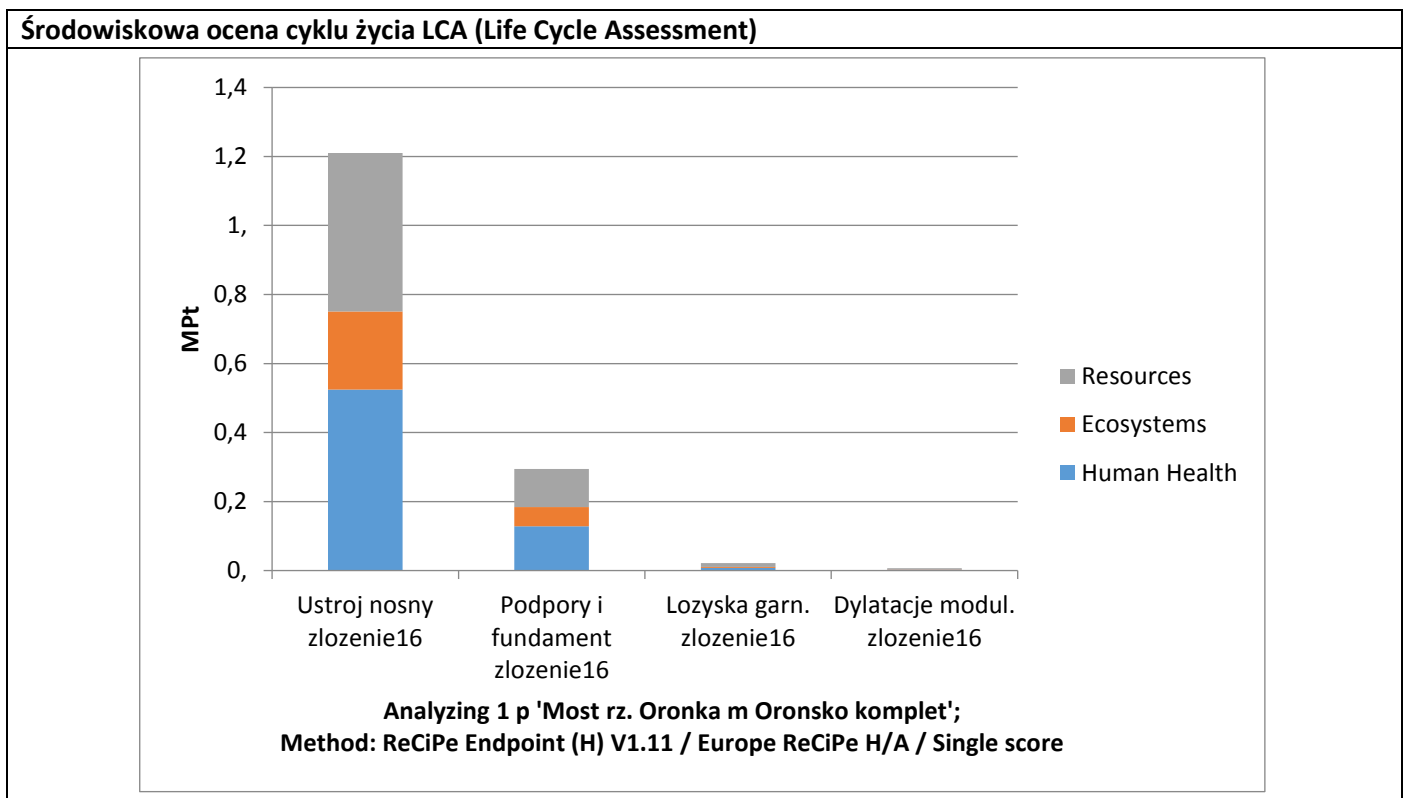
Trwałość	47.5 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	17 424 800.29 zł	koszt utrzymania:	3 267 934.78 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	20 692 735.07 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Wykonać ekran akustyczny w celu ochrony terenów przed hałasem. Należy wykonać przejście dla zwierząt pod obiektem.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M017
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	A 4, km 643+702 gmina Radymno powiat jarosławski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	4	kategoria	A
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Rzeka Rudka, szerokość koryta ciek: B=4,5m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka ciągła		

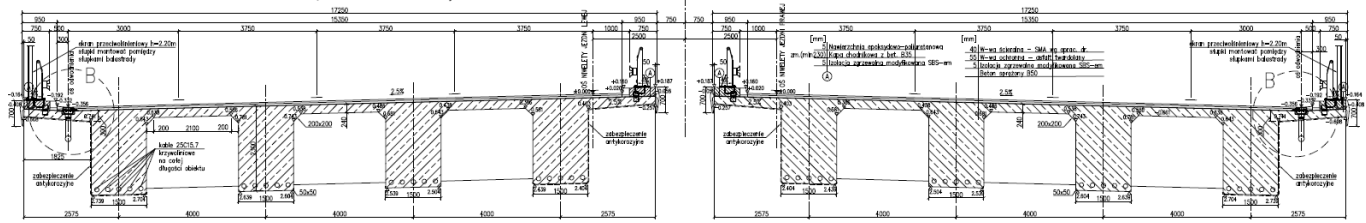
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	109,76	rozpiętość przęsł: [m]	33,00 + 42,00 + 33,00
szerokość całkowita: [m]	2 x 17,25	kąt skosu obiektu: [deg]	138,98
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnie 3x3,75m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnie 3x3,75m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 15,35 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **belki monolityczne sprężone**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsa



materiały konstrukcyjne

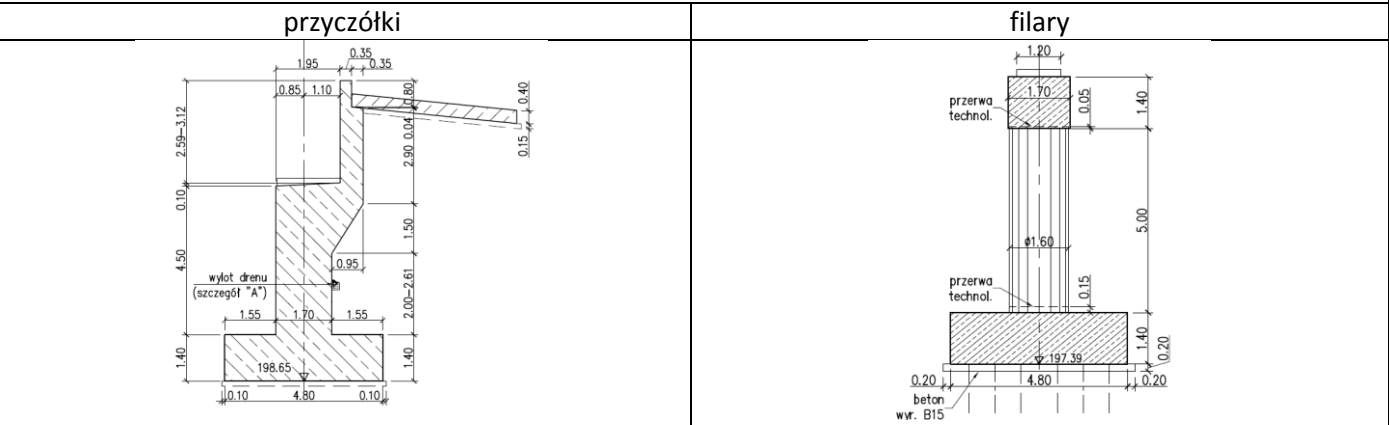
beton:	B50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk = 1860MPa 25L15,7

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **filary słupowe, posadowione pośrednio**

geometria podpór



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	B30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wiercone f 1500mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęczne sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	brak		
inne:	ekran akustyczny osłona antyolśnieniowa		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,75m każdy, pas awaryjny szerokości 3,00m oraz opaskę szerokości 1,00m
skrajnia / światło:	Rozpiętość w świetle przęsła wynosi ok. 61,50m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	Trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

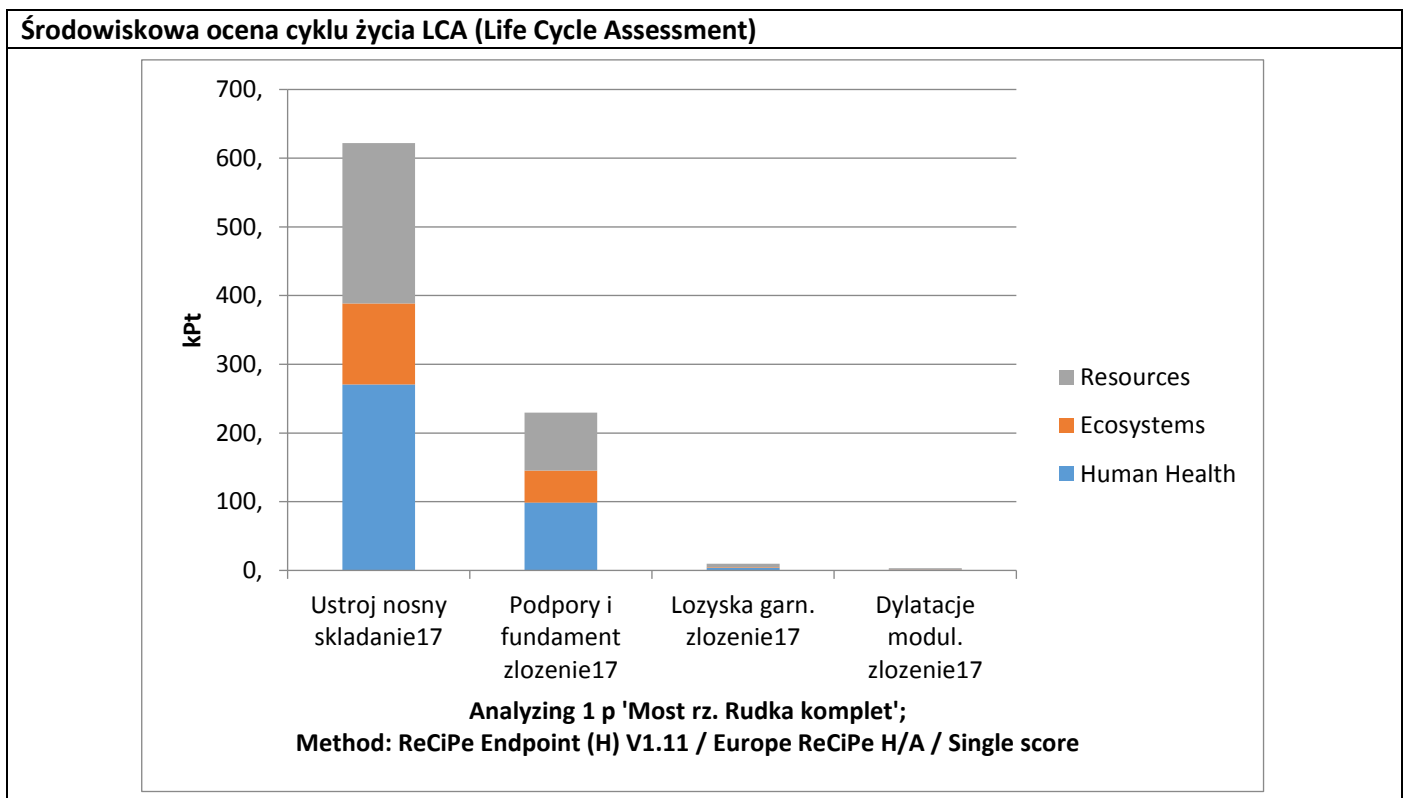
Trwałość	39.4 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	10 904 375.36 zł	koszt utrzymania:	1 571 794.21 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	12 476 169.57 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Na obiekcie należy wykonać ekrany akustyczne h=3,5m. Pod mostem należy zabezpieczyć przejście dla zwierząt o minimalnych wymiarach 10m x 5m.</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M018
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	A 4, km 597+172,14 gmina Białobrzegi powiat łańcucki województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	4	kategoria	A
		klasa drogi:		A	
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Rzeka Sawa, szerokość koryta ciek: B=4,0m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2016	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	rama kozłowa		

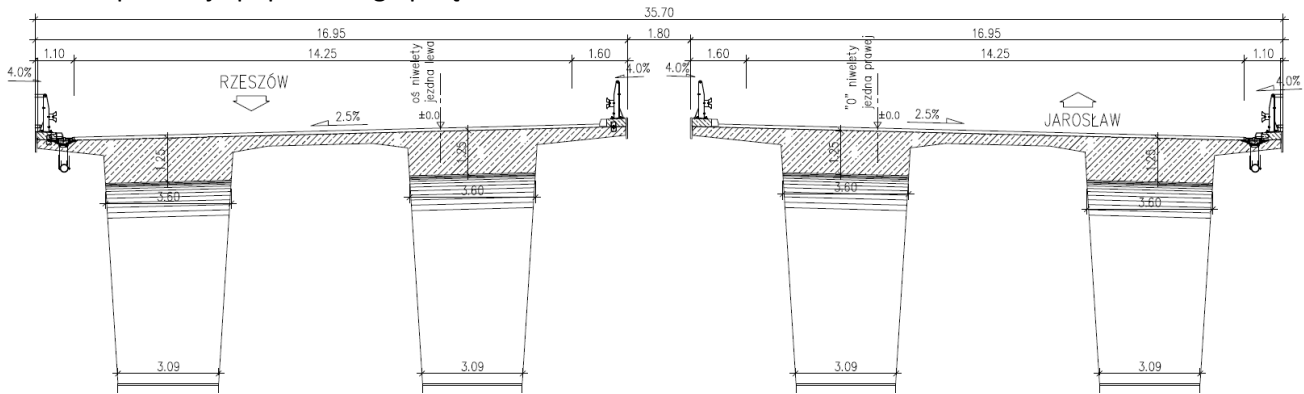
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	61	rozpiętość przęsł: [m]	17,00 + 25,00 + 17,00
szerokość całkowita: [m]	2 x 16,95	kąt skosu obiektu: [deg]	61,86
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnie 3x3,75m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnie 3x3,75m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 15,35 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **belki monolityczne sprężone**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsa



materiały konstrukcyjne

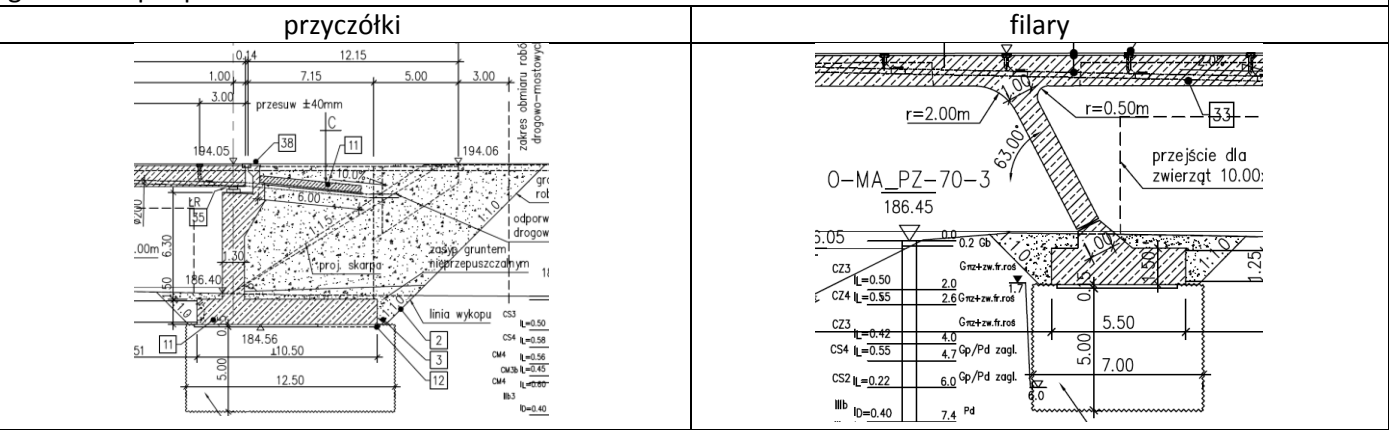
beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk = 1860MPa 15L15,7

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione bezpośrednio na wzmocnionym podłożu**

rodzaj filarów: **pełne, żelbetowe podpory ścienne**

geometria podpór



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	podłoże wzmocnione kolumnami DSM		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	gruntobeton min. 1.5MPa	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, ściek przykrawężnikowy		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęczne sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 20x20	nawierzchnia:	bitum polimerowy
oświetlenie:	brak		
inne:	osłona antyolśnieniowa		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,75m każdy, pas awaryjny szerokości 3,00m oraz opaskę szerokości 0,80m
skrajnia / światło:	Rozpiętość w świetle przęsła wynosi ok. 55,00m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

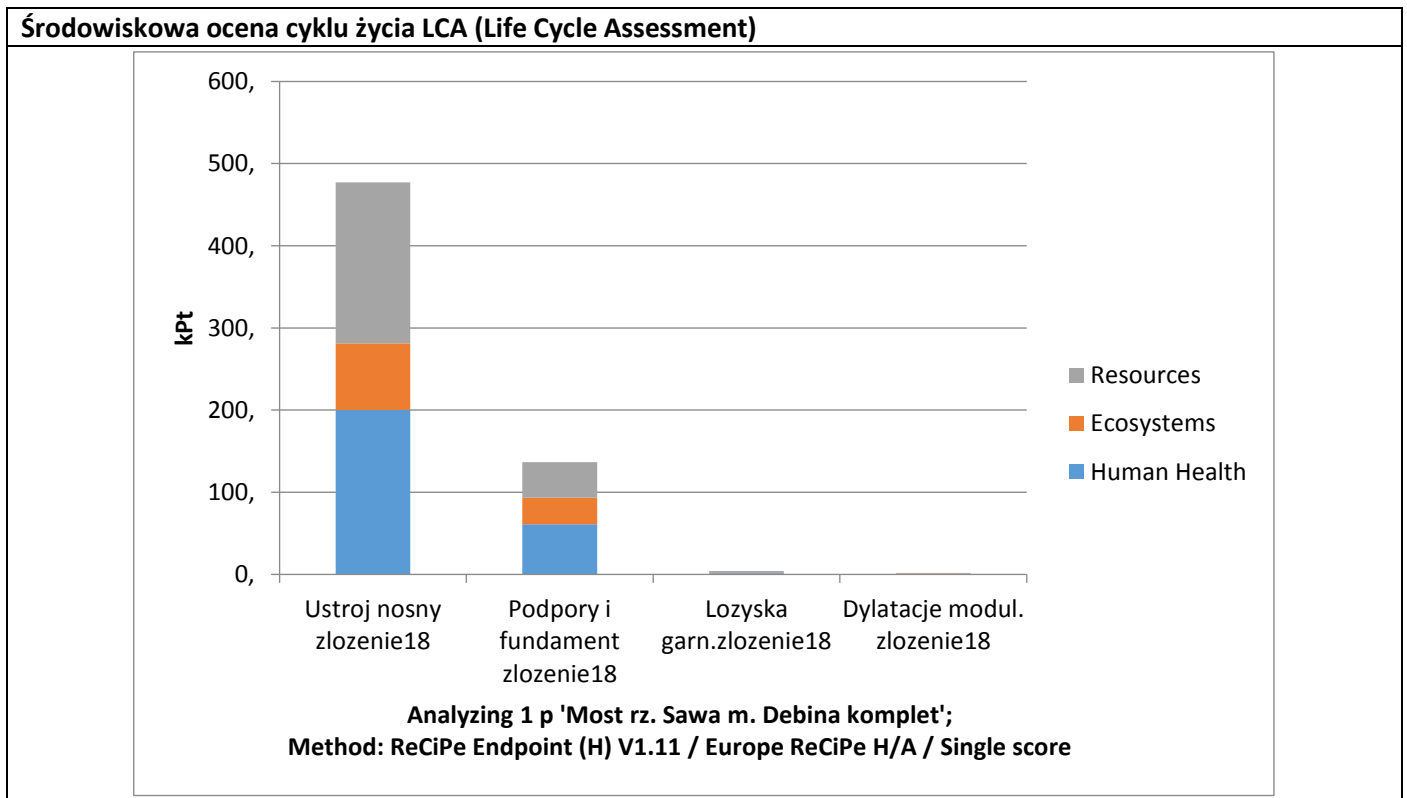
Trwałość	41.0 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	7 755 367.56 zł	koszt utrzymania:	906 265.58 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	8 661 633.13 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

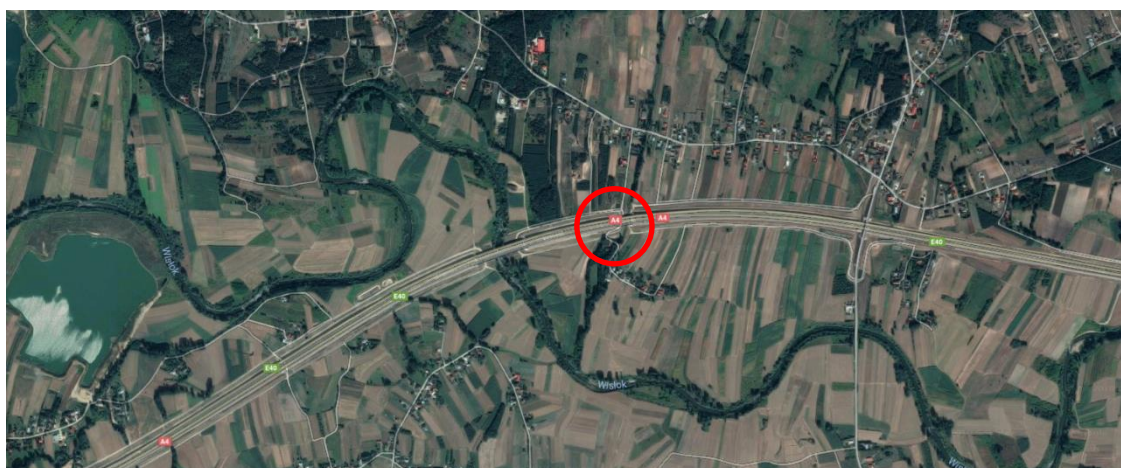
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M019
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	A 4, km 600+371,36 gmina Białobrzegi powiat łańcucki województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	4	kategoria	A
		klasa drogi:		A	
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Potok Żołynka, szerokość koryta ciek: B=3,0m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2016	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	44,6	rozpiętość przęsł: [m]	41,66
szerokość całkowita: [m]	18,41 + 17,55	kąt skosu obiektu: [deg]	55,75
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnie 3x3,75m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnie 3x3,75m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 15,35 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	belki monolityczne sprężone		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęśla			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk = 1860MPa 19L15,7

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione bezpośrednio na wzmocnionym podłożu		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
		filary n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	podłoże wzmocnione kolumnami DSM		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	gruntobeton min. 1.5MPa	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęczne sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	bitum polimerowy
oświetlenie:	brak		
inne:	osłona antyolśnieniowa		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,75m każdy, pas awaryjny szerokości 3,00m oraz opaskę szerokości 0,80m
skrajnia / światło:	Rozpiętość w świetle przęsła wynosi ok. 33,60m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

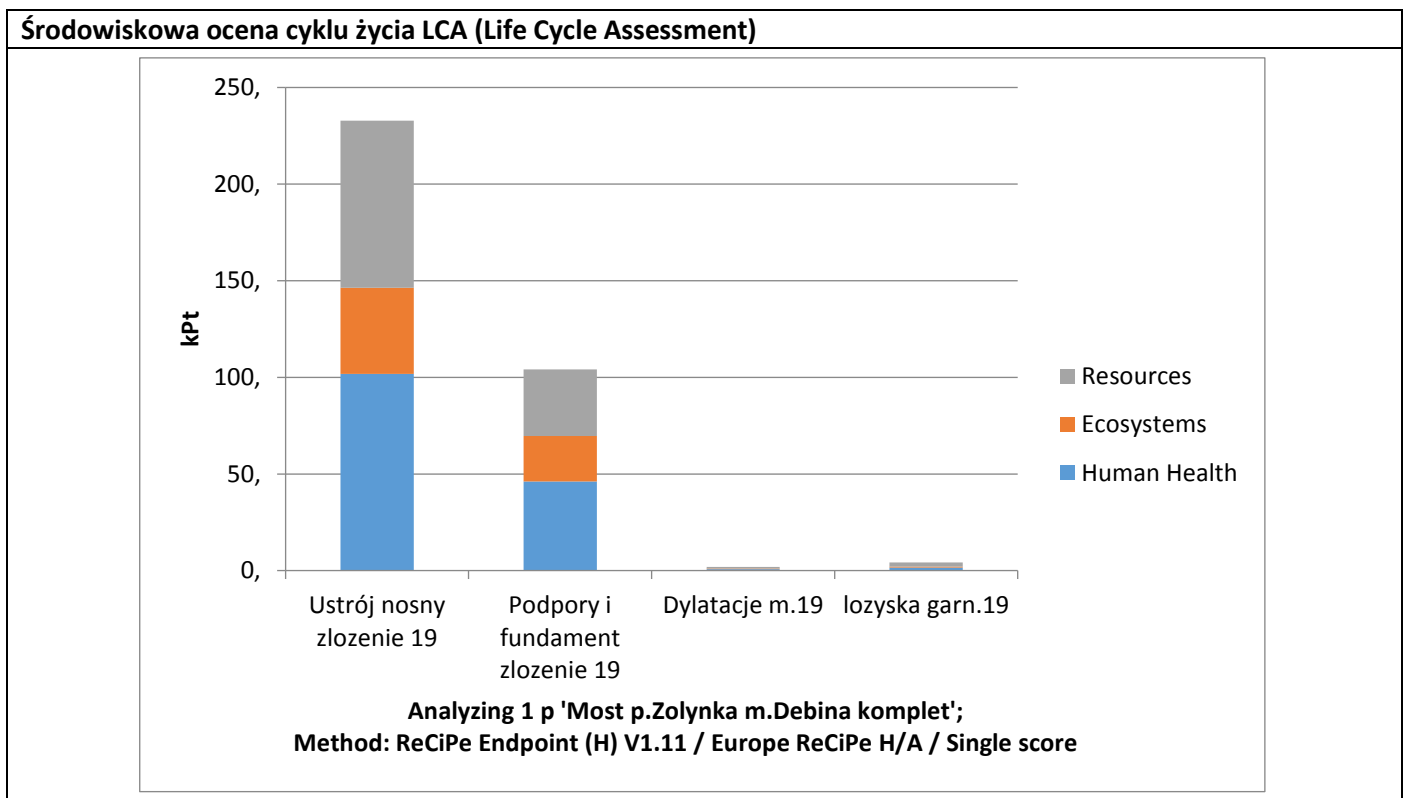
Trwałość	41.0 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	4 895 921.13 zł	koszt utrzymania:	634 850.65 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	5 530 771.78 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M020
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 490+165,56 gmina Orońsko powiat szydłowiecki województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:	nizinne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
		klasa drogi:	S		
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany		
Opis przeszkody:	Rów bez nazwy, szerokość koryta ciek: B=2,0m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

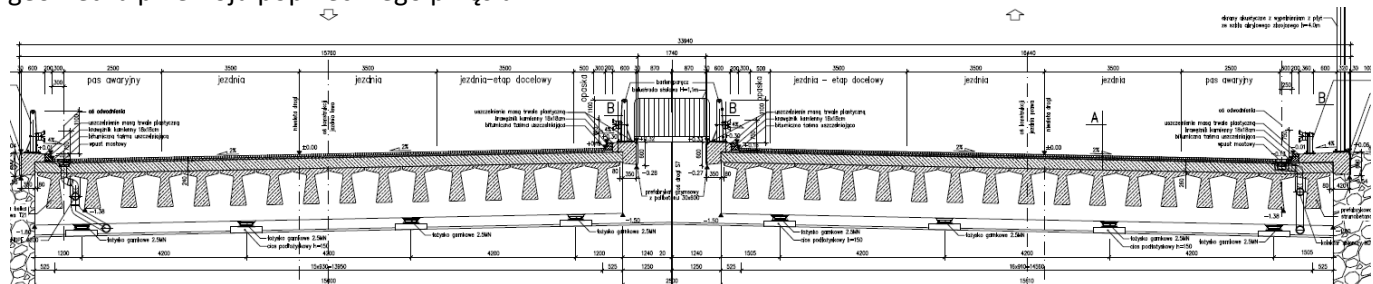
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	21,1	rozpiętość przęsł: [m]	20,2
szerokość całkowita: [m]	15,76 + 16,44	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 14,10 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **prefabrykowane belki strunobetonowe typu "T"**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsa



materiały konstrukcyjne

beton:	B35 - płyta żelbetowa (nadbeton)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk = 1471MPa

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **n.d.**

geometria podpór

przyczółki	filary n.d.
<p>The drawing shows a cross-section of a pier and abutment. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> Dimensions: Total width 9380, pier width 3700, abutment width 5800. Structural elements: Concrete pier, abutment, reinforcement, and foundation. Labels: 'płyta przebiegowa 0.35x6.00m', 'warstwa wykończona B15 (C12/15) gr.10cm', 'rura HDPE #200 w osłonie z rury stalowej #273/8', 'szczerbna dyfuzyjna 20 mm', 'warstwa spadozowa gr.5cm z betonu B15 (C12/15)', 'zaspęka z gruntu nieprzepuszczalnego I skł.0', 'zaspęka z gruntu przepuszczalnego I skł.0', 'beton wykończony B15 (C12/15) gr.15cm'. Technical notes: 'modułowa ±30mm', 'V=2.9Mv (C.S.) i podłożystkowy', 'wz HDPE #200', 'młw ego', 'M', 'II', 'CM2', 'I₁=0.25', 'I₂=0.30'. </p>	

materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wiercone f 1500mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B25 (C20/25)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęczne sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	brak		
inne:	ekran akustyczny		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, pas awaryjny szerokości 2,50m oraz opaski szerokości 0,80m
skrajnia / światło:	Rozpiętość w świetle przęsła wynosi 19,00m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

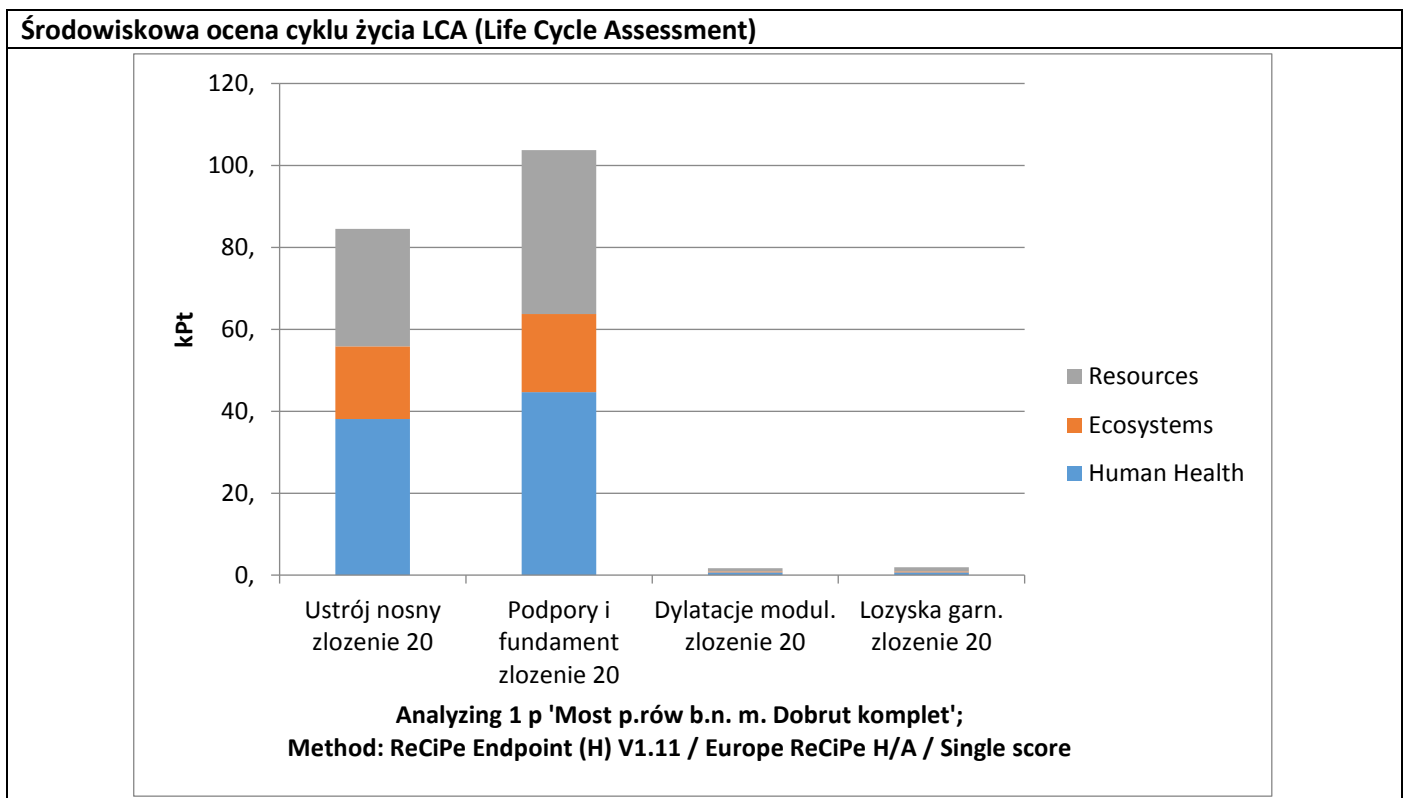
Trwałość	47.5 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	2 789 492.74 zł	koszt utrzymania:	290 379.53 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	3 079 872.27 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Wykonać ekran akustyczny w celu ochrony terenów przed hałasem.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

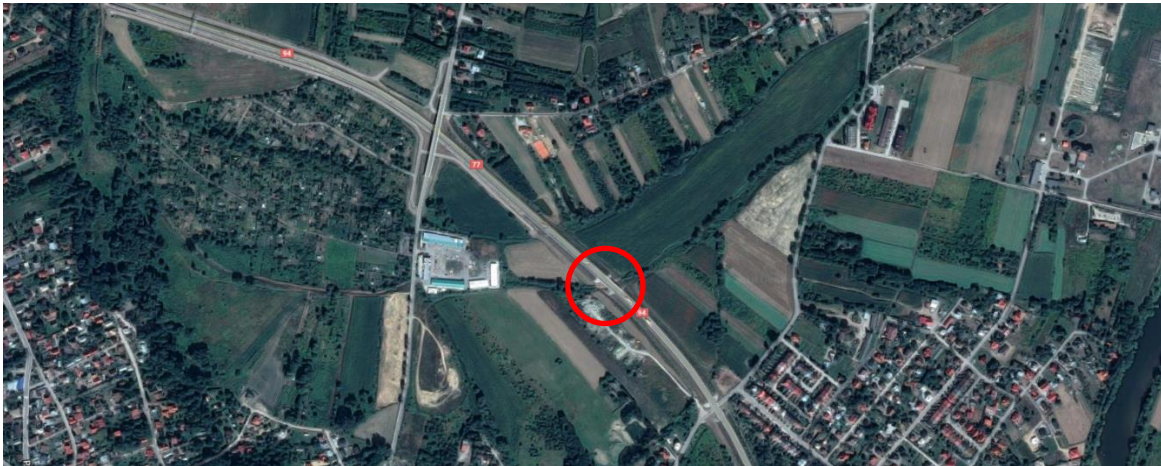
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M021
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DK 94, km 649+926,26 gmina Jarosław powiat jarosławski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	94	kategoria	DK
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Starorzecze rzeki San, szerokość koryta ciek: B=2,3m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2012	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

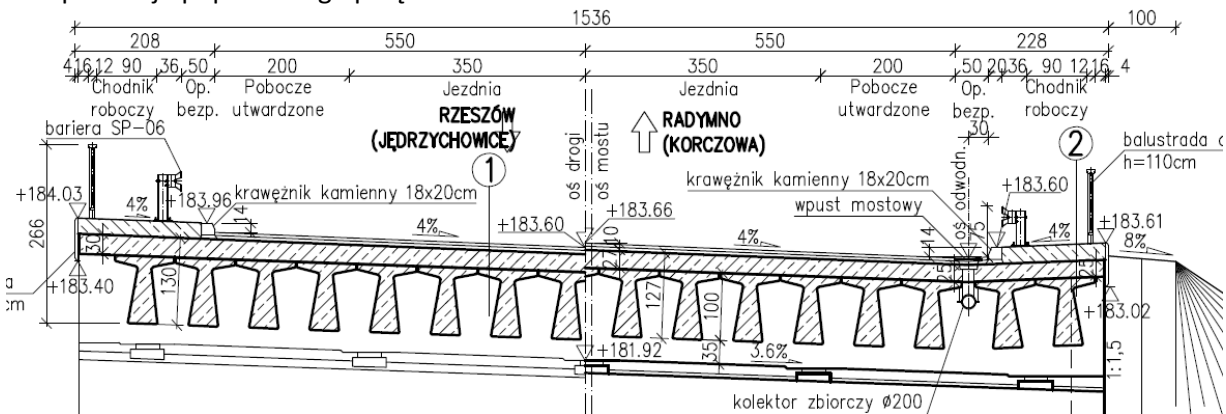
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	24,35	rozpiętość przęsł: [m]	23,2
szerokość całkowita: [m]	15,36	kąt skosu obiektu: [deg]	60
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe 2x2,00m, chodniki 2x0,90m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	7,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **prefabrykowane belki strunobetonowe typu "T"**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsła



materiały konstrukcyjne

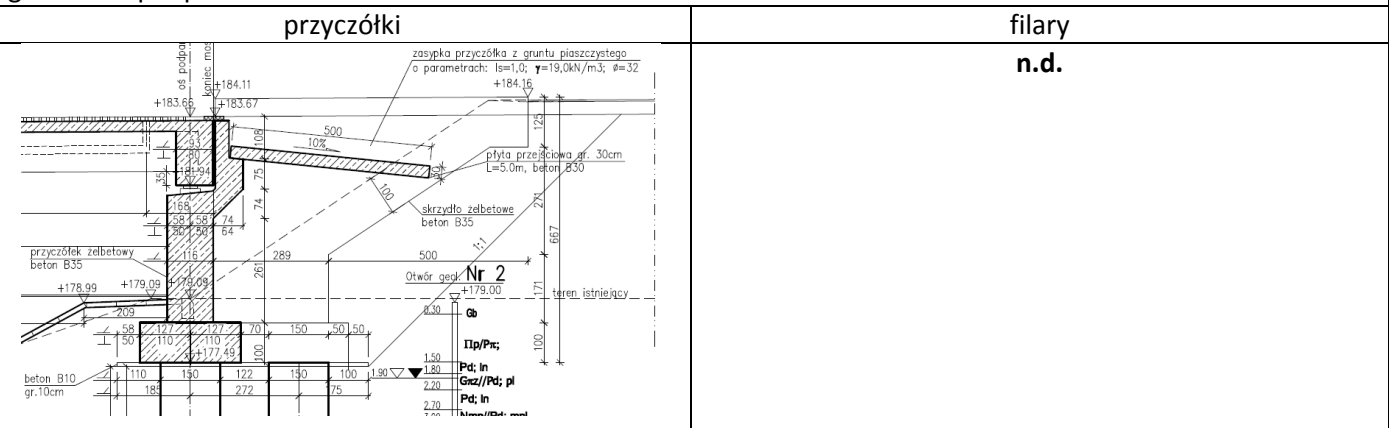
beton:	B35 - płyta żelbetowa (nadbeton)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	b.d.

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **n.d.**

geometria podpór



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wiercone f 1500mm z poszerzoną podstawą		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5cm SMA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	szczelne dylatacje bitumiczne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	balustrady aluminiowe		
bariery:	bariera stalowa SP-06		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	brak		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, pobocza utwardzone 2,00m oraz obustronne chodniki szerokości 0,90m każdy
skrajnia / światło:	Światło mostu wynosi 19,09m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

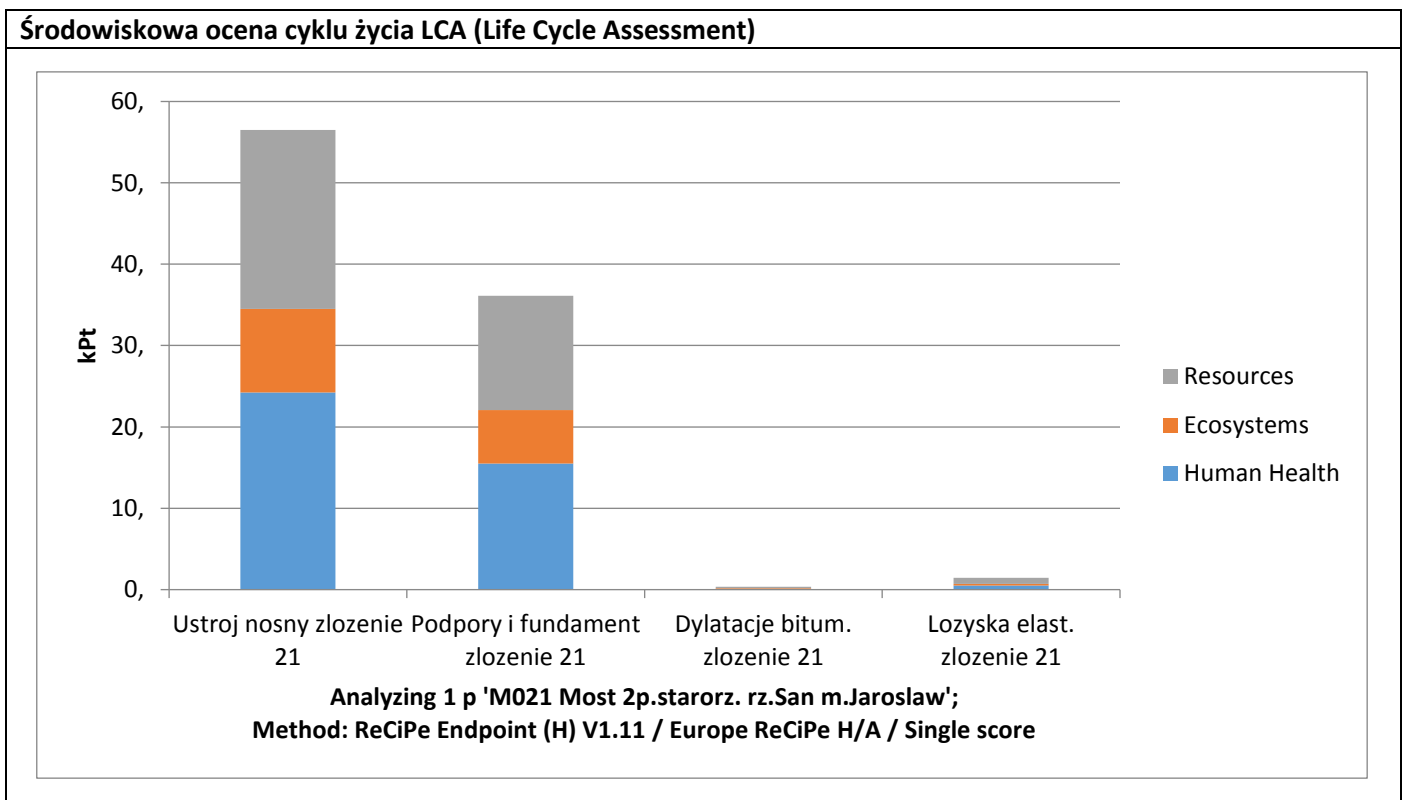
Trwałość	42.4 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	1 266 761.32 zł	koszt utrzymania:	109 812.79 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	1 376 574.11 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

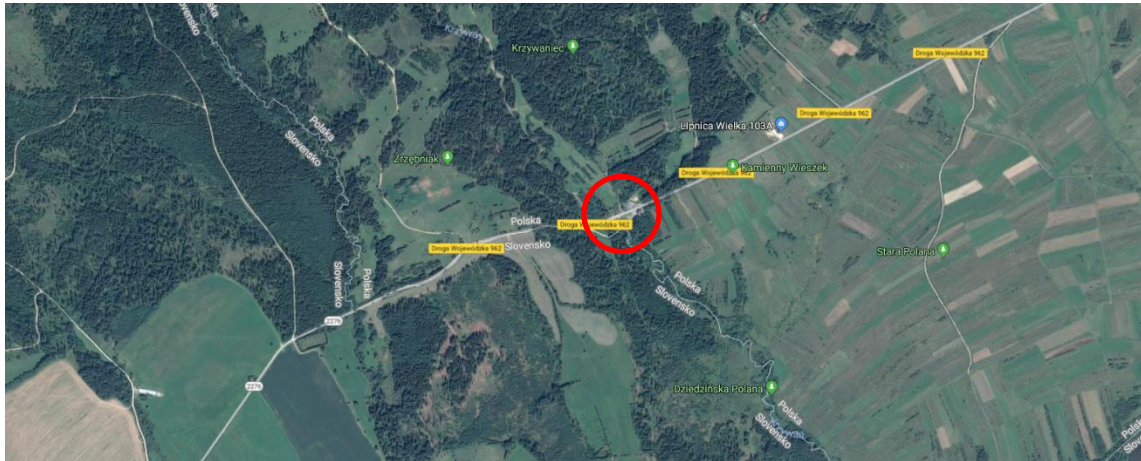
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M022
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DW 962, km 7+701,55 gmina Lipnica Wielka powiat nowotarski województwo małopolskie	Rodzaj terenu:		górskie	
		Ciąg drogowy:			
		nr	962	kategoria	DW
Zarządca:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Potok Krzywań, szerokość koryta ciek: B=16,2m				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Babiogórski Park Narodowy - otulina Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	17,9	rozpiętość przęsł: [m]	17
szerokość całkowita: [m]	12,72	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
Ustrój lewy: jezdnia 2x3,25m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 2x2,00m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	6,50 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:	
rodzaj dźwigarów:	belki monolityczne żelbetowe
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa
geometria przekroju poprzecznego przęsa	

materiały konstrukcyjne			
beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:	
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione bezpośrednio
rodzaj filarów:	n.d.

geometria podpór	
	filary n.d.

materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	szczerne dylatacje bitumiczne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, ścieki przykrawężnikowe		
balustrady:	balustrada szczeblinkowa		
bariery:	bariery stalowe SP 06/M		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	połączony z kapą
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	brak		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,25m każdy, opaski 0,50m oraz obustronne chodniki szerokości 2,00m każdy
skrajnia / światło:	Światło mostu wynosi 16,20m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

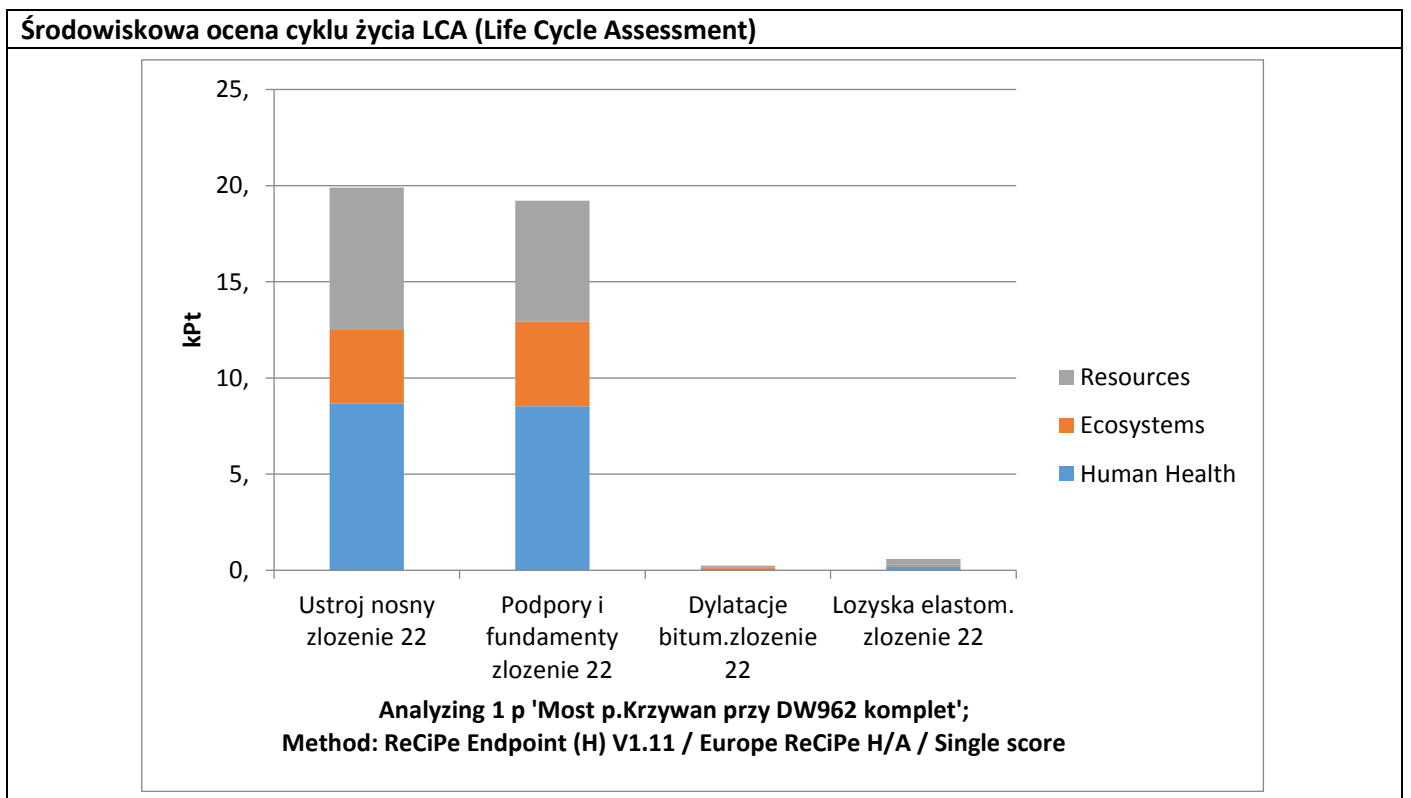
Trwałość	61.3 lat
-----------------	----------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	688 181.96 zł	koszt utrzymania:	55 193.72 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	743 375.68 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Obiekty mostowe winny mieć parametry umożliwiające przejście dla dużych i średnich zwierząt, nie mniejsze niż 5m szerokości suchego przejścia łącznie po obu stronach cieku i wysokości światła mostu nie mniej niż 3.5m</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

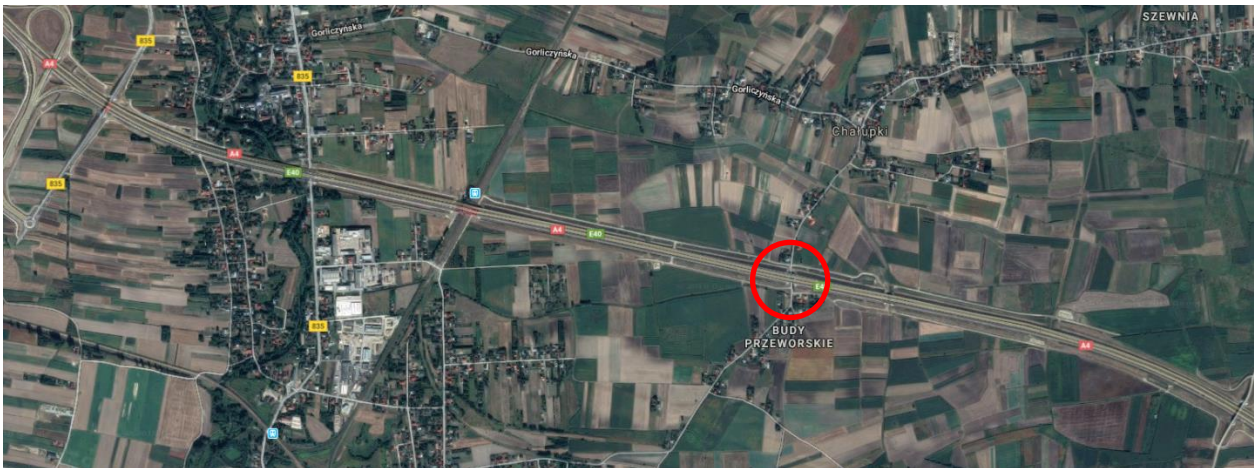
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M023
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	A 4, km 616+454,51 gmina Przeworsk powiat przeworski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	4	kategoria	A
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Kanał Mirociński, szerokość koryta ciek: B=2,0m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2016	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

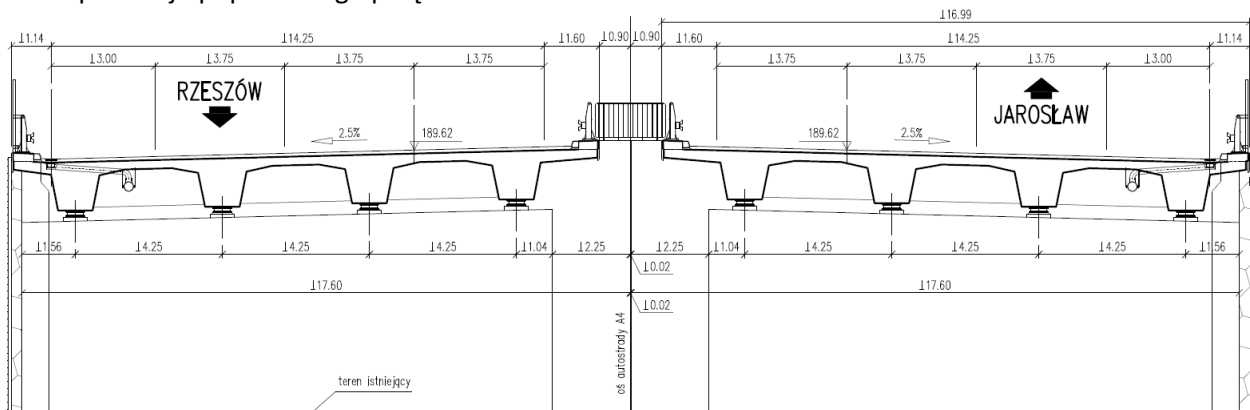
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	19,22	rozpiętość przęsł: [m]	18,3
szerokość całkowita: [m]	2 x 16,99	kąt skosu obiektu: [deg]	78,7
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnie 3x3,75m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnie 3x3,75m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 15,35 / -

Dane konstrukcyjne przęsł:

rodzaj dźwigarów: **belki monolityczne żelbetowe**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsła



materiały konstrukcyjne

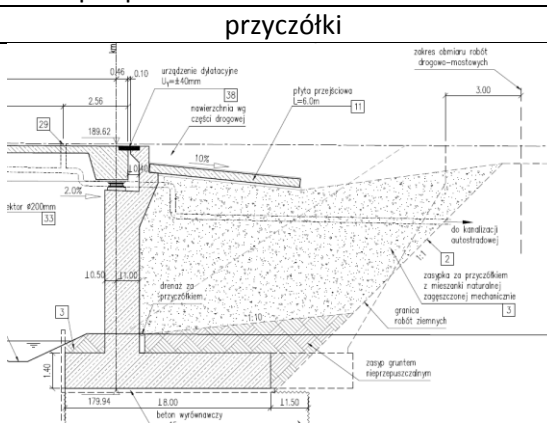
beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione bezpośrednio na wzmocnionym podłożu**

rodzaj filarów: **n.d.**

geometria podpór



filary
n.d.

materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	podłoże wzmocnione kolumnami DSM		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	gruntobeton min. 1.5MPa	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęcz H3/W1		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	nawierzchnia bitumiczna
oświetlenie:	brak		
inne:	osłony przeciwolśnieniowe		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,75m każdy, pas awaryjny szerokości 3,00m oraz opaskę szerokości 0,80m
skrajnia / światło:	Światło mostu wynosi 17,30m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

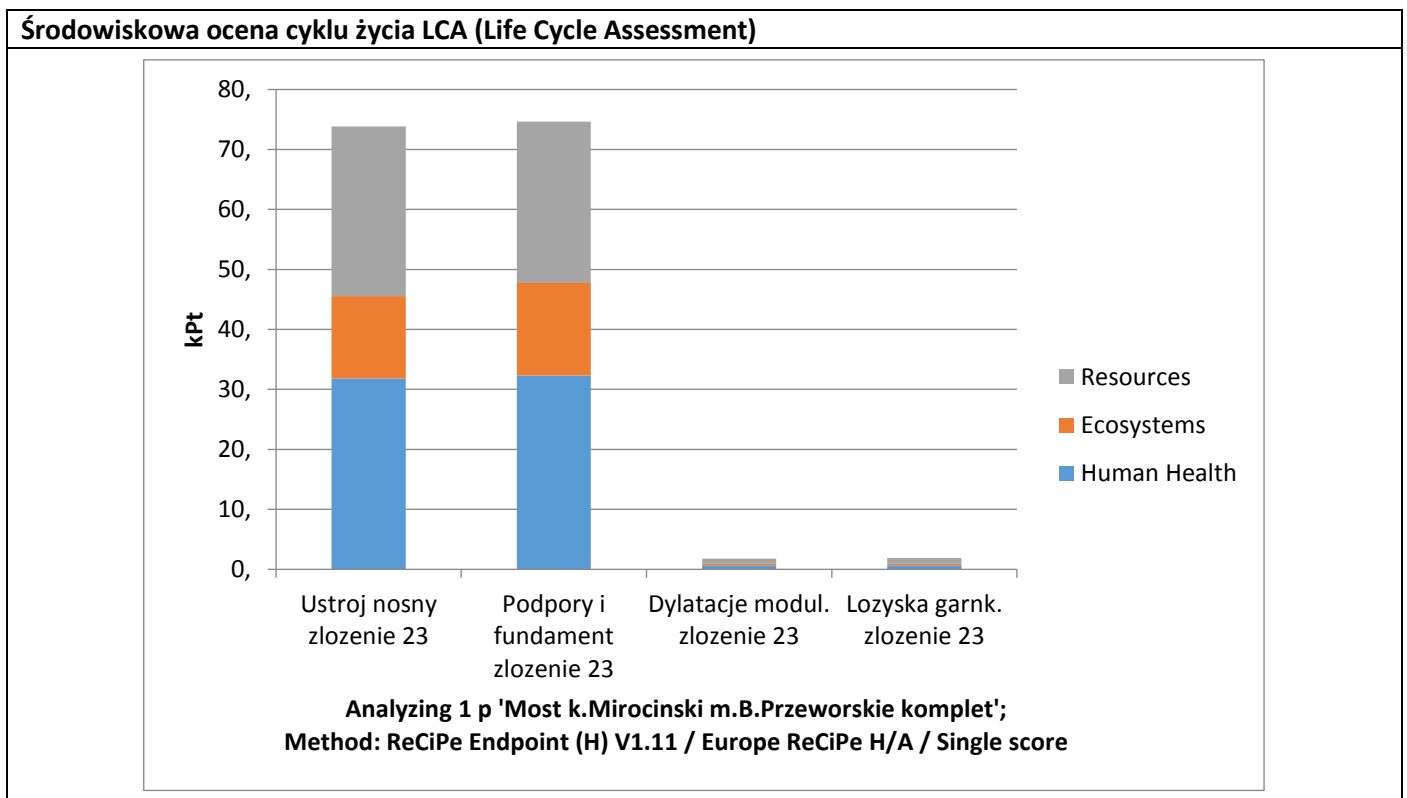
Trwałość	41.0 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	2 404 377.47 zł	koszt utrzymania:	288 707.90 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	2 693 085.37 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

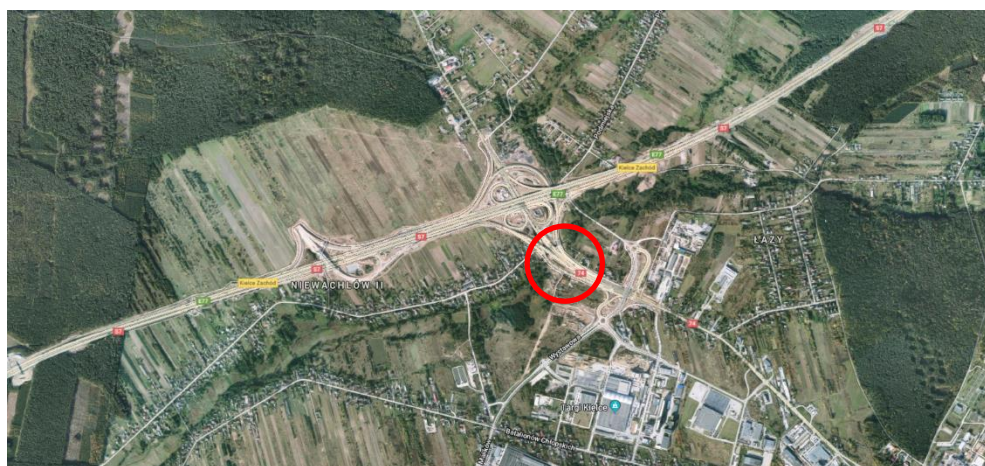
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M024
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DK 74, km 0+704,70 gmina Kielce powiat m. Kielce województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	74	kategoria	DK
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Rzeka Sufraganiec, szerokość koryta ciek: B=5,5m				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Kielecki Obszar Chronionego Krajobrazu				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	22,23	rozpiętość przęsł: [m]	21,22
szerokość całkowita: [m]	14,58 + 8,20	kąt skosu obiektu: [deg]	82,53
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,50m, opaski 2x0,80m, pasy dodatkowe -, chodniki 0,90m		Ustrój prawy: jezdnia 3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,00m, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	12,10 + 6,60 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	belki monolityczne sprężone		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęśla			
materiały konstrukcyjne			
beton:	C50/60	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Y1860

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale prefabrykowane wbijane		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	C40/50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	szczelne dylatacje bitumiczne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	balustrada szczeblinkowa		
bariery:	bariery stalowe SP 06/M barieroporęcz sztywna z wypełnieniem szczeblinkowym		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	połączony z kapą
krawężnik:	kamienny 20x20	nawierzchnia:	nawierzchnia bitumiczna
oświetlenie:	brak		
inne:	Kanalizacja teletehniczna podwieszona pod wspornikiem.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących. Na jezdni lewej wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,50m, obustronne opaski 0,80m oraz przejście robocze szerokości 0,90m. Na jezdni prawej wyodrębniono opaskę 0,80m, pas ruchu 3,50m oraz pas aw
skrajnia / światło:	Rozpiętość w świetle przesła wynosi 19,80m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

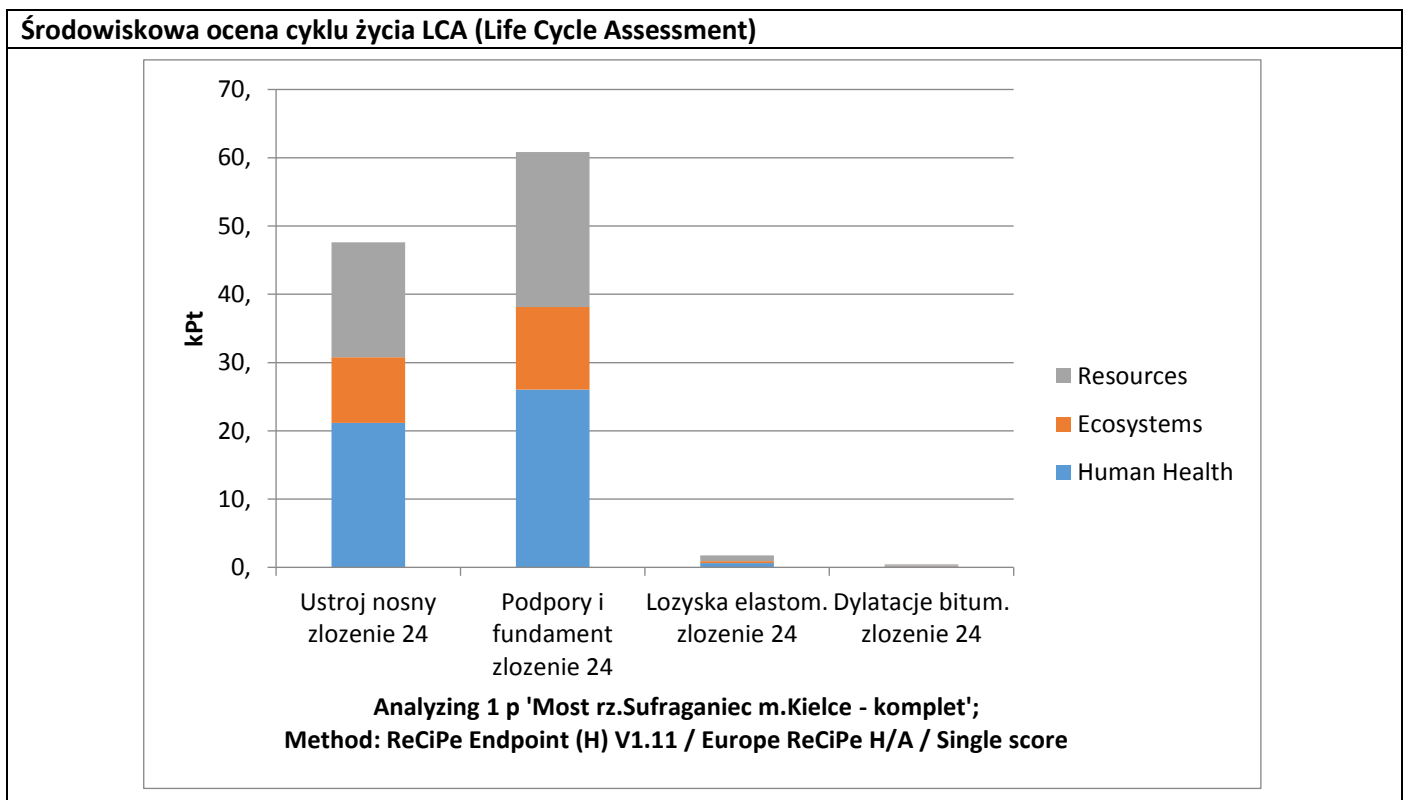
Trwałość	43.0 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	1 765 232.75 zł	koszt utrzymania:	163 614.05 zł
całkowity koszt życia („whole life cost“):	1 928 846.81 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

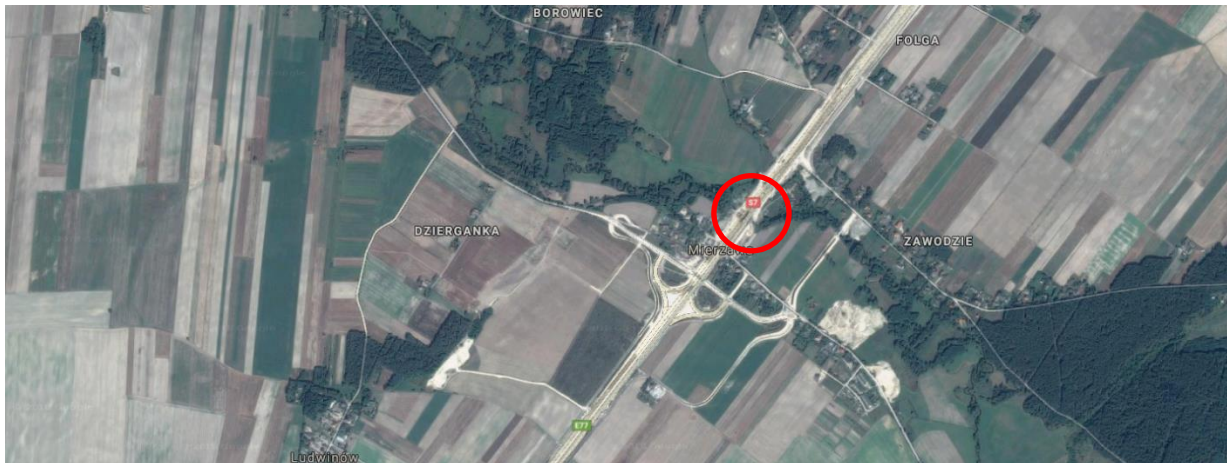
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	M025
Typ	most drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 593+457,17 gmina Wodzisław powiat jędrzejowski województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Rzeka Mierzawa, szerokość koryta ciek: B=4,5m				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	27,7	rozpiętość przęsł: [m]	26,1
szerokość całkowita: [m]	2 x 15,78	kąt skosu obiektu: [deg]	87,4
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnie 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnie 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 14,10 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	belki monolityczne sprężone		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęsa			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk = 1860MPa 19L15,7

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione bezpośrednio		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
		filary n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	5cm SMA	warstwa wiążąca:	4cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęczne sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	brak		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, pas awaryjny szerokości 2,50m oraz opaski szerokości 0,80m
skrajnia / światło:	Rozpiętość w świetle przęsła wynosi 25,00m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

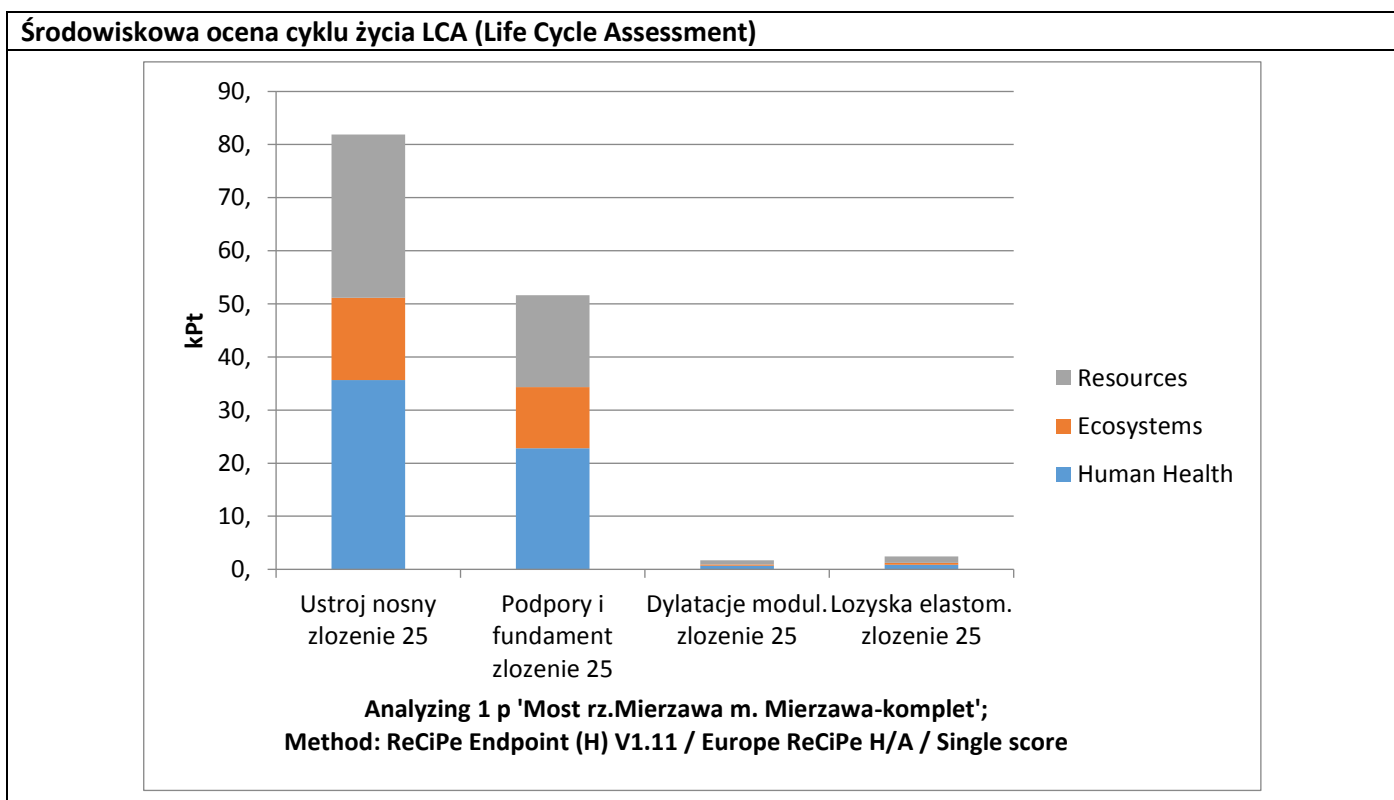
Trwałość	47.5 lat
-----------------	----------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	2 070 618.68 zł	koszt utrzymania:	339 329.66 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	2 409 948.34 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Pod mostem należy zabezpieczyć przejście dla zwierząt o minimalnych wymiarach 17,5m x 2,5m.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

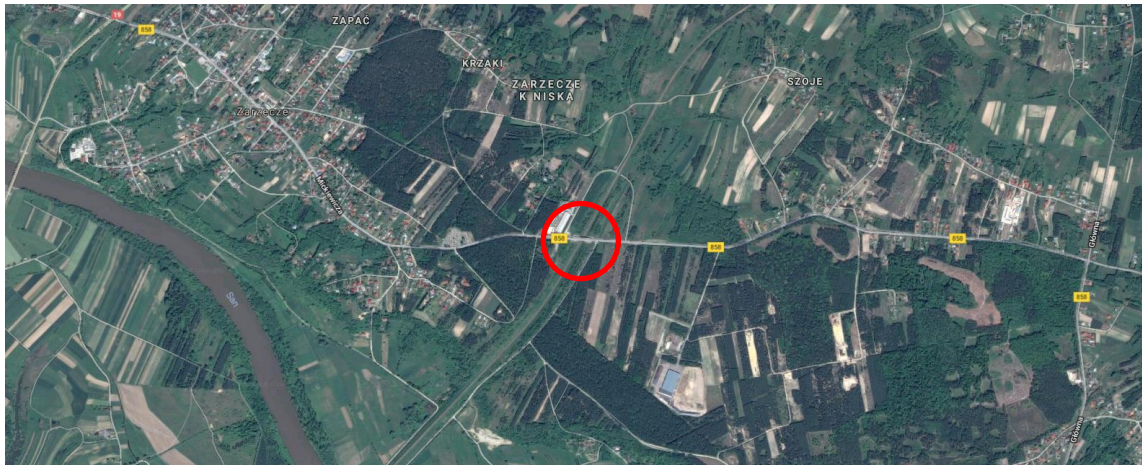
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W001
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DW 858, km 2+942,75 gmina Zarzeczce powiat przeworski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	858	kategoria	DW
Zarządca:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich				
Przeszkoda:	linia kolejowa	przebieg drogi w terenie:		Teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Linia kolejowa LHS nr 65 relacji Hrubieszów - Sławków.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka ciągła		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	89,2	rozpiętość przęsł: [m]	25,00 + 38,00 + 25,00
szerokość całkowita: [m]	15,82	kąt skosu obiektu: [deg]	64,32
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 2x2,50m	Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	kolejowa LHS 4,90 x 6,40	skrajnia na obiekcie (B/H):	8,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	belki monolityczne sprężone		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B50 C40/50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Y1860

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio		
rodzaj filarów:	filary słupowe, posadowione pośrednio		
geometria podpór			
<p>przyczółki</p>		<p>filary</p>	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	B35 (C30/37)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	wielkośrednicowe pale wiercone f 1200mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi ciekłu		
balustrady:	balustrada aluminiowa		
bariery:	bariery stalowe H2/W3/B		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 20x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	latarnie		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, opaski 0,50m oraz obustronne chodniki szerokości 2,50m każdy
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię kolejową dla linii LHS o parametrach B=4,90m H=6,40m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

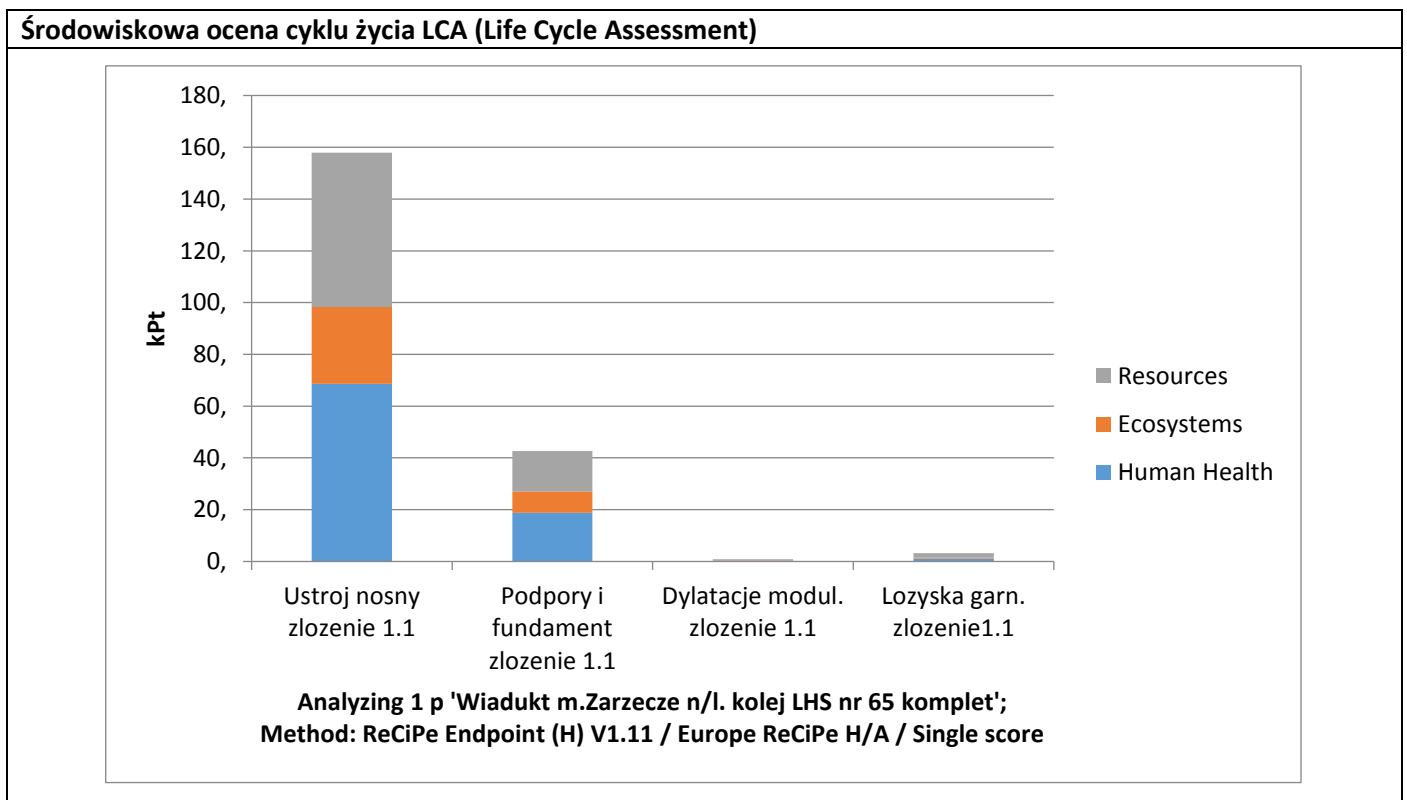
Trwałość	61.3 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	2 455 985.42 zł	koszt utrzymania:	365 057.04 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	2 821 042.45 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Dla obiektu nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

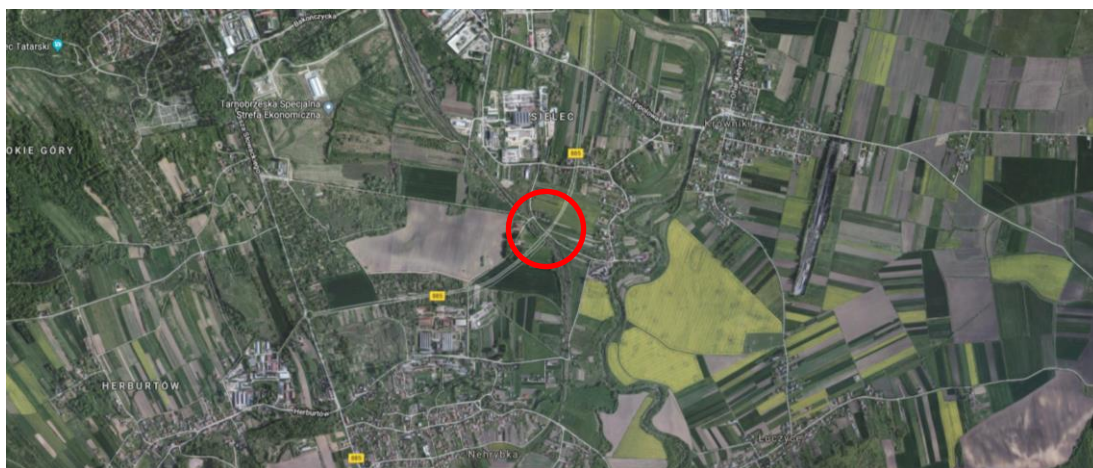
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
n.d.



Obiekt	W002
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DW 885, km 2+511,43 gmina Przemysł powiat przemyski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:	nizinne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	885	kategoria	DW
Zarządca:	Miejski Zarząd Dróg w Przemysłu	klasa drogi:	G		
Przeszkoda:	linia kolejowa	przebieg drogi w terenie:	teren zabudowany		
Opis przeszkody:	Linia kolejowa nr 102 relacji Przemysł - Malhowice.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2015	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	rama jednonawowa		

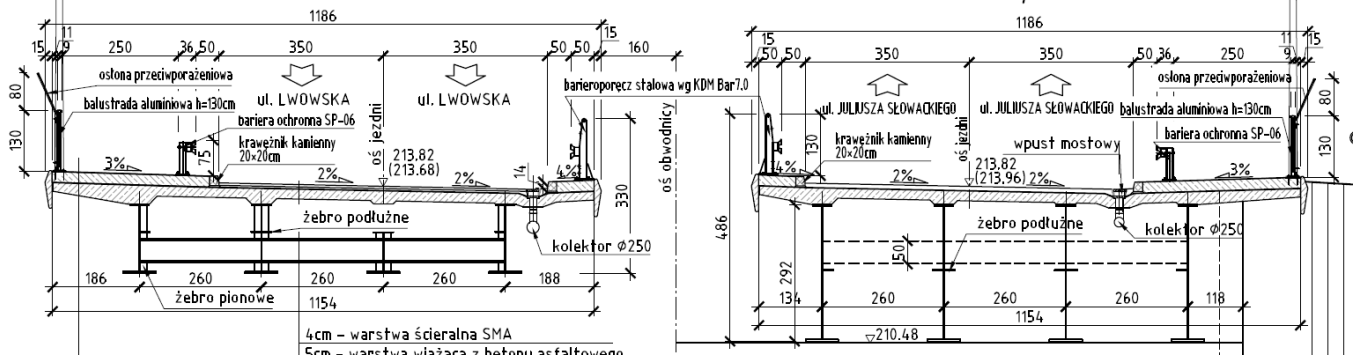
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	59,3	rozpiętość przęsł: [m]	57
szerokość całkowita: [m]	2 x 11,86	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 2,50m		Ustrój prawy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 2,50m
skrajnia pod obiektem (B/H):	3 x kolejowa zelektryfikowana 4,00 x 5,45 1 x skrajnia drogowa 3,00 x 4,51	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 7,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **balchownica zespolona z żelbetową płytą pomostu**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsa



materiały konstrukcyjne

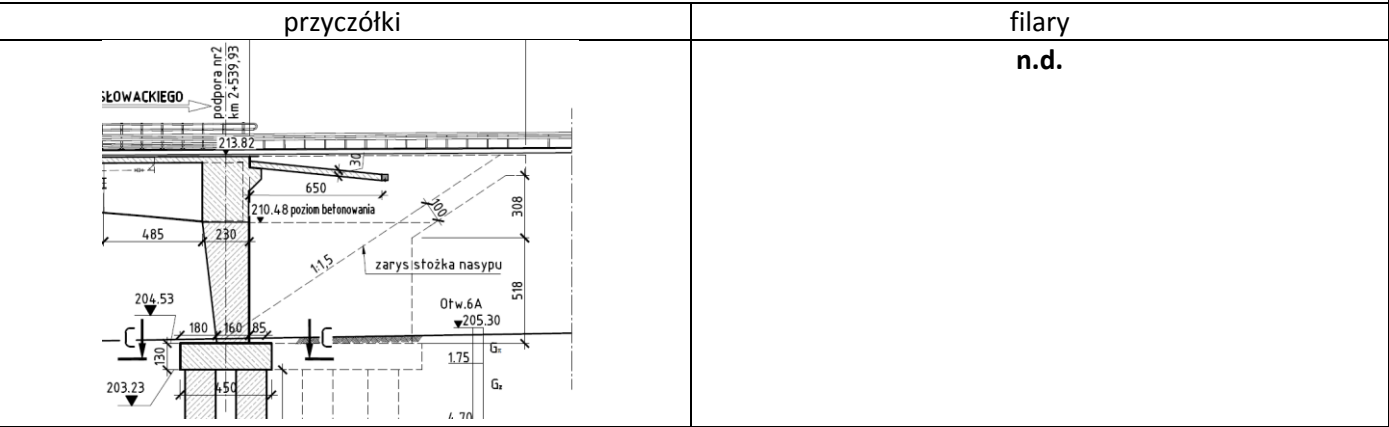
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	S355 K2G3
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **n.d.**

geometria podpór



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	wielkośrednicowe pale wiercone f 1000mm z poszerzoną podstawą do f 2000mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5cm BA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	szczerne dylatacje bitumiczne	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	balustrada aluminiowa		
bariery:	bariery stalowe SP-06M, barieroporęcze stalowe wg KDM BAR 7.0		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 20x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	latarnie		
inne:	osłona przeciwporażeniowa		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, oraz chodnik 2,50m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono trzy skrajnie kolejowe zelektryfikowane o parametrach B=4,00m H=5,45m oraz skrajnię drogową dla istniejącej ulicy Młynarskiej o parametrach B=3,00m H=4.51m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Montaż konstrukcji sekcjami na podporach tymczasowych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

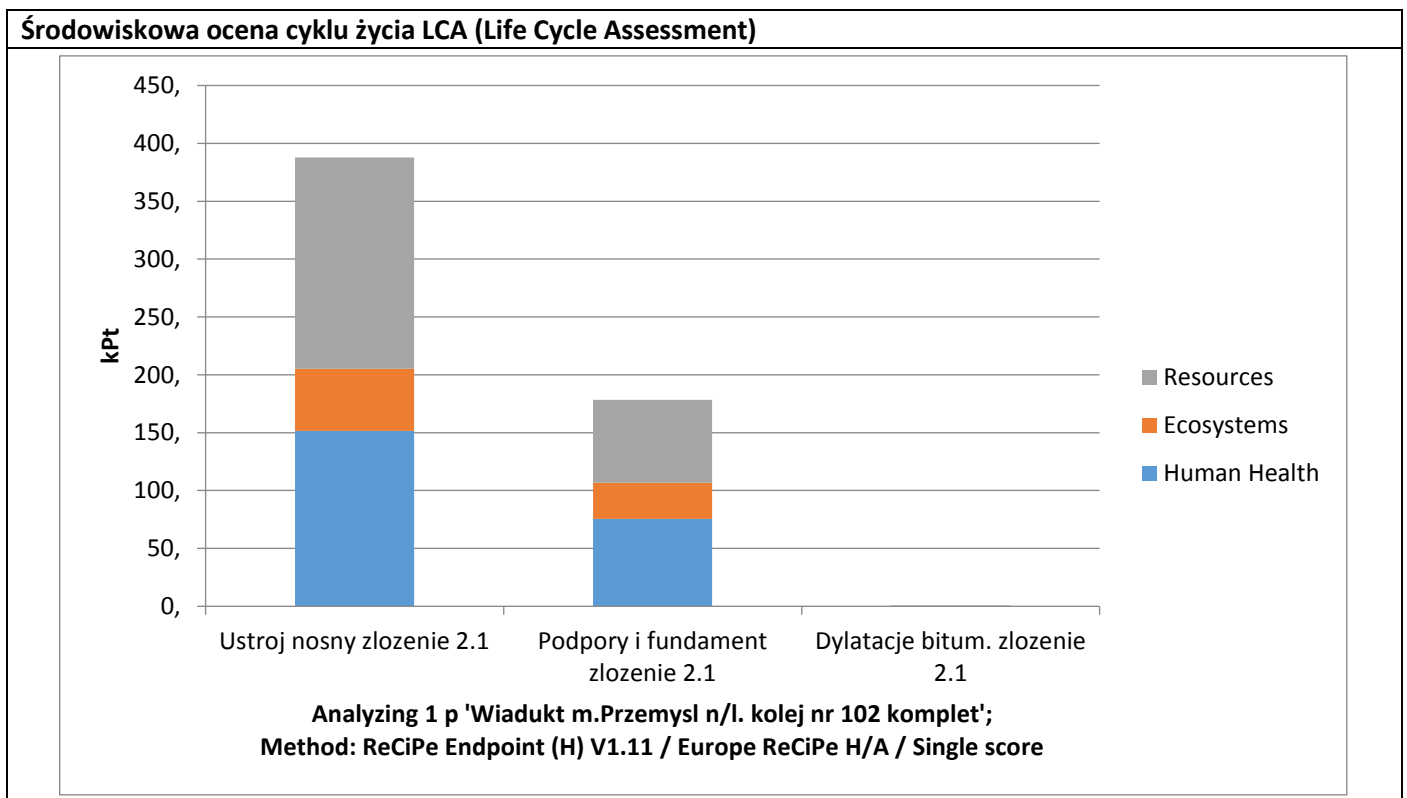
Trwałość	98.2 lat
-----------------	----------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	7 093 633.07 zł	koszt utrzymania:	516 490.70 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	7 610 123.77 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Odprowadzenie wód opadowo - roztopowych z wiaduktu realizowane będzie systemem wpustów, kolektorów deszczowych podwieszonych pod płytą. Kolektory zostaną włączone do projektowanego systemu kanalizacji deszczowej (odwodnienie drogi) przez studnie kanalizacyjne.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W003
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DK 9, km 0+364,00 gmina Głogów Małopolski powiat rzeszowski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	9	kategoria	DK
		klasa drogi:		GP	
Zarządca:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren zabudowany	
Opis przeszkody:	Droga wojewódzka nr 869				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2015	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka ciągła		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	81,65	rozpiętość przęsł: [m]	30,00 + 20,65 + 30,00
szerokość całkowita: [m]	11,4	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski 2x0,70m, pasy dodatkowe -, chodniki 2x0,90m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	2 x pierścień ronda 14,06 x 4,60 chodnik dla pieszych 4,00 x 2,50 ciąg pieszo-rowerowy 6,70 x 2,50	skrajnia na obiekcie (B/H):	8,40 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	belki monolityczne sprężone		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęśla			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B50 C40/50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Y1860

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio		
rodzaj filarów:	filary słupowe, posadowione pośrednio		
geometria podpór			
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B40 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	B40 (C30/37)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale franki f 560mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	3,5cm SMA	warstwa wiążąca:	6cm BA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	bariera H2/W3 D=0,6m		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 20x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	latarnie		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, opaski 0,50m oraz obustronne chodniki szerokości 2,50m każdy
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię dla pierścienia ronda usytuowanego na DW 869. Parametry skrajni ronda: 2 x B=14,06m H=4,60m. Oprócz ronda pod obiektem znajdują się skrajnie chodnika dla pieszych B=4,00m H=2,50m oraz ciągu pieszo-rowerowego B=6,70m H=2,5
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

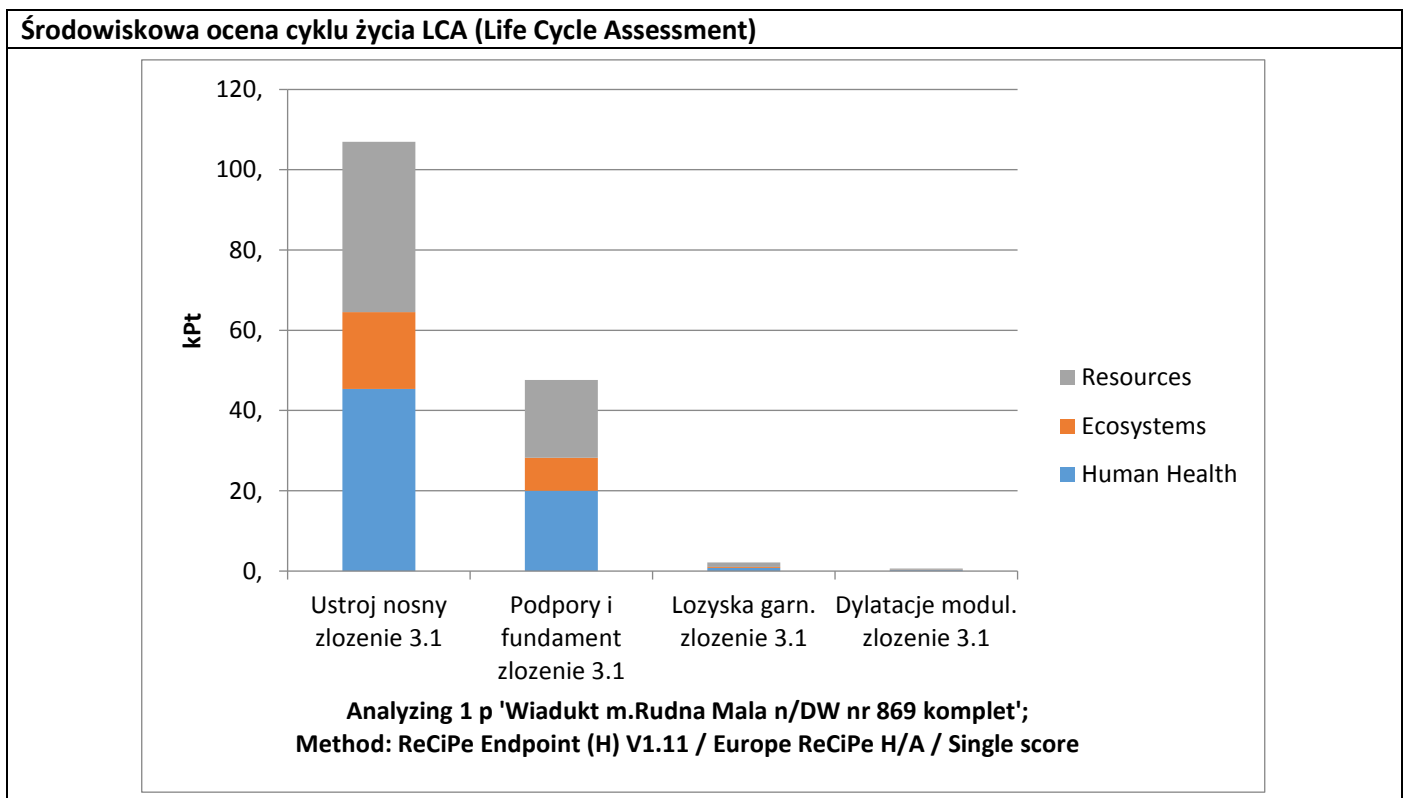
Trwałość	42.3 lat
-----------------	----------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	1 807 558.43 zł	koszt utrzymania:	228 354.22 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	2 035 912.64 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

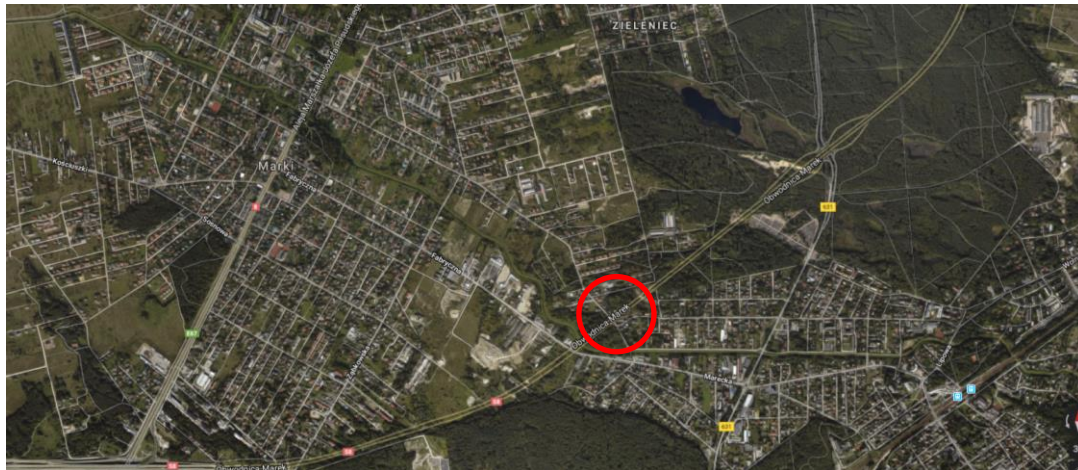
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W004
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 8, km 0+563,63 gmina Ząbki powiat wołomiński województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	8	kategoria	S
		klasa drogi:		S	
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Ulica Pustelnicka w m. Ząbki				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	21,1	rozpiętość przęsł: [m]	20,2
szerokość całkowita: [m]	2 x 22,95	kąt skosu obiektu: [deg]	89
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 5x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,00m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnia 5x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,00m, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	ul. Pustelnicka b.d. / 4,70 ciąg pieszo-rowerowy b.d. / 2,60	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 20,6 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	prefabrykowane belki strunobetonowe typu "T"		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęśla			
materiały konstrukcyjne			
beton:	C30/37 - płyta żelbetowa (nadbeton)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk = 1860MPa Y1860S7

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
		filary n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale prefabrykowane wbijane		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	C40/50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	bariera H2/W2		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 20x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	latarnie		
inne:	podwieszane w rurze osłonowej przewody elektryczne ekrany pochłaniające		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 5 pasów ruchu szerokości 3,50m każdy, pas awaryjny 2,00m oraz opaskę 0,80m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię dla ulicy Pustelnickiej H=4,70m oraz ciągu pieszo-rowerowego H=2,60m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

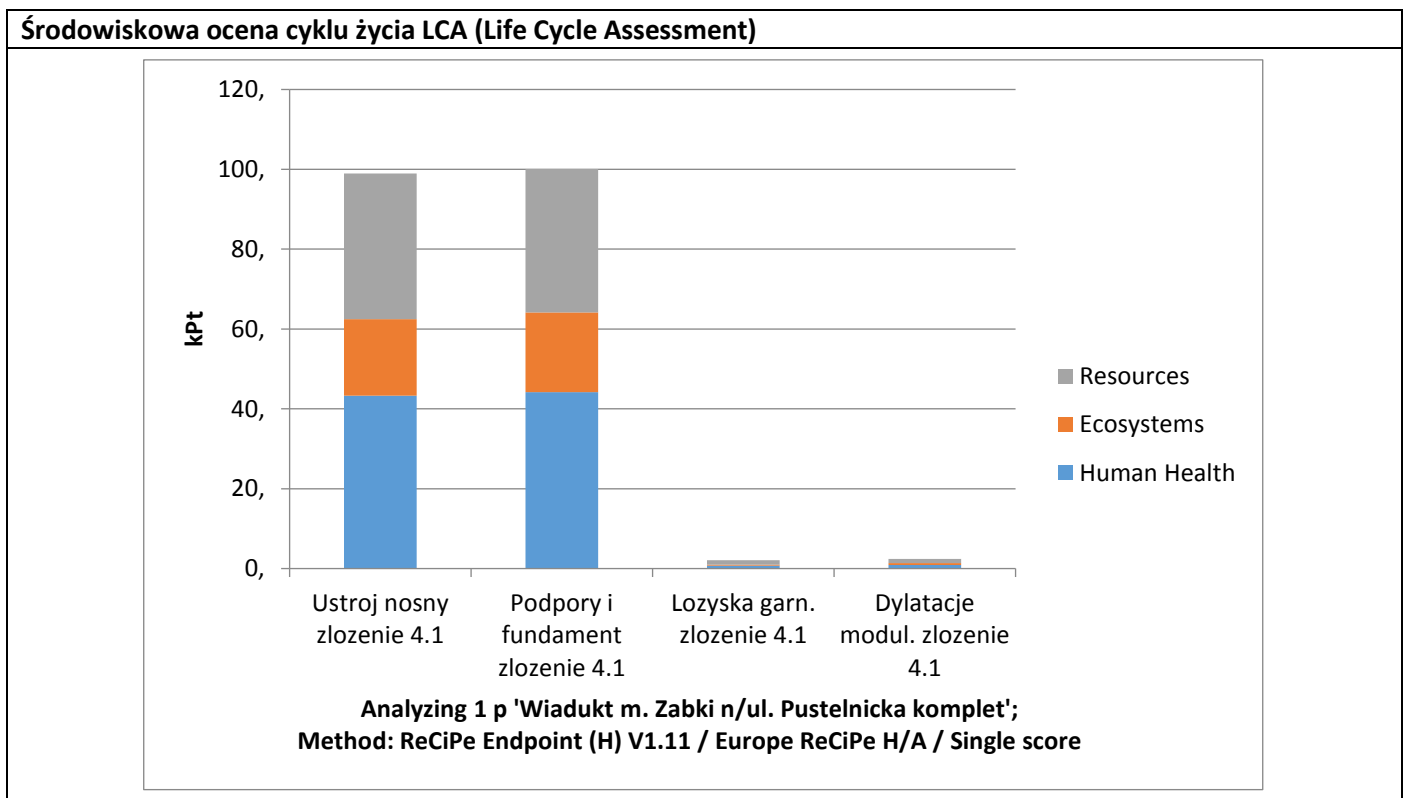
Trwałość	45.3 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	2 641 095.87 zł	koszt utrzymania:	353 813.99 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	2 994 909.86 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Wykonać ekrany akustyczne w celu ochrony terenów narażonych na hałas. Przy oświetleniu inwestycji zastosować lampy sodowej ze szczelną obudową. Zastosować rurociągi podwieszane pod obiektami w celu odprowadzenia wód opadowych.</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W005
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 8, km 1+925,54 gmina Zielonka powiat wołomiński województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	8	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Droga wojewódzka nr 631				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka ciągła		

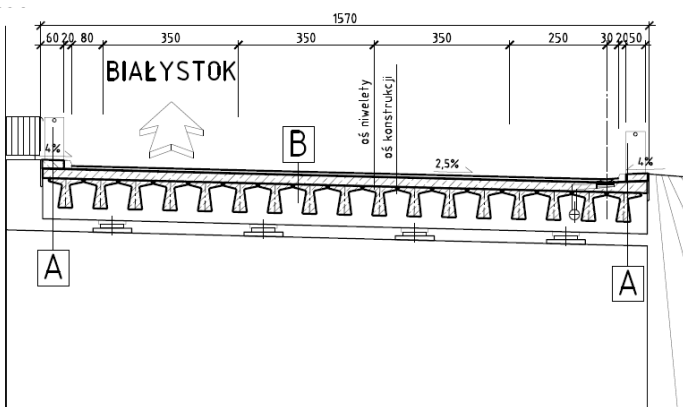
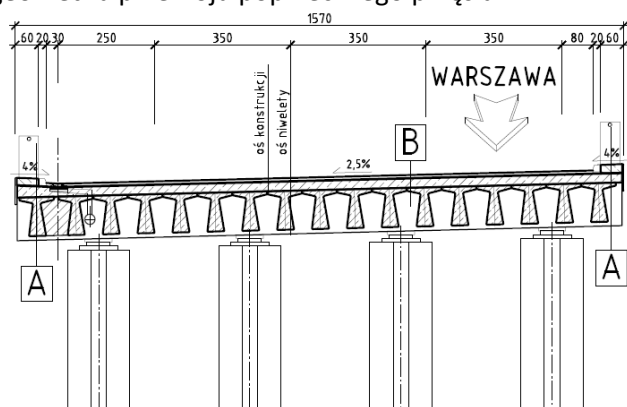
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	102,1	rozpiętość przęsł: [m]	17,80 + 22,80 + 20,00 + 22,80 + 17,80
szerokość całkowita: [m]	2 x 15,70	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -
skrajnia pod obiektom (B/H):	2 x pierścień ronda 10,10 x 4,70 + chodnik dla pieszych 4,10 x 2,50	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 14,10 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **prefabrykowane belki strunobetonowe typu "T"**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsa



materiały konstrukcyjne

beton:	C40/50 - belki prefabrykowane C30/37 - płyta żelbetowa (nadbeton)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk = 1860MPa Y1860S7

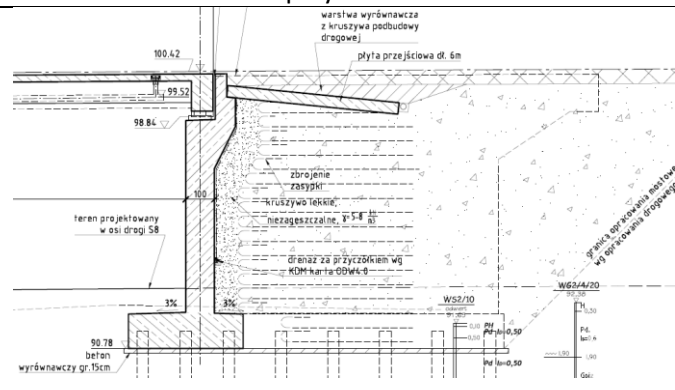
Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio**

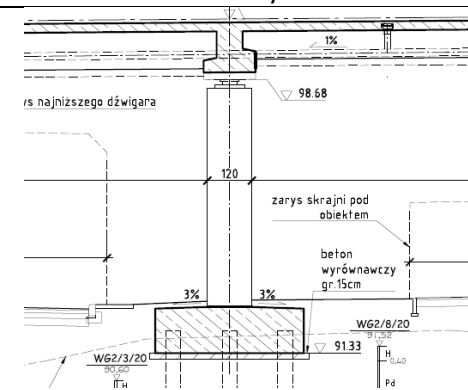
rodzaj filarów: **żelbetowe, słupowe, posadowione pośrednio**

geometria podpór

przyczółki



filary



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale prefabrykowane wbijane		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	C40/50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	bariera H2/W2		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 20x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	n.d.		
inne:	podwieszane w rurze osłonowej przewody elektryczne		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasów ruchu szerokości 3,50m każdy, pas awaryjny 2,00m oraz opaskę 0,80m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię dla pierścienia ronda usytuowanego na DW 631. Parametry skrajni ronda: 2 x B=10,10m H=4,70m. Oprócz ronda pod obiektem znajduje się skrajnia chodnika dla pieszych B=4,10m H=2,50m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

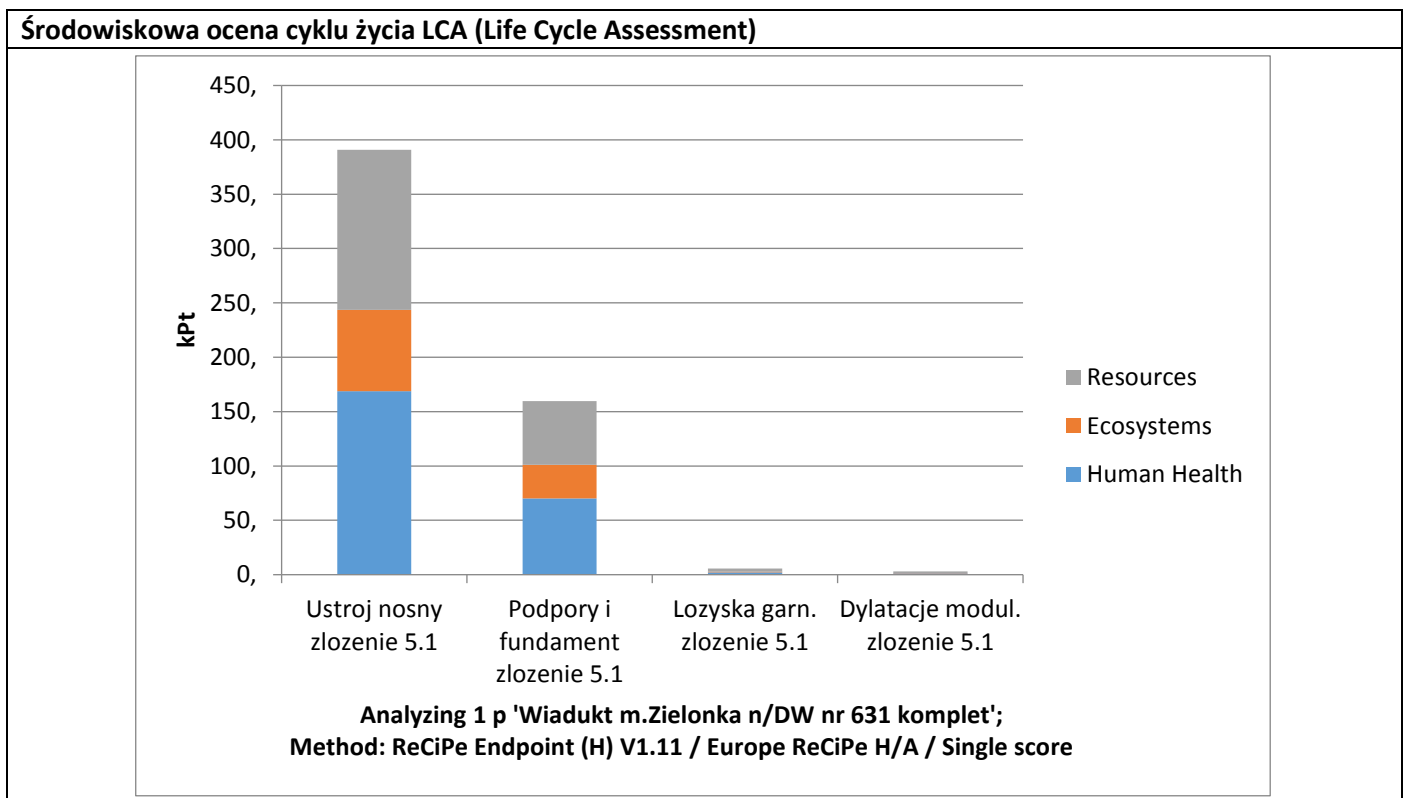
Trwałość	45.3 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	8 295 229.07 zł	koszt utrzymania:	1 239 867.33 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	9 535 096.40 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Przy oświetleniu inwestycji zastosować lampy sodowej ze szczelną obudową. Zastosować rurociągi podwieszane pod obiektami w celu odprowadzenia wód opadowych.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W006
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DP 430434W, km 0+461,33 gmina Kobyłka powiat wołomiński województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	430434W	kategoria	DP
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren zabudowany	
Opis przeszkody:	Droga ekspresowa nr S8				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka ciągła		

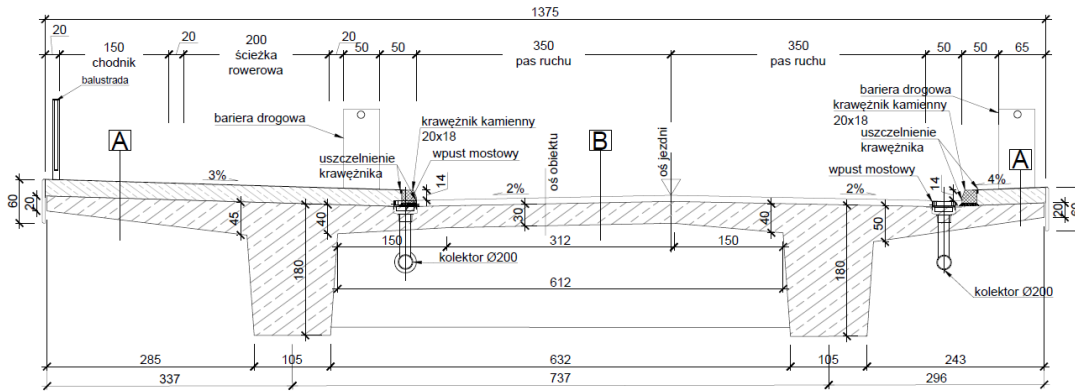
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	61	rozpiętość przęseł: [m]	30,00 + 30,00
szerokość całkowita: [m]	13,75	kąt skosu obiektu: [deg]	84,6
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 1,50m + 2,00m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	2 x (13,50 x 5,00)	skrajnia na obiekcie (B/H):	7,50 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **belki monolityczne sprężone**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęśla



materiały konstrukcyjne

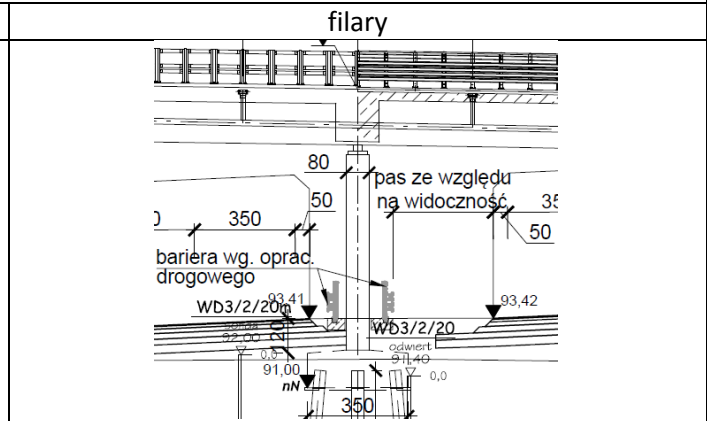
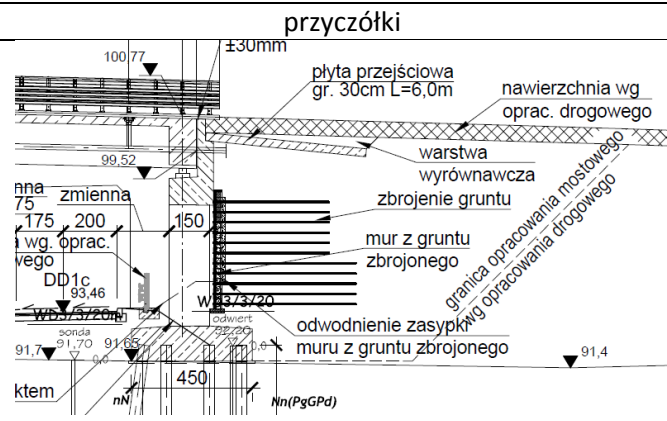
beton:	C50/60	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk = 1860MPa

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, słupowe, zwieńczone ocepem, mur z gruntu zbrojonego, posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **żelbetowe, słupowe, posadowione pośrednio**

geometria podpór



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale prefabrykowane wbijane		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	b.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4cm SMA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	balustrada stalowa		
bariery:	bariera H2/W2B		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 20x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	n.d.		
inne:	podwieszane w rurze osłonowej przewody elektryczne		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, chodnik dla pieszych szerokości 1,50m oraz ścieżkę rowerową szerokości 2,00m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi ekspresowej S8 Parametry skrajni: 2 x B=13,50m H=5,00m. Oprócz drogi ekspresowej pod obiektem znajduje się skrajnia drogi dojazdowej B=4,50m H= zachowana (b.d.)
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

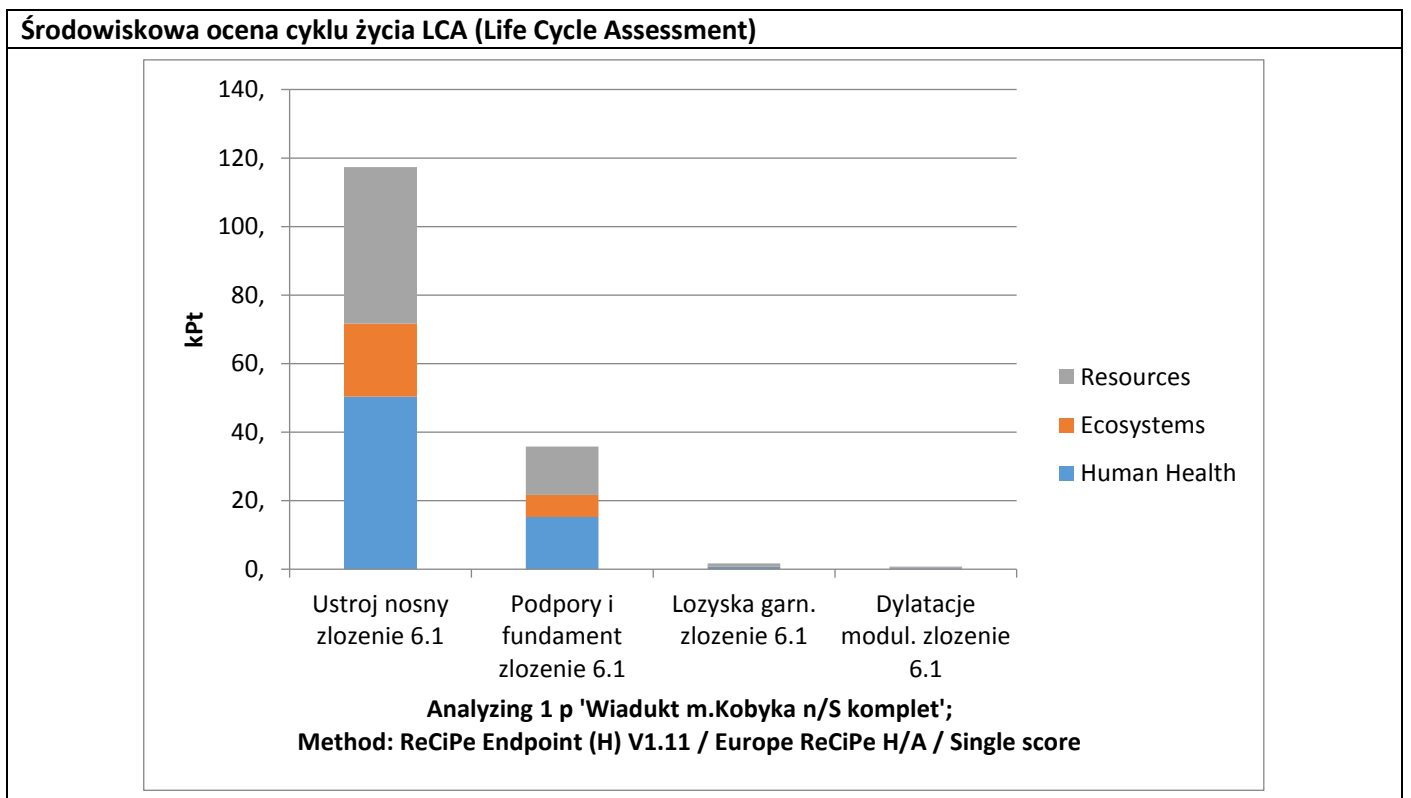
Trwałość	77.5 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	1 796 859.15 zł	koszt utrzymania:	208 524.05 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	2 005 383.20 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Przy oświetleniu inwestycji zastosować lampy sodowej ze szczelną obudową. Zastosować rurociągi podwieszane pod obiektami w celu odprowadzenia wód opadowych.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

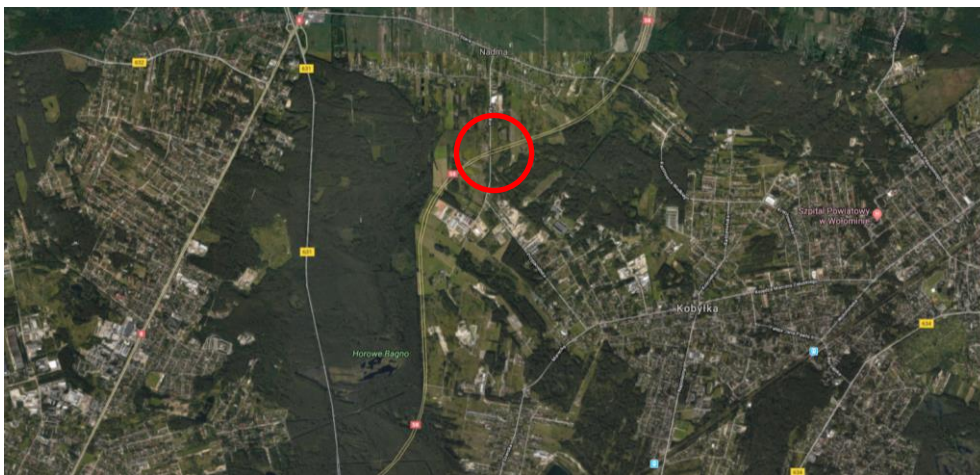
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W007
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DG -, km 0+599,03 gmina Kobyłka powiat wołomiński województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	-	kategoria	DG
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Droga ekspresowa nr S8				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka ciągła		

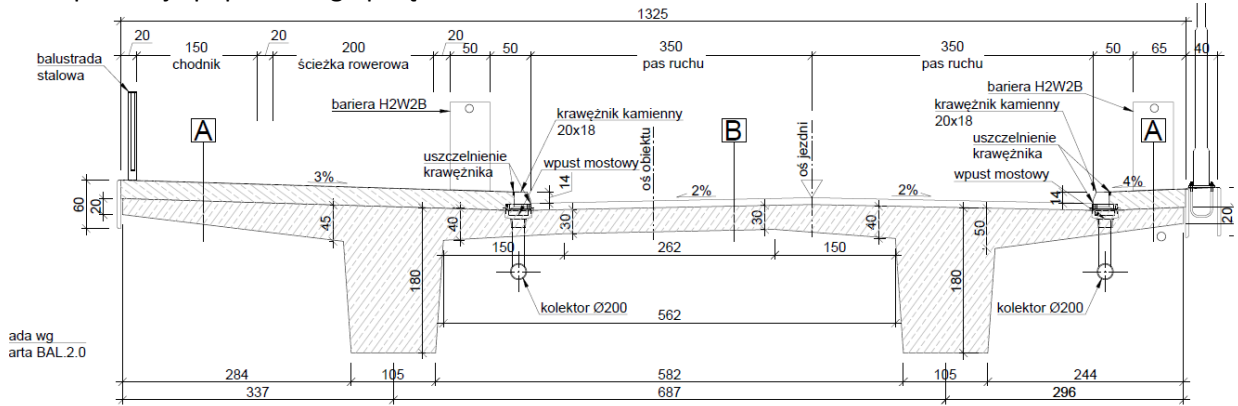
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	61	rozpiętość przęsł: [m]	30,00 + 30,00
szerokość całkowita: [m]	13,25	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 1,50m + 2,00m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	15,96 x 5,00 15,50 x 5,00	skrajnia na obiekcie (B/H):	7,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **belki monolityczne sprężone**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsa



materiały konstrukcyjne

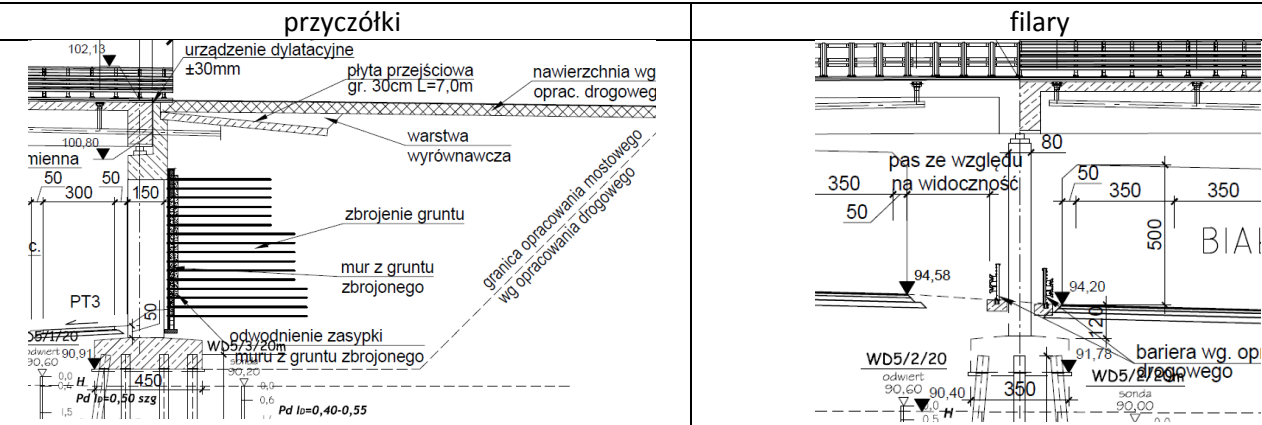
beton:	C50/60	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk = 1860MPa

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, słupowe, zwieńczone ocepem, mur z gruntu zbrojonego, posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **żelbetowe, słupowe, posadowione pośrednio**

geometria podpór



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale prefabrykowane wbijane		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	b.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4cm SMA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	balustrada stalowa		
bariery:	bariera H2/W2B		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 20x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	latarnie		
inne:	podwieszane w rurze osłonowej przewody elektryczne		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, chodnik dla pieszych szerokości 1,50m oraz ścieżkę rowerową szerokości 2,00m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi ekspresowej S8 Parametry skrajni: kier. Warszawa B=15,96m H=5,00m, kier. Biaystok B=15,50m H=5,00m, Oprócz drogi ekspresowej pod obektem znajduje się skrajnia pasa technologicznego
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

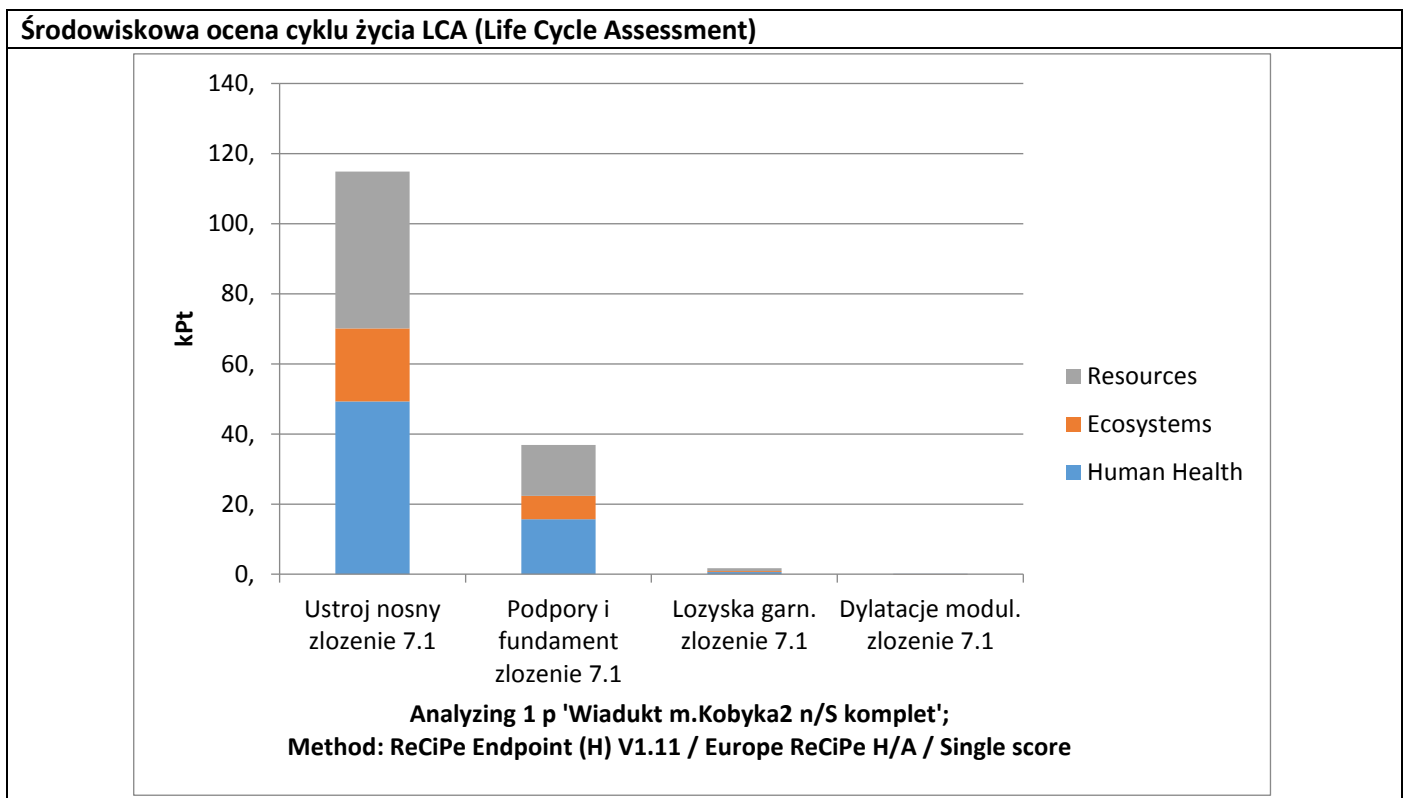
Trwałość	166.6 lat
-----------------	------------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	1 792 467.72 zł	koszt utrzymania:	204 630.72 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	1 997 098.43 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Przy oświetleniu inwestycji zastosować lampy sodowej ze szczelną obudową. Zastosować rurociągi podwieszane pod obiektami w celu odprowadzenia wód opadowych.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

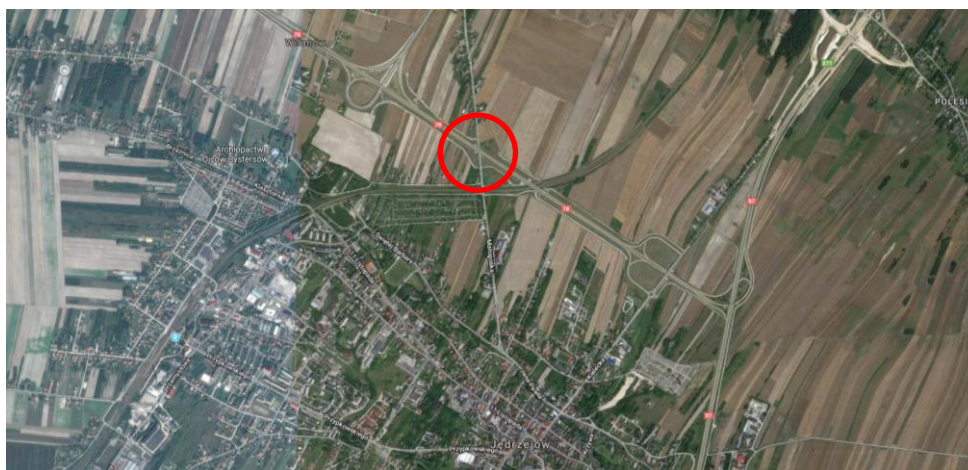
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W008
Typ	wiadukt drogowy

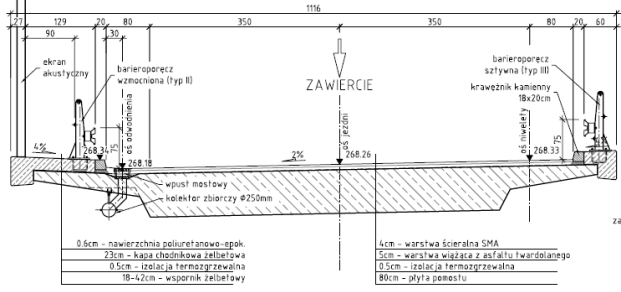
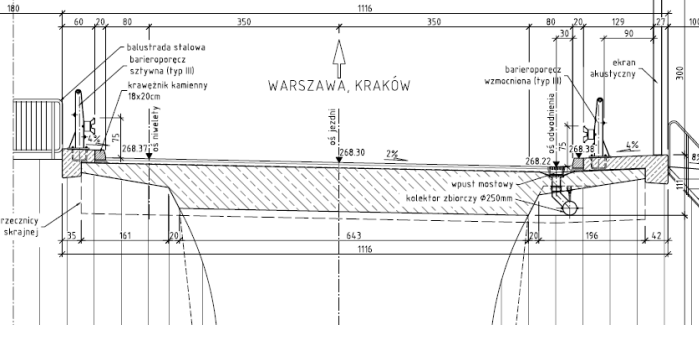
Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DK 78, km 6+431,74 gmina Jędrzejów powiat jędrzejowski województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	78	kategoria	DK
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Droga wojewódzka nr 728				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Włoszczowsko-Jędrzejowski Obszar Chronionego Krajobrazu				

Mapa:



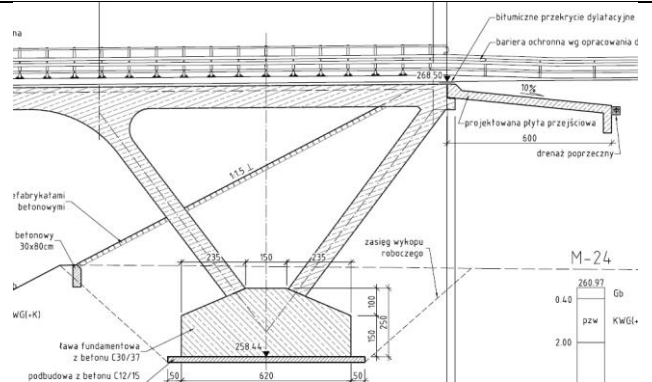
Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2012	klasa nośności:	A + Stanag
schemat statyczny:	rama kozłowa		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	47,2	rozpiętość przęsł: [m]	34
szerokość całkowita: [m]	2 x 11,16	kąt skosu obiektu: [deg]	51,5
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnie 2x3,50m, opaski 2x0,80m, pasy dodatkowe -, chodniki 0,90m	Ustrój prawy: jezdnie 2x3,50m, opaski 2x0,80m, pasy dodatkowe -, chodniki 0,90m	
skrajnia pod obiektem (B/H):	7,00 x 4,50	skrajnia na obiekcie (B/H):	8,60 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:	
rodzaj dźwigarów:	dźwigar płytowy, monolityczny, żelbetowy
rodzaj pomostu:	 płyta żelbetowa
geometria przekroju poprzecznego przęsła	
	

materiały konstrukcyjne			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:	
rodzaj przyczółków:	n.d.
rodzaj filarów:	pełne, żelbetowe podpory ścienne

geometria podpór	
przyczółki	filary
n.d.	

materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	szczerne dylatacje bitumiczne	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f250mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporcze sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	połączony z kapą
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	n.d.		
inne:	ekrany akustyczne		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, obustronne opaski 0,80m oraz chodnik techniczny 0,90m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi wojewódzkiej nr 728 o parametrach B=7,00m H=4,50m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

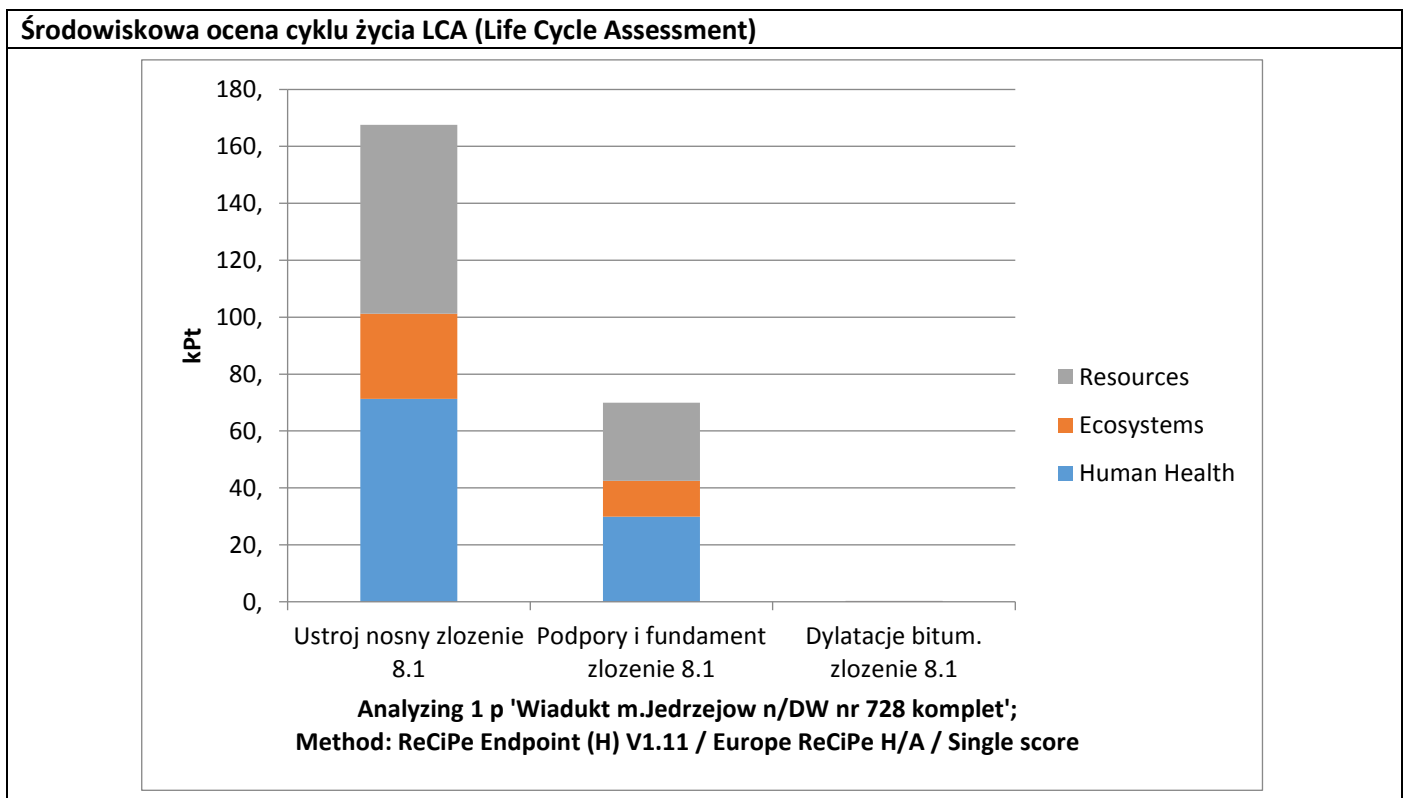
Trwałość	42.4 lat
-----------------	----------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	2 955 454.50 zł	koszt utrzymania:	338 941.05 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	3 294 395.55 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Należy wykonać ekrany akustyczne o wysokości 2,0 - 4,0m w celu ochrony terenów chronionych przed hałasem	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W009
Typ	wiadukt drogowy

Część A	Dane lokalizacyjne				
Adres obiektu:	S 7, km 542+500 gmina Miedziana Góra powiat kielecki województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:	wyzynne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	linia kolejowa	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany		
Opis przeszkody:	Linia kolejowa nr 8 relacji Warszawa - Kraków				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Podkielecki Obszar Chronionego Krajobrazu				

Mapa:



Część B	Dane konstrukcyjne		
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka ciągła		

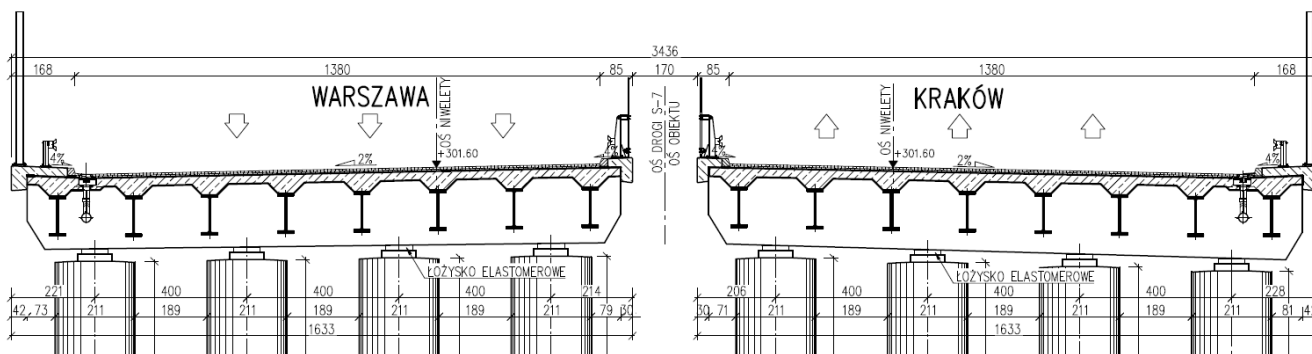
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	90,2	rozpiętość przęsł: [m]	20,00 + 29,10 + 20,00 + 20,00
szerokość całkowita: [m]	2 x 16,33	kąt skosu obiektu: [deg]	65
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	4x kolejowa 4,40x7,10 2x drogowa 6,00x4,50	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 13,80 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **dźwigary stalowe walcowane zespolone z żelbetową płytą pomostu**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsa



materiały konstrukcyjne

beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	S355J2
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

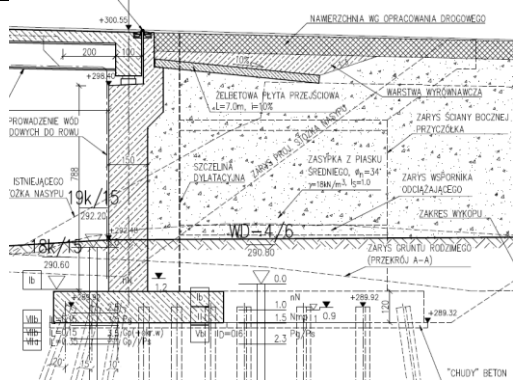
Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio**

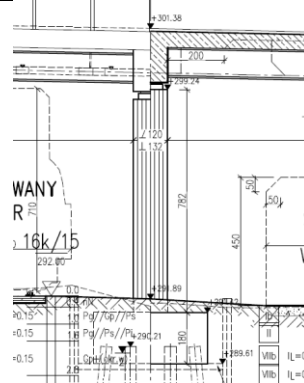
rodzaj filarów: **żelbetowe, słupowe, posadowione pośrednio**

geometria podpór

przyczółki



filary



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale prefabrykowane wbijane		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	C40/50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f250mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	bariery SP-06 i barieroporęcze sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	połączony z kapą
krawężnik:	kamienny 20x20	nawierzchnia:	nawierzchnia bitumiczna
oświetlenie:	n.d.		
inne:	drewniana osłona przeciwolśnieniowa pełniąca funkcję ekranu akustycznego, ekran przeciwporażeniowy		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, opaskę 0,80m oraz pas awaryjny 2,50m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono 4 skrajnie kolejowe o parametrach B=4,40m H=7,10m oraz 2 skrajnie dróg serwisowych o parametrach B=6,00m H=4,50m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Montaż konstrukcji sekcjami na podporach stałych i tymczasowych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

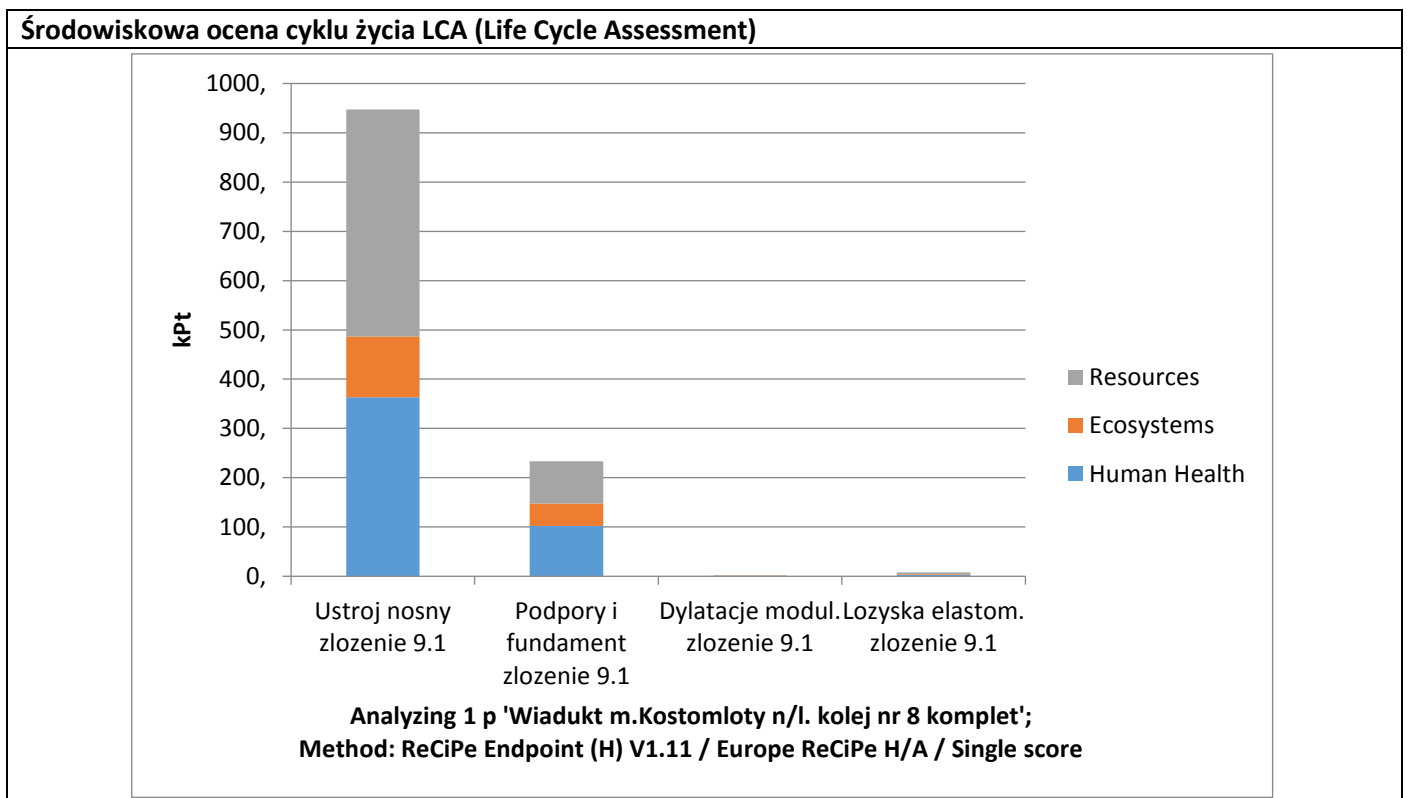
Trwałość	67.7 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	14 919 534.65 zł	koszt utrzymania:	1 751 602.18 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	16 671 136.82 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Należy wykonać ekrany akustyczne o wysokości 4,0m</p> <p>Należy wykonać przejście dolne dla zwierząt, zespolone z wiaduktem</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W010
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DK 77, km 96+902,70 gmina Leżajsk powiat leżajski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	77	kategoria	DK
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Droga wojewódzka nr 877				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Brzózniński Obszar Chronionego Krajobrazu				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka ciągła		

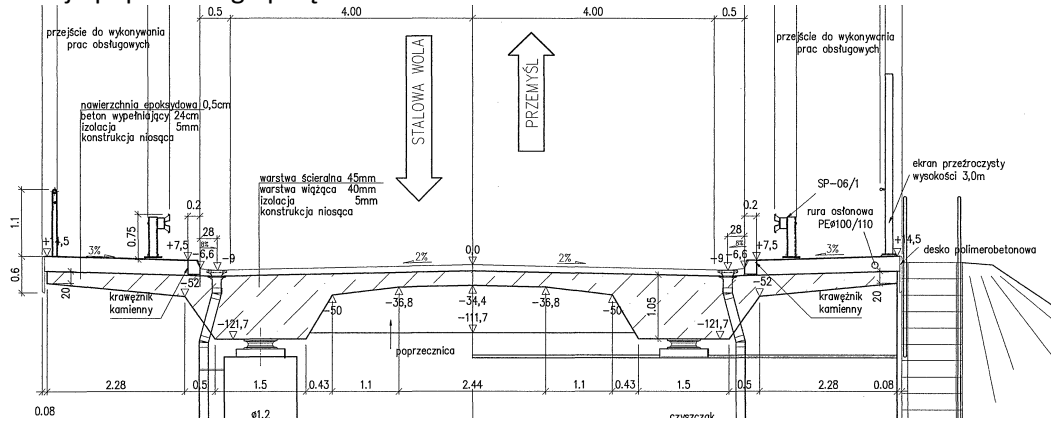
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	42,25	rozpiętość przęseł: [m]	12,05 + 16,60 + 12,05
szerokość całkowita: [m]	14,22	kąt skosu obiektu: [deg]	59,32
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x4,00m, opaski 2x0,50m, pasy dodatkowe -, chodniki 1,50m + 1,38m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	12,20 x 4,70	skrajnia na obiekcie (B/H):	9,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **belki monolityczne żelbetowe**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsła



materiały konstrukcyjne

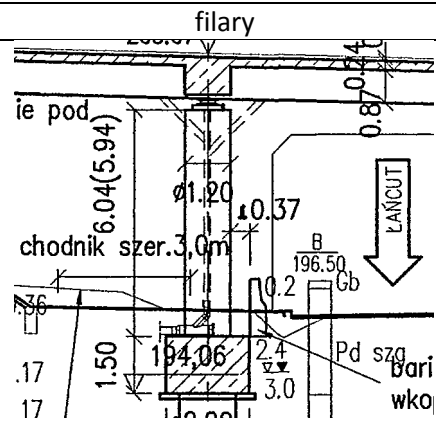
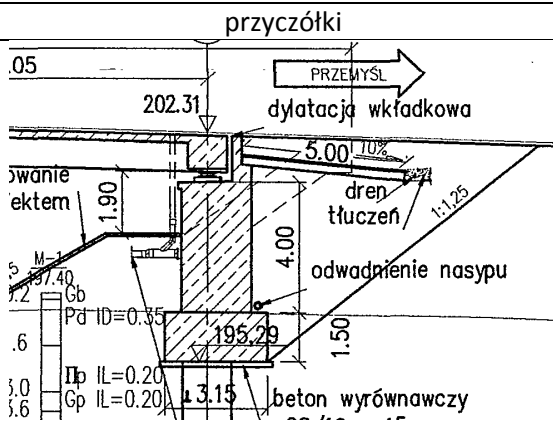
beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **żelbetowe, słupowe, posadowione pośrednio**

geometria podpór



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	wielkośrednicowe pale wiercone f 1500mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4,5cm SMA	warstwa wiążąca:	4cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f160mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	balustrada stalowa		
bariery:	bariera SP-06M		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 20x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	latarnie		
inne:	ekrany akustyczne		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 4,00m każdy, chodnik dla pieszych szerokości 1,50m oraz chodnik technologiczny szerokości 1,38m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi wojewódzkiej nr 877 o parametrach B=12,20m H=4,70m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

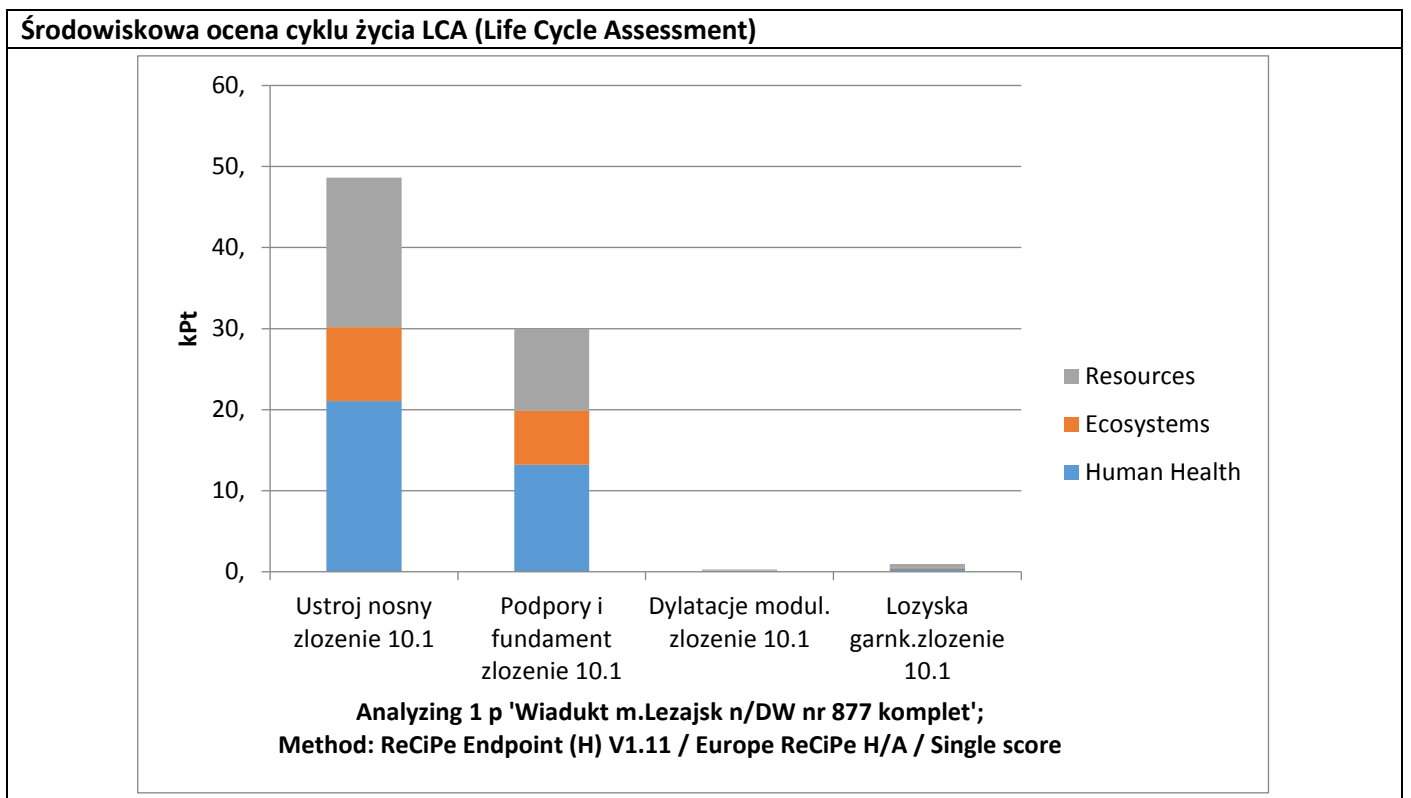
Trwałość	43.0 lat
-----------------	----------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	1 234 427.94 zł	koszt utrzymania:	169 156.99 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	1 403 584.92 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Należy wykonać ekrany akustyczne o wysokości 3,0m w celu ochrony terenów chronionych przed hałasem. Zaprojektować przezroczyste ekrany akustyczne na wiaduktach.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W011
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DW 178, km 3+735 gmina Czarnków powiat czarnkowsko-trzcianecki województwo wielkopolskie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	178	kategoria	DW
Zarządca:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Droga lokalna realcji Oborniki - Trzcianka.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2015	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	21,2	rozpiętość przęsł: [m]	20,4
szerokość całkowita: [m]	17,2	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 4x3,50m, opaski 2x0,50m, pasy dodatkowe -, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	7,00 x 4,60	skrajnia na obiekcie (B/H):	15,00 / -

Dane konstrukcyjne przęsła:			
rodzaj dźwigarów:	prefabrykowane belki strunobetonowe typu "T"		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B45 - belki prefabrykowane B35 C30/37 - płyta żelbetowa (nadbeton)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	18G2-b, St3S - belki prefabrykowane A-IIIN - płyta żelbetowa	stal sprężająca:	b.d.

Dane konstrukcyjne podpór:	
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione bezpośrednio na wzmocnionym podłożu
rodzaj filarów:	n.d.

geometria podpór	
	filary n.d.

materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	podłoże wzmocnione kolumnami DSM		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	gruntobeton min. 1.5MPa	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	5cm SMA	warstwa wiążąca:	4cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęcze H2/W3 B		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	połączony z kapą
krawężnik:	kamienny 20x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	n.d.		
inne:	podwieszane w rurze osłonowej przewody elektryczne		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 4 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi lokalnej o parametrach B=7,00m H=4,60m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

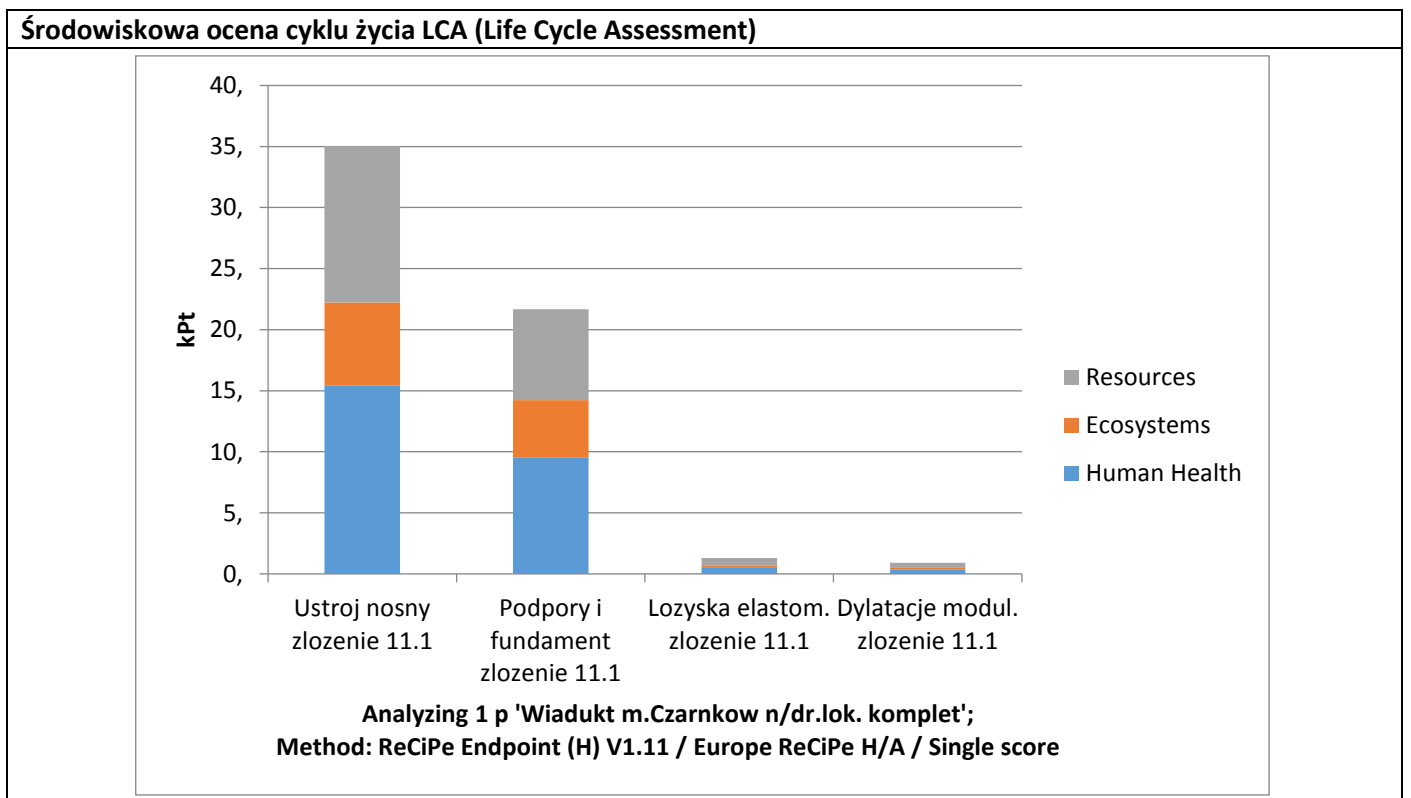
Trwałość	59.9 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	873 226.10 zł	koszt utrzymania:	151 001.56 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	1 024 227.66 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Ścieki deszczowe z powierzchni utwardzonych o przekroju ulicznym odprowadzić do sieci kanalizacyjnej.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

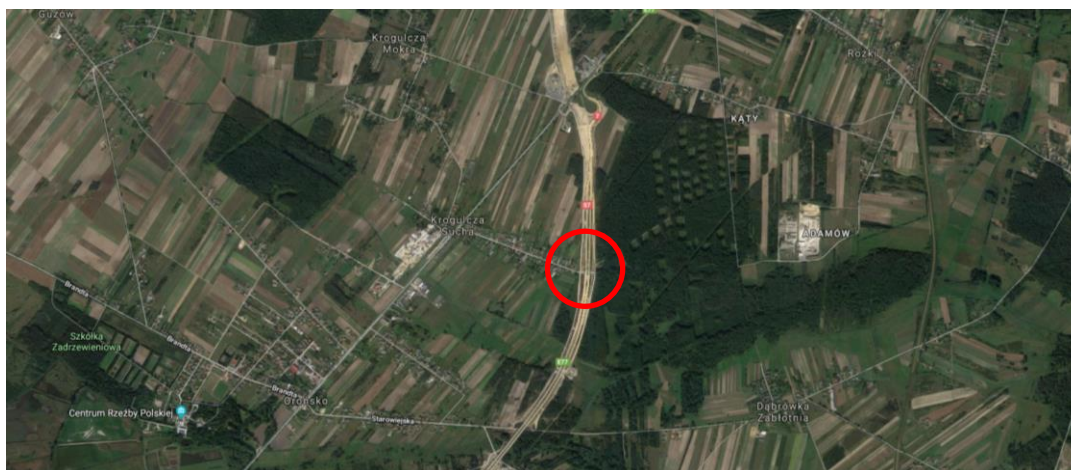
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W012
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 485+309 gmina Orońsko powiat szydłowiecki województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:	nizinne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany		
Opis przeszkody:	Droga gminna nr 400402W.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	27,1	rozpiętość przęsł: [m]	26,2
szerokość całkowita: [m]	17,56 + 16,44	kąt skosu obiektu: [deg]	89
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	7,00 x 4,60	skrajnia na obiekcie (B/H):	14,10 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów:	prefabrykowane belki strunobetonowe typu "T"		
rodzaj pomostu:	plyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęśla			

materiały konstrukcyjne			
beton:	B45 - belki prefabrykowane B35 C30/37 - płyta żelbetowa (nadbeton)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	18G2-b, St3S - belki prefabrykowane A-IIIN - płyta żelbetowa	stal sprężająca:	b.d.

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
		filary n.d.	

materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B35	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wiercone f 1500mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B25 (C20/25)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporcze sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	n.d.		
inne:	ekrany akustyczne		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, pas awaryjny szerokości 2,50m oraz opaski szerokości 0,50m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi gminnej o parametrach B=7,00m H=4,60m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

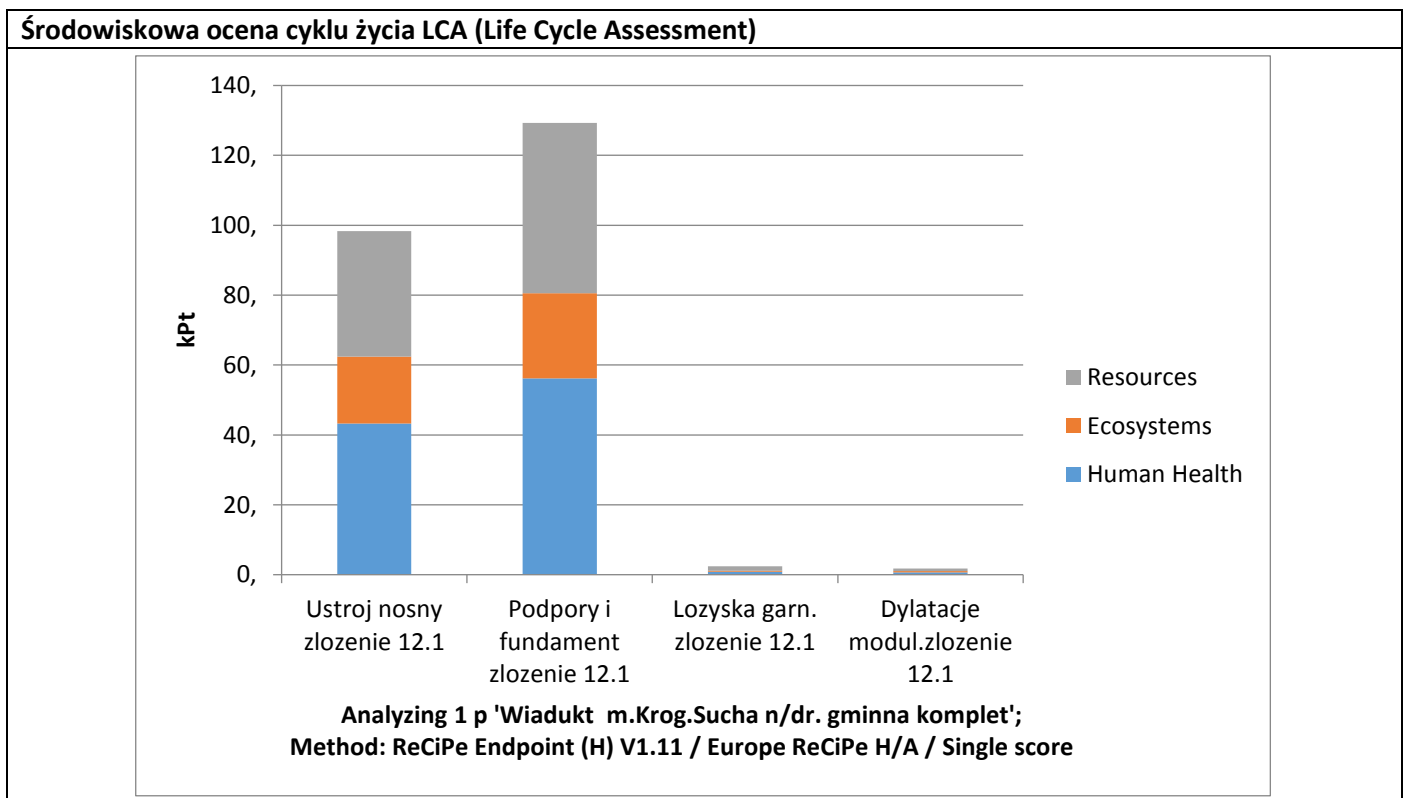
Trwałość	47.1 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	3 832 601.53 zł	koszt utrzymania:	387 074.36 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	4 219 675.90 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Wykonać ekran akustyczny w celu ochrony terenów przed hałasem. Należy wykonać przejście dla zwierząt pod obiektem.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W013
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne					
Adres obiektu:	DW 869, km 0+601,80 gmina Głogów Małopolski powiat rzeszowski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:	nizinne				
		Ciąg drogowy:		nr	869	kategoria	DW
		klasa drogi:		G			
Zarządca:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich						
Przeszkoda:	linia kolejowa	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany				
Opis przeszkody:	Linia kolejowa nr L 71 relacji Ocice - Rzeszów						
Obszar chroniony:	NIE						
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.						

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2015	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	rama jednonawowa		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	18,5	rozpiętość przęseł: [m]	17,3
szerokość całkowita: [m]	13,13	kąt skosu obiektu: [deg]	84
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 1,50m + 2,00m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	kolejowa typu "D" 2,00 x 7,20	skrajnia na obiekcie (B/H):	7,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	żelbetowa rama płytowa sztywno zamocowana w przyczółkach		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B40 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
		<p>filary</p> <p>n.d.</p>	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B40 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale franki f 560mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm BA	warstwa wiążąca:	5,5cm BA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	szczelne dylatacje bitumiczne	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f250mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	balustrady aluminiowe		
bariery:	barieroporęcze H2/W3 D=0,6m		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	n.d.		
inne:	osłony przeciwporażeniowe		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, chodnik dla pieszych szerokości 1,50m oraz ścieżkę rowerową 2,00m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię kolejową typu "D" o parametrach B=4,00m H=7,20m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

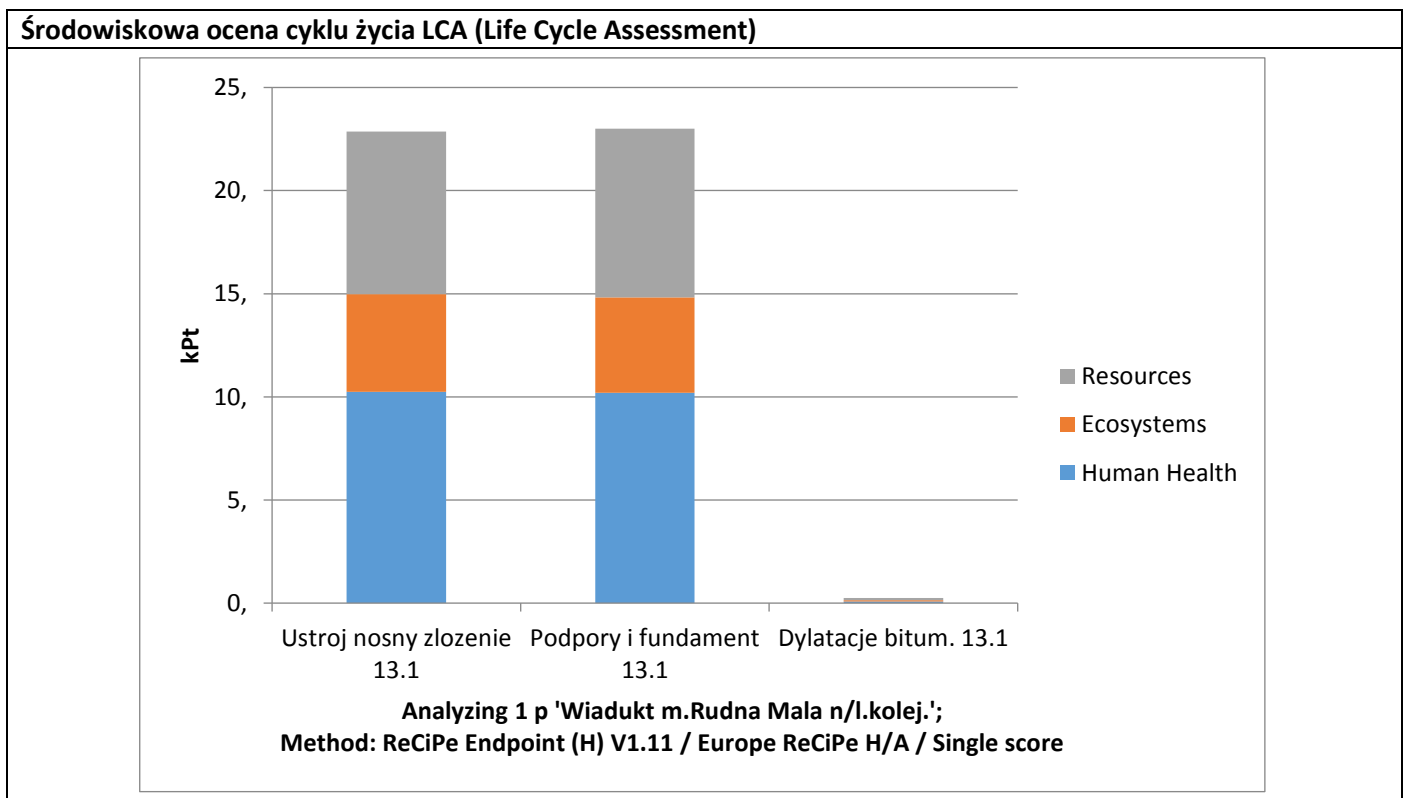
Trwałość	59.9 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	769 370.34 zł	koszt utrzymania:	45 172.36 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	814 542.70 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W014
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 19, km 4+546,41 gmina Świlcza powiat rzeszowski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	19	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Droga krajowa nr 94.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	rama jednonawowa		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	47,02	rozpiętość przęsł: [m]	44,2
szerokość całkowita: [m]	2 x 15,38	kąt skosu obiektu: [deg]	84,4
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,50m, opaski 2x0,80m, pasy dodatkowe -, chodniki 2x0,75m	Ustrój prawy: jezdnia 3x3,50m, opaski 2x0,80m, pasy dodatkowe -, chodniki 2x0,75m	
skrajnia pod obiektem (B/H):	9,00 x 4,70 12,50 x 4,70	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 12,10 / -

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale prefabrykowane wbijane		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	b.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5cm BA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	szczelne dylatacje bitumiczne	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęczce		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 20x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	latarnie		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, oraz opaski 0,80m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi krajowej nr 94 o parametrach B=9,00m + 12,50m H=4,70m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Montaż konstrukcji sekcjami na podporach tymczasowych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

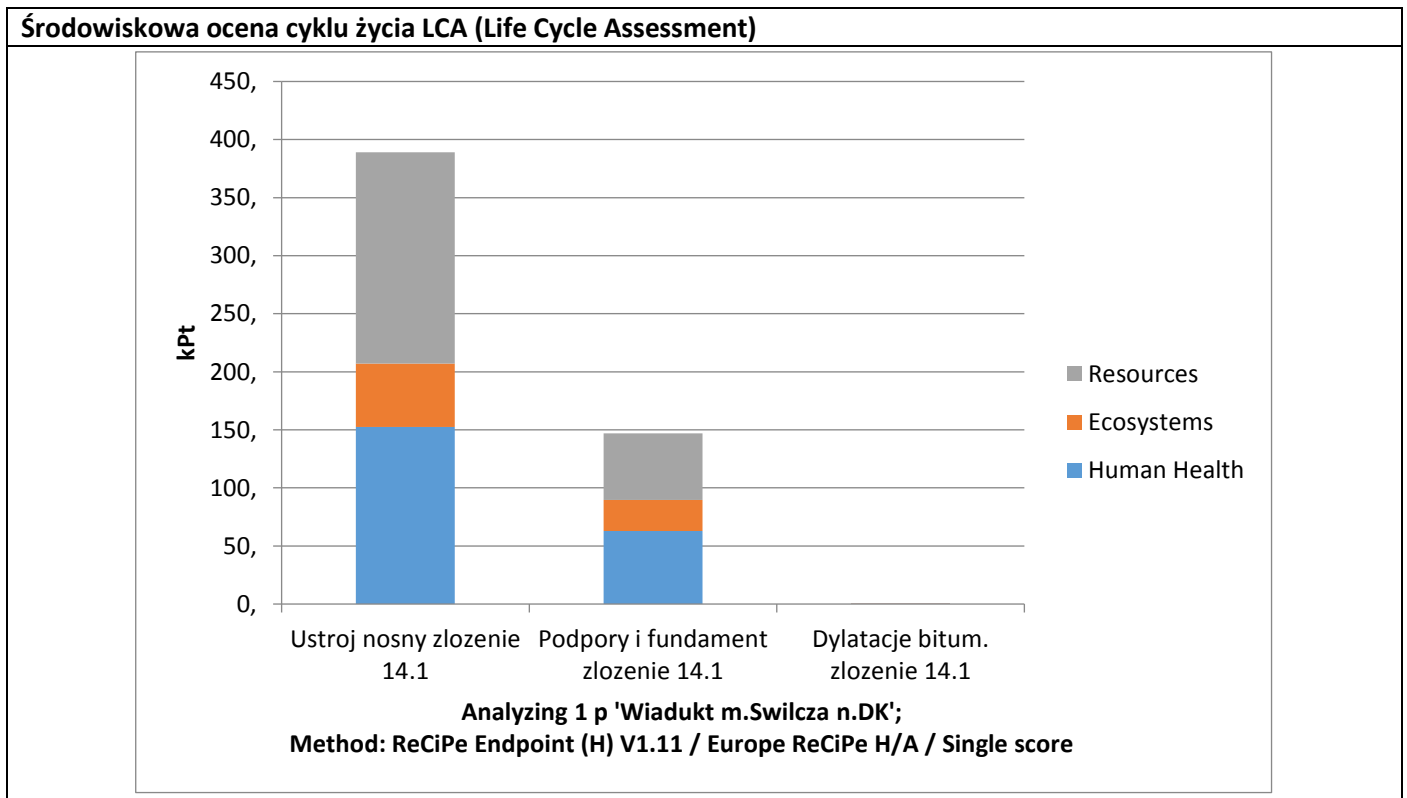
Trwałość	71.1 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	6 268 992.09 zł	koszt utrzymania:	527 679.45 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	6 796 671.54 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W015
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DK 94, km 647+305,44 gmina Jarosław powiat jarosławski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	94	kategoria	DK
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Ulica Grodziszczańska w m. Jarosław.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2012	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka ciągła		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	59,82	rozpiętość przęsł: [m]	17,00 + 25,00 + 17,00
szerokość całkowita: [m]	15,54	kąt skosu obiektu: [deg]	60
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski 2x0,50m, pasy dodatkowe 2x2,00m, chodniki 2x0,90m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	6,96 x 4,50 2x 4,04 x 2,50	skrajnia na obiekcie (B/H):	12,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	dźwigar płytowy, monolityczny, żelbetowy		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęsa			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B40	stal konstrukcyjna:	-
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio		
rodzaj filarów:	żelbetowe, słupowe, posadowione pośrednio		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	B40	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wiercone f 1500mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5cm SMA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	szczelne dylatacje bitumiczne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	bariera SP-06M		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	n.d.		
inne:	ekrany akustyczne		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, obustronne pobocza utwardzone szerokości 2,00m, obustronne opaski szerokości 0,50m oraz obustronne chodniki robocze dla szerokości 0,90m.
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię ulicy Grodziszcząńskiej o parametrach B=6,94m H=4,50m, oraz swóch ciągów pieszo-rowerowych o parametrach 2x B=4,04m H=2,50m.
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

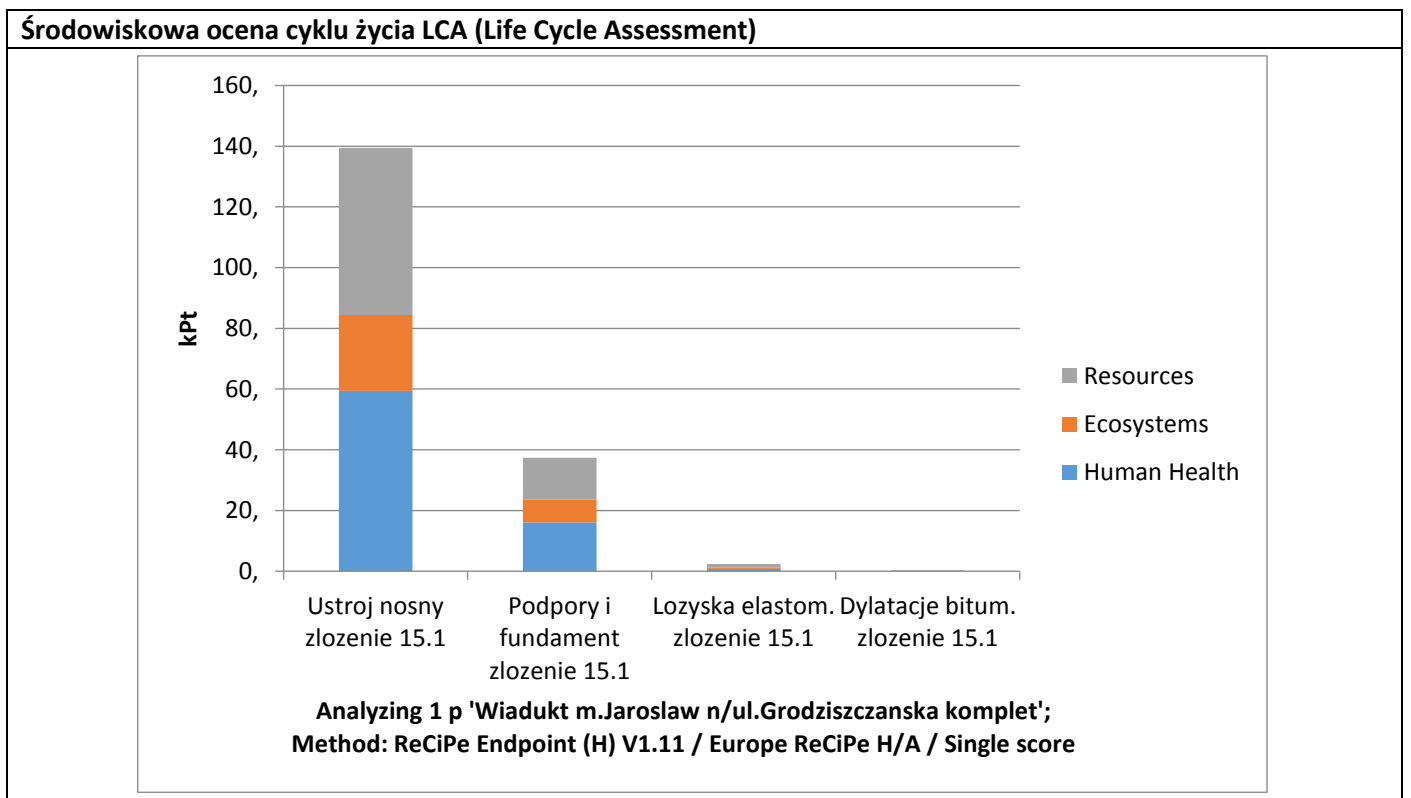
Trwałość	42.4 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	2 151 583.64 zł	koszt utrzymania:	241 124.45 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	2 392 708.09 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Należy wykonać ekrany akustyczne w celu ochrony przed hałasem.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

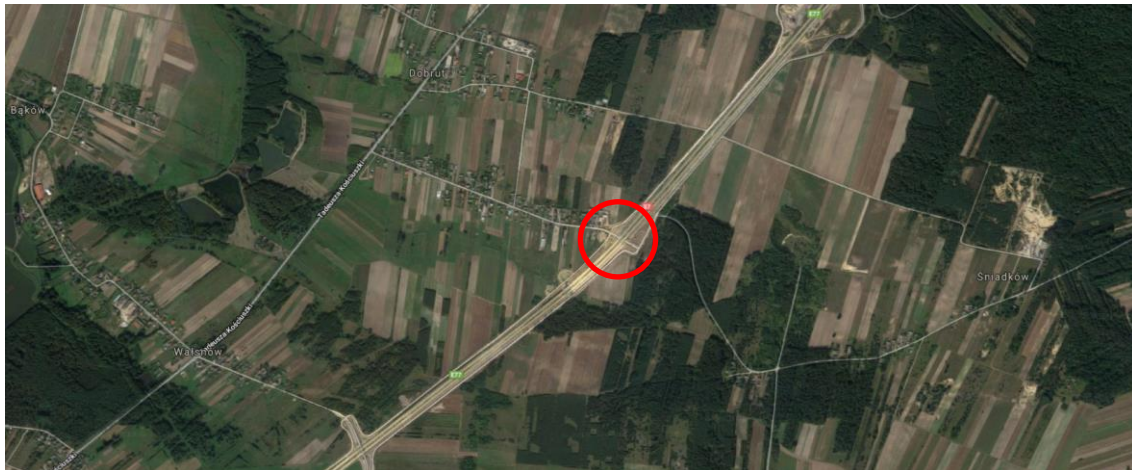
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W016
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 489+811,36 gmina Orońsko powiat szydłowiecki województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Droga gminna nr 4012W.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	27,1	rozpiętość przęsł: [m]	26,2
szerokość całkowita: [m]	15,76 + 16,44	kąt skosu obiektu: [deg]	75
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	8,00 x 4,70	skrajnia na obiekcie (B/H):	14,10 / -

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wiercone f 1500mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B25 (C20/25)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęczne sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	n.d.		
inne:	ekrany akustyczne		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, pas awaryjny szerokości 2,50m oraz opaski szerokości 0,50m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi gminnej o parametrach B=8,00m H=4,70m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

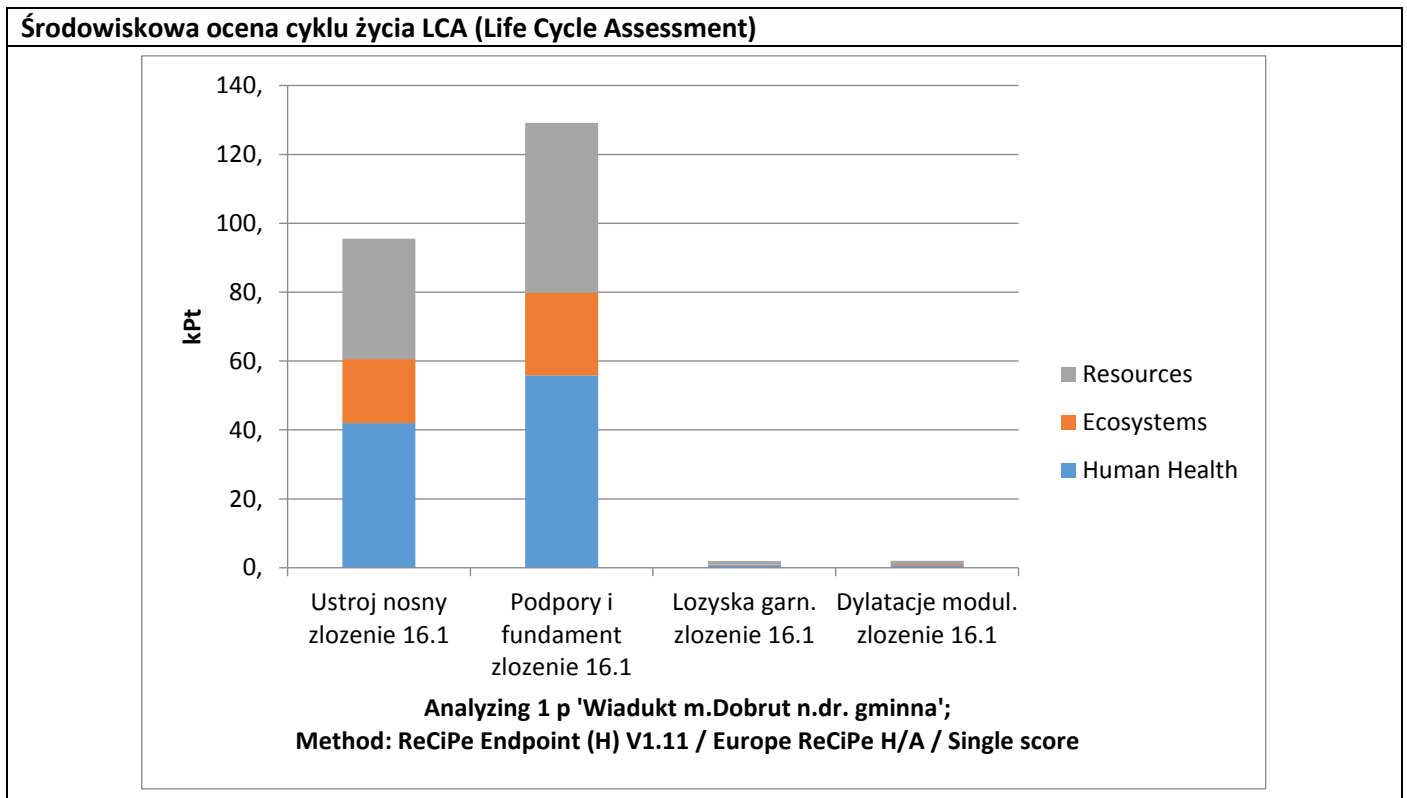
Trwałość	47.5 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	3 726 244.67 zł	koszt utrzymania:	365 341.74 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	4 091 586.41 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Należy wykonać ekrany akustyczne w celu ochrony przed hałasem.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

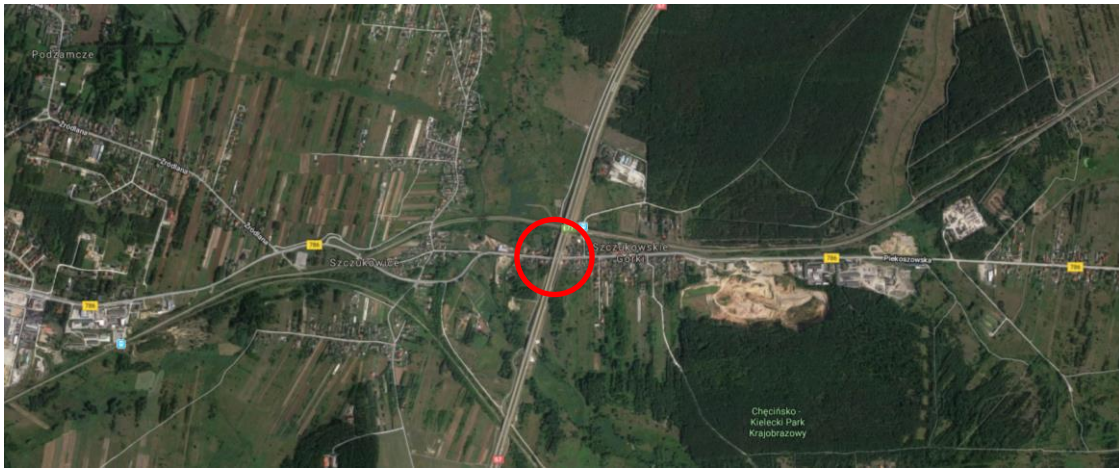
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W017
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 550+827,83 gmina Piekoszów powiat kielecki województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:	nizinne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany		
Opis przeszkody:	Droga wojewódzka nr 786.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Chęcińsko - Kielecki Park Krajobrazowy				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka ciągła		

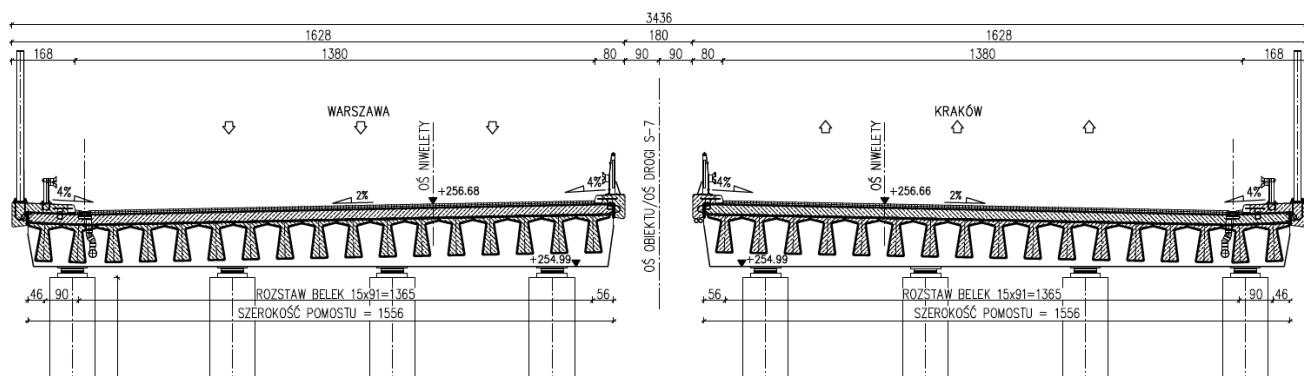
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	49,1	rozpiętość przęsł: [m]	2 x 23,70
szerokość całkowita: [m]	16,28 + 16,28	kąt skosu obiektu: [deg]	70,6
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	7,00 x 4,50 2x 2,00 x 2,50	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 13,80 / -

Dane konstrukcyjne przęsła:

rodzaj dźwigarów: **prefabrykowane belki strunobetonowe typu "T"**

rodzaj pomostu: **plyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsła



materiały konstrukcyjne

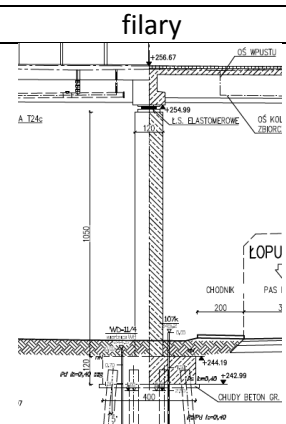
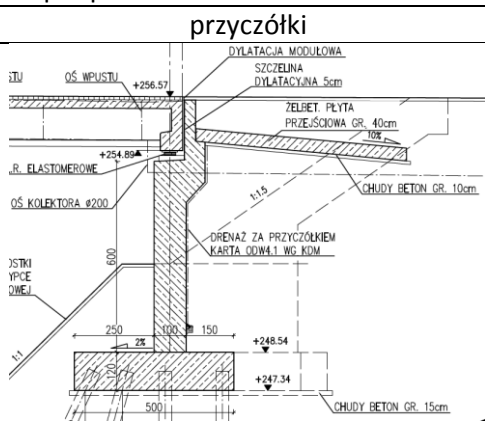
beton:	B45 - belki prefabrykowane B35 C30/37 - płyta żelbetowa (nadbeton)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	18G2-b, St3S - belki prefabrykowane A-IIIN - płyta żelbetowa	stal sprężająca:	b.d.

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **żelbetowe, słupowe, posadowione pośrednio**

geometria podpór



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale prefabrykowane wbijane		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	b.d.	stal konstrukcyjna:	b.d.
stal zbrojeniowa:	b.d.	stal sprężająca:	b.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	szczelne dylatacje bitumiczne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęcze sztywne stalowe oraz bariery SP-06		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	połączony z kapą
krawężnik:	kamienny 20x20	nawierzchnia:	nawierzchnia bitumiczna
oświetlenie:	n.d.		
inne:	ekrany akustyczne		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, pas awaryjny szerokości 2,50m oraz opaskę szerokości 0,80m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi wojewódzkiej nr 786 o parametrach B=7,00m H=4,50m oraz chodnik o parametrach 2x B=2,00m H=2,50m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

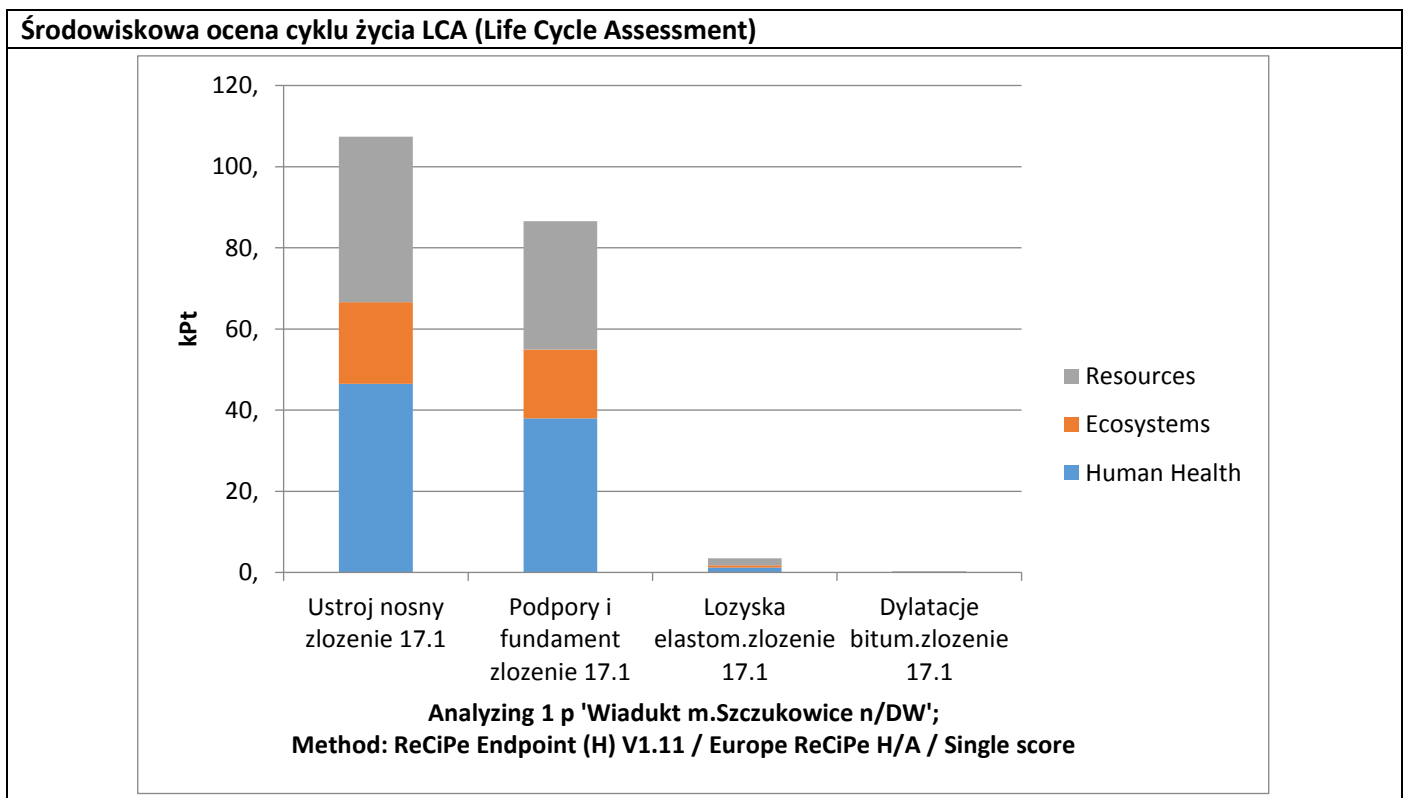
Trwałość	45.1 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	2 802 577.52 zł	koszt utrzymania:	474 969.23 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	3 277 546.75 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Należy wykonać ekrany akustyczne w celu ochrony przed hałasem.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

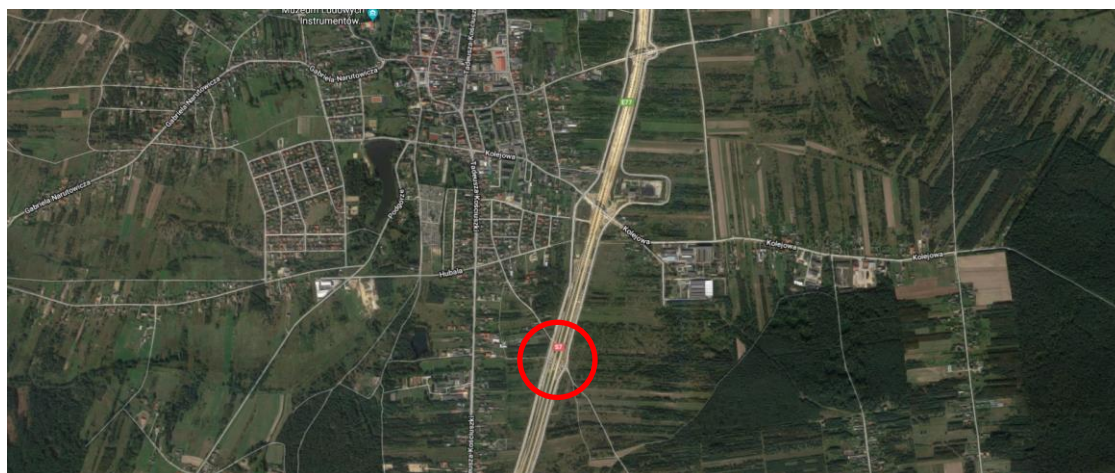
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W018
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 502+065 gmina Szydłowiec powiat szydłowiecki województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Droga serwisowa.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	27,1	rozpiętość przęsł: [m]	26,2
szerokość całkowita: [m]	15,76 + 16,44	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	8,00 x 4,60	skrajnia na obiekcie (B/H):	14,10 / -

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęczce sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	n.d.		
inne:	ekrany akustyczne		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, pas awaryjny szerokości 2,50m oraz opaski szerokości 0,50m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi serwisowej o parametrach B=8,00m H=4,60m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

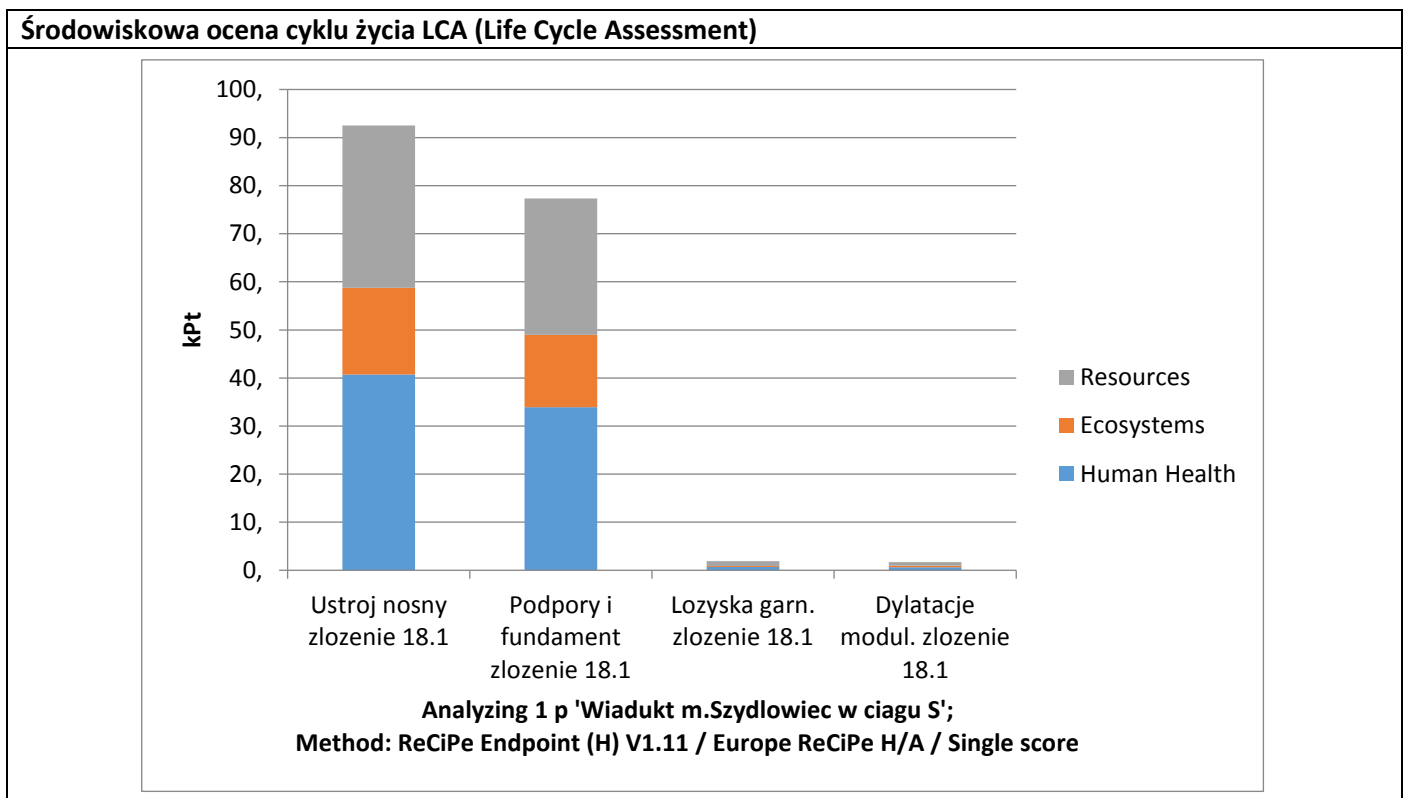
Trwałość	45.3 lat
-----------------	----------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	2 749 682.90 zł	koszt utrzymania:	369 277.18 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	3 118 960.07 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Należy wykonać ekrany akustyczne w celu ochrony przed hałasem.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

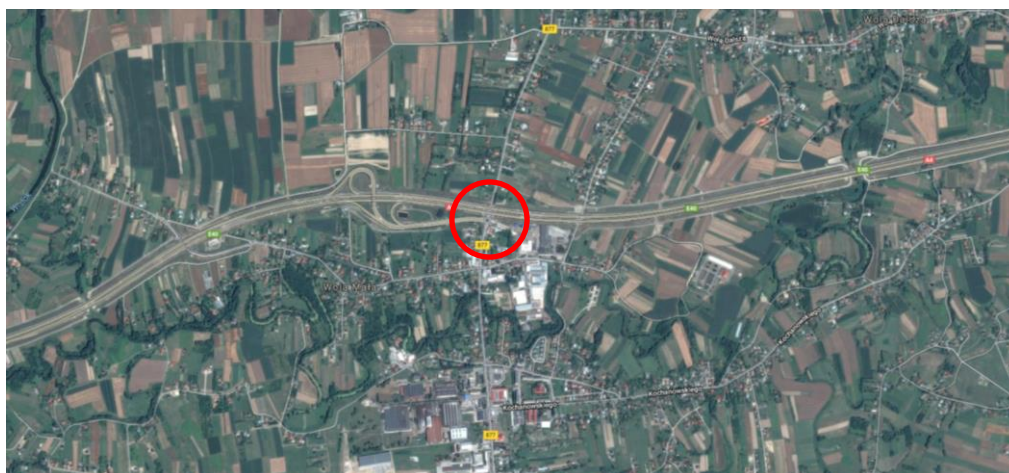
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W019
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	A 4, km 593+523,64 gmina Łańcut powiat łańcucki województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	4	kategoria	A
		klasa drogi:		A	
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Droga wojewódzka nr 877.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2016	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	37,3	rozpiętość przęseł: [m]	35,5
szerokość całkowita: [m]	2 x 17,55	kąt skosu obiektu: [deg]	84,09
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,75m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 3x3,75m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	10,25 x 4,70	skrajnia na obiekcie (B/H):	15,35 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	belki monolityczne sprężone		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęsa			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk=1860MPa 19L15,7

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione bezpośrednio na wzmocnionym podłożu		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
		przyczółki filary n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	podłoże wzmocnione kolumnami DSM		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	b.d.	stal konstrukcyjna:	b.d.
stal zbrojeniowa:	b.d.	stal sprężająca:	b.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	bariery stalowe H3/W3 - zewnętrzna H3/W1 - dzieląca		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	nawierzchnia bitumiczna
oświetlenie:	brak		
inne:	ekran akustyczny		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,75m każdy, pas awaryjny szerokości 3,00m oraz opaski szerokości 0,80m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi wojewódzkiej nr 877 o parametrach B=10,25m H=4,70m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

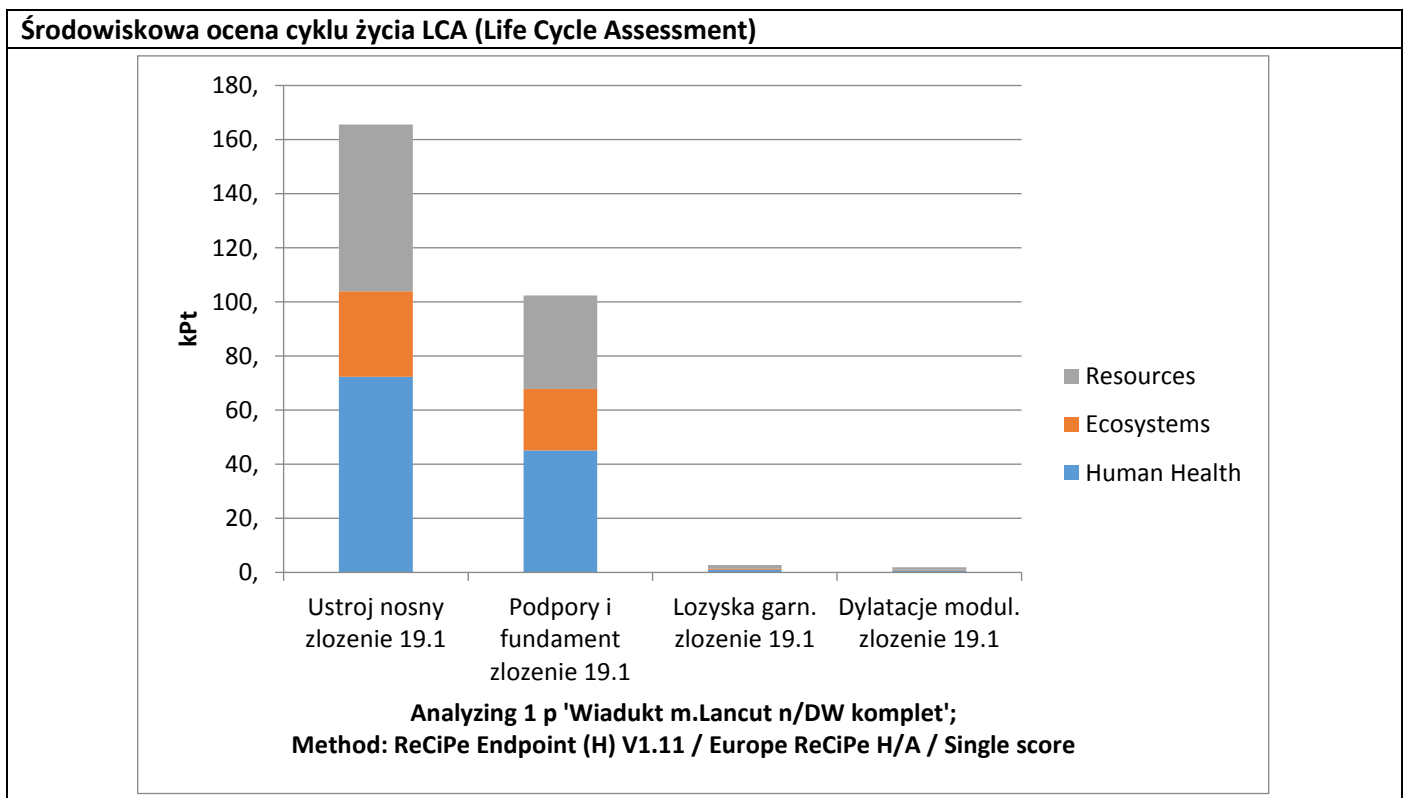
Trwałość	39.0 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	3 996 696.68 zł	koszt utrzymania:	496 181.60 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	4 492 878.28 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Należy wykonać ekrany akustyczne w celu ochrony przed hałasem.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

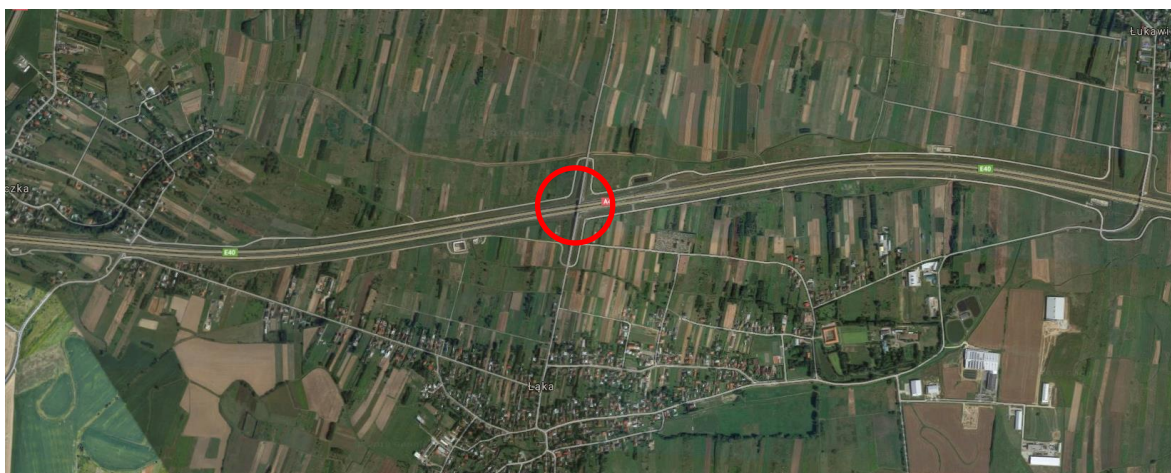
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W020
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DP 1383R, km A4: 583+764,14 gmina Trzebownisko powiat rzeszowski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	1383R	kategoria	DP
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Autostrada A4.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2016	klasa nośności:	B
schemat statyczny:	belka ciągła		

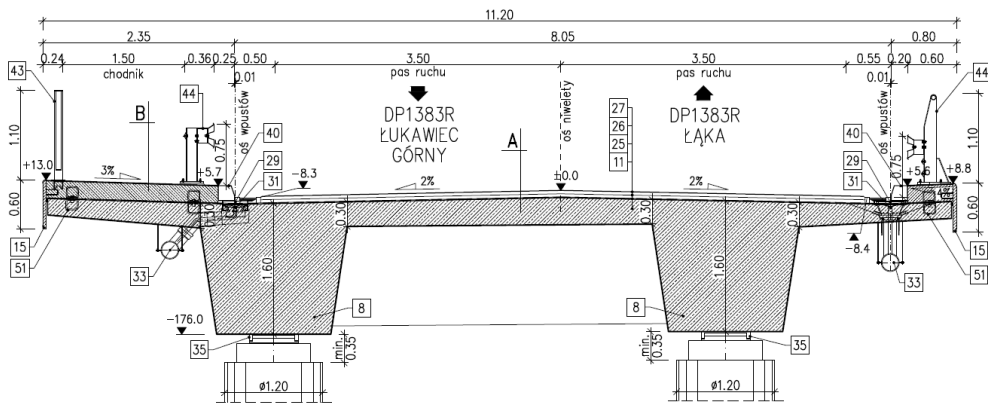
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	61,28	rozpiętość przęsł: [m]	2 x 30,0
szerokość całkowita: [m]	11,2	kąt skosu obiektu: [deg]	70
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski 2x0,50m, pasy dodatkowe -, chodniki 1,50m	Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	2x (15,75 x 4,70)	skrajnia na obiekcie (B/H):	8,05 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **belki monolityczne sprężone**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęśla



materiały konstrukcyjne

beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk=1860MPa 19L15,7

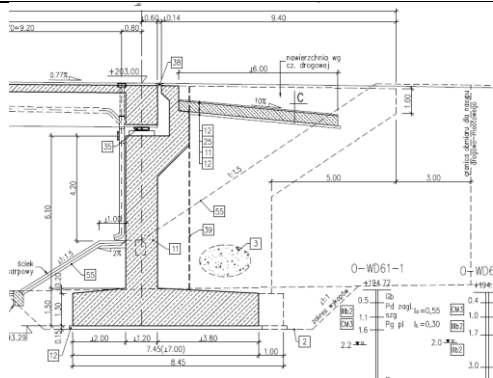
Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione bezpośrednio**

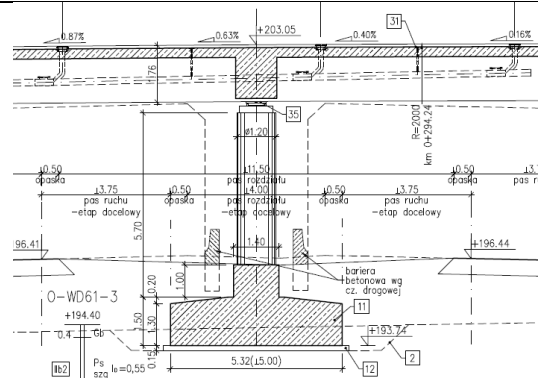
rodzaj filarów: **żelbetowe, słupowe, posadowione bezpośrednio**

geometria podpór

przyczółki



filary



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4,5cm AL.
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	balustrada stalowa		
bariery:	bariery H1/W3 oraz barieroporęcz H1/W1		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	nawierzchnia bitumiczna
oświetlenie:	brak		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa B wg PN-85/S-10030
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, obustronne opaski szerokości 0,50m oraz chodnik dla pieszych szerokości 1,50m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię autostrady A4 o parametrach 2x B=15,75m H=4,70m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

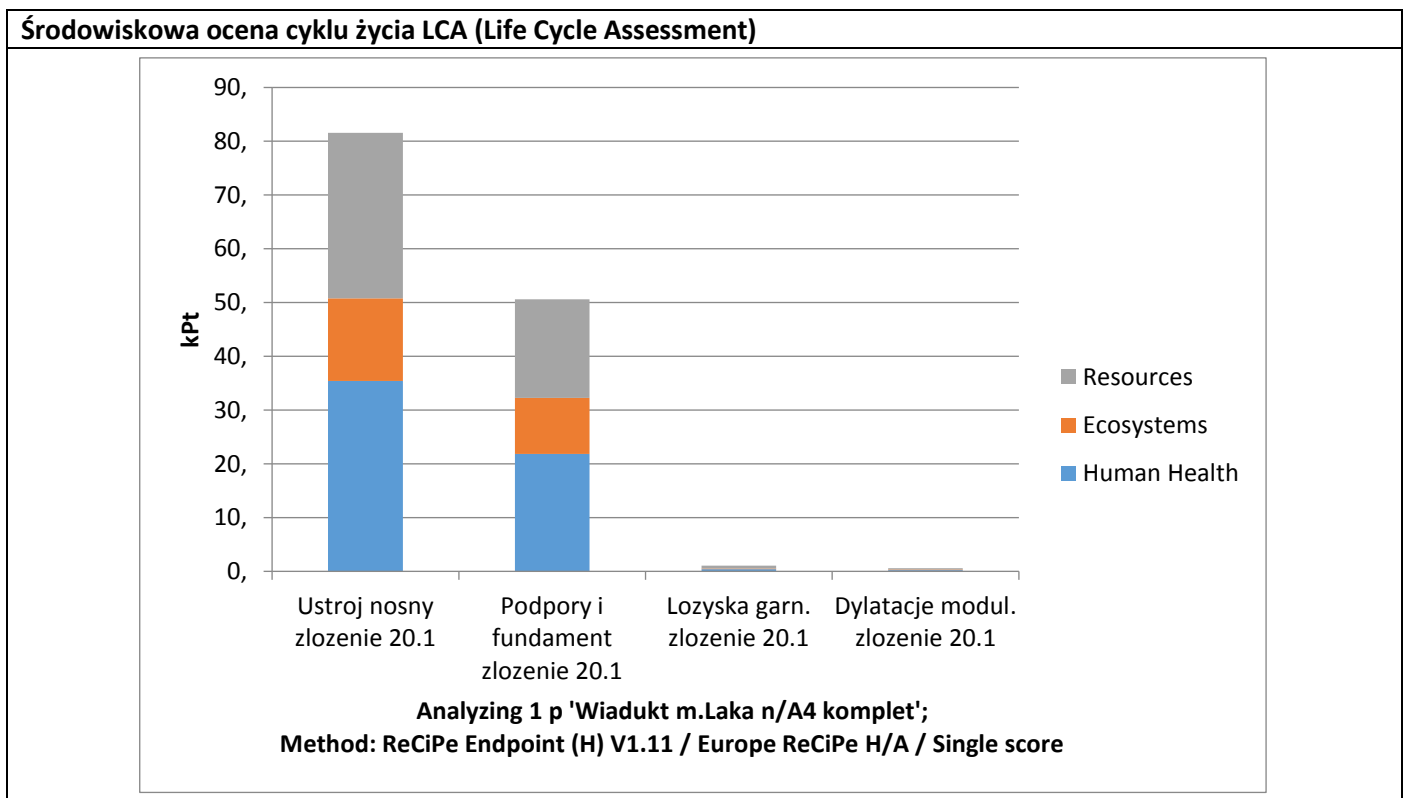
Trwałość	80.3 lat
-----------------	----------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	1 887 505.89 zł	koszt utrzymania:	170 539.76 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	2 058 045.65 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W021
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	A 4, km 646+258,94 gmina Radymno powiat jarosławski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	4	kategoria	A
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Droga krajowa nr 77.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

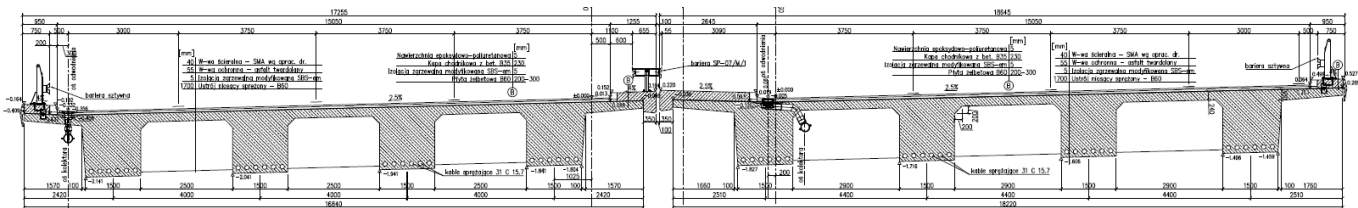
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	40,92	rozpiętość przęsł: [m]	40
szerokość całkowita: [m]	17,315 + 18,465	kąt skosu obiektu: [deg]	88,4
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,75m, opaski -, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 3x3,75m, opaski -, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	12,50 x 5,00 9,20 x 5,00	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 15,05 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **belki monolityczne sprężone**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsa



materiały konstrukcyjne

beton:	B60	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk=1860MPa 31C15,7

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **n.d.**

geometria podpór

przyczółki	filary
<p>The diagram shows a cross-section of an abutment. It features a concrete core (korek betonowy) with a width of 5.00 m. The ground level is 214.35 m, and the existing ground level is 203.30 m. A drainage system (drenaż) with a slope of 10% is shown. The structure is supported on a foundation with a depth of 1.20 m. The ground is described as 'grunt spoisty, nieprzepuszczalny'. Dimensions include a height of 7.70 m and a width of 1.20 m. The structure is labeled 'przyczółki' and 'KORCZOWA'.</p>	<p>n.d.</p>

materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wiercone f 1000mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęczne sztywne bariera SP-07/M/1		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	brak		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,75m na każdej jezdni, pas awaryjny szerokości 3,50m i opaskę 2,66m na jezdni lewej, oraz pas awaryjny szerokości 4,50m i opaskę 0,80m na jezdni pra
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi krajowej nr 77 o parametrach B=12,50m H=5,00m + B=9,20m H=5,00m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

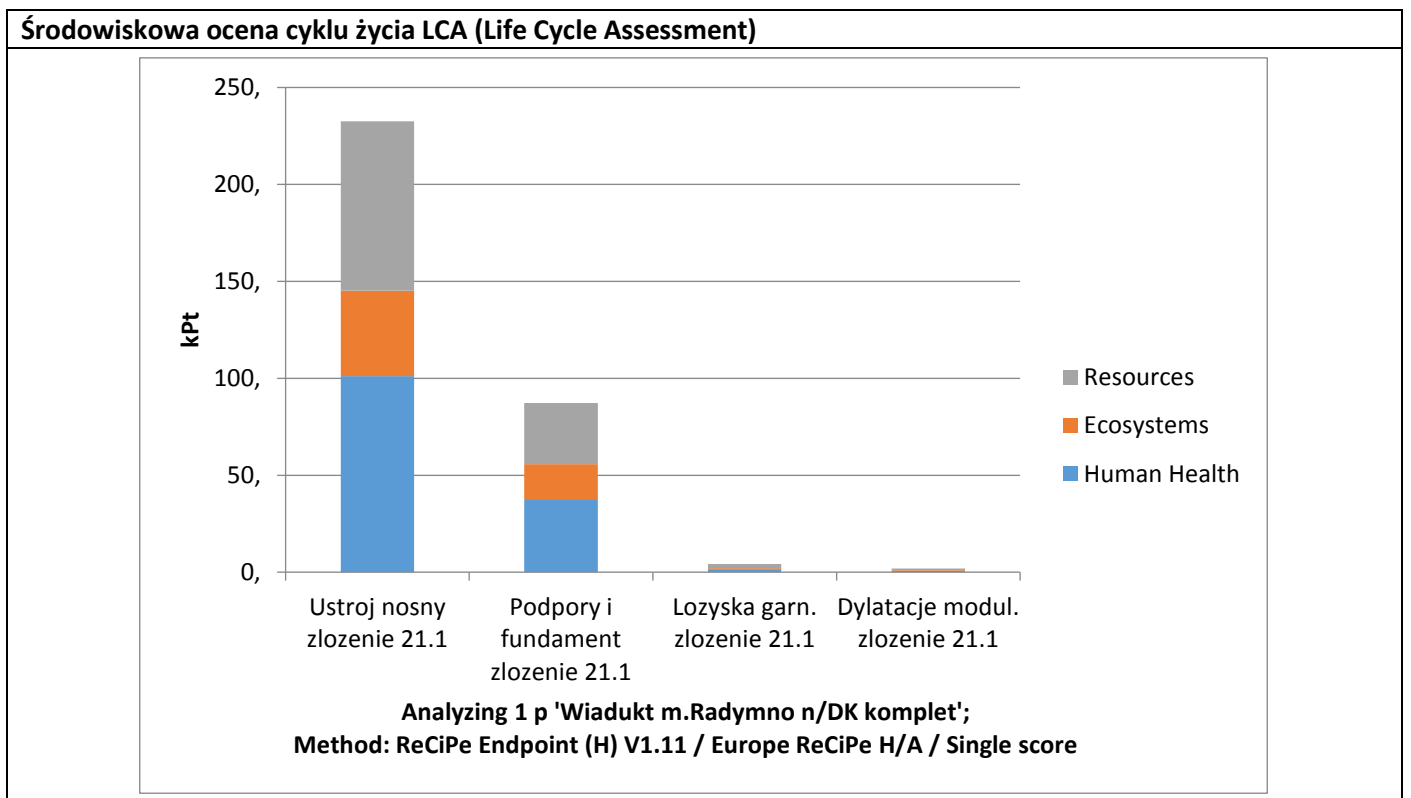
Trwałość	39.4 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	4 187 587.55 zł	koszt utrzymania:	622 048.53 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	4 809 636.08 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

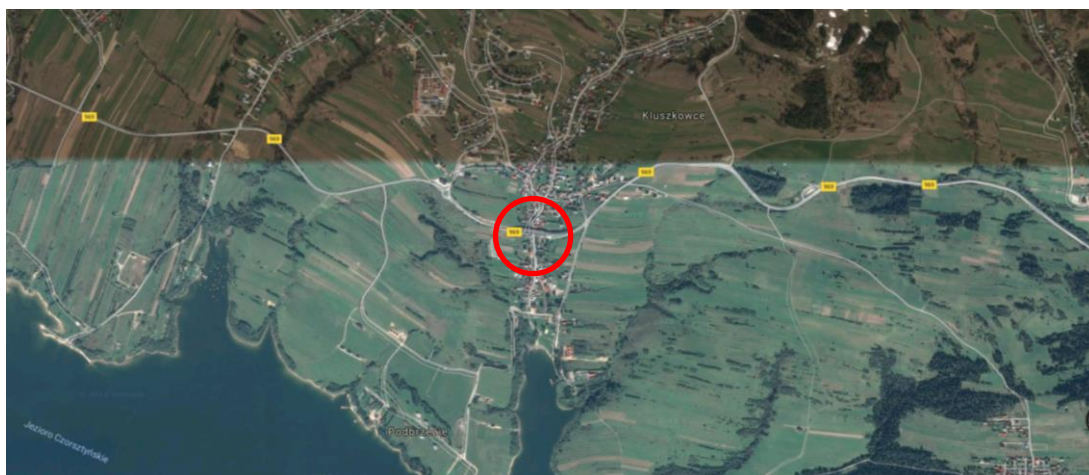
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W022
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DW 969, km 19+782,00 gmina Czorsztyn powiat nowotarski województwo małopolskie	Rodzaj terenu:		górskie	
		Ciąg drogowy:			
		nr	969	kategoria	DW
Zarządca:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie	klasa drogi:		G	
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Drogi lokalne: ul. Zielona, ul. Bochnaka.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2012	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	belka ciągła		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	166,5	rozpiętość przęsł: [m]	25,00 + 36,00 + 48,00 + 36,00 + 20,00
szerokość całkowita: [m]	12,1	kąt skosu obiektu: [deg]	50
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski 2x0,50m, pasy dodatkowe -, chodniki 0,90m + 1,50m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	5,00 x 4,50 3,00 x 4,50	skrajnia na obiekcie (B/H):	8,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	belki monolityczne sprężone		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęśla			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B50 C40/50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk=1860MPa

Dane konstrukcyjne podpór:																											
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio																										
rodzaj filarów:	żelbetowe, słupowe, posadowione pośrednio																										
geometria podpór																											
<p>przyczółki</p> <table border="1"> <tr> <td>nb</td> <td>1.6</td> <td>nB</td> </tr> <tr> <td>lc</td> <td>2.7</td> <td>Gp//Gz+Z</td> </tr> <tr> <td>lc</td> <td>5.0</td> <td>Pg//Gp//Ps</td> </tr> <tr> <td>lc</td> <td>6.1</td> <td>Pg//Gp//Ps</td> </tr> </table>		nb	1.6	nB	lc	2.7	Gp//Gz+Z	lc	5.0	Pg//Gp//Ps	lc	6.1	Pg//Gp//Ps	<p>filary</p> <table border="1"> <tr> <td>nb</td> <td>1.6</td> <td>nB</td> </tr> <tr> <td>lc</td> <td>2.7</td> <td>Gp//Gz+Z</td> </tr> <tr> <td>lc</td> <td>5.0</td> <td>Pg//Gp//Ps</td> </tr> <tr> <td>lc</td> <td>6.1</td> <td>Pg//Gp//Ps</td> </tr> </table>		nb	1.6	nB	lc	2.7	Gp//Gz+Z	lc	5.0	Pg//Gp//Ps	lc	6.1	Pg//Gp//Ps
nb	1.6	nB																									
lc	2.7	Gp//Gz+Z																									
lc	5.0	Pg//Gp//Ps																									
lc	6.1	Pg//Gp//Ps																									
nb	1.6	nB																									
lc	2.7	Gp//Gz+Z																									
lc	5.0	Pg//Gp//Ps																									
lc	6.1	Pg//Gp//Ps																									
materiały konstrukcyjne przyczółków																											
beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.																								
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.																								
materiały konstrukcyjne filarów																											
beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.																								
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.																								

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wiercone f 1500mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	balustrada stalowa		
bariery:	barieroporęcze stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	połączony z kapą
krawężnik:	kamienny 20x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	latarnie		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, obustronne opaski szerokości 0,50m oraz chodniki: techniczny, szerokości 0,90m oraz dla pieszych szerokości 1,50m.
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnie dróg lokalnych o parametrach B=5,00m H=4,50m oraz B=3,00m H=4,50m.
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

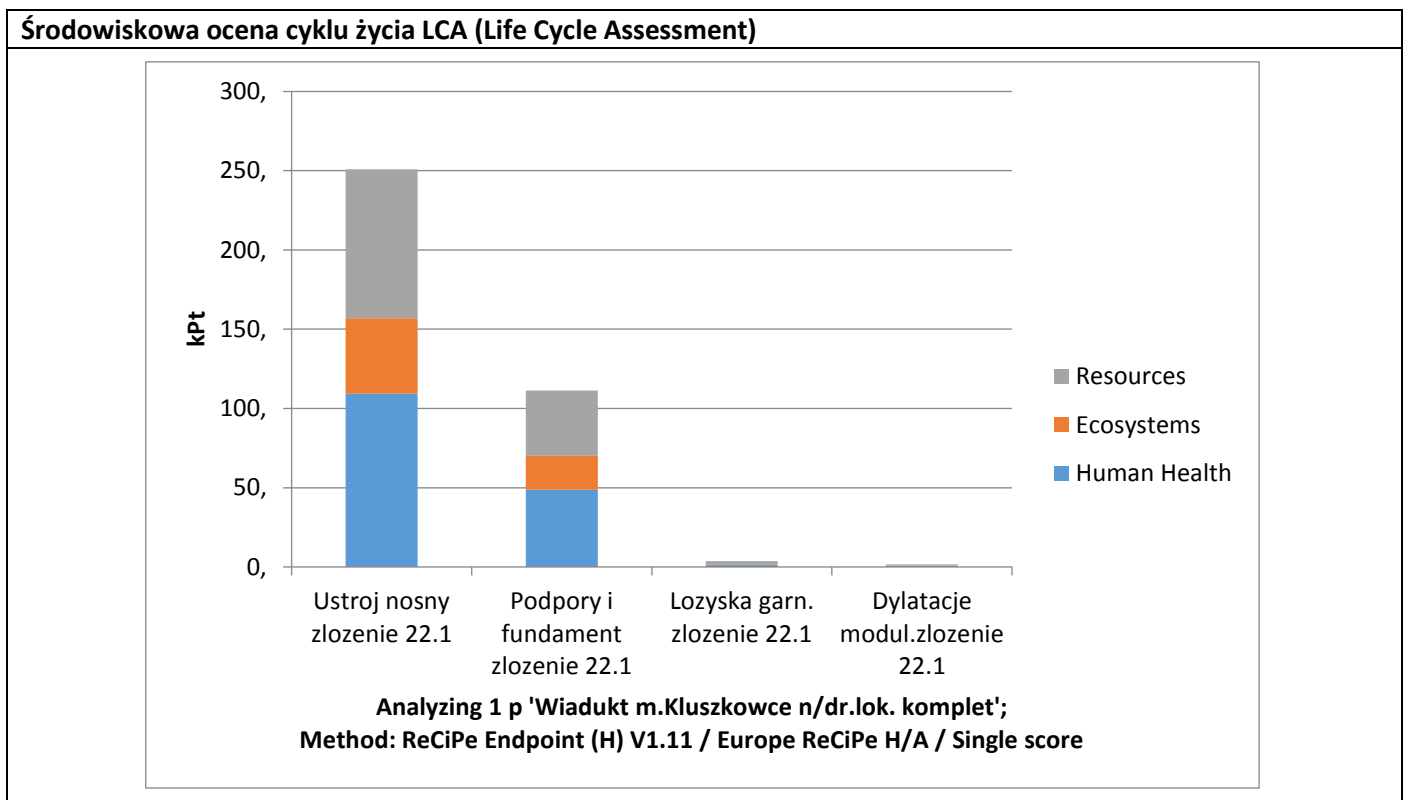
Trwałość	60.4 lat
-----------------	----------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	4 728 539.67 zł	koszt utrzymania:	604 683.16 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	5 333 222.83 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W023
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	A 4, km 630 + 398,26 gmina Pawłosiów powiat jarosławski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	4	kategoria	A
		klasa drogi:		A	
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Droga wojewódzka nr 880.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

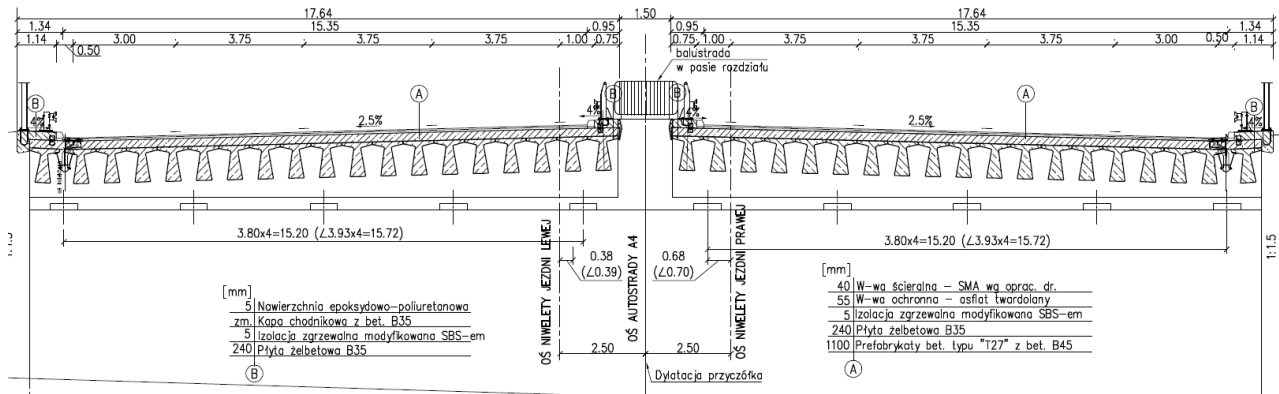
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	27,33	rozpiętość przęsł: [m]	26,4
szerokość całkowita: [m]	17,64 + 17,64	kąt skosu obiektu: [deg]	75
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,75m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 3x3,75m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 3,00m, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	7,00 x 4,60	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 15,35 / -

Dane konstrukcyjne przęsła:

rodzaj dźwigarów: **prefabrykowane belki strunobetonowe typu "T"**

rodzaj pomostu: **plyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsła



materiały konstrukcyjne

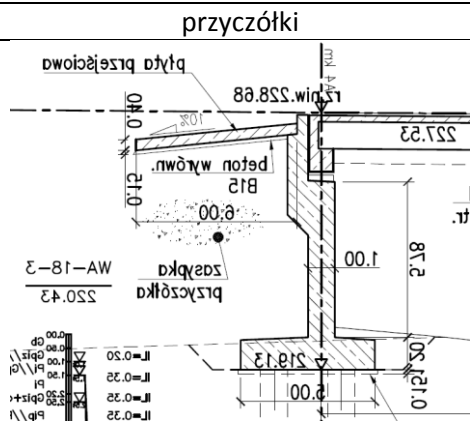
beton:	B45 - belki prefabrykowane B35 - płyta żelbetowa (nadbeton)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	b.d.

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **n.d.**

geometria podpór



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wiercone f 1500mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęcze stalowe, bariery stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	połączony z kapą
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	latarnie		
inne:	ekrany akustyczne		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,75m, pas awaryjny szerokości 3,00m i opaskę 0,80m.
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi wjazdowej nr 880 o parametrach B=7,00m H=4,60m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

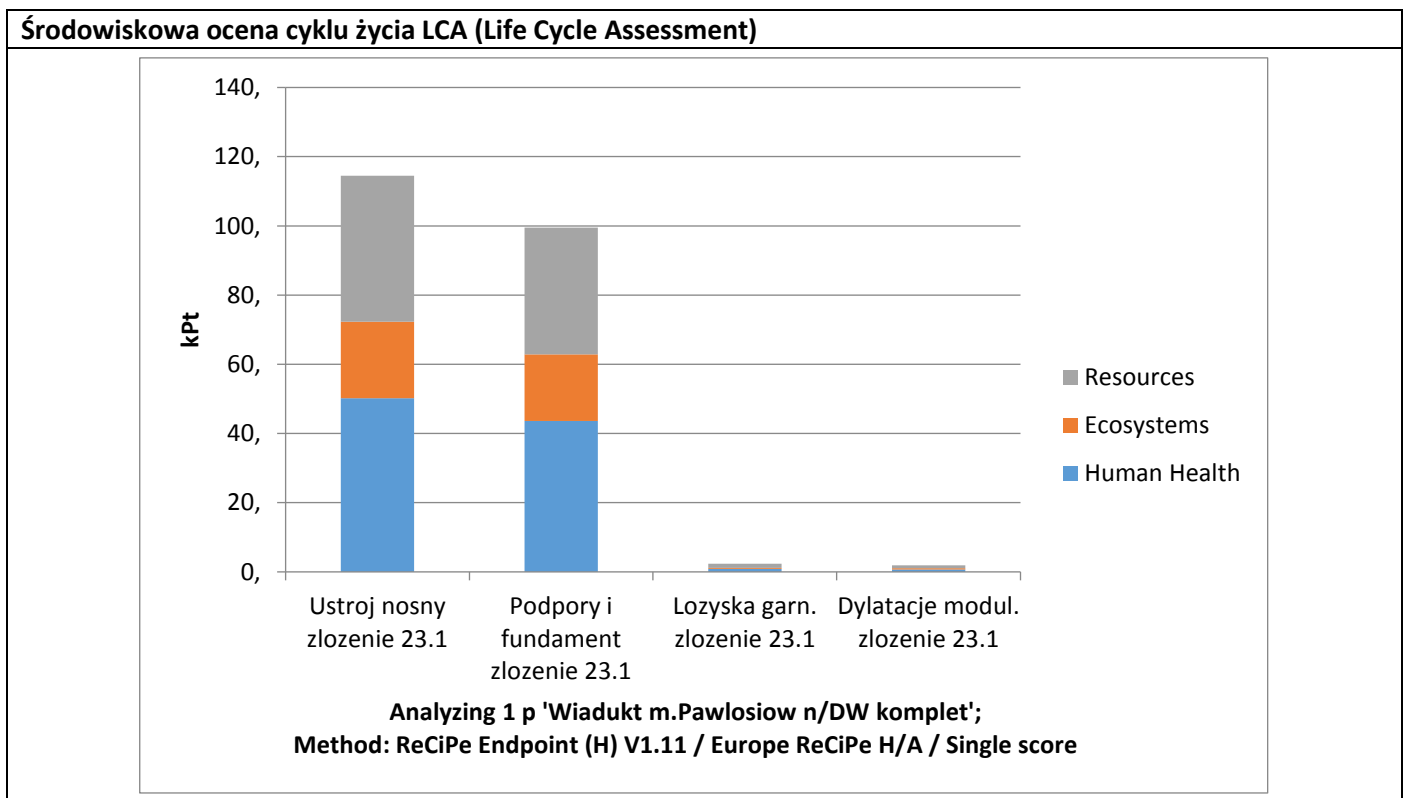
Trwałość	39.4 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	2 490 056.50 zł	koszt utrzymania:	375 615.21 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	2 865 671.71 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Należy wykonać ekrany akustyczne w celu ochrony przed hałasem.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W024
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	A 4, km 631+481,61 gmina Chłopice powiat jarosławski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	4	kategoria	A
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Droga gminna.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	18,2	rozpiętość przęsł: [m]	17,5
szerokość całkowita: [m]	19,415 + 18,75	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,75m, opaski 2,665m, pasy dodatkowe 3,50m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 3x3,75m, opaski 1,00m, pasy dodatkowe 4,50m, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	7,00 x 4,50	skrajnia na obiekcie (B/H):	17,52 + 16,85

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wiercone f 1500mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęcze stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	latarnie		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,75m na każdej jezdni, pas awaryjny szerokości 3,50m i opaskę 2,66m na jezdni lewej, oraz pas awaryjny szerokości 4,50m i opaskę 0,80m na jezdni pra
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi gminnej o parametrach B=7,00m H=4,50m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

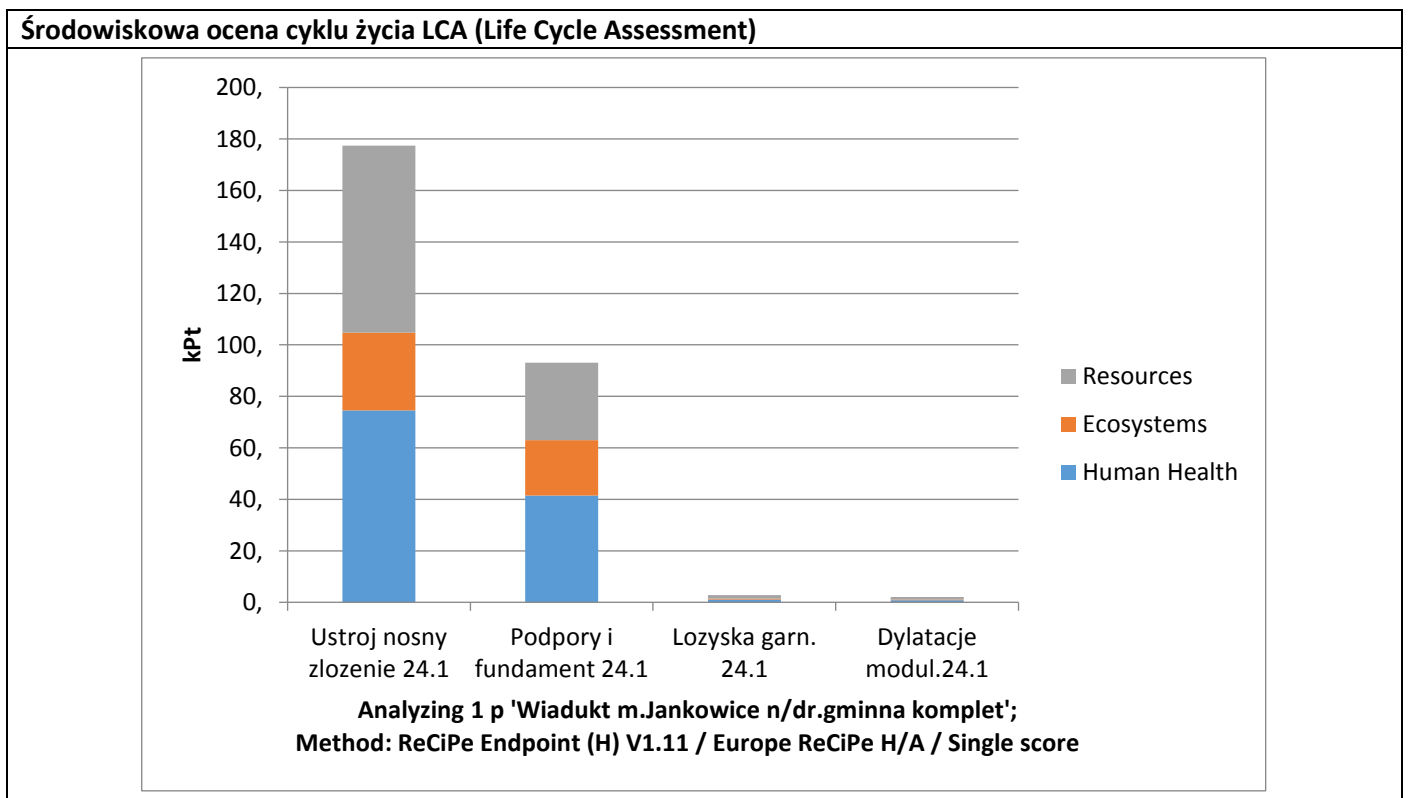
Trwałość	39.4 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	3 622 840.99 zł	koszt utrzymania:	398 464.86 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	4 021 305.85 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

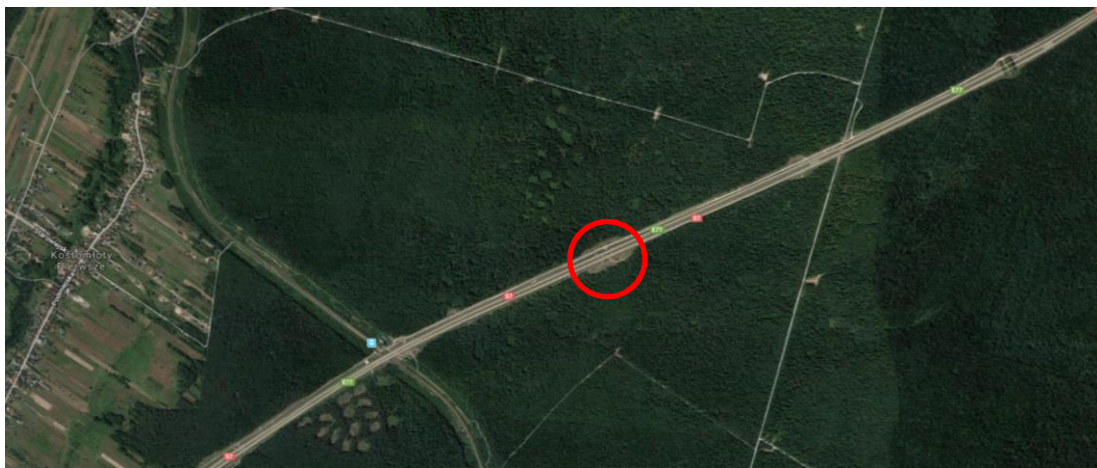
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W025
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 541+350 gmina Masłów powiat kielecki województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:		wyżynne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
		klasa drogi:		S	
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Droga serwisowa.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Podkielecki Obszar Chronionego Krajobrazu				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

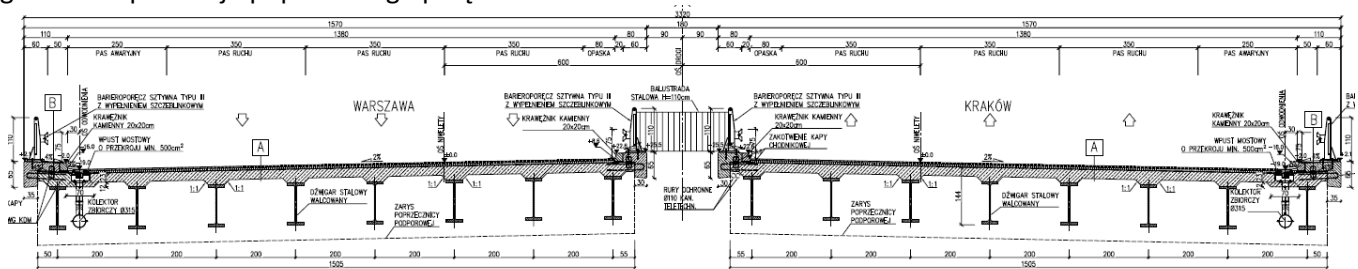
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	32,4	rozpiętość przęseł: [m]	31,4
szerokość całkowita: [m]	2 x 13,80	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	
skrajnia pod obiektom (B/H):	4,48 x 4,50	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 13,80 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **dźwigary stalowe walcowane zespolone z żelbetową płytą pomostu**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęśla



materiały konstrukcyjne

beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	S355J2
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **n.d.**

geometria podpór

przyczółki	filary n.d.

materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale prefabrykowane wbijane		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	C40/50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne / bitumiczne przykrycie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f315mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęczne sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	połączony z kapą
krawężnik:	kamienny 20x20	nawierzchnia:	nawierzchnia bitumiczna
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, opaskę 0,80m oraz pas awaryjny 2,50m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi serwisowej o parametrach B=6,48m H=4,50m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Montaż konstrukcji sekcjami na podporach tymczasowych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

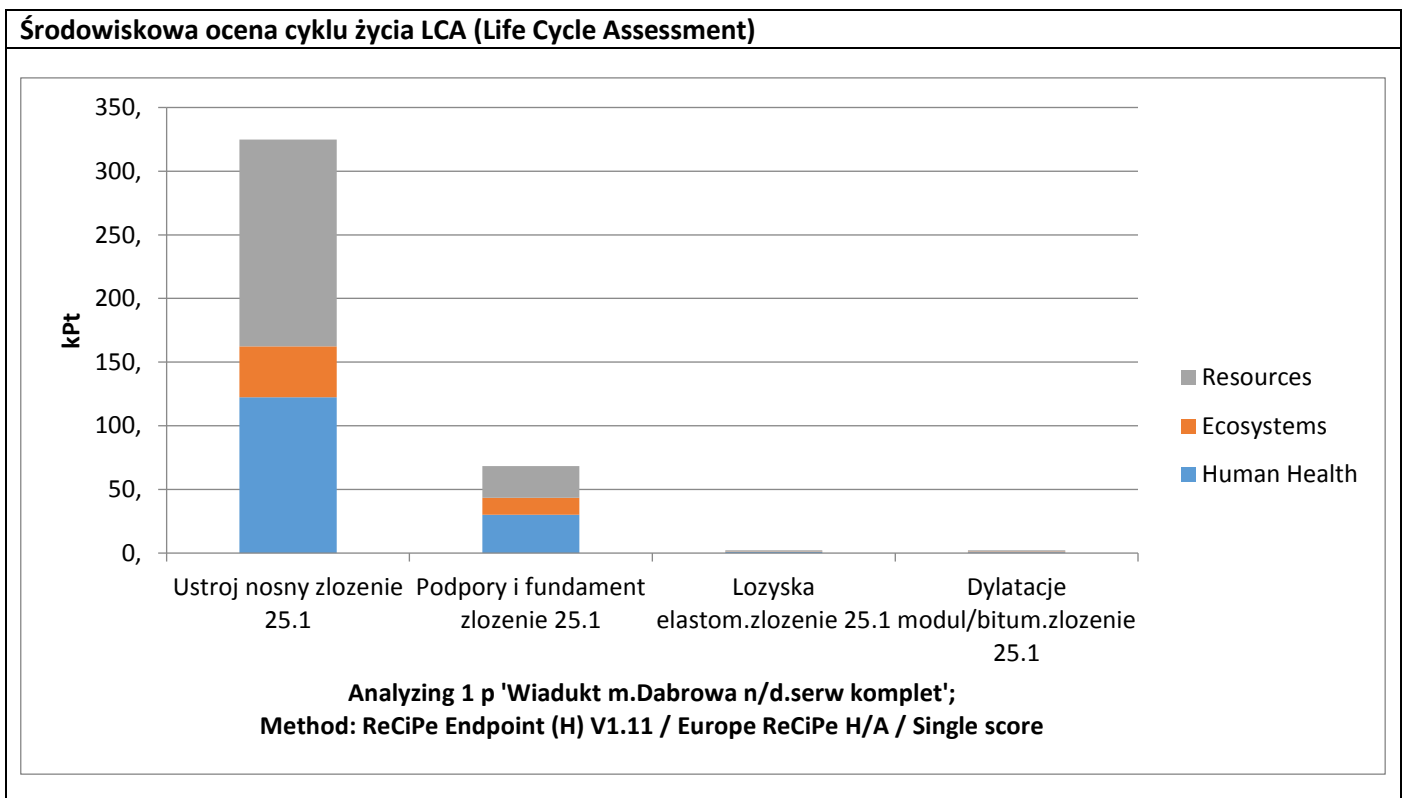
Trwałość	67.7 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	5 552 616.48 zł	koszt utrzymania:	685 847.03 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	6 238 463.51 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Wykonać przejście dolne dla zwierząt zespolone z obiektem	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

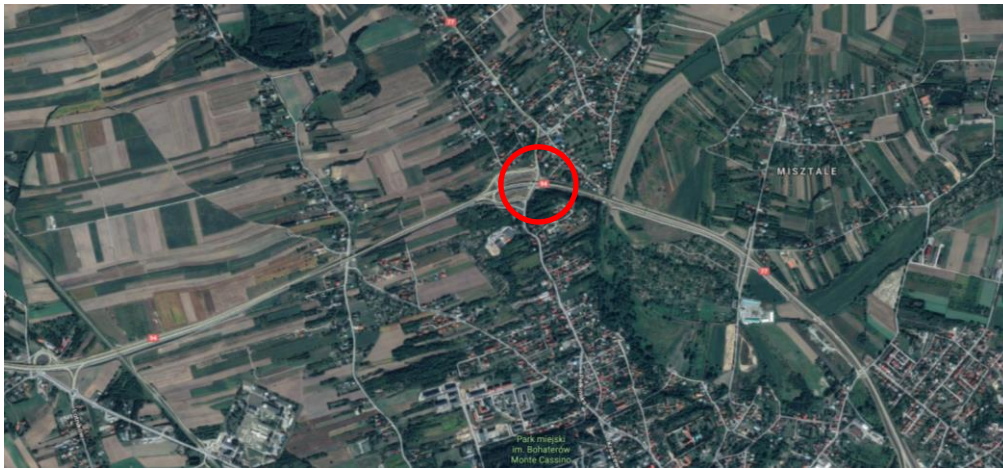
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W026
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DK 94, km 648+316,09 gmina Jarosław powiat jarosławski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	94	kategoria	DK
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Ulica Kurchel Pełkiński w m. Jarosław.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2012	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	rama jednonawowa		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	31,9	rozpiętość przęsł: [m]	31
szerokość całkowita: [m]	20,42	kąt skosu obiektu: [deg]	63
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 4x3,50m, opaski 2x1,00m, pasy dodatkowe -, chodniki 2x0,90m	Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	17,70 x 4,50	skrajnia na obiekcie (B/H):	16,50 / -

Dane konstrukcyjne przęsła:			
rodzaj dźwigarów:	dźwigar płytowy, monolityczny, żelbetowy		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B40	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B40	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wiercone f 1500mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5cm SMA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	szczerne dylatacje bitumiczne	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f250mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	bariery SP-06/1		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	latarnie		
inne:	ekrany akustyczne		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 4 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, obustronne opaski szerokości 0,50m oraz obustronne chodniki robocze szerokości 0,90m.
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię ulicy Kurhel Pełkiński o parametrach B=9,31m H=4,50m, oraz swóich ciągów pieszo-rowerowych o parametrach 2x B=2,24m H=2,50m.
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

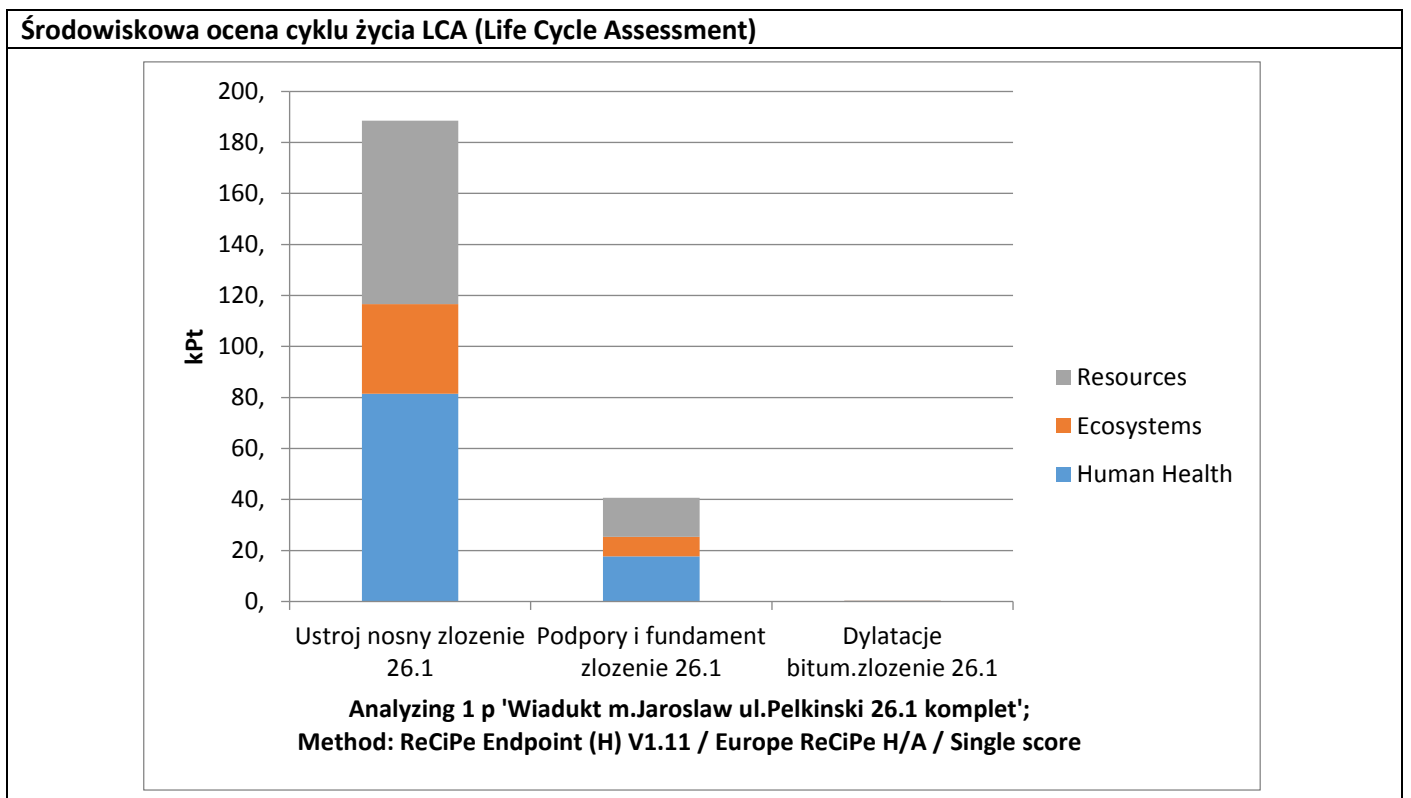
Trwałość	42.4 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	2 788 011.70 zł	koszt utrzymania:	263 925.37 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	3 051 937.07 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Należy wykonać ekrany akustyczne w celu ochrony przed hałasem.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W027
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 8, km 3+418,27 gmina m. St. Warszawa powiat m. St. Warszawa województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	8	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Węzeł Wiskostrada.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Natura 2000 - obszar ptasi Dolina Środkowej Wisły Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2015	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka ciągła		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	110,9	rozpiętość przęsł: [m]	14,30 + 18,20 + 18,00 + 15,00 + 15,00 + 15,00 + 14,05
szerokość całkowita: [m]	zmienna od 18,085 do 28,215	kąt skosu obiektu: [deg]	88,54
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski 0,50m + 0,80m, pasy dodatkowe 2 do 4x 3,00m, chodniki 4,00m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	16,00 x 4,70 13,00 x 4,70 9,50 x 4,70 7,00 x 4,70	skrajnia na obiekcie (B/H):	9,50 + 8,30 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	dźwigar płytowy, monolityczny, żelbetowy		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B35 C30/35	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio		
rodzaj filarów:	żelbetowe, słupowe, posadowione bezpośrednio		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B35 C30/35	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale franki f 560mm pale wiercone f 1200mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, ściek przykrawężnikowy		
balustrady:	balustrady stalowe		
bariery:	bariery stalowe SP-10 w pasie rozdziału oraz SP-06 na zewnętrznej krawędzi jezdni		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	prefabrykowany żelbetowy
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica cementowo - epoksydowa
oświetlenie:	n.d.		
inne:	instalacja oświetlenia przestrzeni pod obiektem		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 ciągi kominikacyjne: jezdnię główną o przekroju 0,50m + 2x3,50m + 0,80m oraz jezdnię zbiorczą o przekroju od 2 do 4 pasów ruchu szerokości 3,00m + opaska 0,50m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnie: dwóch ciągów pieszo-rowerowych, prawej jezdni Wisłostrady w stronę Centrum, lewej jezdni Wisłostrady w stronę Gdańska, łącznicy W-N węzła Wisłostrada wraz z zatoką przystankową, oraz łącznicy S-W węzła Wisłostrada. Skra
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

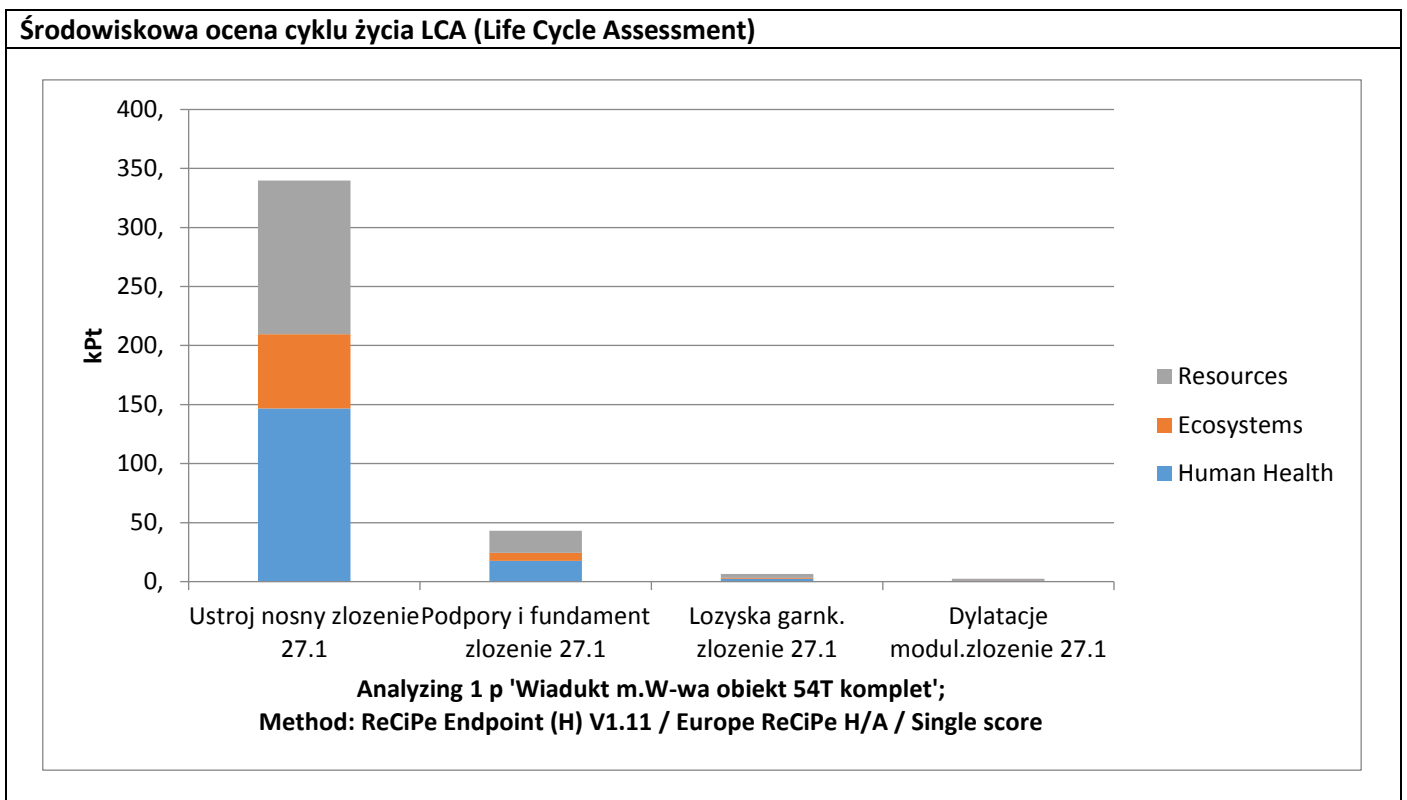
Trwałość	44.1 lat
-----------------	----------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	5 216 879.03 zł	koszt utrzymania:	1 022 254.06 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	6 239 133.09 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W028
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 8, km 0+167,21 gmina m. St. Warszawa powiat m. St. Warszawa województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	8	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Ciągi piesze oraz pieszo-rowerowe.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Natura 2000 - obszar ptasi Dolina Środkowej Wisły Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2015	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka ciągła		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	115,83	rozpiętość przęsł: [m]	14,05 + 18,03 + 15,31 + 15,63 + 18,97 + 18,60 + 14,34
szerokość całkowita: [m]	zmienna od 10,64 do 11,59	kąt skosu obiektu: [deg]	zmienny
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
Ustrój lewy: jezdnia 4,50 - 5,45m, opaski 0,50 + 1,00m, pasy dodatkowe -, chodniki 2,00m	Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -		
skrajnia pod obiektem (B/H):	pionowa min. 2,50m	skrajnia na obiekcie (B/H):	od 6,00 do 6,95 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	dźwigar płytowy, monolityczny, żelbetowy		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęśla			
<p>4 szt. rura $\varnothing 125$ HDPE wg proj. branżowego</p>			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B35 C30/35	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio		
rodzaj filarów:	żelbetowe, słupowe, posadowione pośrednio		
geometria podpór			
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B35 C30/35	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale franki f 560mm prefabrykowane pale wbijane		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, ściek przykrawężnikowy		
balustrady:	balustrady stalowe		
bariery:	barieroporęcz sztywna, bariera SP-06		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	prefabrykowany żelbetowy
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica cementowo - epoksydowa
oświetlenie:	n.d.		
inne:	instalacja systemu zarządzania ruchem		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 1 pas ruchu o zmiennej szerokości od 4,50m do 5,45m, obustronne opaski szerokości 0,50m i 1,00m oraz chodnik szerokości 2,00m.
skrajnia / światło:	Pod obiektem znajdują się ciągi pieszo-rowerowe o minimalnej skrajni pionowej wynoszącej 2,50m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

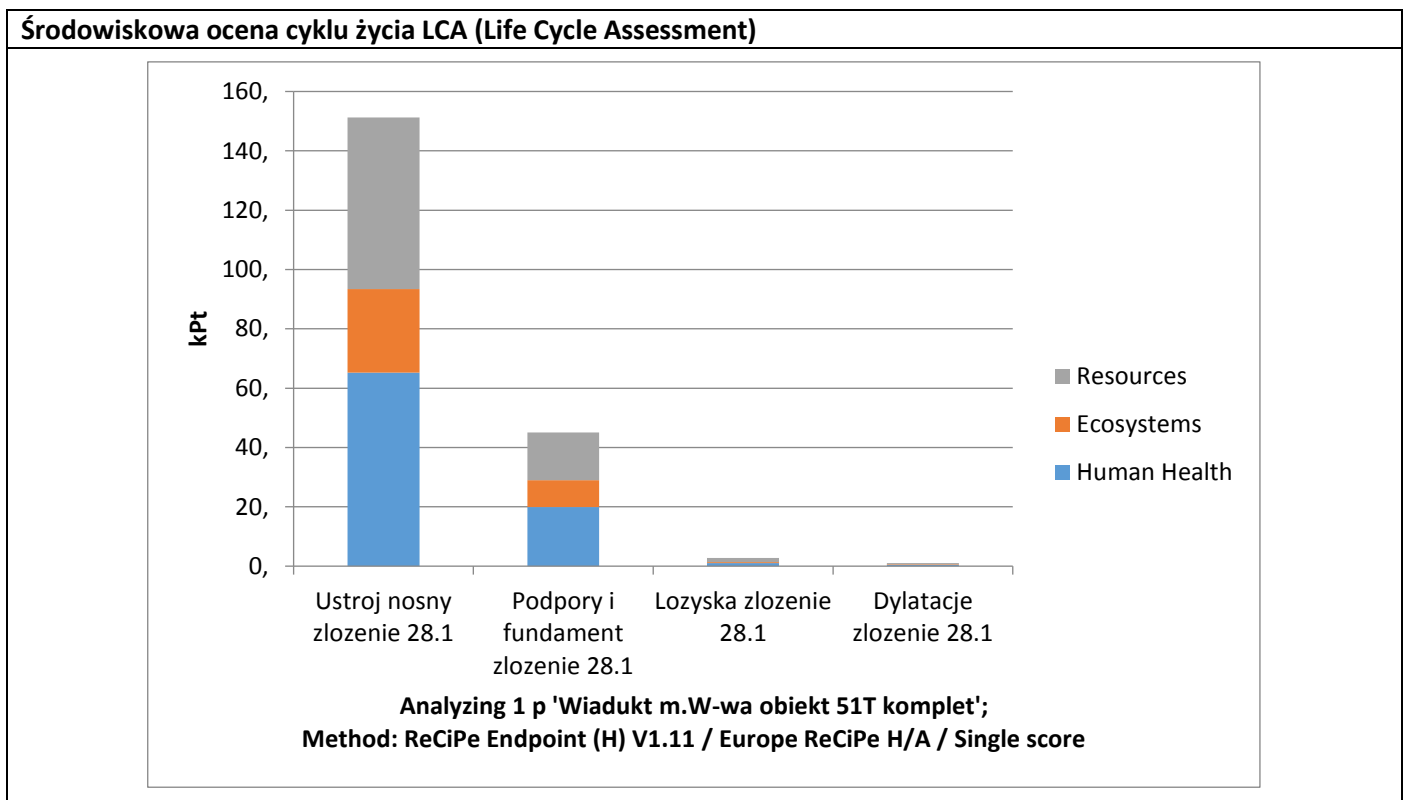
Trwałość	44.1 lat
-----------------	----------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	2 656 583.14 zł	koszt utrzymania:	422 622.40 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	3 079 205.54 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W029
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	A 4, km 641+949,00 gmina Orły powiat przemyski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	4	kategoria	A
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Droga dojazdowa.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	18,68	rozpiętość przęsł: [m]	17,5
szerokość całkowita: [m]	2 x 16,85	kąt skosu obiektu: [deg]	60
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,75m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 4,50m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 3x3,75m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 4,50m, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	5,86 x 4,50	skrajnia na obiekcie (B/H):	2x 16,85 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	prefabrykowane belki strunobetonowe typu "Kujan"		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęśla			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B50 - belki prefabrykowane B35 - płyta żelbetowa (nadbeton)	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	b.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
		filary n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wiercone f 1200mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f150mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęcze stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,75m, pas awaryjny szerokości 4,50m i opaskę 0,80m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi dojazdowej o parametrach B=5,86m H=4,50m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

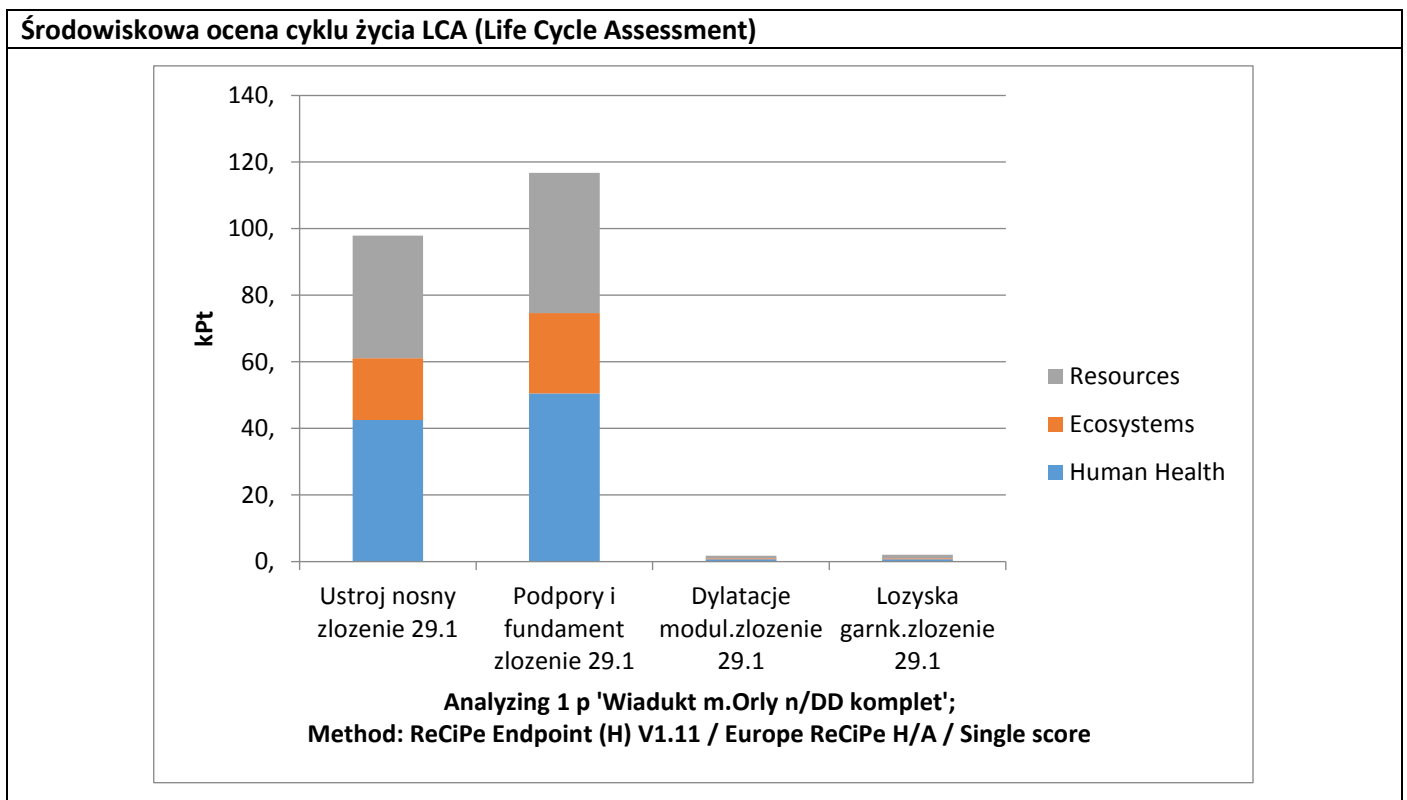
Trwałość	39.4 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	3 169 858.22 zł	koszt utrzymania:	301 640.82 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	3 471 499.03 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	W030
Typ	wiadukt drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 596+847,78 gmina Wodzisław powiat jędrzejowski województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:	nizinne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany		
Opis przeszkody:	Droga powiatowa nr 0185T.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:

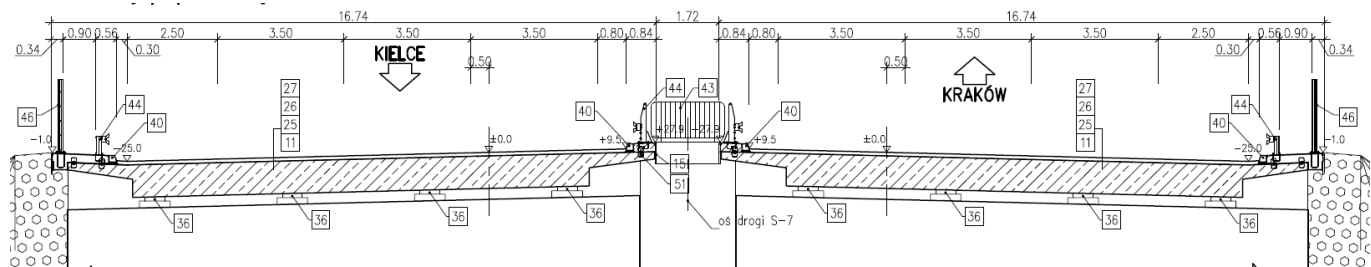


Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta		

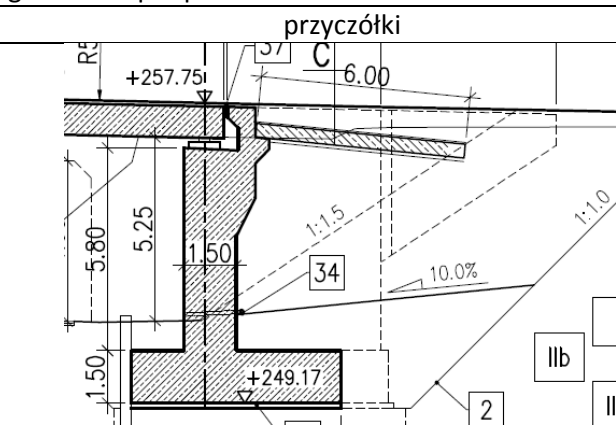
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	16,1	rozpiętość przęsł: [m]	15
szerokość całkowita: [m]	2 x 16,74	kąt skosu obiektu: [deg]	87,8
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki 0,90m		Ustrój prawy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki 0,90m
skrajnia pod obiektem (B/H):	jezdnia 6,75 x 4,60 chodnik 2,00 x 2,50	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 14,1 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:rodzaj dźwigarów: **dźwigar płytowy, monolityczny, żelbetowy**rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęśla

**materiały konstrukcyjne**beton: **B37 C30/37** stal konstrukcyjna: **n.d.**stal zbrojeniowa: **A-IIIN** stal sprężająca: **n.d.****Dane konstrukcyjne podpór:**rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione bezpośrednio na wzmocnionym podłożu**rodzaj filarów: **n.d.**

geometria podpór



filary

n.d.**materiały konstrukcyjne przyczółków**beton: **B30 C25/30** stal konstrukcyjna: **n.d.**stal zbrojeniowa: **A-IIIN** stal sprężająca: **n.d.****materiały konstrukcyjne filarów**beton: **n.d.** stal konstrukcyjna: **n.d.**stal zbrojeniowa: **n.d.** stal sprężająca: **n.d.**

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	podłoże wzmocnione kolumnami DSM		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	1,5MPa	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	5cm SMA	warstwa wiążąca:	4cm AL.
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	bariery SP-06 i barieroporęcze sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, pas awaryjny szerokości 2,50m oraz opaski szerokości 0,80m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi powiatowej nr 0185T o parametrach B=6,75m H=4,60m oraz chodnik B=2,00m H=2,50m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	łatwe
zwiększenie skrajni:	możliwe		

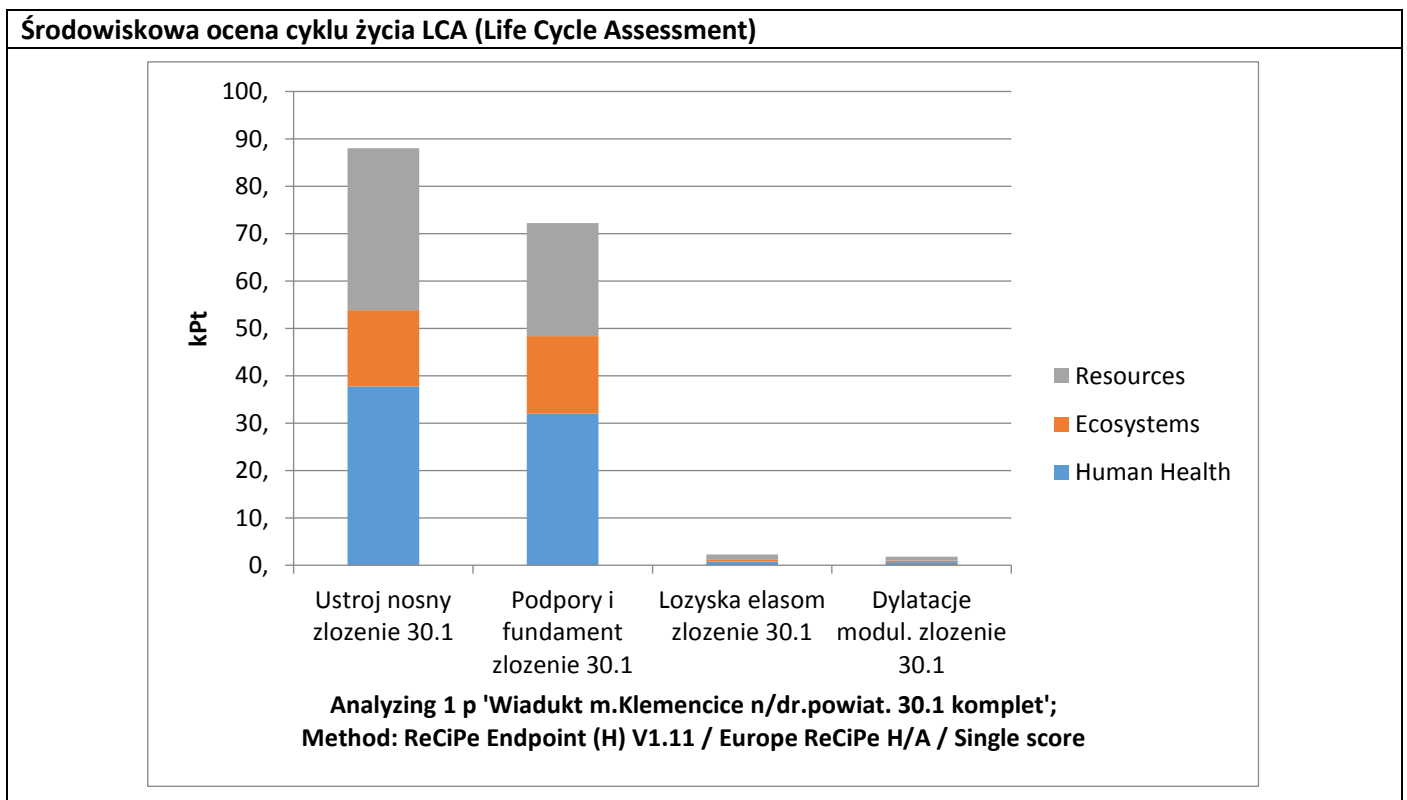
Trwałość	47.5 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	2 604 940.29 zł	koszt utrzymania:	224 400.27 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	2 829 340.56 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Należy wykonać ekrany akustyczne w celu ochrony terenów chronionych przed hałasem.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

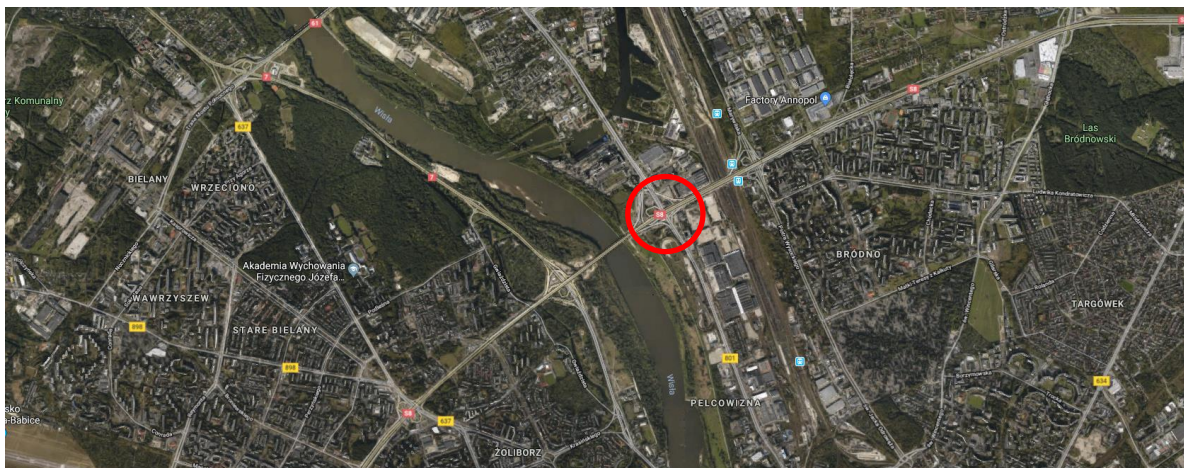
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	E001
Typ	estakada

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 8, km 462+000 gmina m. St. Warszawa powiat m. St. Warszawa województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	8	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	istniejący teren	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
		Opis przeszkody: Ulica Modlińska oraz Trasa AK.			
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2015	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	4 konstrukcje ramowe		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	386,74	rozpiętość przęsł: [m]	18,88 + 20,63 + 20,73 + 20,87 + 17,56 + 19,82 + 20,81 + 19,12 + 18,64 + 19,33 + 17,42 + 16,27 + 17,71 + 16,91 + 17,49 + 17,52 + 16,82 + 16,86 + 18,04 + 18,03 + 16,95
szerokość całkowita: [m]	10,05 - 11,82	kąt skosu obiektu: [deg]	66,5 - 96,4
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,00m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,00m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d. / min. 4,70m	skrajnia na obiekcie (B/H):	8,50 - 9,30 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	belki monolityczne żelbetowe		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęśla			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio		
rodzaj filarów:	żelbetowe, słupowe, posadowione pośrednio		
geometria podpór			
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	<p>pale franki f520mm pale JCB f700mm pale JCB f900mm pale wiercone f600mm</p>		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory,		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęcz sztywna z wypełnieniem szczelinkowym		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzys:	prefabrykowany żelbetowy
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,00m każdy, pas awaryjny 2,00m oraz opaskę szerokości 0,50m. Z uwagi na usytuowanie obiektu w łuku przewidziano na łukach jezdni poszerzenia 0-0,40m.
skrajnia / światło:	Pod obiektem zlokalizowany jest istniejący teren oraz jezdnie ul. Modlińskiej i Trasy AK. Minimalny wymiar skrajni pionowej pod konstrukcją wynosi 4,70m.
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

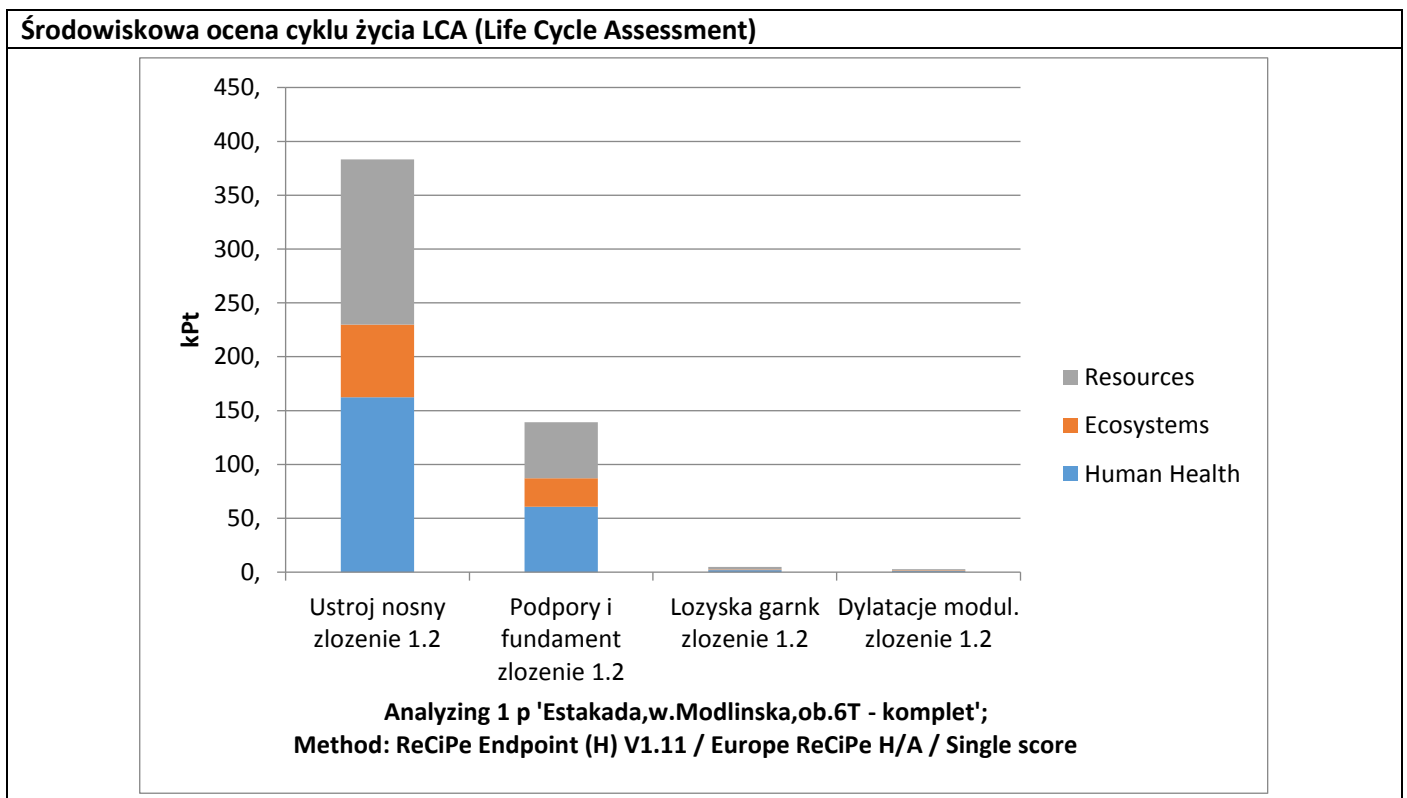
Trwałość	44.1 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	6 606 217.90 zł	koszt utrzymania:	1 303 271.86 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	7 909 489.77 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

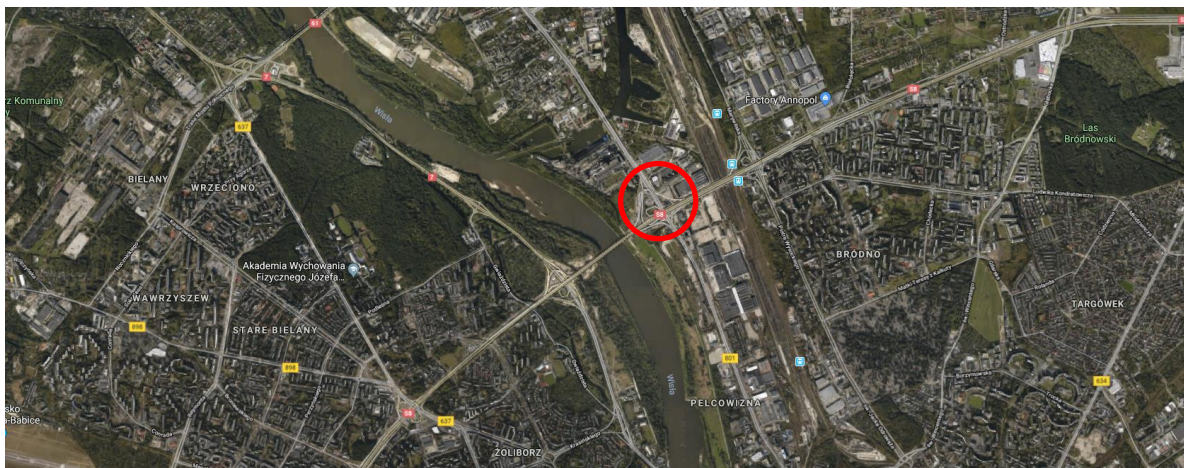
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	E002
Typ	estakada

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 8, km 462+000 gmina m. St. Warszawa powiat m. St. Warszawa województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	8	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	istniejący teren	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Lokalne ulice, parkingi oraz ciągi pieszce.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2015	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	3 konstrukcje ramowe		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	295,89	rozpiętość przęsł: [m]	16,14 + 17,19 + 20,55 + 18,07 + 17,53 + 18,38 + 18,55 + 17,89 + 18,04 + 18,81 + 17,88 + 18,56 + 20,01 + 19,94 + 20,00 + 18,04
szerokość całkowita: [m]	13,18 - 20,00	kąt skosu obiektu: [deg]	-
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,00m, opaski 0,50m 1,00m, pasy dodatkowe -, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d. / uliczna min. 4,50m	skrajnia na obiekcie (B/H):	8,50+6,00 - 10,50 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	belki monolityczne żelbetowe		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęśla			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio		
rodzaj filarów:	żelbetowe, słupowe, posadowione pośrednio		
geometria podpór			
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	<p>pale JCB f700mm pale JCB f900mm pale wiercone f600mm</p>		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory,		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęcz sztywna z wypełnieniem szczeblinkowym		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	prefabrykowany żelbetowy
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 3 pasy ruchu szerokości 3,00m każdy, oraz opaski: lewą, szerokości 0,50m, prawą, szerokości 1,00m.
skrajnia / światło:	Pod obiektem zlokalizowany jest istniejący teren oraz jezdnia ul. Elektronowej. Wymiar skrajni pionowej ul. Elektronowej wynosi 4,50m.
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

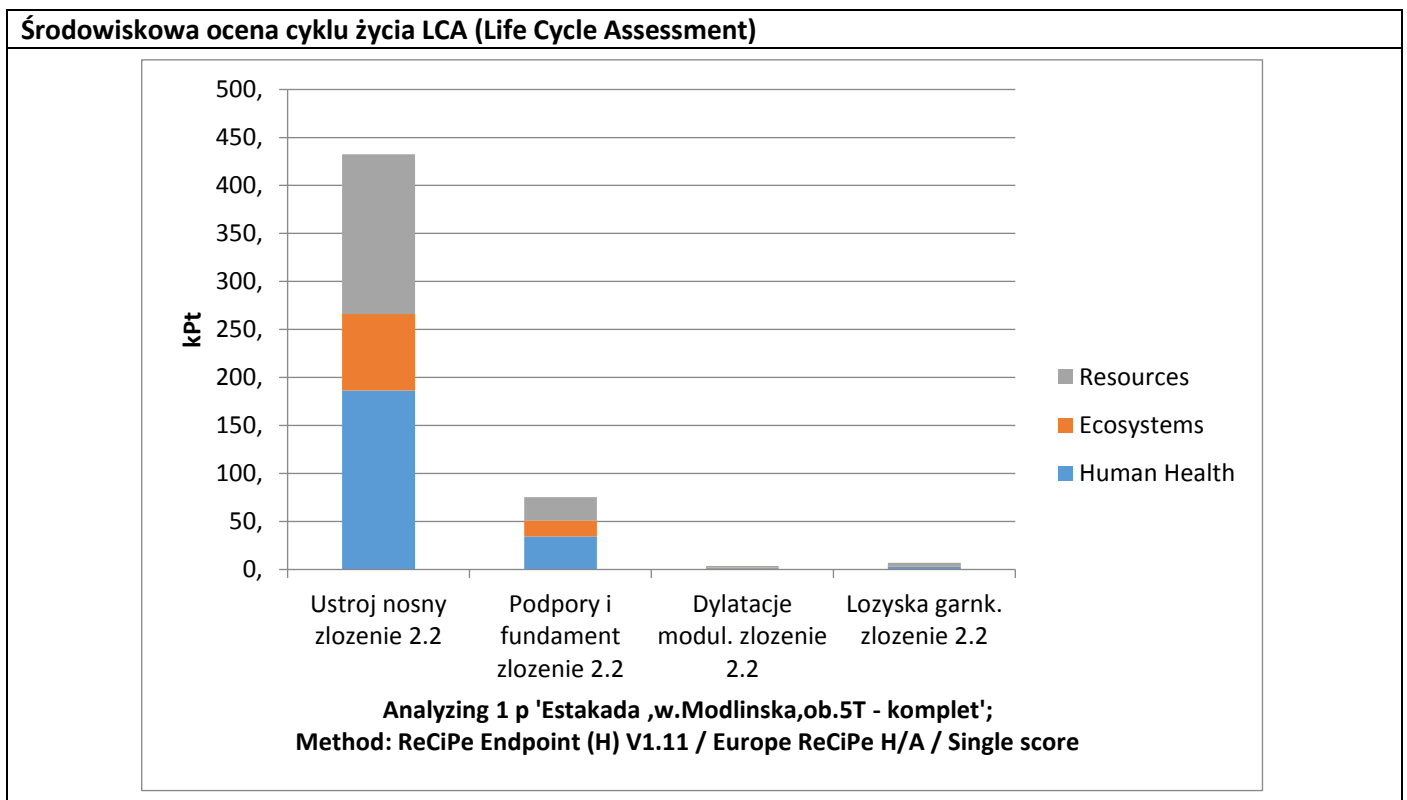
Trwałość	44.1 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	6 365 030.98 zł	koszt utrzymania:	1 350 614.56 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	7 715 645.54 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	E003
Typ	estakada

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DW 964, km 1+309,50 gmina Dobczyce powiat myślenicki województwo małopolskie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	964	kategoria	DW
Zarządca:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie				
Przeszkoda:	istniejący teren	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Deniwelacja terenu stanowiąca dolinę rzeki Raba.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2012	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	belka ciągła		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	465,06	rozpiętość przęsł: [m]	21,50 + 14x30,00 + 21,50
szerokość całkowita: [m]	14,25	kąt skosu obiektu: [deg]	-
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 2x2,00m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	-	skrajnia na obiekcie (B/H):	7,40 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	belki monolityczne sprężone		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęśla			
materiały konstrukcyjne			
beton:	C40/50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk=1860MPa 19L15,7

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio		
rodzaj filarów:	żelbetowe, słupowe, posadowione pośrednio		
geometria podpór			
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wielkośrednicowe wiercone f1500mm		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	5cm BA	warstwa wiążąca:	4,5cm BA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f315mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	balustrada stalowa		
bariery:	bariera betonowa z pochwytem wg rozwiązania indywidualnego		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 20x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	latarnie		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono 2 pasy ruchu szerokości 3,50m każdy, oraz chodniki szerokości 2,00m.
skrajnia / światło:	Pod obiektem zlokalizowany jest istniejący teren doliny rzeki Raba.
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

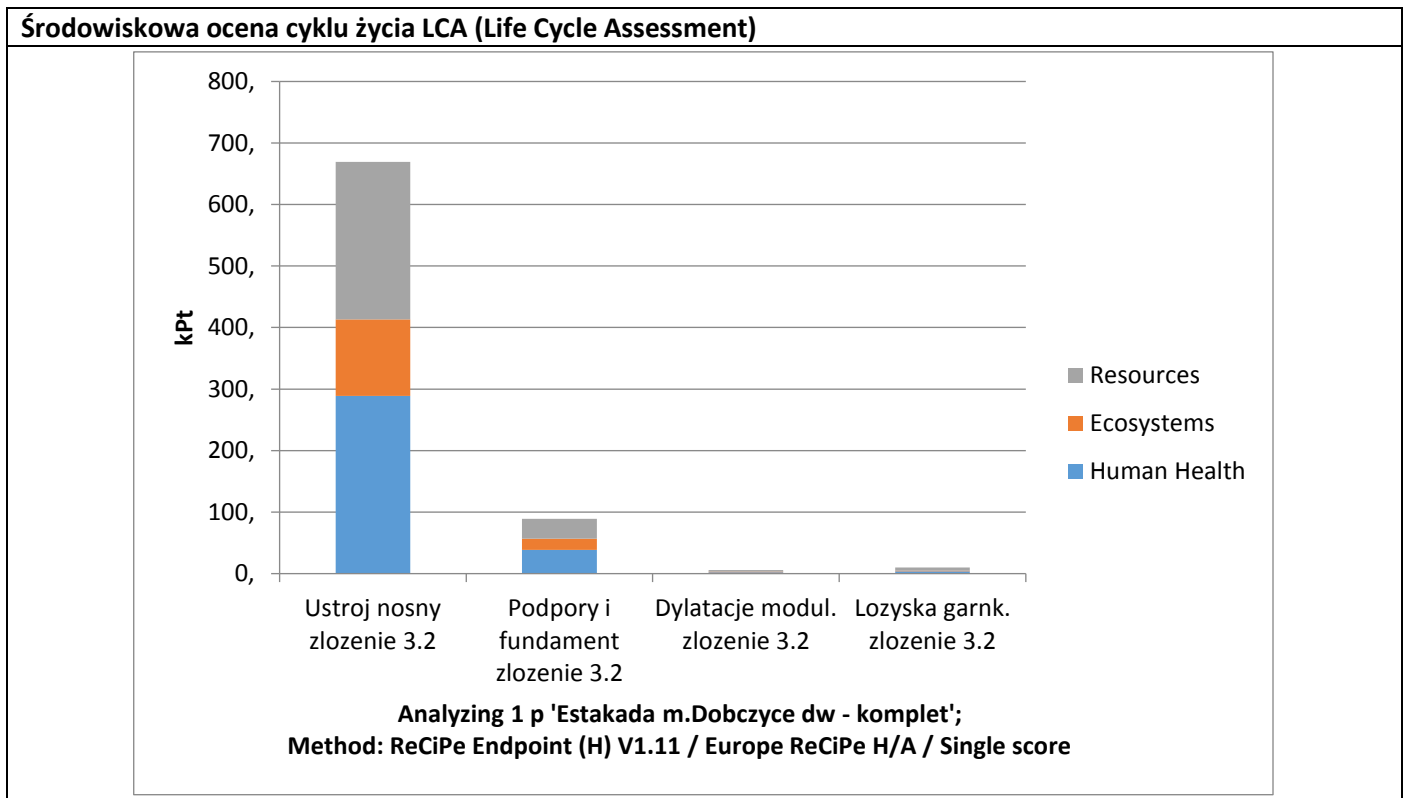
Trwałość	57.6 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	8 786 466.17 zł	koszt utrzymania:	1 359 939.26 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	10 146 405.43 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

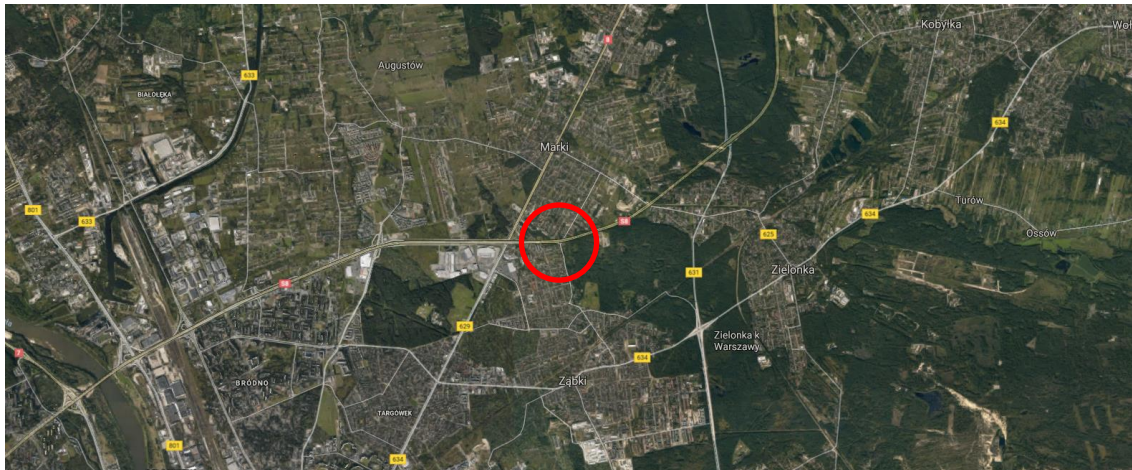
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	E004
Typ	estakada

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 8, km 11+892,051 gmina Marki powiat wołomiński województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	8	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	istniejący teren	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
		Opis przeszkody: Lokalne ulice Ząbkowska i Szpitalna w m. Marki.			
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A + Stanag 150 + pojazd K+0,3K
schemat statyczny:	belka ciągła		

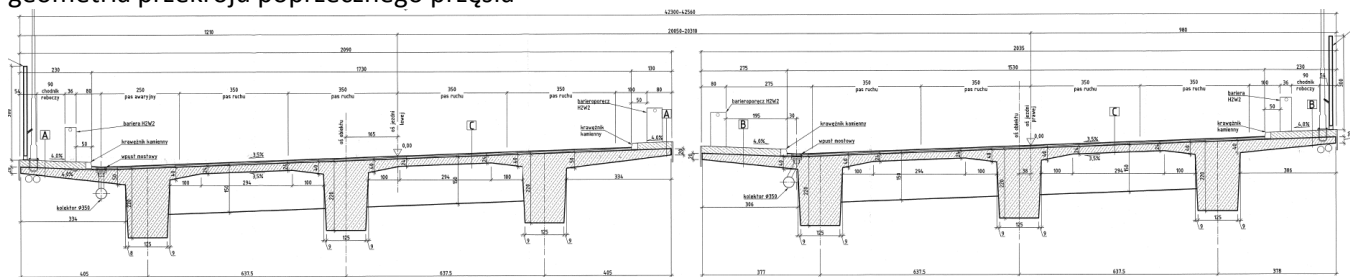
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	211,6	rozpiętość przęsł: [m]	jezdnia lewa: 30,00 + 55,00 + 45,00 + 50,00 + 30,00 jezdnia prawa: 32,65 + 55,00 + 45,00 + 50,00 + 30,00
szerokość całkowita: [m]	20,90 + 20,35	kąt skosu obiektu: [deg]	50
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 4x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki 0,90m		Ustrój prawy: jezdnia 4x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe -, chodniki 0,90m
skrajnia pod obiektem (B/H):	Ciąg pieszo-rowerowy 3,69 x 2,50 ul. Szpitalna 7,57 x 4,70 ul. Ząbkowska 8,07 x 4,70	skrajnia na obiekcie (B/H):	17,30 + 15,30 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **belki monolityczne sprężone**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęseł



materiały konstrukcyjne

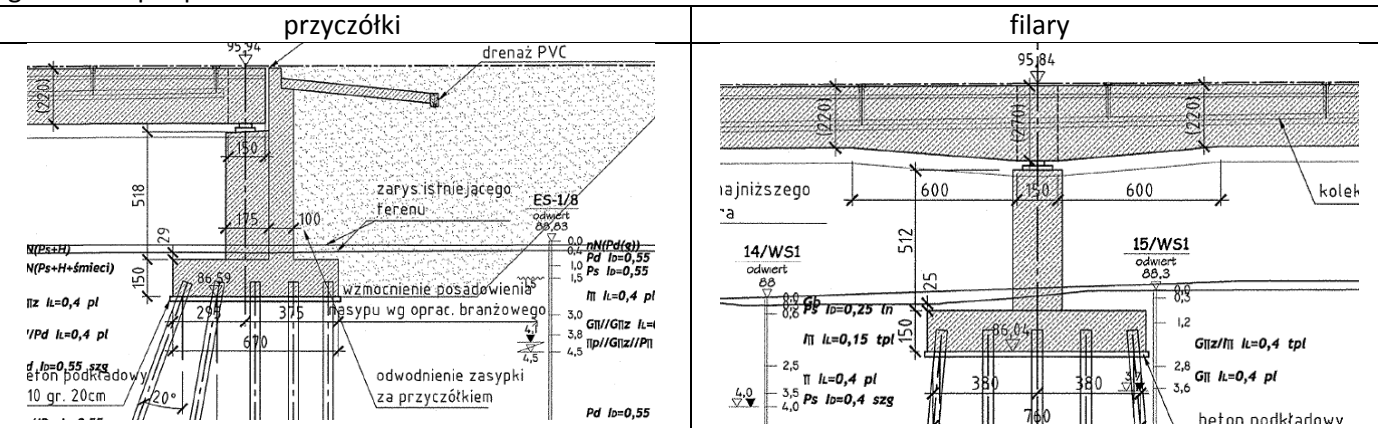
beton:	C50/60	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk=1860MPa 19L15,7

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe, masywne, posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **żelbetowe, słupowe, posadowione pośrednio**

geometria podpór



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale prefabrykowane wbijane		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	C40/50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4cm AL.
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f350mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	balustrada stalowa		
bariery:	barieroporęcz H2W2		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienne	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	latarnie		
inne:	podwieszane w rurze osłonowej przewody elektryczne ekrany akustyczne		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 zwiększone do wartości K+0,3K, oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na jezdni lewej wyodrębniono: chodnik roboczy 0,90m, pas awaryjny 2,50m, jezdnię 4x 3,50m oraz opaskę 0,50m, na jezdni prawej wyodrębniono: jezdnię 4x 3,50m, opaskę 0,50m oraz chodnik roboczy 0,90
skrajnia / światło:	Pod obiektem zlokalizowany jest istniejący teren oraz ciągi komunikacyjne: ciąg pieszo-rowerowy B=3,69m H=2,50m, ul. Szpitalna B=7,57m H=4,70m, ul. Ząbkowska B=8,07m H=4,70m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

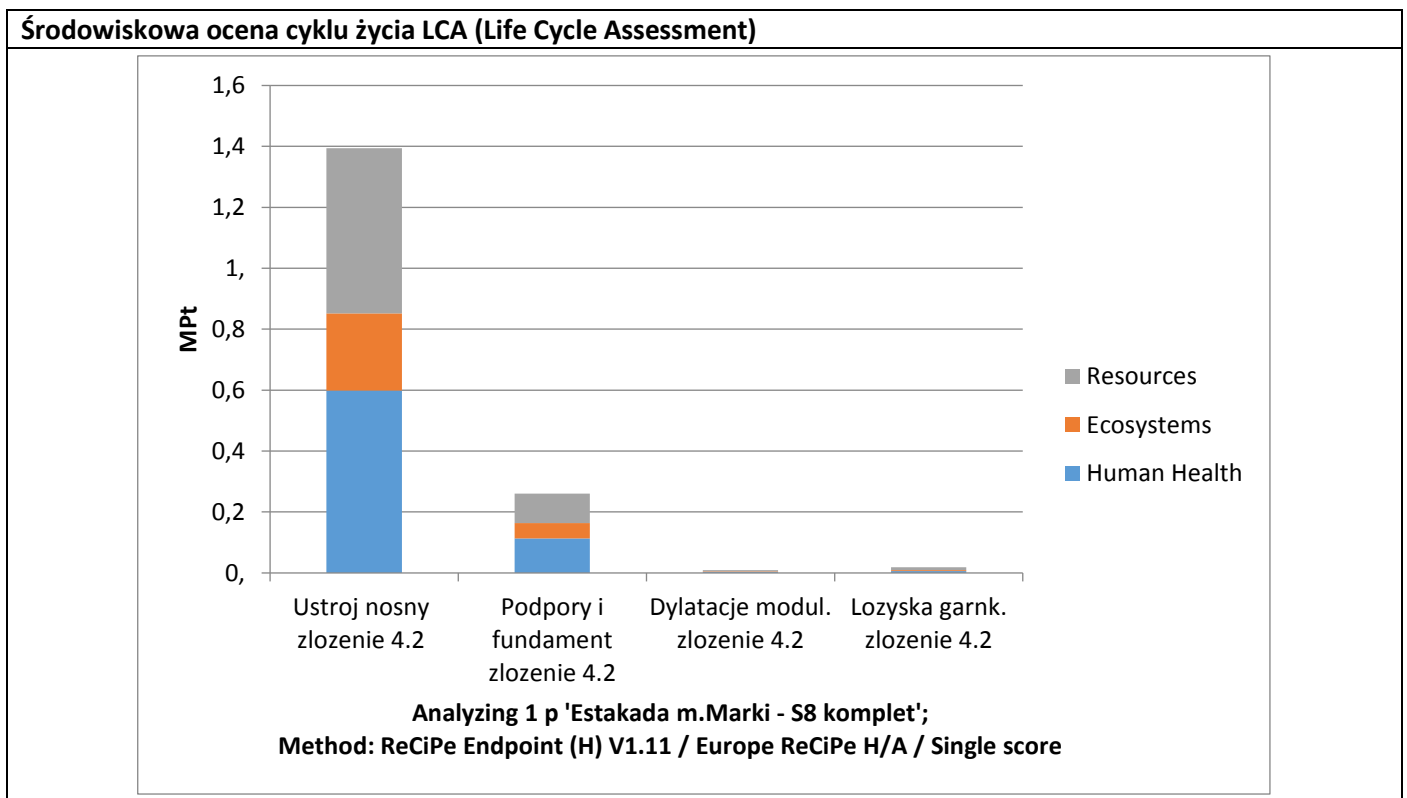
Trwałość	45.3 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	18 377 702.71 zł	koszt utrzymania:	2 486 582.99 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	20 864 285.69 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Na obiekcie należy wykonać ekrany akustyczne.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

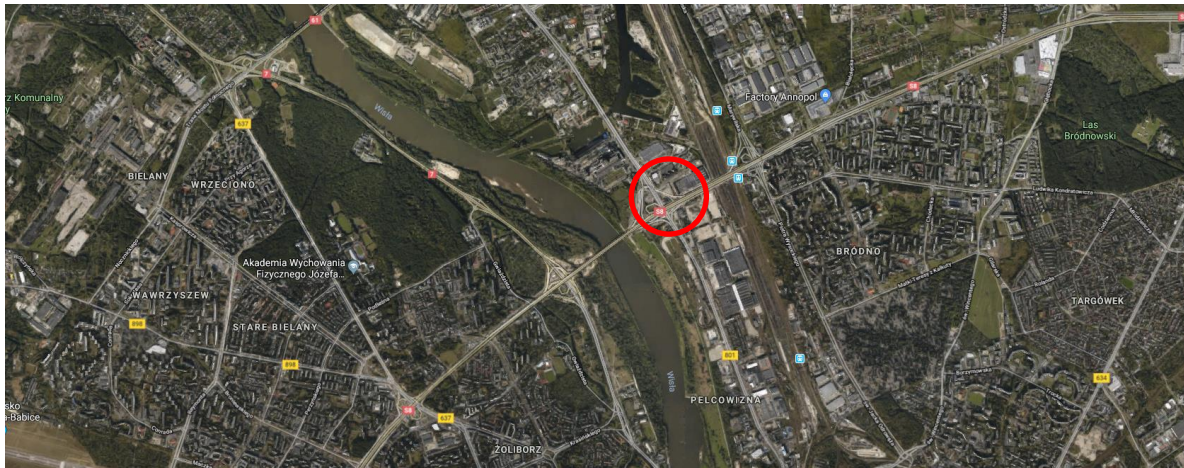
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	E005
Typ	estakada

Część A	Dane lokalizacyjne				
Adres obiektu:	S 8, km 462+000 gmina m. St. Warszawa powiat m. St. Warszawa województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:	nizinne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	8	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	istniejący teren	przebieg drogi w terenie:	teren zabudowany		
Opis przeszkody:	Parkingi zlokalizowane w obrębie obiektu.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B	Dane konstrukcyjne		
rok budowy:	2015	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	2 konstrukcje ramowe		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	156,88	rozpiętość przęsł: [m]	16,47 + 16,76 + 17,84 + 18,06 + 17,93 + 16,98 + 17,94 + 18,03 + 16,96
szerokość całkowita: [m]	8,68 - 12,45	kąt skosu obiektu: [deg]	-
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
Ustrój lewy: jezdnia 4,90 - 4,50m, opaski 0,50m 1,00m, pasy dodatkowe -, chodniki 0 - 3,21m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	- / 4,70m	skrajnia na obiekcie (B/H):	6,40 - 6,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	belki monolityczne żelbetowe		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęśla			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	żelbetowe, słupowe, posadowione pośrednio		
geometria podpór			
przyczółki	filary		
n.d.			
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	<p>pale franki f520mm pale JCB f700mm pale JCB f900mm pale wiercone f600mm</p>		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory,		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęcz sztywna z wypełnieniem szczelinkowym		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzys:	prefabrykowany żelbetowy
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono pas ruchu o zmiennej szerokości od 4,90m do 4,50m, opaski: lewą - szerokości 0,50m, prawą - szerokości 1,00m. Na części obiektu wyodrębniono także chodnik o zmiennej szerokości 3,93m - 4,77m.
skrajnia / światło:	Pod obiektem zlokalizowany jest istniejący teren - parkingi. Minimalny wymiar skrajni pionowej pod konstrukcją wynosi 4,70m.
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

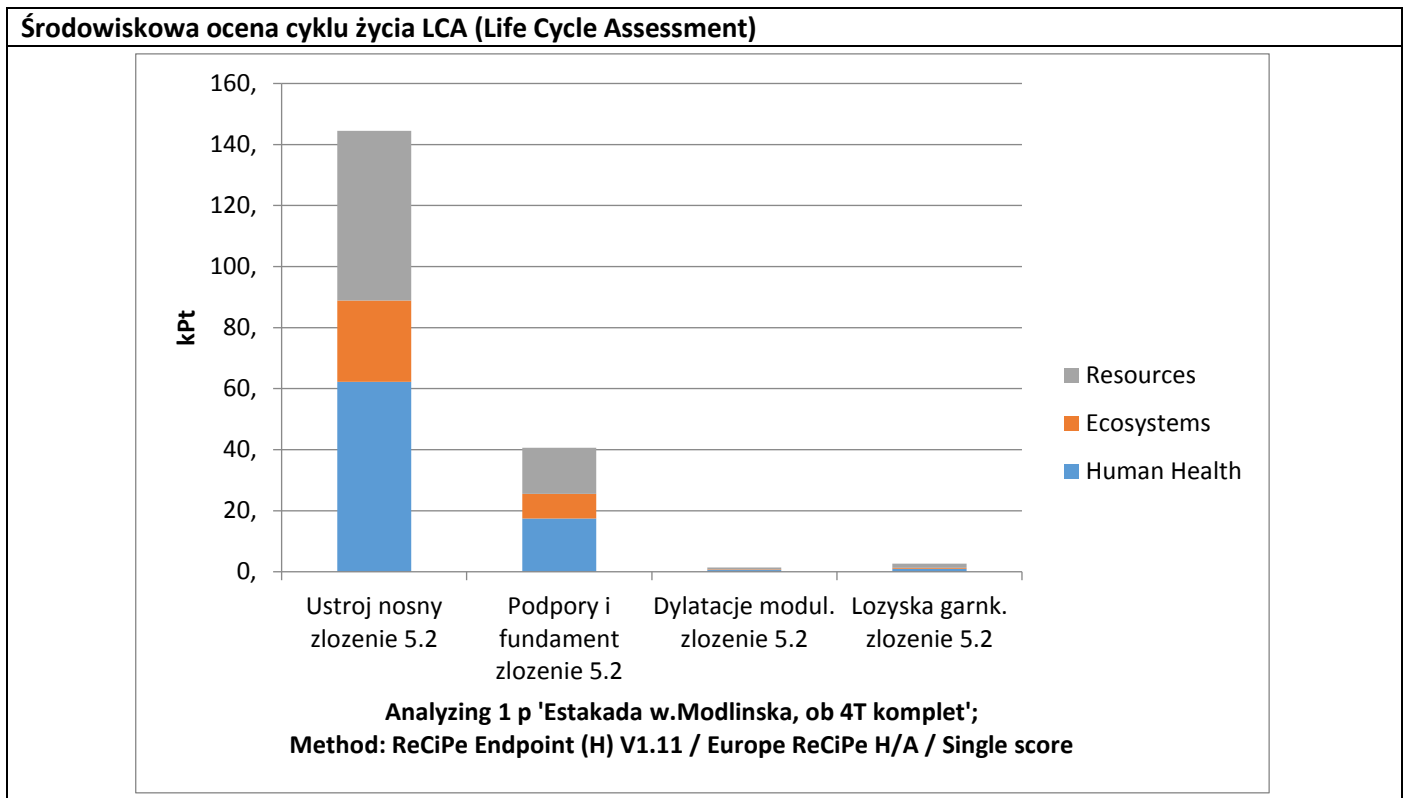
Trwałość	44.1 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	2 326 682.28 zł	koszt utrzymania:	444 697.01 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	2 771 379.30 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	E006
Typ	estakada

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 530+449,30 gmina łączna powiat skarżyski województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:		wyzynne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
		klasa drogi:		S	
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	istniejący teren	przebieg drogi w terenie:			
Opis przeszkody:	Znaczna deniwelacja terenu.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Suchedniowsko - Obłęgorski Obszar Chronionego Krajobrazu Suchedniowsko - Obłęgorski Park Krajobrazowy - otulina				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2011	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka ciągła		

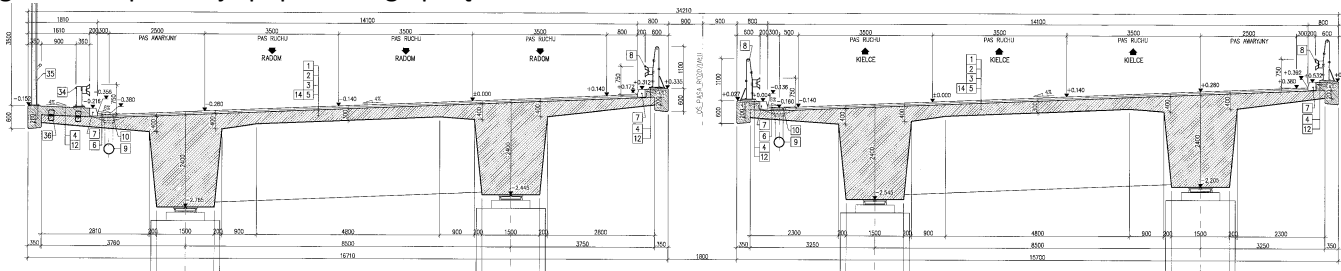
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	jezdnia lewa: 90,055 jezdnia prawa: 90,345	rozpiętość przęsł: [m]	25,00 + 40,00 + 25,00
szerokość całkowita: [m]	16,71 + 15,70	kąt skosu obiektu: [deg]	-
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki 0,90m	Ustrój prawy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,80m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	-	skrajnia na obiekcie (B/H):	2x 14,10 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **belki monolityczne sprężone**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsła



materiały konstrukcyjne

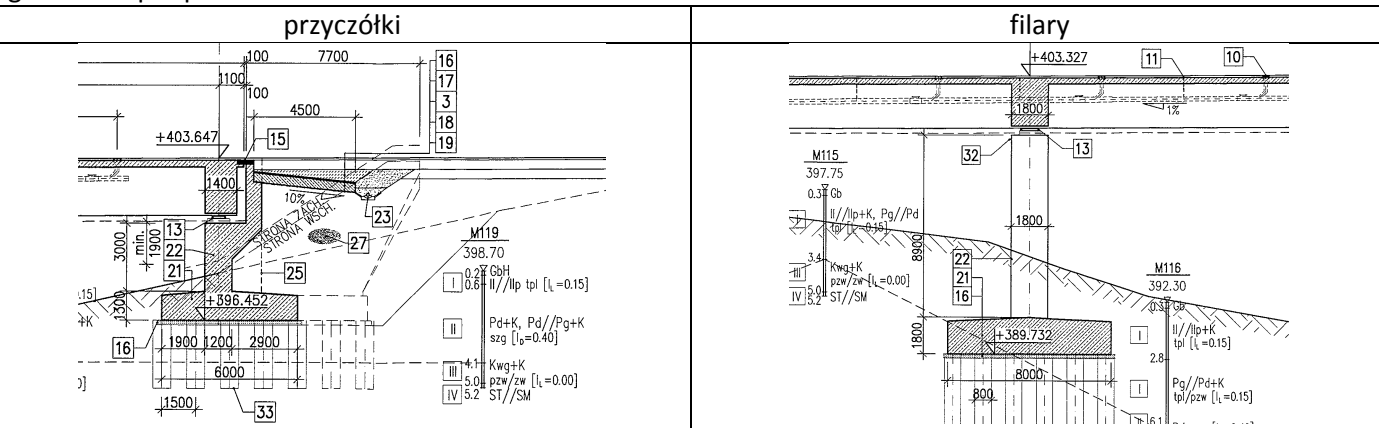
beton:	B50 C40/50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk=1860MPa 19L15,7

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe masywne posadowione na wzmocnionym podłożu**

rodzaj filarów: **żelbetowe, słupowe, posadowione na wzmocnionym podłożu**

geometria podpór



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	kolumny DSM		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	b.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	4cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f200mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	bariery SP-06 i barieroporęcze sztywne stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	monolityczny żelbetowy
krawężnik:	kamienny	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	n.d.		
inne:	ekran akustyczny		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na jezdni lewej wyodrębniono: chodnik roboczy 0,90m, pas awaryjny 2,50m, jezdnię 3x 3,50m oraz opaskę 0,80m, na jezdni prawej wyodrębniono: opaskę 0,80m, jezdnię 3x 3,50m, oraz pas awaryjny 2,50m
skrajnia / światło:	Pod obiektem zlokalizowany jest istniejący teren.
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

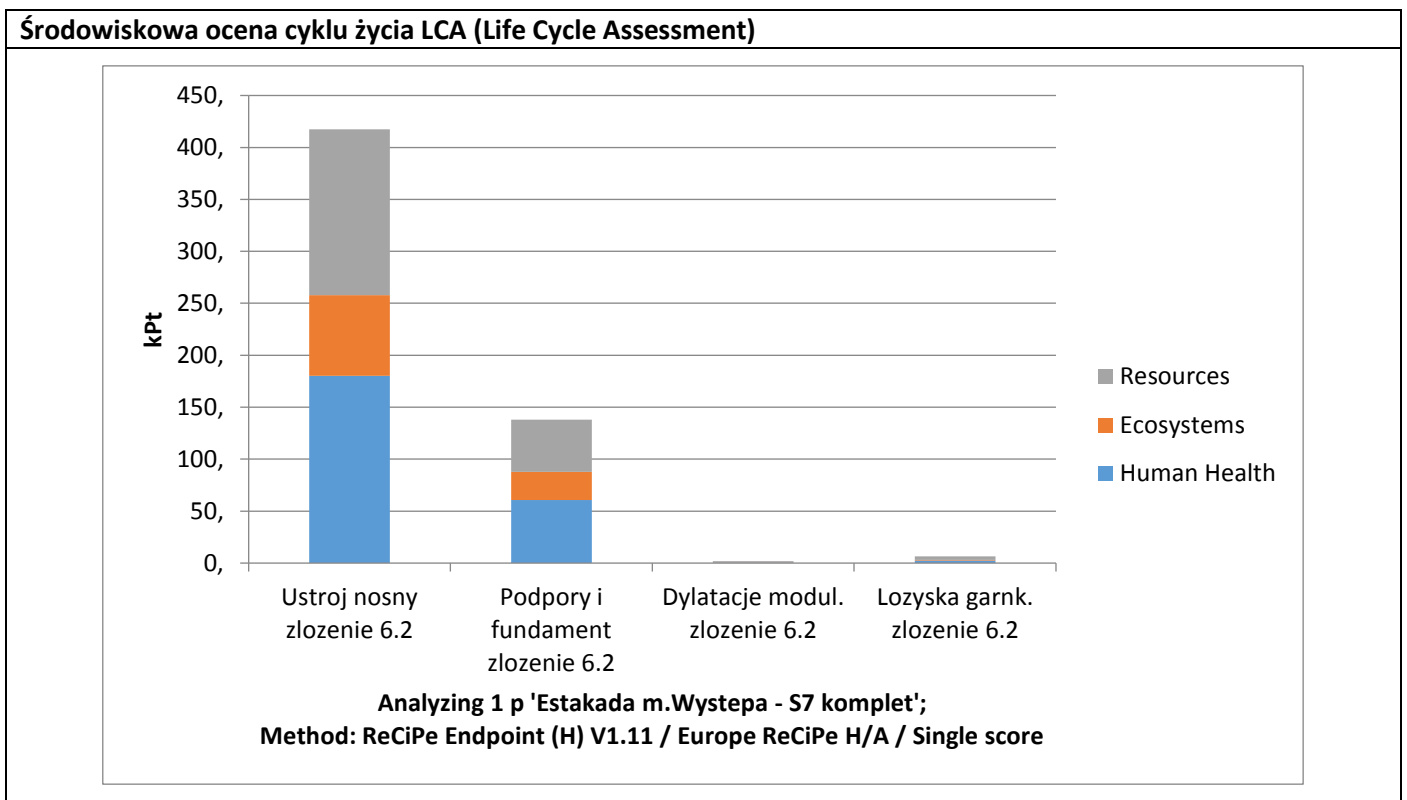
Trwałość	43.9 lat
-----------------	----------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	7 201 948.84 zł	koszt utrzymania:	1 014 622.85 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	8 216 571.70 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Zastosować środki ochrony akustycznej zapewniające dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

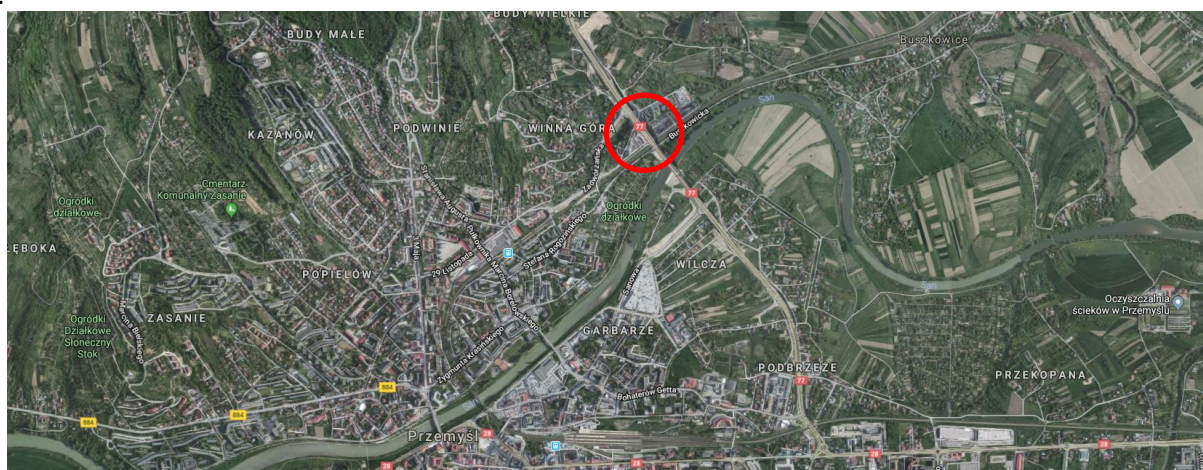
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	E007
Typ	estakada

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DK 77, km 1+805,37 gmina Przemysł powiat przemyski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	77	kategoria	DK
Zarządca:	Zarząd Dróg Miejskich w Przemysłu	klasa drogi:		G	
Przeszkoda:	istniejący teren	przebieg drogi w terenie:		teren zabudowany	
Opis przeszkody:	Znaczna deniwelacja terenu.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Natura 2000 - Obszar siedliskowy Rzeka San				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2012	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	belka ciągła		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	73,2	rozpiętość przęsł: [m]	36,00 + 36,00
szerokość całkowita: [m]	21,81	kąt skosu obiektu: [deg]	-
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 4x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 2x2,50m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	-	skrajnia na obiekcie (B/H):	14,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	dźwigary stalowe skrzynkowe zespolone z żelbetową płytą pomostu		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęsa			
materiały konstrukcyjne			
beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	S355ML
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	żelbetowe, słupowe, posadowione pośrednio		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.			
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wielkośrednicowe f 1500mm z poszerzaną podstawą		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm BA	warstwa wiążąca:	5cm BA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska soczewkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektor żeliwny f300mm, przeciwspadki do osi ciek		
balustrady:	balustrada stalowa wg rozwiązania indywidualnego		
bariery:	bariera betonowa z pochwytem wg rozwiązania indywidualnego		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	latarnie		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono cztery pasy ruchu o szerokości 3,50m oraz obustronne chodniki o szerokości 2,50m.
skrajnia / światło:	Pod obiektem zlokalizowany jest istniejący teren.
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Montaż konstrukcji sekcjami na podporach tymczasowych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

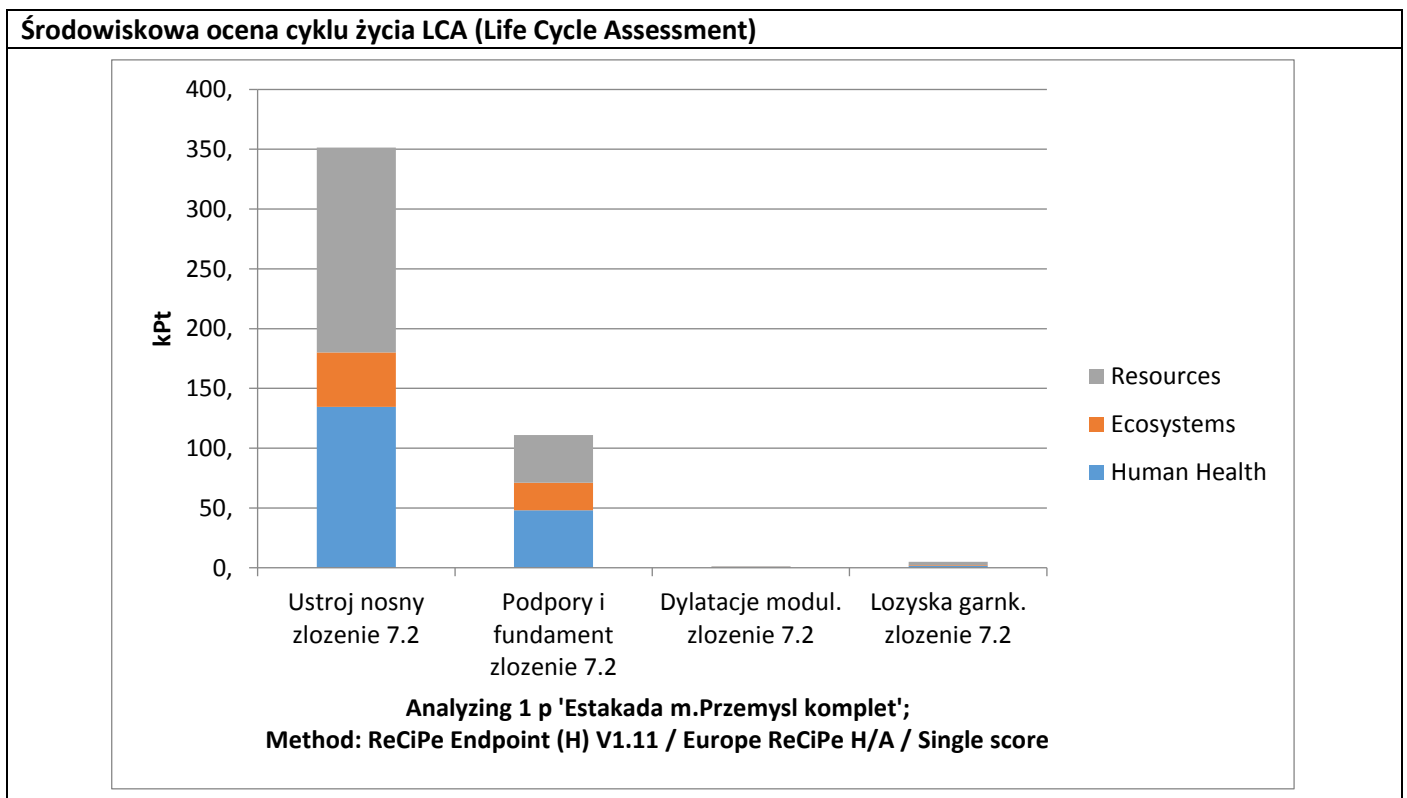
Trwałość	70.5 lat
-----------------	-----------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	6 207 230.63 zł	koszt utrzymania:	575 453.41 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	6 782 684.04 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Zrealizować odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rzeki San po uprzednim podczyszczeniu w zespołach urządzeń podczyszczających składających się z osadnika o przepływie poziomym oraz separatora lamelowego.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	E008
Typ	estakada

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	A 4, km 664+995,57 gmina Radymno powiat jarosławski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	4	kategoria	A
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	istniejący teren	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Znaczna deniwelacja terenu.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka ciągła		

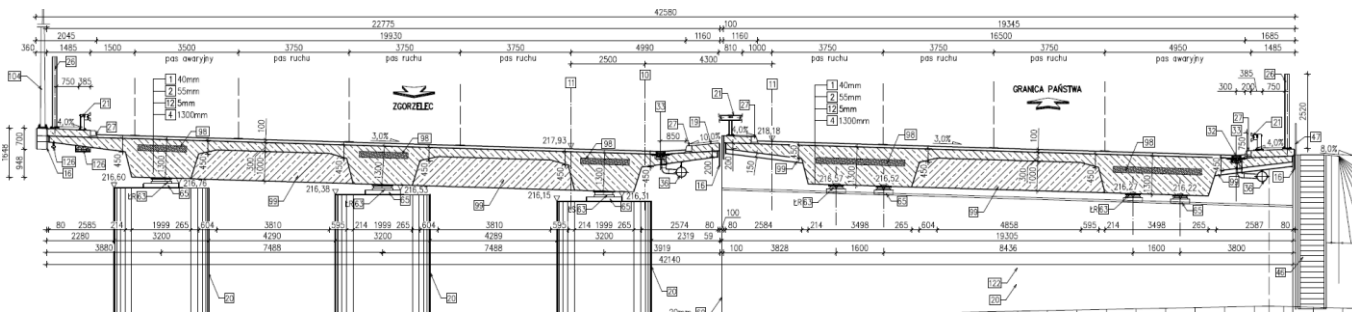
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	183	rozpiętość przęsł: [m]	25,00 + 4 x 33,00 + 25,00
szerokość całkowita: [m]	23,135 + 19,345	kąt skosu obiektu: [deg]	-
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,75m, opaski 1,30m 3,00m, pasy dodatkowe 3,50m, chodniki 0,75m		Ustrój prawy: jezdnia 3x3,75m, opaski -, pasy dodatkowe 4,75m, chodniki 0,75m
skrajnia pod obiektem (B/H):	- / min. 4,50m	skrajnia na obiekcie (B/H):	19,93 + 16,50 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **belki monolityczne sprężone**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęsa



materiały konstrukcyjne

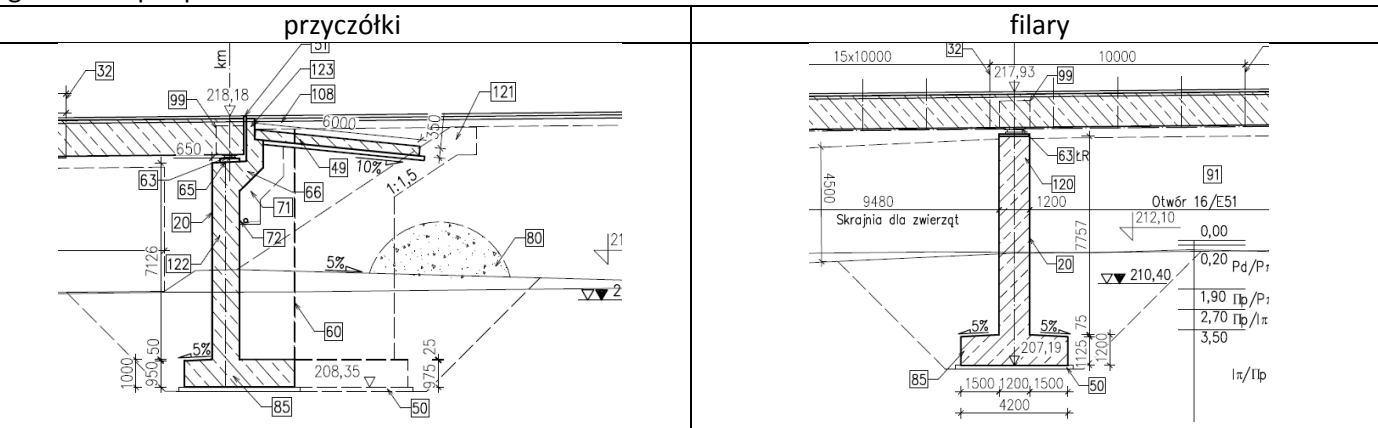
beton:	B50 C40/50	stal konstrukcyjna:	-
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk=1860MPa 27L15,7

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **żelbetowe masywne posadowione bezpośrednio**

rodzaj filarów: **żelbetowe, słupowe, posadowione bezpośrednio**

geometria podpór



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	B40	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm SMA	warstwa wiążąca:	5,5cm ATL
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektory f315mm, przeciwspadki do osi cieku		
balustrady:	n.d.		
bariery:	bariery stalowe		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	latarnie		
inne:	ekran przeciwolśnieniowy		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na jezdni lewej wyodrębniono: pas awaryjny 3,50m, jezdnię 3x 3,75m oraz pobocze 2,50m, na jezdni prawej wyodrębniono: jezdnię 3x 3,75m, oraz pas awaryjny 4,95m
skrajnia / światło:	Pod obiektem zlokalizowany jest istniejący teren (potok bez nazwy, przejścia dla dużych i średnich zwierząt, droga dojazdowa, droga leśna).
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

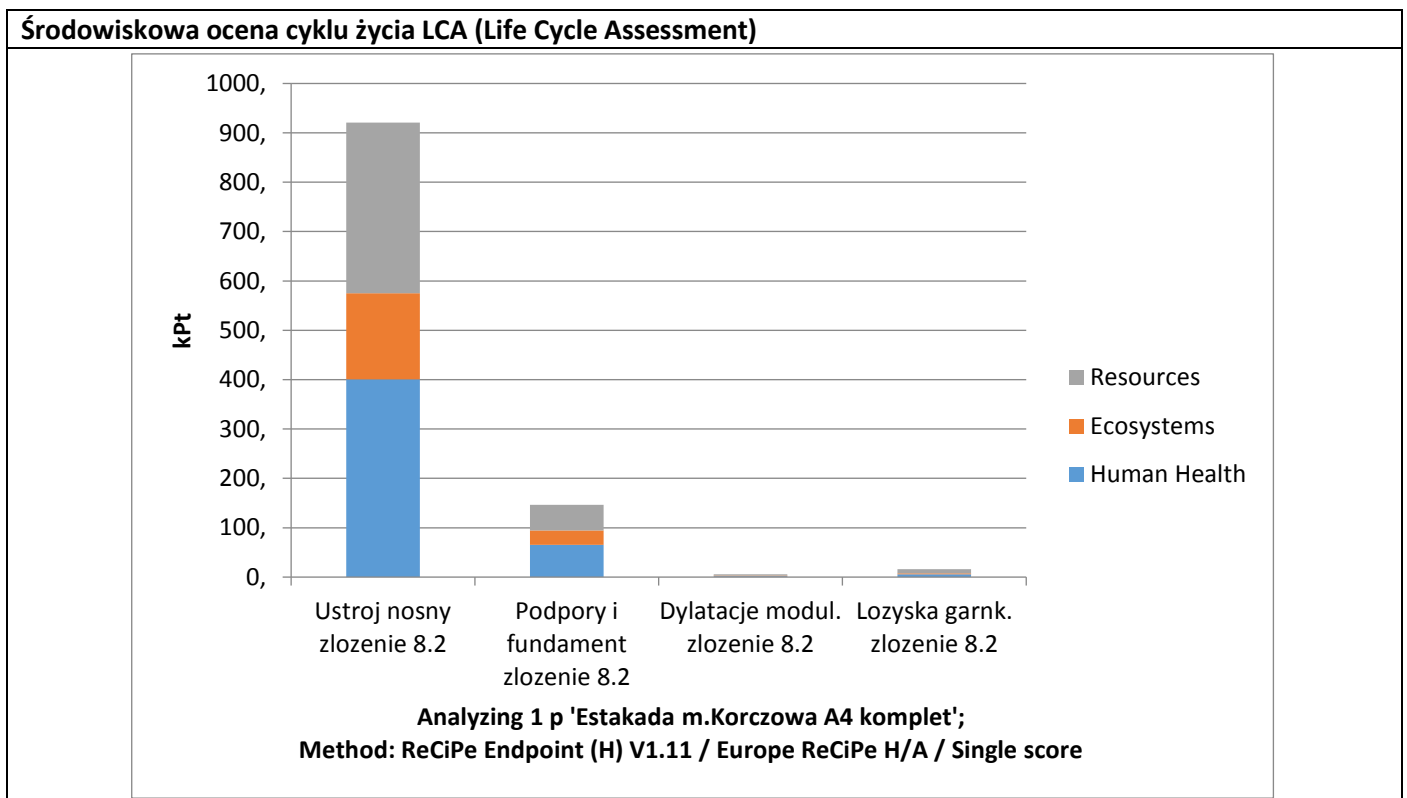
Trwałość	39.4 lat
-----------------	----------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	12 268 796.66 zł	koszt utrzymania:	2 664 440.51 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	14 933 237.18 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Uwzględnić budowę przejścia dla dużych i średnich zwierząt. Wybudować ekrany antyolśnieniowe.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

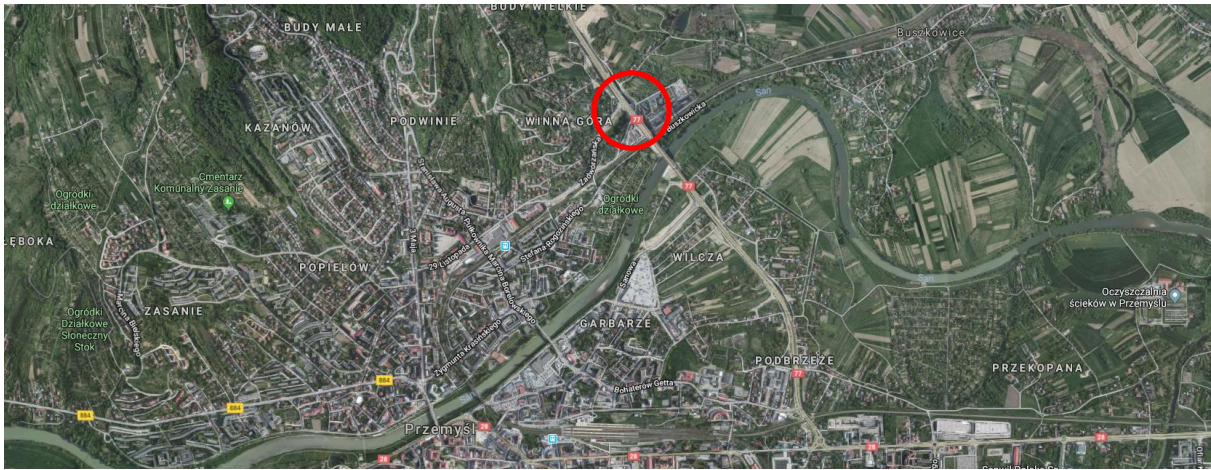
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	E009
Typ	estakada

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DK 77, km 1+578,37 gmina Przemysł powiat przemyski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	77	kategoria	DK
Zarządca:	Zarząd Dróg Miejskich w Przemysłu	klasa drogi:		G	
Przeszkoda:	istniejący teren	przebieg drogi w terenie:		teren zabudowany	
Opis przeszkody:	Znaczna deniwelacja terenu.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2012	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	belka ciągła		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	183,3	rozpiętość przęsł: [m]	32,50 + 3x 39,00 + 33,25
szerokość całkowita: [m]	2x 17,39	kąt skosu obiektu: [deg]	57
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,50m, opaski 2x0,50m, pasy dodatkowe -, chodniki 3,50m		Ustrój prawy: jezdnia 3x3,50m, opaski 2x0,50m, pasy dodatkowe -, chodniki 3,50m
skrajnia pod obiektem (B/H):	-	skrajnia na obiekcie (B/H):	2x 11,50 / -

Dane konstrukcyjne przęsł:			
rodzaj dźwigarów:	dźwigary stalowe skrzynkowe zespolone z żelbetową płytą pomostu		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	S355 K2G3
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe masywne posadowione pośrednio		
rodzaj filarów:	żelbetowe, słupowe, posadowione pośrednio		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale wielkośrednicowe f 1500mm z poszerzaną podstawą		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	4cm BA	warstwa wiążąca:	5cm BA
izolacja pomostu:	papa termozgrzewalna		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska soczewkowe
odwodnienie:	dreny poziome, sączki, wpusty ściekowe, kolektor żeliwny f250mm, przeciwspadki do osi ciekłu		
balustrady:	balustrada stalowa wg rozwiązania indywidualnego		
bariery:	bariera betonowa z pochwytem wg rozwiązania indywidualnego		
chodnik			
kapa chodnikowa:	żelbetowa	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	kamienny 18x20	nawierzchnia:	żywica EP/PUR
oświetlenie:	latarnie		
inne:	osłona przeciwporażeniowa		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	Obiekt składa się z dwóch równoległych ustrojów niosących, na każdym ustroju wyodrębniono: jezdnie 3x 3,50m, obustronne opaski 0,50m oraz ciąg pieszo-rowerowy 3,50m
skrajnia / światło:	Pod obiektem zlokalizowany jest istniejący teren.
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch drogowy odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Montaż konstrukcji sekcjami na podporach tymczasowych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	możliwe		

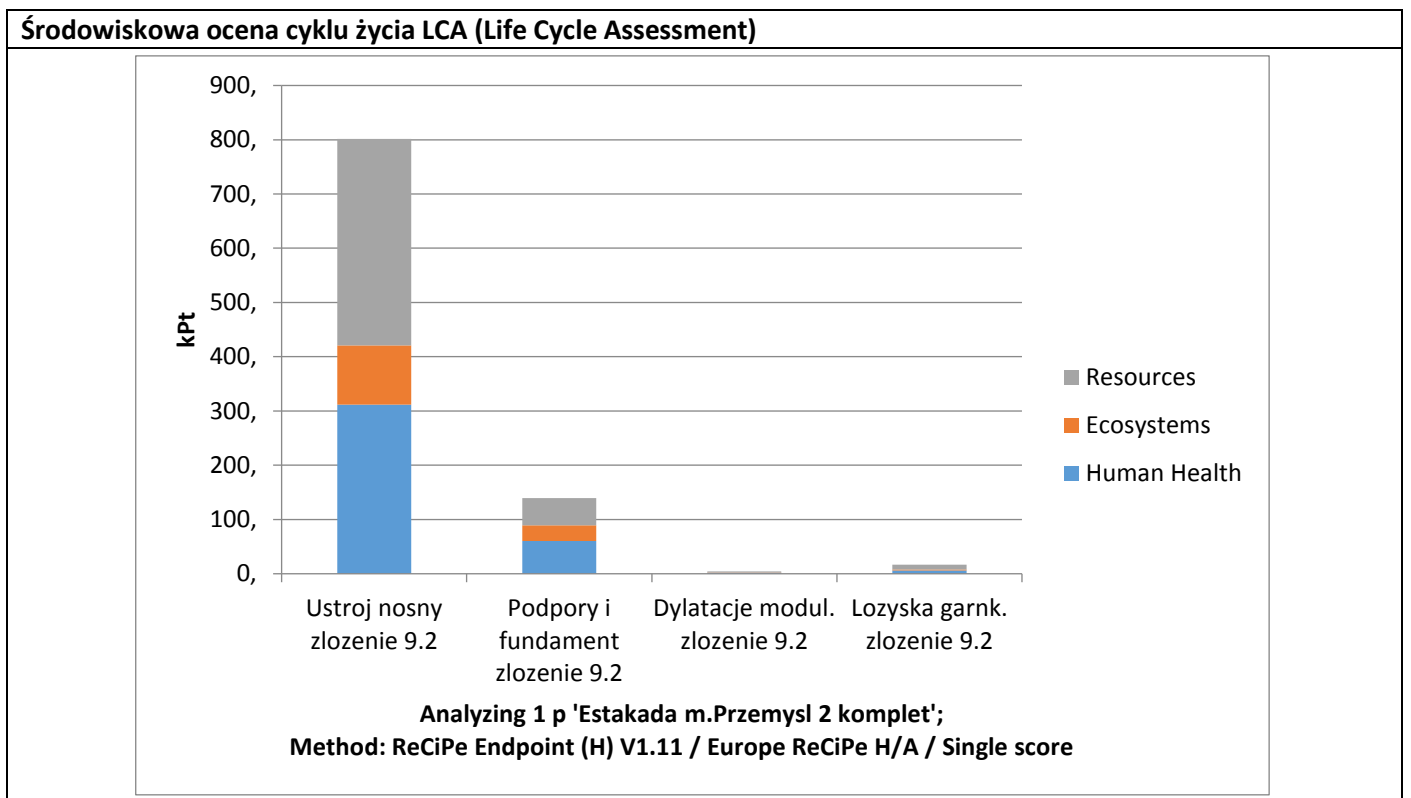
Trwałość	70.4 lat
-----------------	----------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	15 803 177.61 zł	koszt utrzymania:	1 945 976.15 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	17 749 153.76 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Odprowadzenie wód opadowych należy wykonać systemem wpustów mostowych i kolektorów podwieszonych do płyty pomostu.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

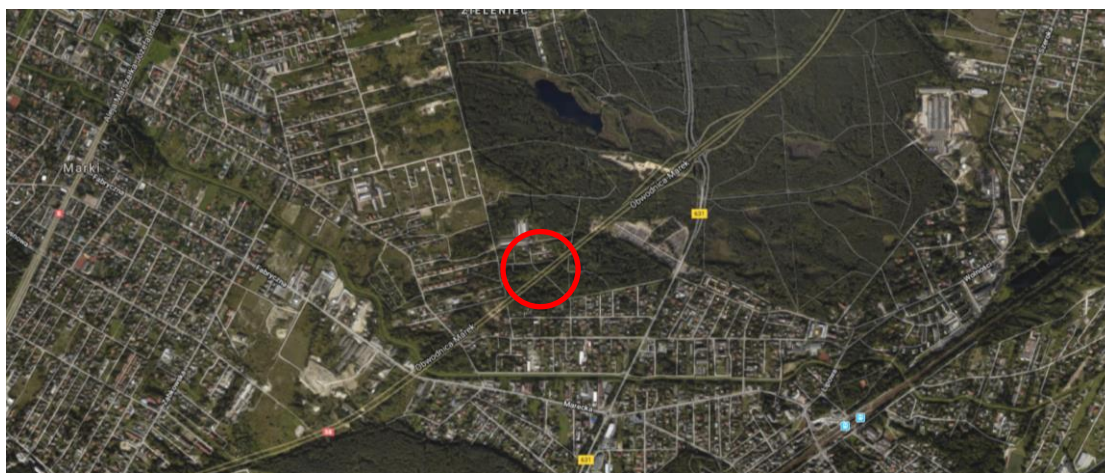
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	K001
Typ	kładka dla pieszych

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 8, km 1+166,23 gmina Ząbki powiat wołomiński województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	8	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren zabudowany	
Opis przeszkody:	Droga ekspresowa S8. Kładka przeprowadza ciąg pieszy nad drogą ekspresową.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	5kN/m2
schemat statyczny:	belka ciągła		

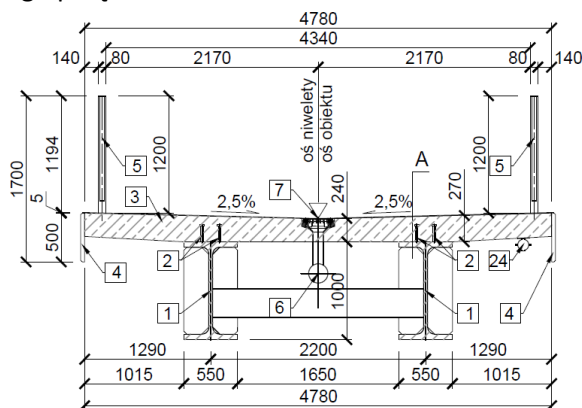
Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	51,4	rozpiętość przęsł: [m]	24,00 + 26,50
szerokość całkowita: [m]	4,78	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 4,34m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	13,50 x 5,00 15,00 x 5,00	skrajnia na obiekcie (B/H):	4,78 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:

rodzaj dźwigarów: **dźwigary stalowe zespolone z żelbetową płytą pomostu**

rodzaj pomostu: **płyta żelbetowa**

geometria przekroju poprzecznego przęśla



materiały konstrukcyjne

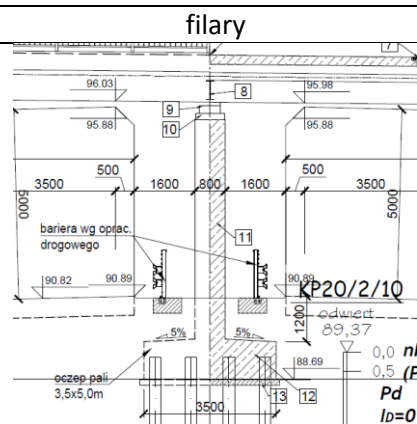
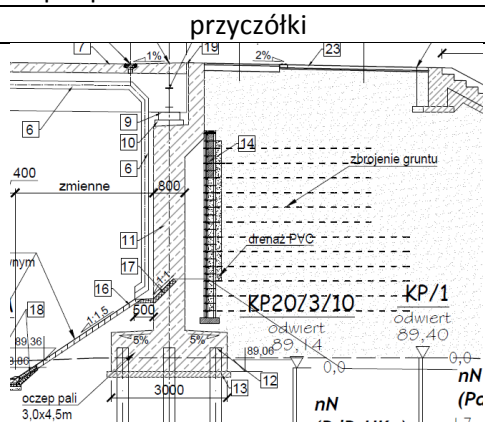
beton:	C30/37	stal konstrukcyjna:	S355J2
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:

rodzaj przyczółków: **stupy wolnostojące o zmiennym przekroju posadowione pośrednio**

rodzaj filarów: **stupy wolnostojące o zmiennym przekroju posadowione pośrednio**

geometria podpór



materiały konstrukcyjne przyczółków

beton:	C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

materiały konstrukcyjne filarów

beton:	C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale prefabrykowane wbijane		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	C40/50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	nawierzchnia chemoutwardzalna gr. 5mm	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	spadki poprzeczne i podłużne, wpusty, kolektor f200mm		
balustrady:	balustrada aluminiowa		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	podwieszane w rurze osłonowej przewody elektryczne		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt został zaprojektowany na obciążenie tłumem pieszych - 5kN/m2
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono chodnik szerokości 1,80m oraz ścieżkę rowerową szerokości 2,40m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi ekspresowej S8 Parametry skrajni: kier. Warszawa B=13,50m H=5,00m, kier. Biaystok B=15,00m H=5,00m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Montaż konstrukcji sekcjami na podporach tymczasowych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	n.d.		

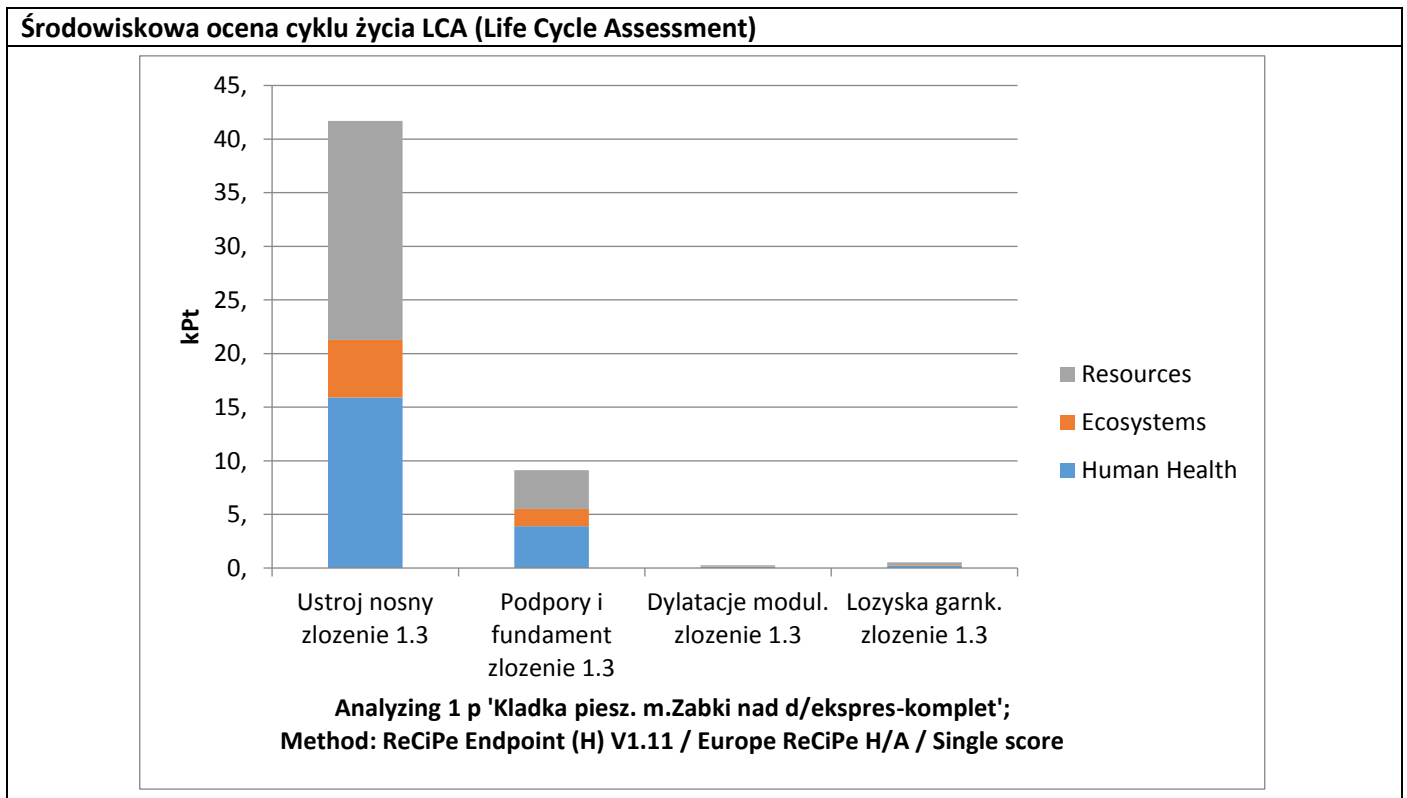
Trwałość	n.d.
-----------------	-------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	666 716.34 zł	koszt utrzymania:	137 584.83 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	804 301.17 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	K002
Typ	kładka dla pieszych

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 492+505,00 gmina Jastrząb powiat szydłowiecki województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Droga ekspresowa S7. Kładka przeprowadza ciąg pieszy nad drogą ekspresową.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	obciążenie tłumem pieszych wg PN-85/S-10030
schemat statyczny:	belka ciągła		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	70,9	rozpiętość przęsł: [m]	26,00 + 26,00 + 17,00
szerokość całkowita: [m]	3,5	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 3,00m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	2x 14,00 x 5,00 1x 6,50 x 4,50	skrajnia na obiekcie (B/H):	3,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	dźwigar monolityczny żelbetowy		
rodzaj pomostu:	 płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęsa			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B50	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	słupy wolnostojące posadowione bezpośrednio na wzmocnionym podłożu		
rodzaj filarów:	słupy wolnostojące posadowione bezpośrednio na wzmocnionym podłożu		
geometria podpór			
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B35	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	B35	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	podłoże wzmocnione kolumnami DSM		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	1,5MPa	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	nawierzchnia chemoutwardzalna gr. 5mm	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	spadki poprzeczne i podłużne		
balustrady:	balustrada stalowa		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzymś:	monolityczny żelbetowy
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt został zaprojektowany na obciążenie tłumem pieszych wg PN-85/S-10030
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono chodnik szerokości 3,00m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi ekspresowej S7: 2x B=14,00m H=5,00m, oraz skrajnię drogi serwisowej: B=6,50m H=4,50m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	n.d.		

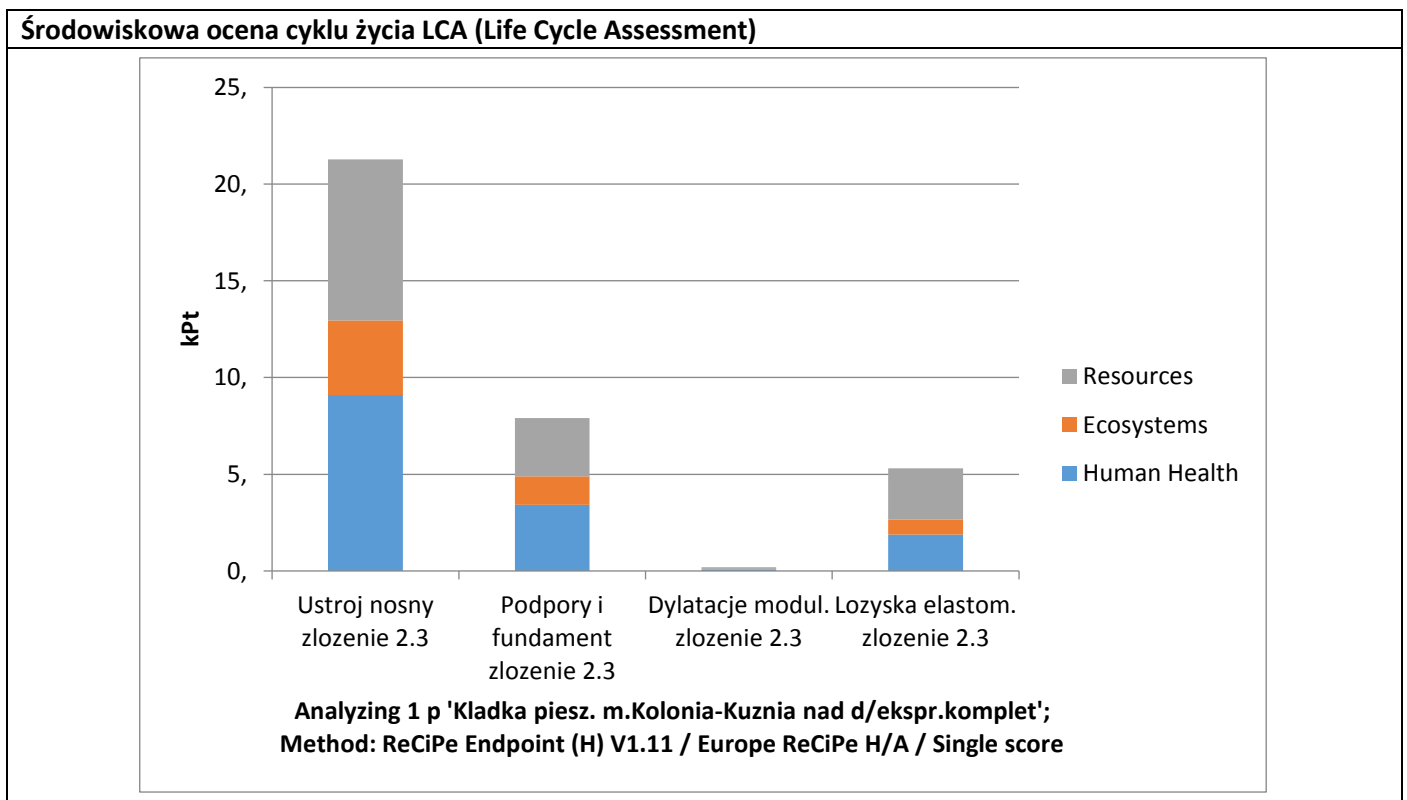
Trwałość	n.d.
-----------------	-------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	374 667.14 zł	koszt utrzymania:	100 730.95 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	475 398.09 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

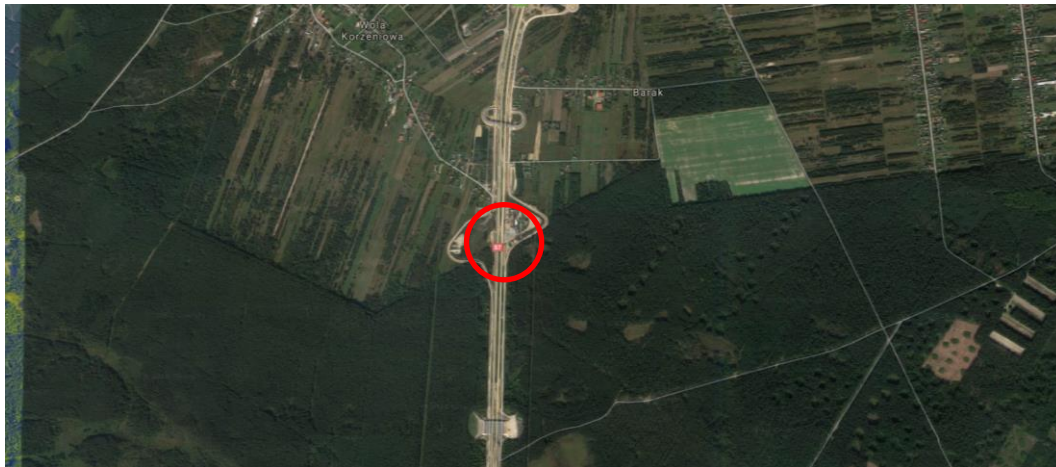
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	K003
Typ	kładka dla pieszych

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 505+109,25 gmina Szydłowiec powiat szydłowiecki województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
		klasa drogi:		S	
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Droga ekspresowa S7. Kładka łączy MOP-y zlokalizowane po przeciwnych stronach drogi ekspresowej.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Lasy Przysusko - Szydłowieckie Obszar Chronionego Krajobrazu				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	4,0kN/m2
schemat statyczny:	belka ciągła		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	60	rozpiętość przęsł: [m]	29,50 + 29,50
szerokość całkowita: [m]	3,5	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 3,00m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	2x 14,50 x 5,00	skrajnia na obiekcie (B/H):	3,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	dźwigary stalowe zespolone z żelbetową płytą pomostu		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	S355J2 + N
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	ściany wolnostojące posadowione bezpośrednio na wzmocnionym podłożu		
rodzaj filarów:	ściany wolnostojące posadowione bezpośrednio na wzmocnionym podłożu		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B35	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	B35	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	podłoże wzmocnione kolumnami DSM		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	b.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	nawierzchnia chemoutwardzalna gr. 5mm	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	spadki poprzeczne i podłużne, wpusty, kolektor f150mm		
balustrady:	balustrada stalowa		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzymś:	monolityczny żelbetowy
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt został zaprojektowany na obciążenie tłumem pieszych $q=4,00\text{kN/m}^2$ wg PN-85/S-10030
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono chodnik szerokości 3,00m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi ekspresowej S7: $2x B=14,50\text{m}$ $H=5,00\text{m}$
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Montaż konstrukcji sekcjami na podporach tymczasowych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	n.d.		

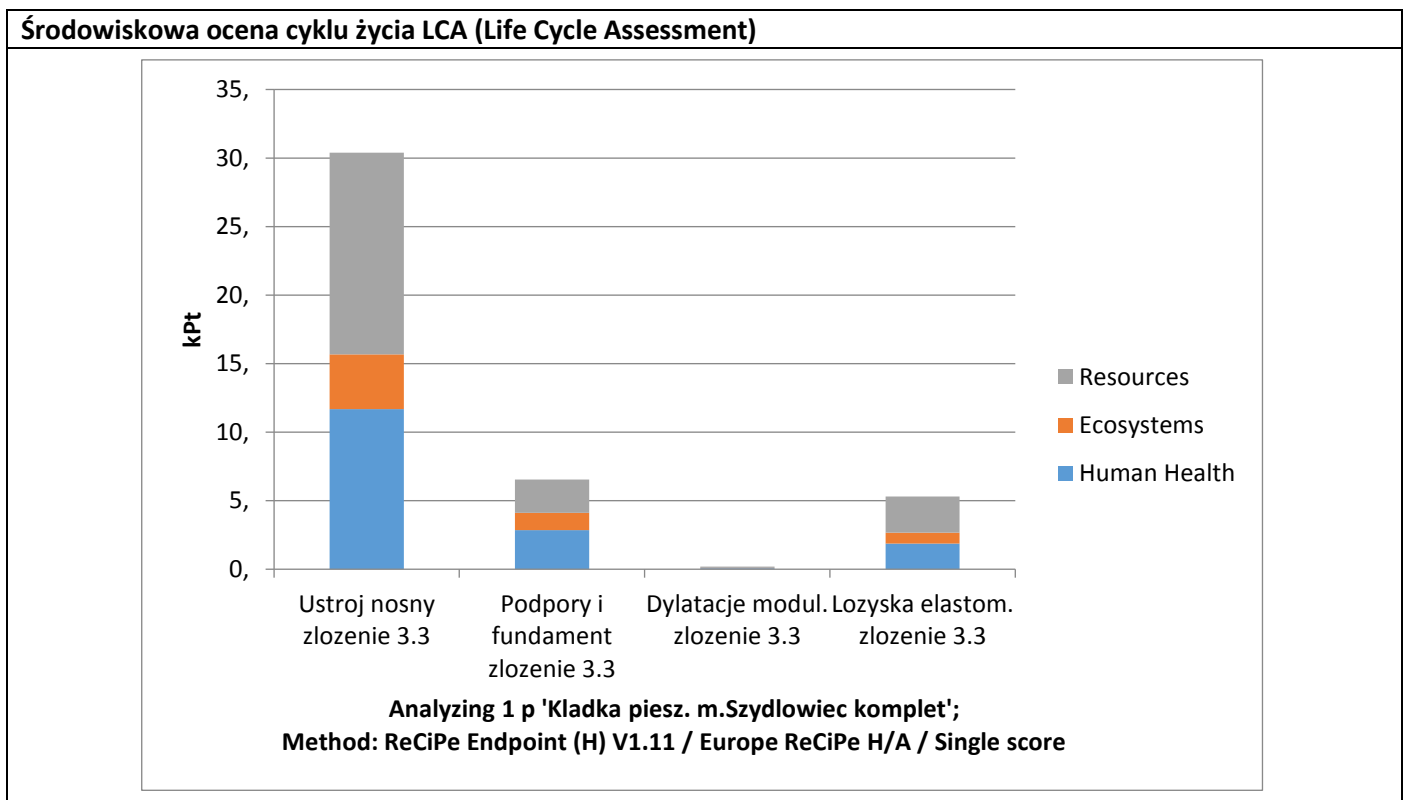
Trwałość	n.d.
-----------------	-------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	504 838.97 zł	koszt utrzymania:	110 057.17 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	614 896.13 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Zastosować szczelny system odwodnienia.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	K004
Typ	kładka dla pieszych

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DK 78, km 5+401,47 gmina Jędrzejów powiat jędrzejowski województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	78	kategoria	DK
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Droga krajowa DK 78. Kładka przeprowadza ciąg pieszy nad drogą krajową.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Włoszczowsko - Jędrzejowski Obszar Chronionego Krajobrazu				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2012	klasa nośności:	4,0kN/m2
schemat statyczny:	belka ciągła		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	65,16	rozpiętość przęsł: [m]	12,00 + 26,00 + 25,00
szerokość całkowita: [m]	3,82	kąt skosu obiektu: [deg]	73,5
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 3,20m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	2x 12,00 x 4,70	skrajnia na obiekcie (B/H):	3,20 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	dźwigary stalowe zespolone z żelbetową płytą pomostu		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęseła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	S355J2N
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetwe masywne posadowione bezpośrednio		
rodzaj filarów:	słupy wolnostojące posadowione bezpośrednio		
geometria podpór			
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	nawierzchnia chemoutwardzalna gr. 6mm	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	
odwodnienie:	spadki poprzeczne i podłużne, wpusty, kolektor f200mm		
balustrady:	balustrada stalowa wg rozwiązania indywidualnego		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt został zaprojektowany na obciążenie tłumem pieszych $q=4,00\text{kN/m}^2$ wg PN-85/S-10030
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono chodnik szerokości 3,20m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi krajowej nr 78: $2x B=12,00\text{m}$ $H=4,70\text{m}$
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Montaż konstrukcji sekcjami na podporach tymczasowych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	n.d.		

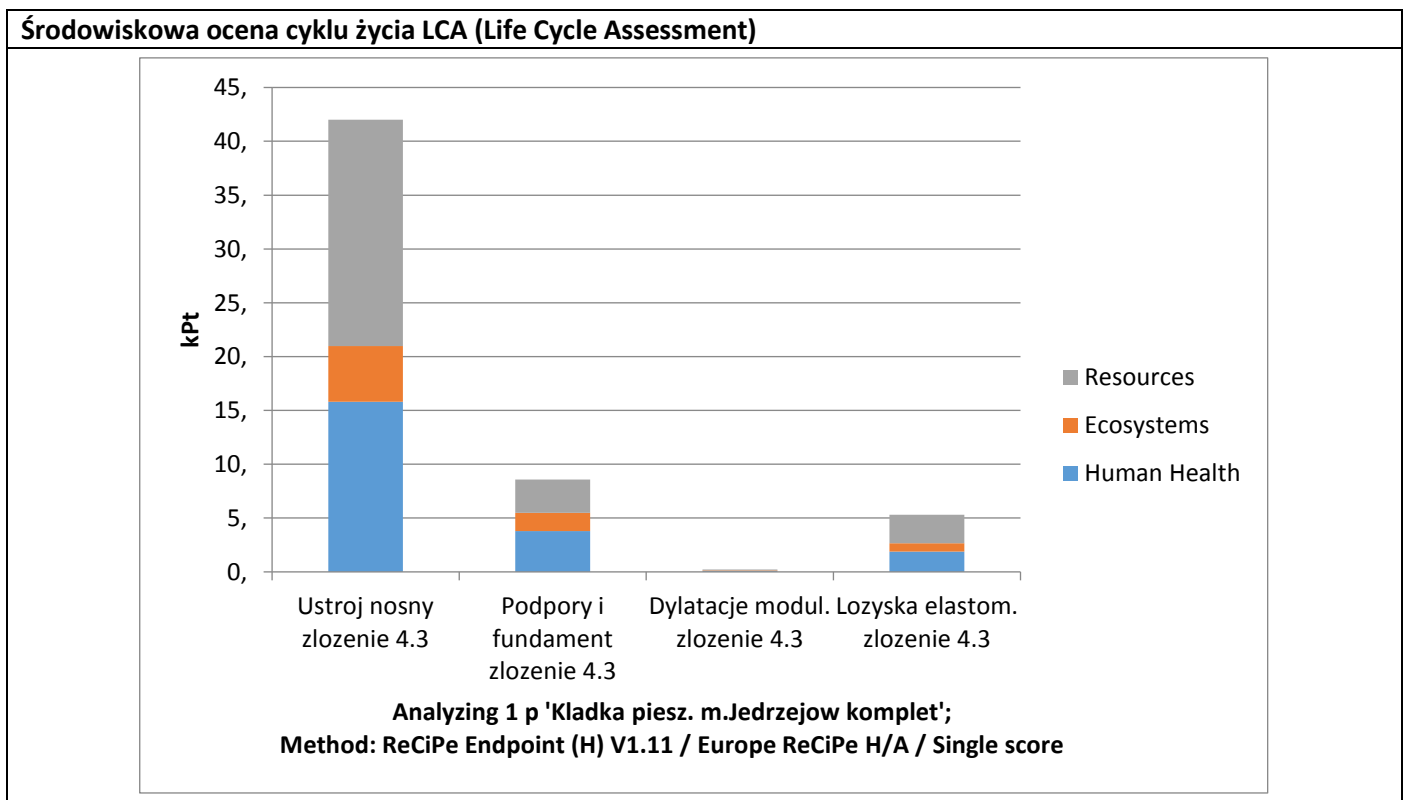
Trwałość	n.d.
-----------------	-------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	721 625.37 zł	koszt utrzymania:	145 529.30 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	867 154.67 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	K005
Typ	kładka dla pieszych

Część A		Dane lokalizacyjne				
Adres obiektu:	S 7, km 587+088,61 gmina Jędrzejów powiat jędrzejowski województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:		nizinne		
		Ciąg drogowy:				
		nr	7	kategoria	S	
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				klasa drogi:	S
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:		teren zabudowany		
Opis przeszkody:	Droga ekspresowa S7. Kładka przeprowadza ciąg pieszy nad drogą ekspresową.					
Obszar chroniony:	NIE					
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.					

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	obciążenie tłumem pieszych wg PN-85/S-10030
schemat statyczny:	belka ciągła		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	38,78	rozpiętość przęsł: [m]	19,07 + 19,07
szerokość całkowita: [m]	4,51	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 3,75m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	2x 12,30 x 4,70	skrajnia na obiekcie (B/H):	3,75 / -

Dane konstrukcyjne przęsła:			
rodzaj dźwigarów:	dźwigar monolityczny żelbetowy		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	ściany wolnostojące posadowione bezpośrednio		
rodzaj filarów:	stup wolnostojący posadowiony bezpośrednio		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	nawierzchnia chemoutwardzalna gr. 5mm	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	odwodnienie liniowe o przekroju 0,14x0,15m ze spadkiem 1,0% zlokalizowane w osi kładki		
balustrady:	balustrada z wypełnieniem szklanym		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzymś:	deska gzymsowa
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	przewiduje się zamontowanie oświetlenia		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt został zaprojektowany na obciążenie tłumem pieszych wg PN-85/S-10030
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono chodnik szerokości 3,75m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi ekspresowej S7: 2x B=12,30m H=4,70m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	trudne	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	n.d.		

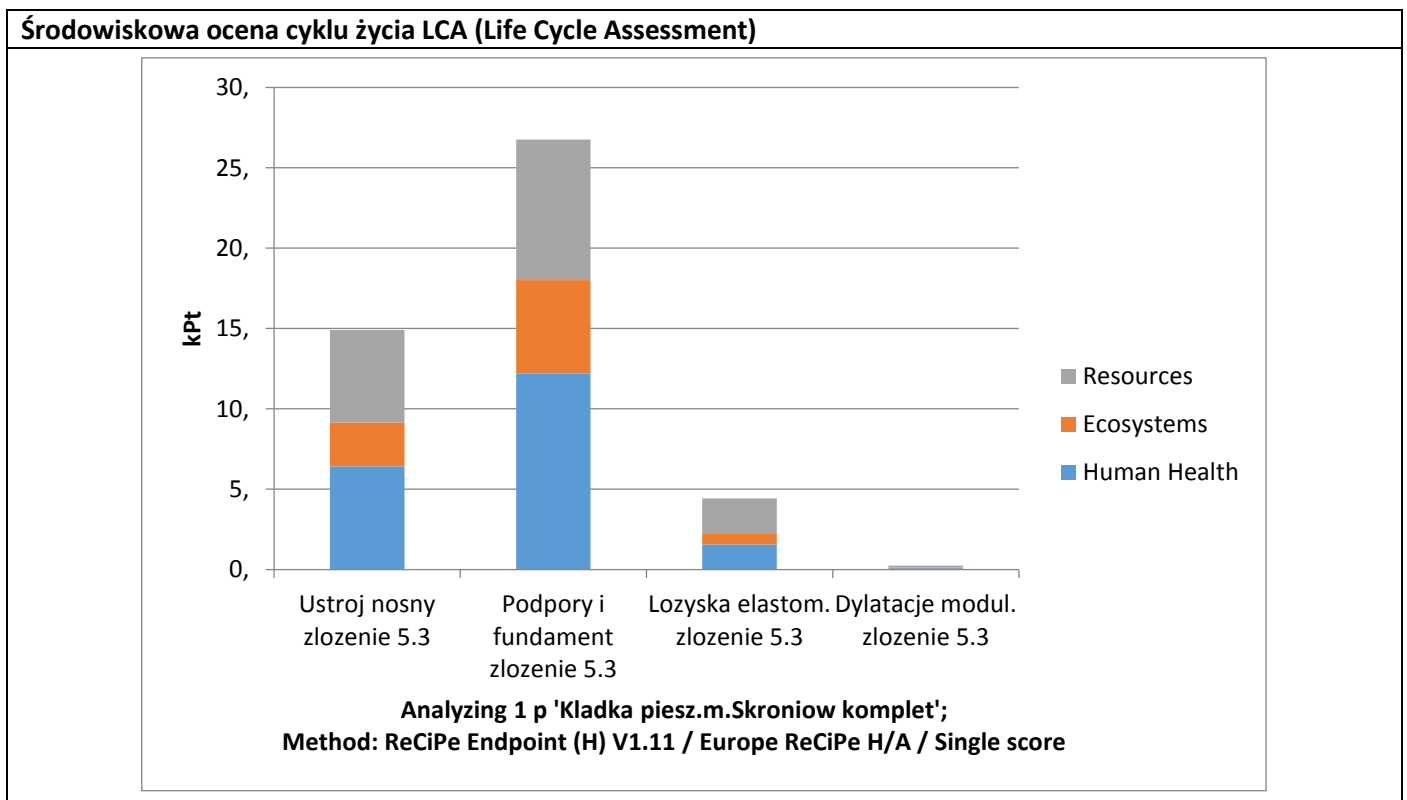
Trwałość	n.d.
-----------------	------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	776 990.30 zł	koszt utrzymania:	74 115.98 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	851 106.28 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

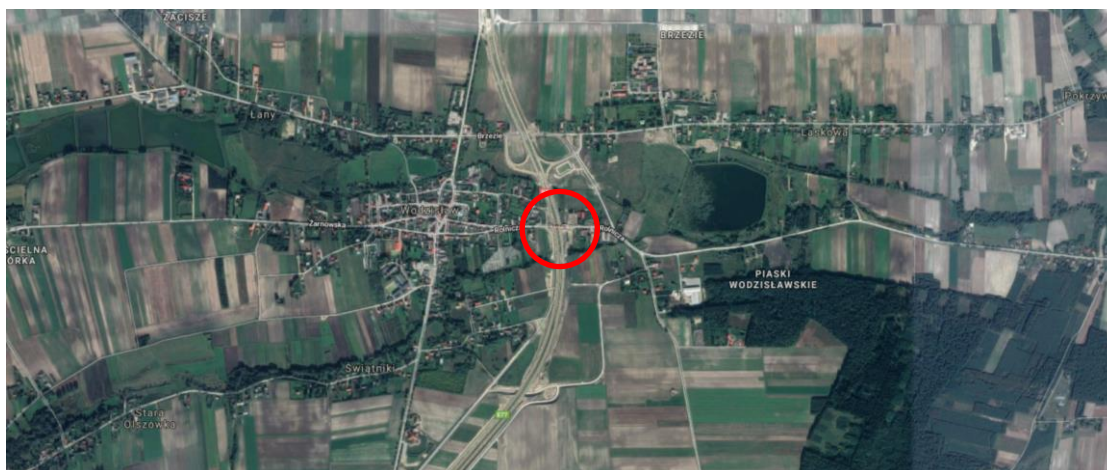
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	K006
Typ	kładka dla pieszych

Część A		Dane lokalizacyjne					
Adres obiektu:	S 7, km 600+140,00 gmina Wodzisław powiat jędrzejowski województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:	nizinne				
		Ciąg drogowy:		nr	7	kategoria	S
		klasa drogi:		S			
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad						
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:	teren zabudowany				
Opis przeszkody:	Droga ekspresowa S7. Kładka przeprowadza ciąg pieszy nad drogą ekspresową.						
Obszar chroniony:	TAK						
Nazwa obszaru chronionego:	Miechowsko - Działoszycki Obszar Chronionego Krajobrazu						

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	obciążenie tłumem pieszych wg PN-85/S-10030
schemat statyczny:	łuk ze ściągiem		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	47	rozpiętość przęsł: [m]	46
szerokość całkowita: [m]	5,18	kąt skosu obiektu: [deg]	78,2
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 3,00m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	14,28 x 4,80 15,33 x 4,80	skrajnia na obiekcie (B/H):	3,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	dźwigar monolityczny sprężony wzmocniony łukiem stalowym		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	łuk S355M poprzecznice S355J2 wieszaki S460ML
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk=1860MPa 12L15,3

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	żelbetowe, ramowe, posadzone bezpośrednio		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
		filary n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	nawierzchnia chemoutwardzalna gr. 5mm	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	modułowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska garnkowe
odwodnienie:	spadki poprzeczne i podłużne, wpusty, kolektor f200mm		
balustrady:	balustrada z wypełnieniem szklanym		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzymś:	deska gzymsowa
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	latarnie		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt został zaprojektowany na obciążenie tłumem pieszych wg PN-85/S-10030
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono chodnik szerokości 3,00m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi ekspresowej S7: B=14,28m H=4,80m + B=15,33m H=4,80m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:			
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	niemożliwe	wzmocnienie:	niemożliwe
zwiększenie skrajni:	n.d.		

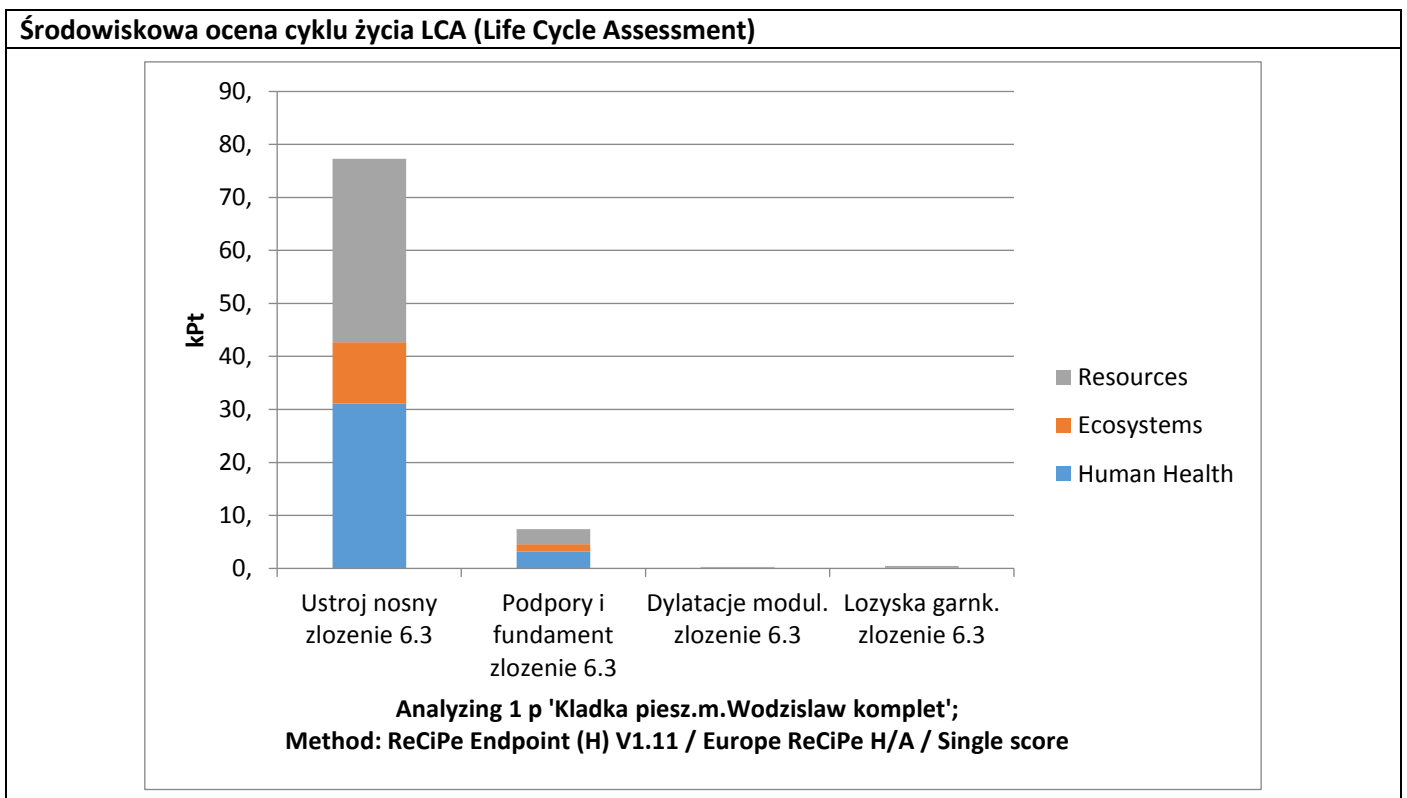
Trwałość	n.d.
-----------------	------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	904 321.26 zł	koszt utrzymania:	139 903.21 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	1 044 224.47 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

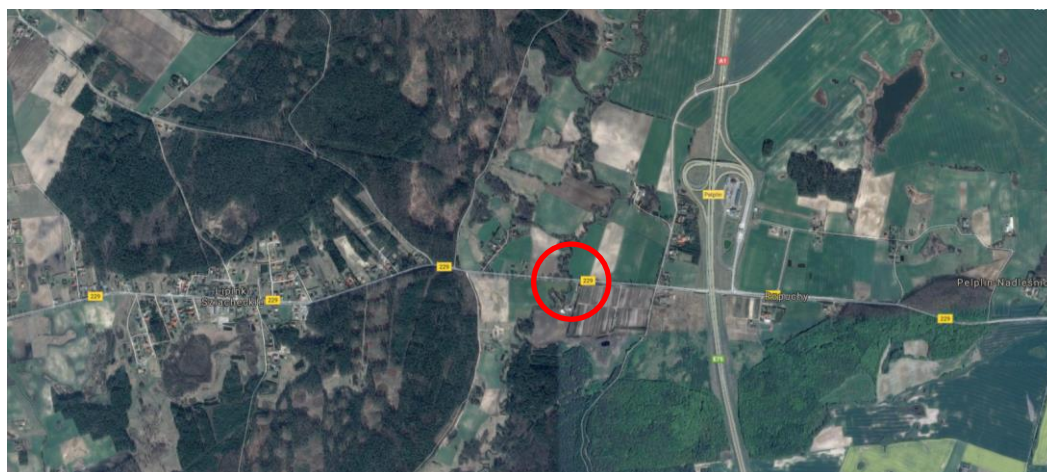
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	K007
Typ	kładka pieszo - rowerowa

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DW 229, km 4+000,00 gmina Starogard Gdański powiat starogardzki województwo pomorskie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	229	kategoria	DW
Zarządca:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Rzeka Węgiernuca. Kładka przeprowadza ciąg pieszo-rowerowy nad rzeką.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	4,0kN/m2
schemat statyczny:	belka swobodnie podparta, przewieszona obustronnie		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	19,7	rozpiętość przęsł: [m]	12,32
szerokość całkowita: [m]	4,48	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
Ustrój lewy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 4,00m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	4,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	dźwigary stalowe walcowane, zespolone z żelbetową płytą pomostu		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęsa			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	St3SX
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	słupy monolityczne żelbetowe posadowione pośrednio		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.			
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	studnie fundamentowe		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	B30 C25/30	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	b.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	nawierzchnia chemoutwardzalna gr. 5mm	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	szczelne dylatacje bitumiczne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	spadki poprzeczne i podłużne		
balustrady:	balustrda aluminiowa z wypełnieniem z poliwęglanu		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	deska gzymsowa
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt został zaprojektowany na obciążenie tłumem pieszych $q=4,00\text{kN/m}^2$ wg PN-85/S-10030
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono chodnik szerokości 2,50m oraz ścieżkę rowerową szerokości 1,50m
skrajnia / światło:	Światło kładki wynosi 15,80m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Montaż konstrukcji sekcjami na podporach stałych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	trudne
zwiększenie skrajni:	n.d.		

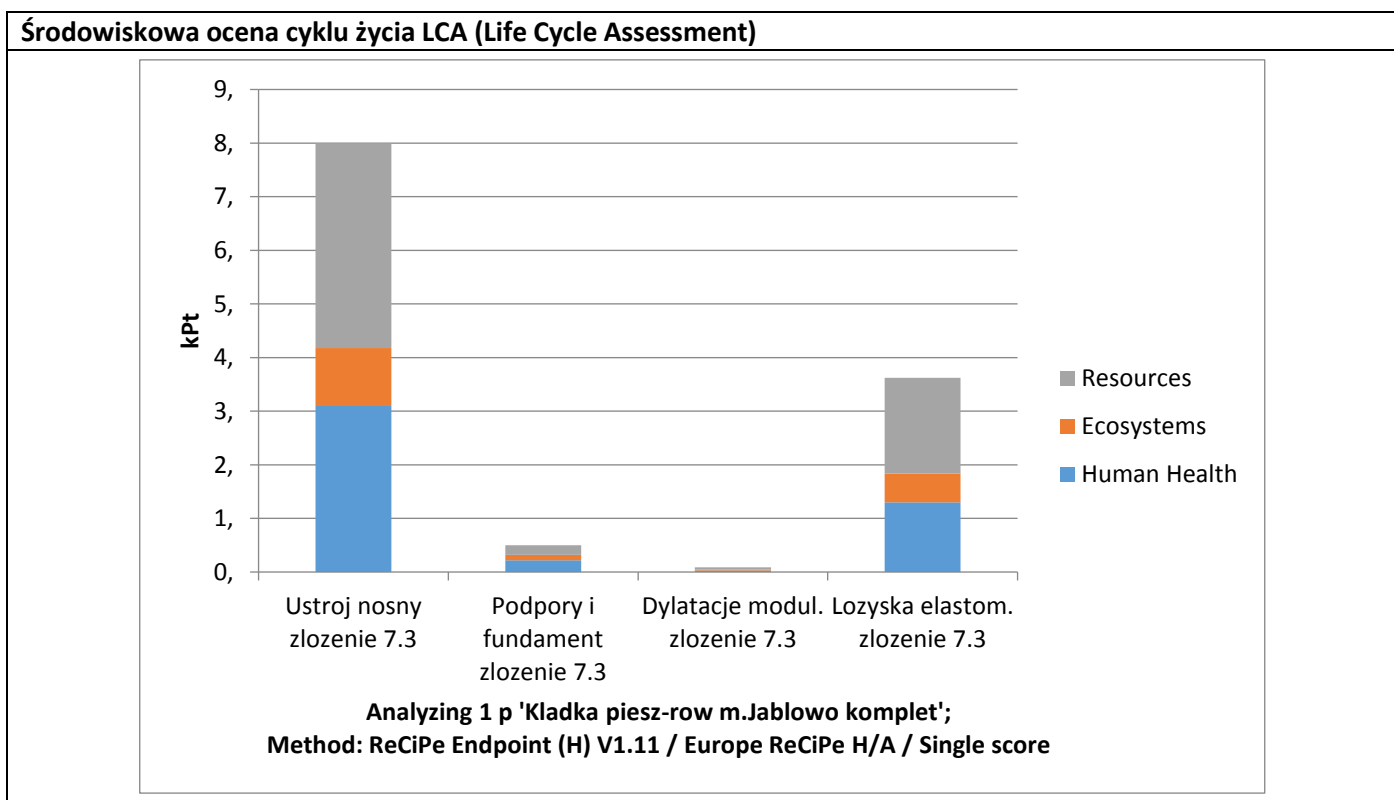
Trwałość	n.d.
-----------------	-------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	104 952.35 zł	koszt utrzymania:	38 275.05 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	143 227.40 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Dla obiektu nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

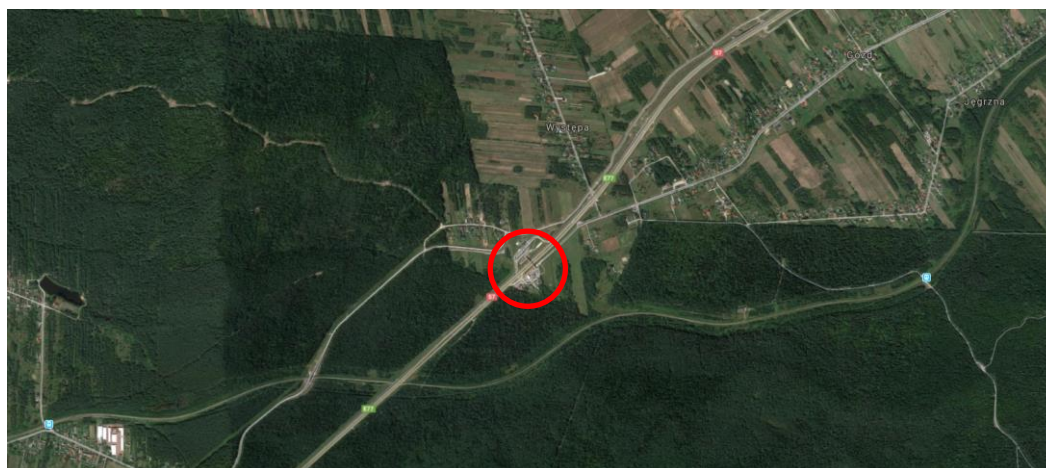
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
n.d.



Obiekt	K008
Typ	kładka dla pieszych

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 531+395,68 gmina łączna powiat skarżyski województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:	wyzynne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
		klasa drogi:	S		
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciąg komunikacyjny	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany		
Opis przeszkody:	Droga ekspresowa S7. Kładka łączy MOP-y zlokalizowane po przeciwnych stronach drogi ekspresowej.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Suchedniowsko - Obłęgorski Obszar Chronionego Krajobrazu Suchedniowsko - Obłęgorski Park Krajobrazowy - otulina				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2011	klasa nośności:	obciążenie tłumem pieszych wg PN-85/S-10030
schemat statyczny:	łuk ze ściągiem		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	51,6	rozpiętość przęsł: [m]	50
szerokość całkowita: [m]	4,5	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 3,00m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -
skrajnia pod obiektem (B/H):	12,70 x 4,70 11,00 x 4,70	skrajnia na obiekcie (B/H):	3,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	dźwigar monolityczny sprężony wzmocniony łukiem stalowym		
rodzaj pomostu:	płyta żelbetowa		
geometria przekroju poprzecznego przęśla			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B45 C35/45	stal konstrukcyjna:	18G2A
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	Rvk=1860MPa 7L15,7

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	ściany wolnostojące posadzone bezpośrednio		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	nawierzchnia chemoutwardzalna gr. 5mm	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	blokowe urządzenie dylatacyjne	łożyskowanie obiektu:	łożyska elastomerowe
odwodnienie:	spadki poprzeczne i podłużne, wpusty, kolektor f150mm		
balustrady:	balustrada ze stali nierdzewnej		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzymś:	brak
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt został zaprojektowany na obciążenie tłumem pieszych wg PN-85/S-10030
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono chodnik szerokości 3,00m
skrajnia / światło:	Pod obiektem wyodrębniono skrajnię drogi ekspresowej S7: B=12,70m H=4,70m + B=11,00m H=4,70m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:			
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	niemożliwe	wzmocnienie:	niemożliwe
zwiększenie skrajni:	n.d.		

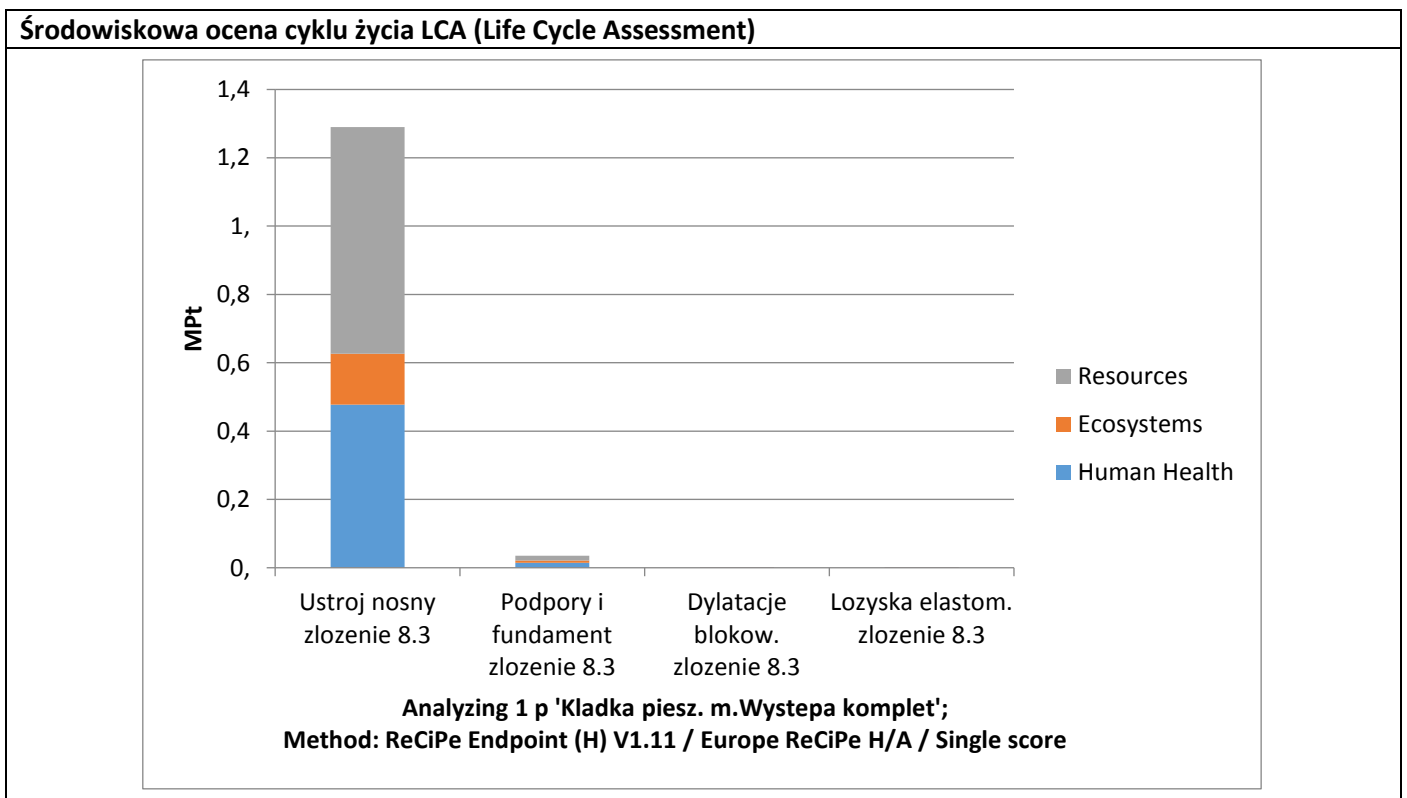
Trwałość	n.d.
-----------------	------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	1 176 416.71 zł	koszt utrzymania:	120 163.76 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	1 296 580.47 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

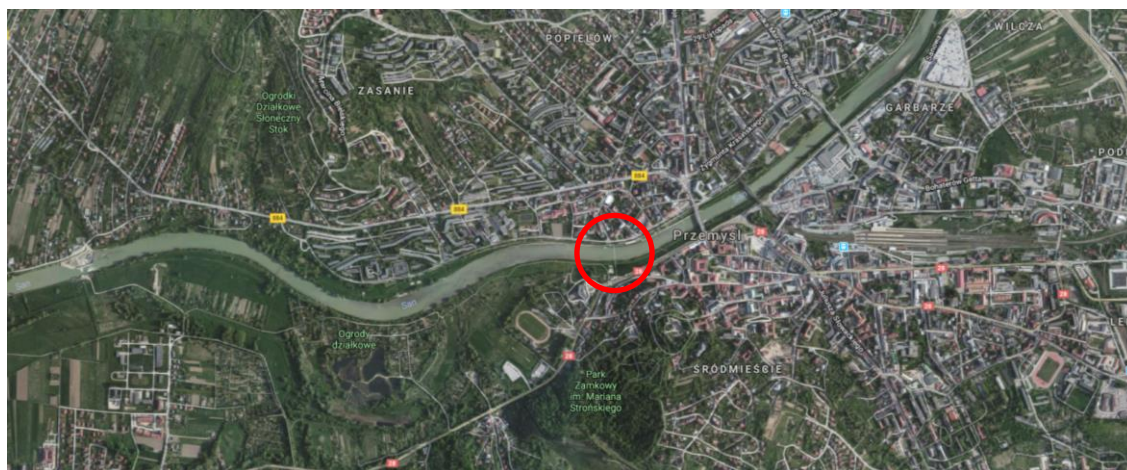
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	K009
Typ	kładka pieszo - rowerowa

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	n.d. n.d., gmina Przemyśl powiat przemyski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	n.d.	kategoria	n.d.
Zarządca:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren zabudowany	
Opis przeszkody:	Rzeka San. Kładka przeprowadza ciąg pieszo-rowerowy nad rzeką.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Natura 2000 - obszar siedliskowy Rzeka San				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne		
rok budowy:	2015	klasa nośności:	obciążenie tłumem pieszych q=4kN/m2 wg PN-85/S-10030	
schemat statyczny:	kładka podwieszona do pylonu			

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	138	rozpiętość przęsł: [m]	68,50 + 68,50
szerokość całkowita: [m]	3,58	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
Ustrój lewy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 3,00m		Ustrój prawy: jezdnia -, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	3,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	dźwigar z drewna klejonego klasy GL32c podwieszony do stalowego pylonu		
rodzaj pomostu:	kompozyt drewniany		
geometria przekroju poprzecznego przęsa			
materiały konstrukcyjne			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	zwiątownia S355
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	P1 - przyczółek lekki w postaci słupów zwieńczonych oczepem, posadowiony bezpośrednio P3 - monolityczny, lekki osadzony w nasypie z podwieszonymi skrzydłami posadowiony pośrednio		
rodzaj filarów:	pylon stalowy w kształcie litery A, posadowiony pośrednio		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	pylon S355 J2+N wandy Y1570
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	pale betonowe CFA		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	dylina z kompozytu drewnianego	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	-	łożyskowanie obiektu:	łożyska stalowe przegubowe
odwodnienie:	regularne odstępy poprzeczne w nawierzchni		
balustrady:	dźwigar z drewna klejonego		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	brak
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	latarnie		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt został zaprojektowany na obciążenie tłumem pieszych $q=4,00\text{kN/m}^2$ wg PN-85/S-10030
szerokości użytkowe:	Na obiekcie wyodrębniono chodnik i ścieżkę dla pieszych szerokości 3,00m
skrajnia / światło:	Światło kładki wynosi 136,20m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Nasuwanie przez obrót		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	niemożliwe	wzmocnienie:	niemożliwe
zwiększenie skrajni:	n.d.		

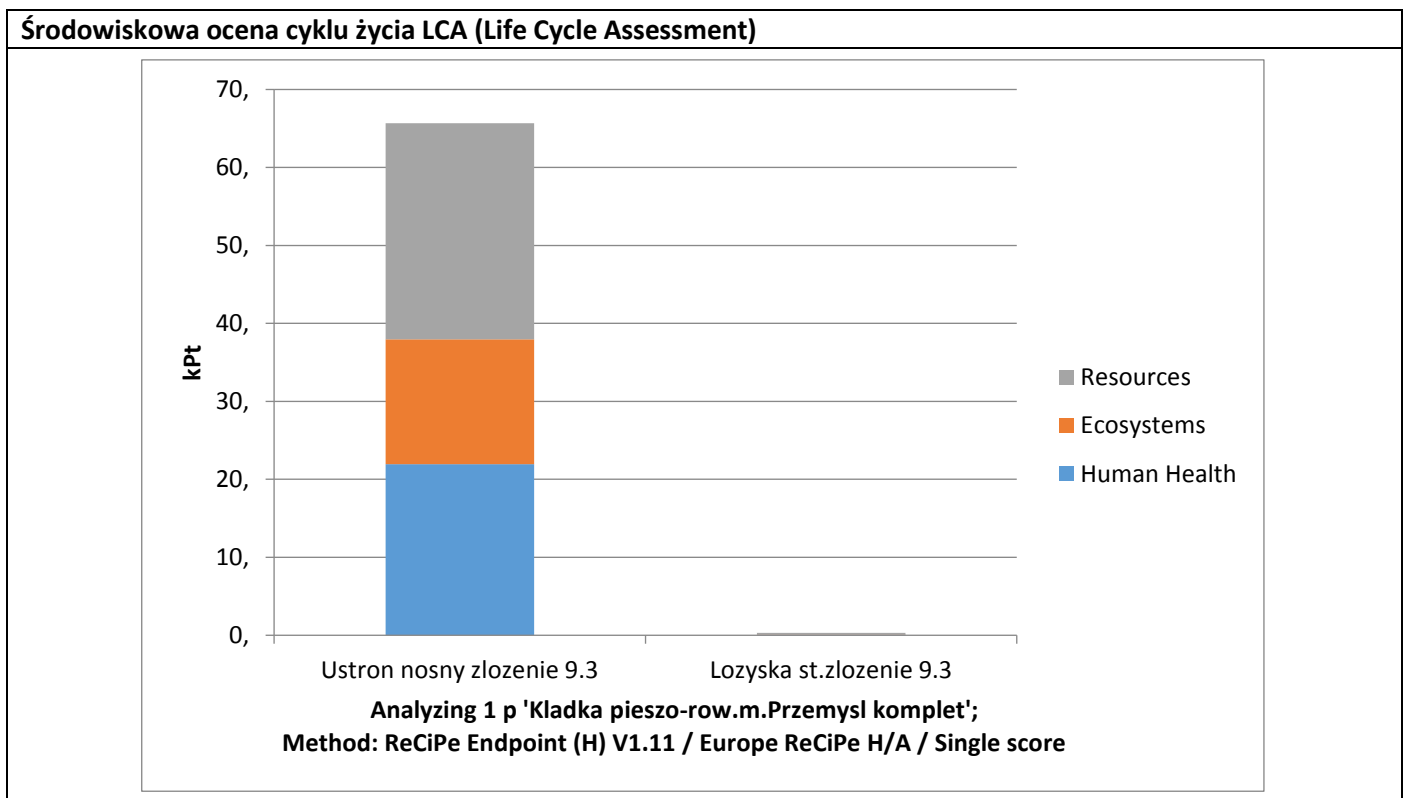
Trwałość	n.d.
-----------------	-------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	1 516 103.63 zł	koszt utrzymania:	206 395.25 zł
całkowity koszt życia („whole life cost”):	1 722 498.88 zł		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Dla obiektu nie było potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

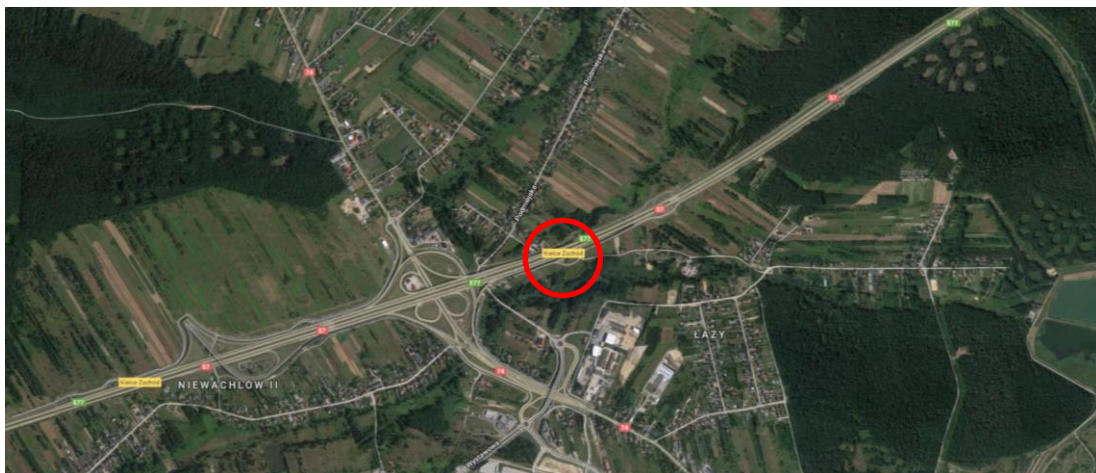
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
n.d.



Obiekt	P001
Typ	przepest drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 542+742,22 gmina Miedziana Góra powiat kielecki województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Potok bez nazwy.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Podkielecki Obszar Chronionego Krajobrazu				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	62,91	rozpiętość przęsł: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	63,9
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 5,55m + 2,50m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,50m + 1,00m, pasy dodatkowe -, chodniki n.d.	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	15,55 + 11,96 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	żelbetowy prefabrykat skrzynkowy dwudzielny o wymiarach 526cm x 276cm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsta			
materiały konstrukcyjne			
beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n.d.	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój prostokątny, wymiary B=4.50m H=2.00m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

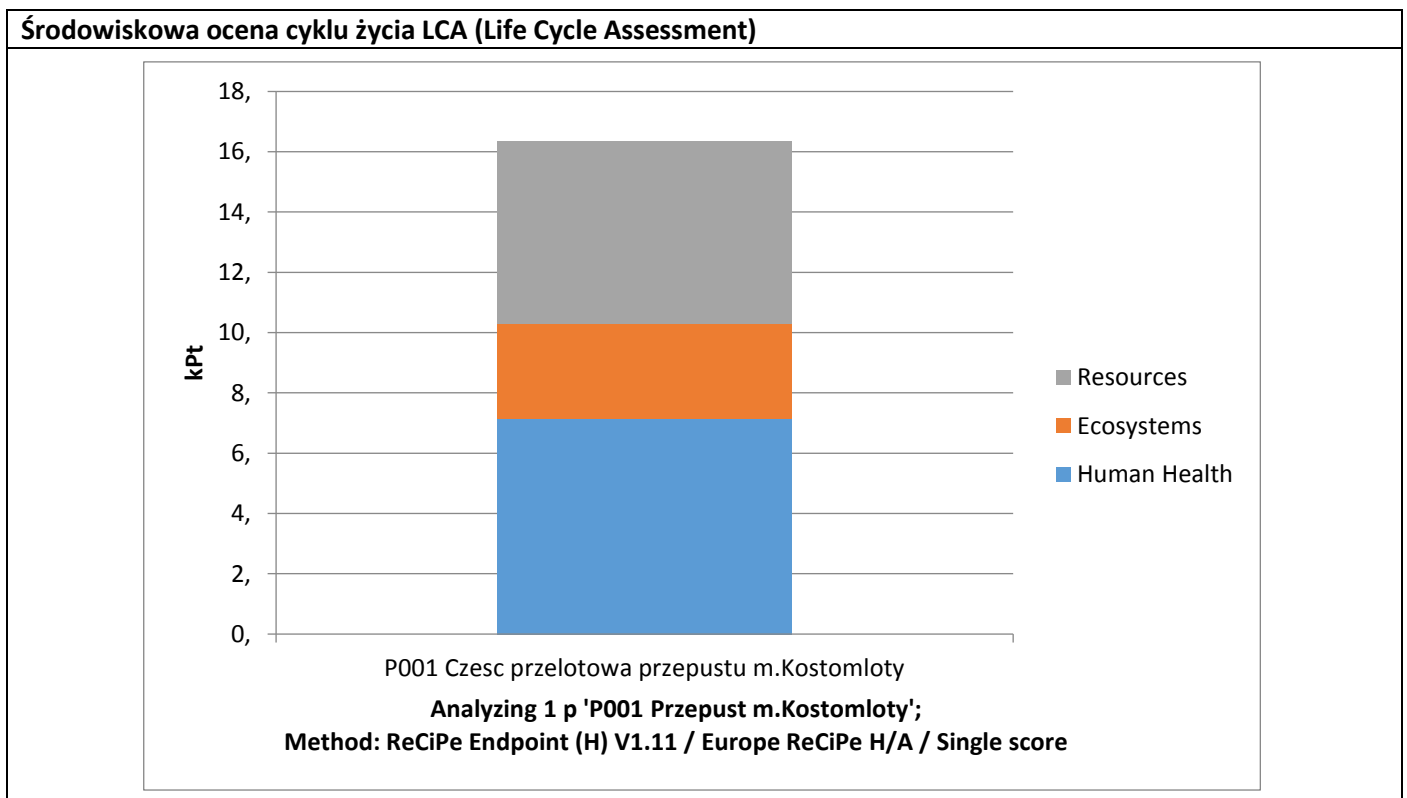
Trwałość	n.d.
-----------------	-------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Obiekt ma spełniać funkcję przejścia dla zwierząt małych i średnich (parametry: szerokość 4,5m, wysokość 2,0m). W przepuście należy zastosować półki dla zwierząt.</p> <p>Przy przejściach dla małych zwierząt i płazów zastosować odpowiednie połączenie z terenem przyległym, tak aby zwierzęta nie wpadały w mogące powstać w wyniku złego ukształtowania pułapki.</p> <p>Na obiekcie należy wykonać ekrany akustyczne po lewej stronie drogi.</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

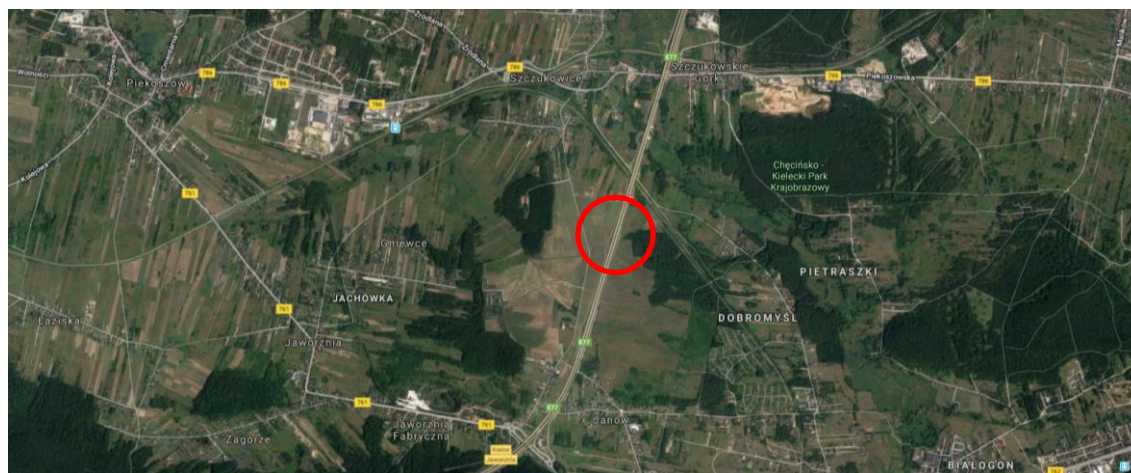
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P002
Typ	przełaz drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 552+860,36 gmina Piekoszów powiat kielecki województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:	nizinne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany		
Opis przeszkody:	Potok bez nazwy.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Chęcińsko - Kielecki Obszar Chronionego Krajobrazu Chęcińsko - Kielecki Park Krajobrazowy - otulina				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	48,96	rozpiętość przęsł: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	83,8
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 2x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 10,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	żelbetowy prefabrykat skrzynkowy o wymiarach 350cm x 250cm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n.d.	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój prostokątny, wymiary B=3.00m H=2.00m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

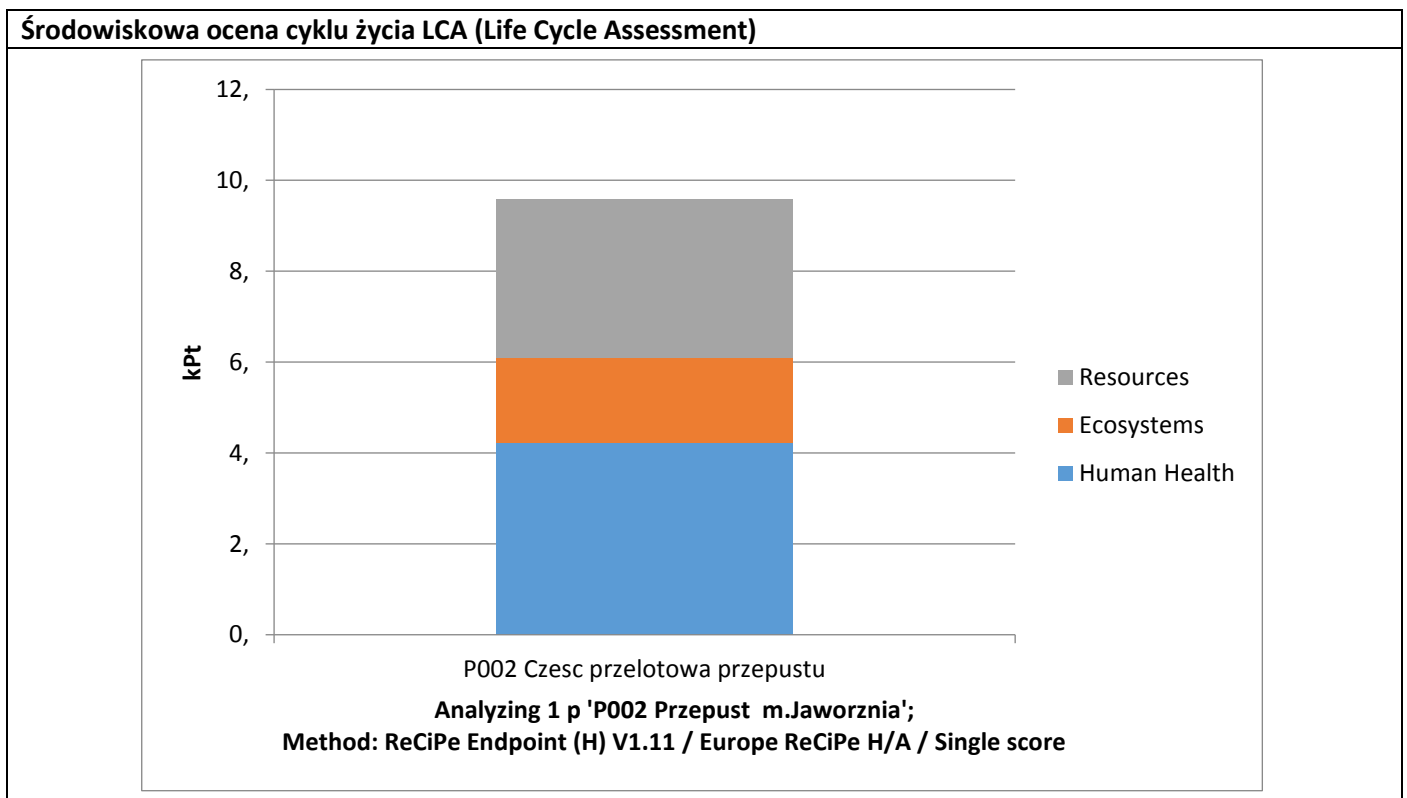
Trwałość	n.d.
-----------------	-------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Obiekt ma spełniać funkcję przejścia dla zwierząt małych i średnich (parametry: szerokość 3,0m, wysokość 2,0m). W przepuście należy zastosować półki dla zwierząt.</p> <p>Przy przejściach dla małych zwierząt i płazów zastosować odpowiednie połączenie z terenem przyległym, tak aby zwierzęta nie wpadały w mogące powstać w wyniku złego ukształtowania pułapki.</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

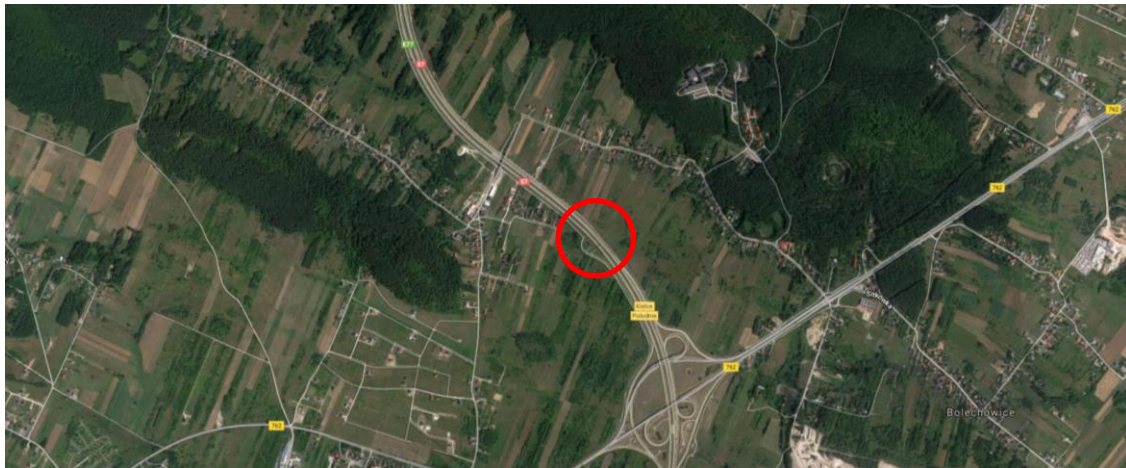
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P003
Typ	przełaz drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 561+291,11 gmina Chęciny powiat kielecki województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:	nizinne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany		
Opis przeszkody:	Potok bez nazwy.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Chęcińsko - Kielecki Park Krajobrazowy				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	44,46	rozpiętość przęsła: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,50m, opaski 1,00m + 0,50m, pasy dodatkowe -, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 3x3,50m, opaski 1,10m + 0,50m, pasy dodatkowe -, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	12,00 + 12,10 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	żelbetowy prefabrykat skrzynkowy o wymiarach 350cm x 250cm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n.d.	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój prostokątny, wymiary B=3.00m H=2.00m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

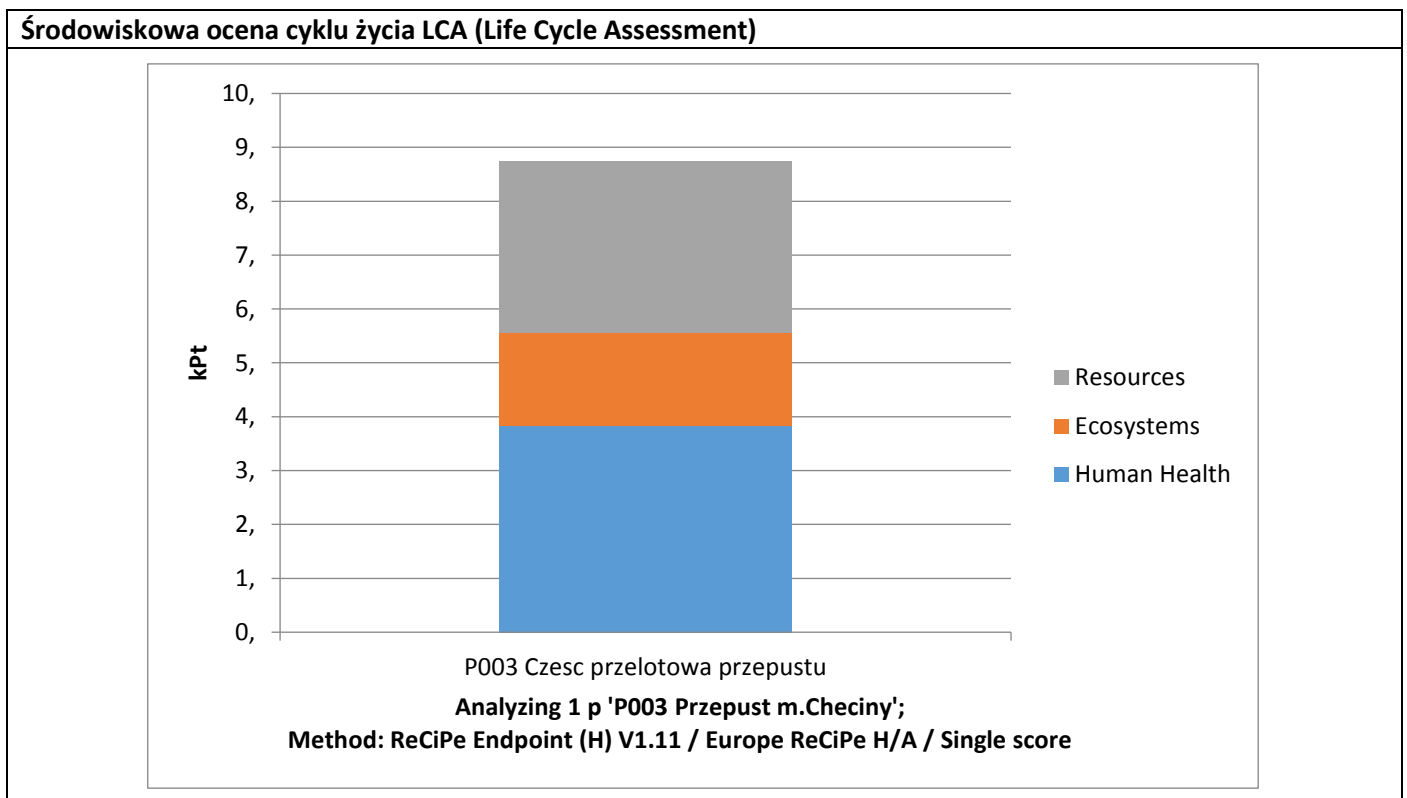
Trwałość	n.d.
-----------------	-------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Obiekt ma spełniać funkcję przejścia dla zwierząt małych i płazów (parametry: szerokość 3,0m, wysokość 2,0m). W przepuście należy zastosować półki dla zwierząt.</p> <p>Przy przejściach dla małych zwierząt i płazów zastosować odpowiednie połączenie z terenem przyległym, tak aby zwierzęta nie wpadały w mogące powstać w wyniku złego ukształtowania pułapki.</p> <p>Przy przejściach wykorzystywanych przez płazy wprowadzić w dolnej części ogrodzenia siatkę o oczkach 0,5cm x 0,5cm i wysokości 50cm na długości 250m w każdym kierunku od przejścia lub płotki naprowadzające.</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

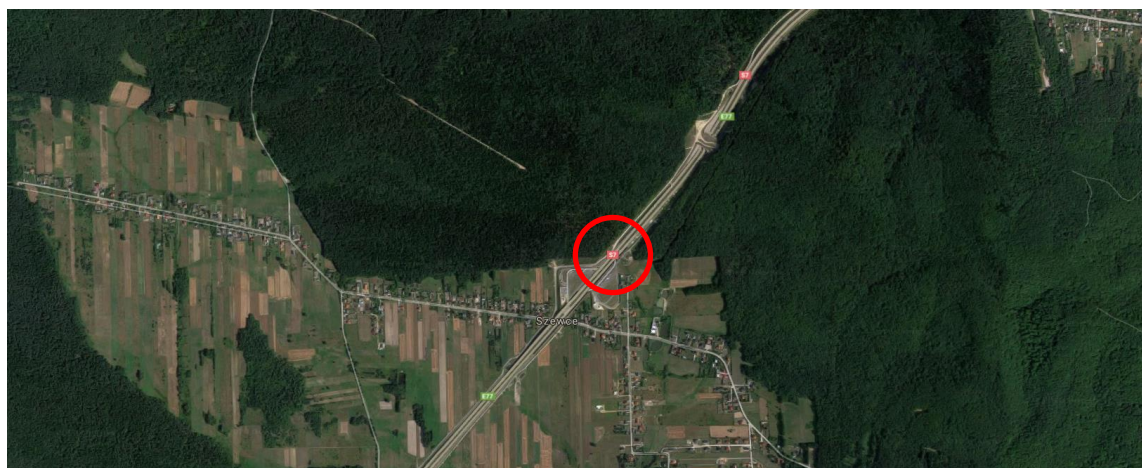
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P004
Typ	przełaz drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 556+105,63 gmina Sitkówka-Nowiny powiat kielecki województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Potok bez nazwy.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Chęcińsko - Kielecki Park Krajobrazowy				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	44,75	rozpiętość przęsła: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,50m, opaski 1,00m + 0,50m, pasy dodatkowe -, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 3x3,50m, opaski 1,00m + 0,50m, pasy dodatkowe -, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 12,00 / -

Dane konstrukcyjne przęsła:			
rodzaj dźwigarów:	żelbetowy prefabrykat skrzynkowy o wymiarach 350cm x 250cm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n.d.	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój prostokątny, wymiary B=3.00m H=2.00m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

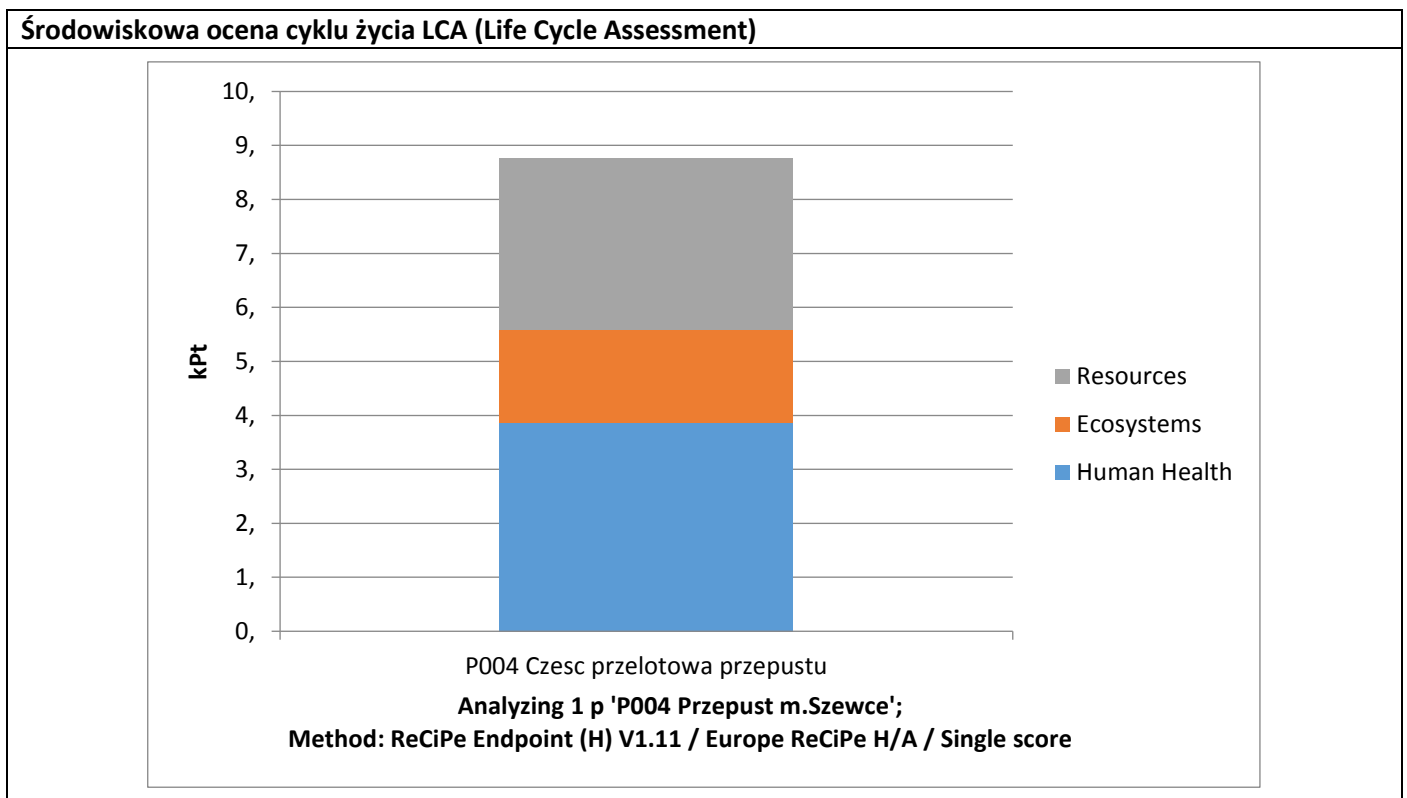
Trwałość	n.d.
-----------------	------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Obiekt ma spełniać funkcję przejścia dla zwierząt małych i płazów (parametry: szerokość 3,0m, wysokość 2,0m). W przepuście należy zastosować półki dla zwierząt.</p> <p>Przy przejściach dla małych zwierząt i płazów zastosować odpowiednie połączenie z terenem przyległym, tak aby zwierzęta nie wpadały w mogące powstać w wyniku złego ukształtowania pułapki.</p> <p>Przy przejściach wykorzystywanych przez płazy wprowadzić w dolnej części ogrodzenia siatkę o oczkach 0,5cm x 0,5cm i wysokości 50cm na długości 250m w każdym kierunku od przejścia lub płotki naprowadzające.</p> <p>Na obiekcie należy wykonać ekrany akustyczne po lewej stronie drogi.</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

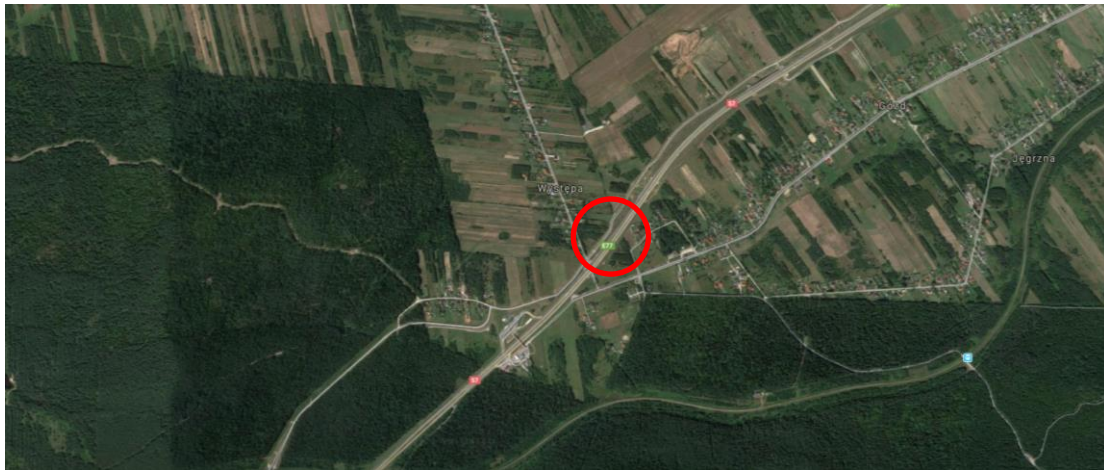
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P005
Typ	przełaz drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 530+870,52 gmina łączna powiat skarżyski województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:		wyzynne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
		klasa drogi:		S	
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Ciek bez nazwy.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Suchedniowsko - Obłęgorski Obszar Chronionego Krajobrazu Suchedniowsko - Obłęgorski Park Krajobrazowy - otulina				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2011	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	64,82	rozpiętość przęsła: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	102,3
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 3x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 13,50 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	monolityczny, żelbetowy ustrój ramowy o wymiarach 200cm x 302cm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	B35 C30/37	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n.d.	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój prostokątny, wymiary B=2.00m H=1.72m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

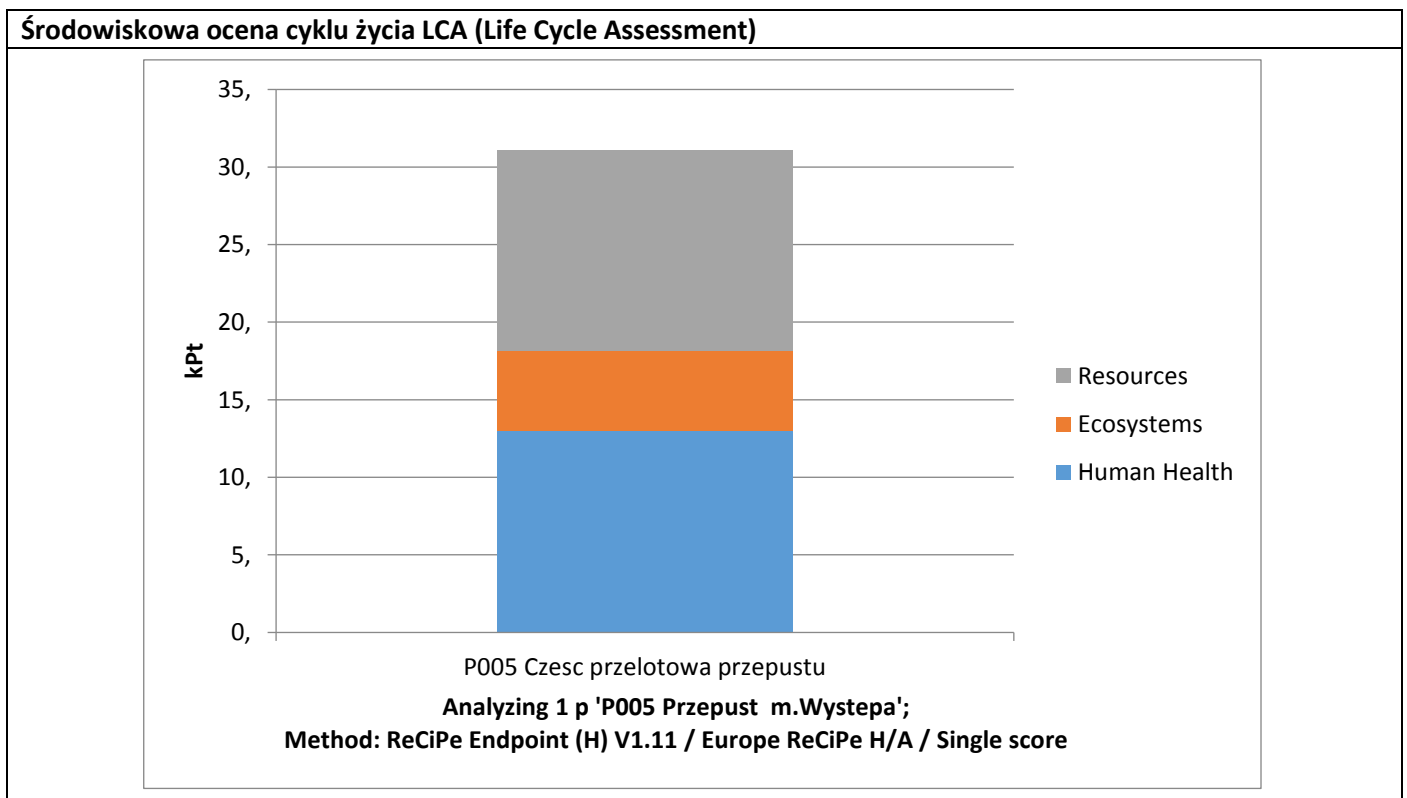
Trwałość	n.d.
-----------------	------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Należy przystosować przepust do migracji gadów, płazów i innych drobnych zwierząt, zapewniając usytuowanie suchych półek ponad poziomem wody.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P006
Typ	przepest drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 540+428,63 gmina Mastów powiat kielecki województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:	wyżynne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
		klasa drogi:	S		
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany		
Opis przeszkody:	Ciek bez nazwy.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Podkielecki Obszar Chronionego Krajobrazu				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	59,34	rozpiętość przęsł: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 2x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 10,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	żelbetowy prefabrykat skrzynkowy o wymiarach 350cm x 250cm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n.d.	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój prostokątny, wymiary B=3.00m H=2.00m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

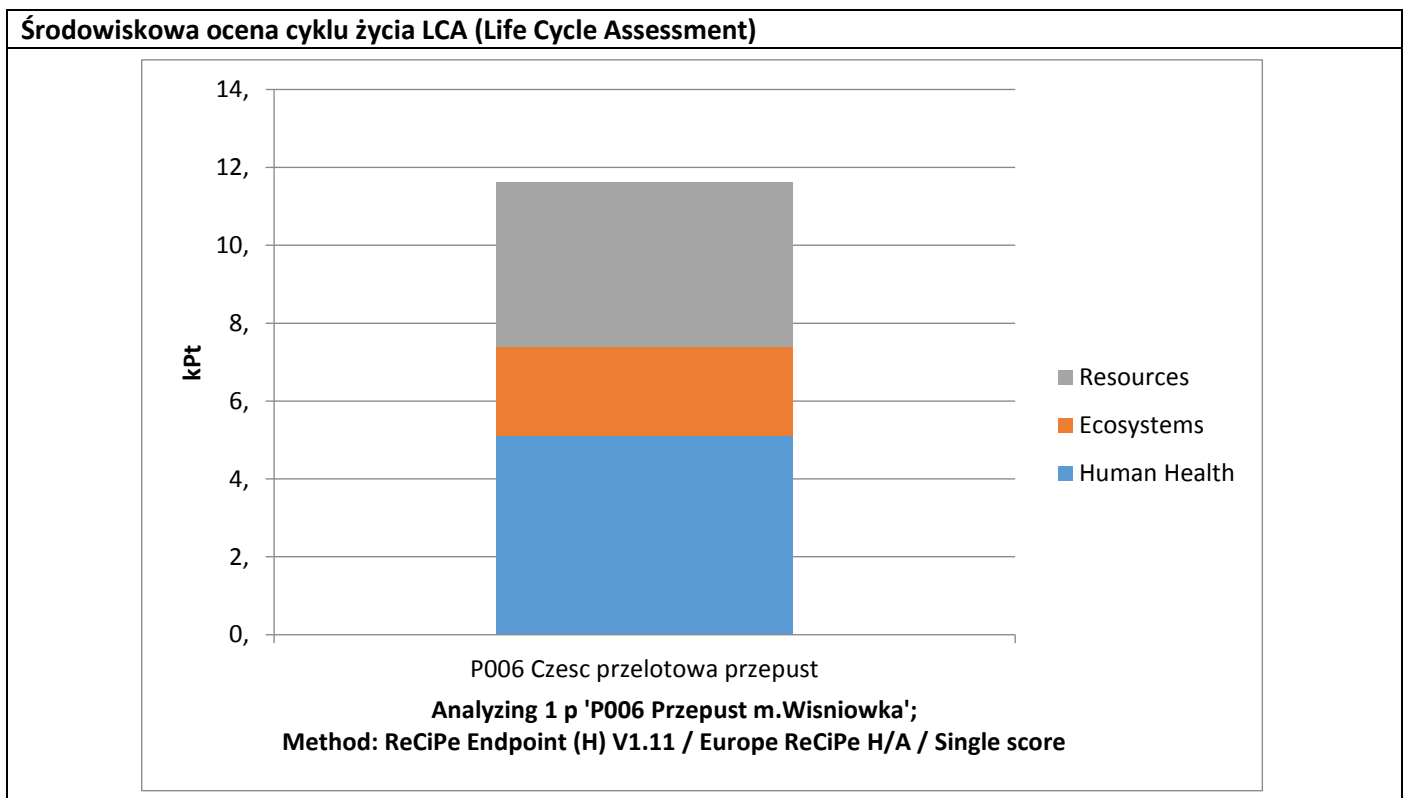
Trwałość	n.d.
-----------------	------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Obiekt ma spełniać funkcję przejścia dla zwierząt małych i płazów (parametry: szerokość 3,0m, wysokość 2,0m). W przepuście należy zastosować półki dla zwierząt.</p> <p>Przy przejściach dla małych zwierząt i płazów zastosować odpowiednie połączenie z terenem przyległym, tak aby zwierzęta nie wpadały w mogące powstać w wyniku złego ukształtowania pułapki.</p> <p>Przy przejściach wykorzystywanych przez płazy wprowadzić w dolnej części ogrodzenia siatkę o oczkach 0,5cm x 0,5cm i wysokości 50cm na długości 250m w każdym kierunku od przejścia lub płotki naprowadzające.</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

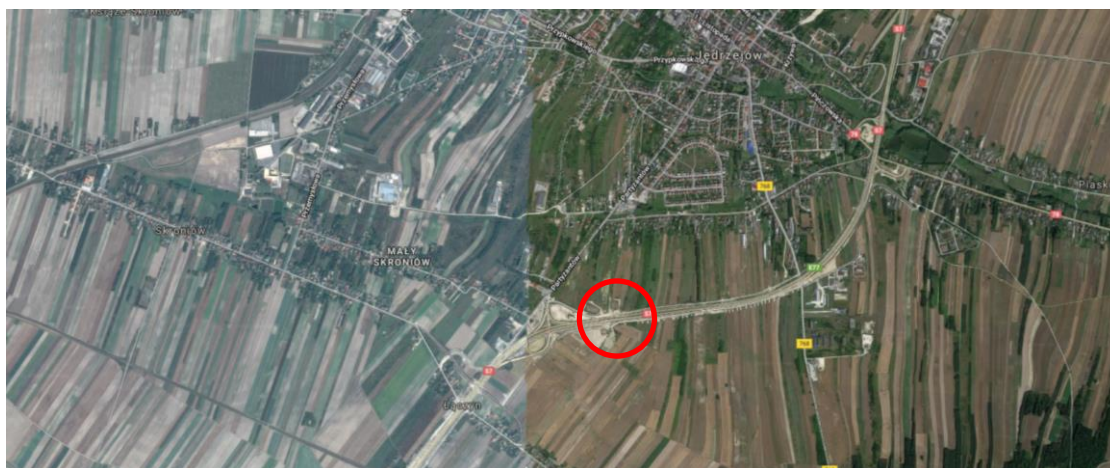
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P007
Typ	przełaz drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 585+249,52 gmina Jędrzejów powiat jędrzejowski województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Rów drogowy.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	38,2	rozpiętość przęsła: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 2x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 10,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	stalowe rury spiralnie karbowane o wymiarach 1390x1840mm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	b.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n.d.	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepest posiada w świetle przekrój owalny, wymiary B=1.84m H=1.39m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

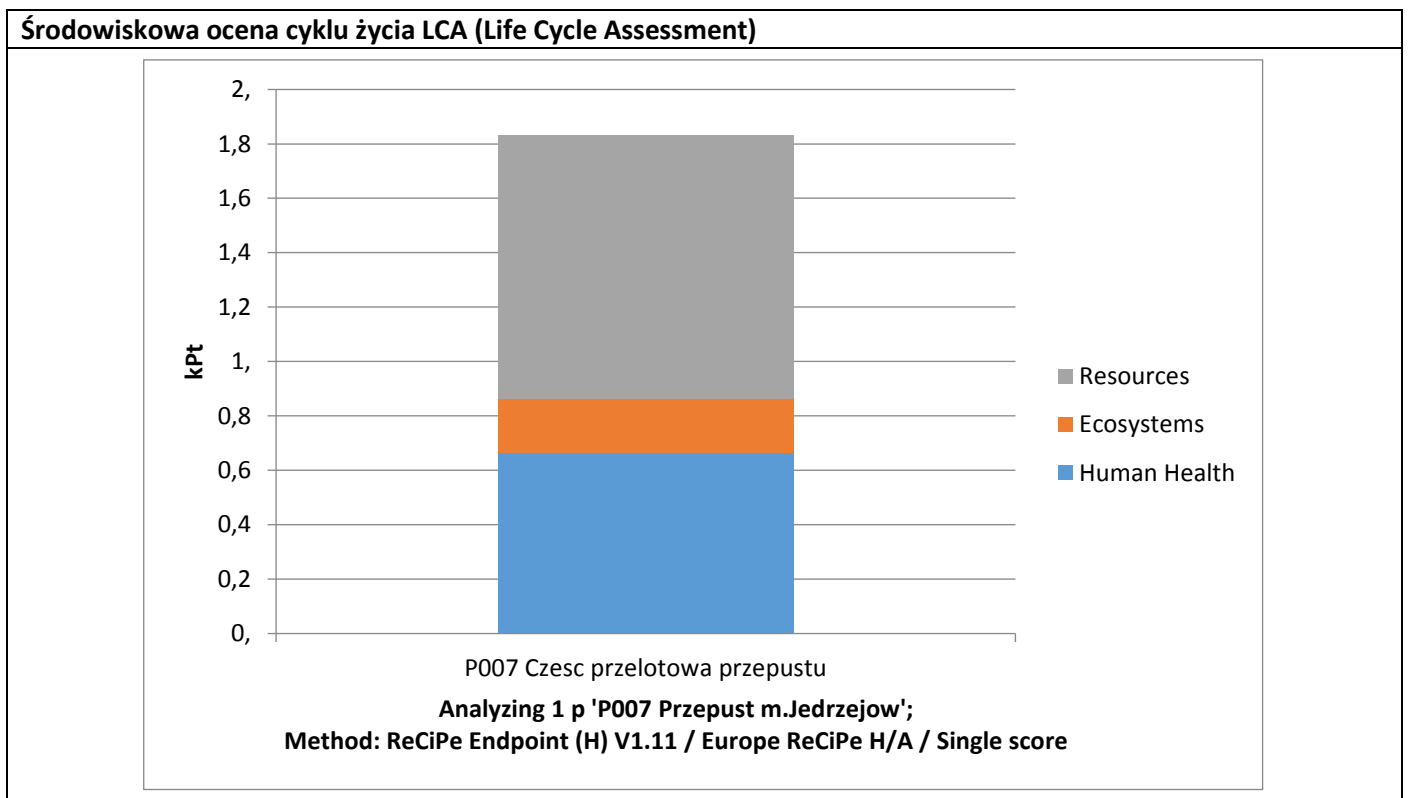
Trwałość	n.d.
-----------------	------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P008
Typ	przełaz drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 596+695,00 gmina Wodzisław powiat jędrzejowski województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	szlak migracji zwierząt	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Przejście dla małych zwierząt.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	33,28	rozpiętość przęsł: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 2x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 10,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	żelbetowy prefabrykat skrzynkowy o wymiarach 240cm x 240cm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsa			
materiały konstrukcyjne			
beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	b.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n.d.	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój prostokątny, wymiary B=2.00m H=1.60m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

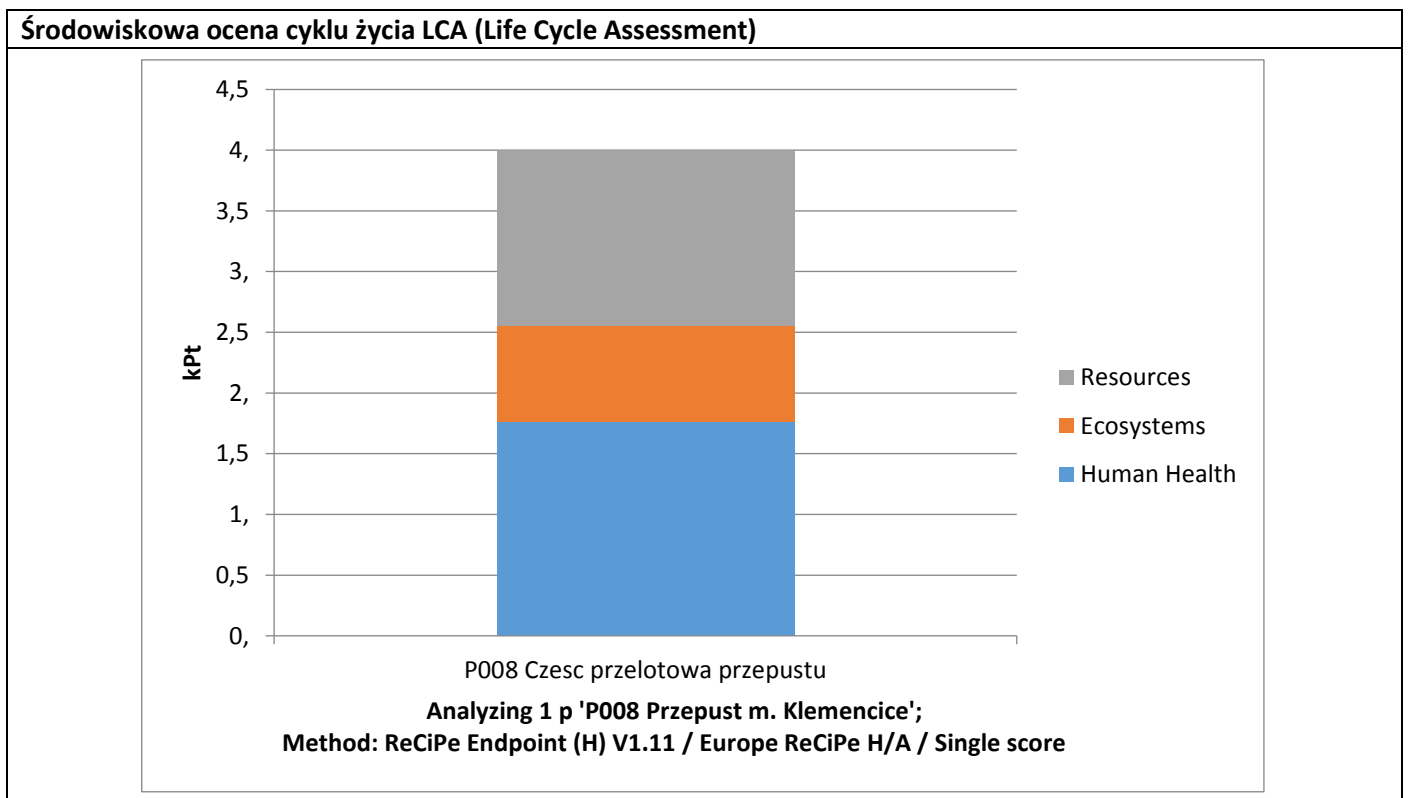
Trwałość	n.d.
-----------------	-------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Obiekt ma spełniać funkcję przejścia dla zwierząt małych (parametry: szerokość 2,0m, wysokość 2,0m).	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P009
Typ	przełaz drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 590+446,70 gmina Kielce powiat m. Kielce województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Rów drogowy.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	57,32	rozpiętość przęsła: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 4,00m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 2x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	11,50 + 10,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	stalowe rury spiralnie karbowane o średnicy 1800mm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	b.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n.d.	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój kołowy, wymiary D=1.80m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

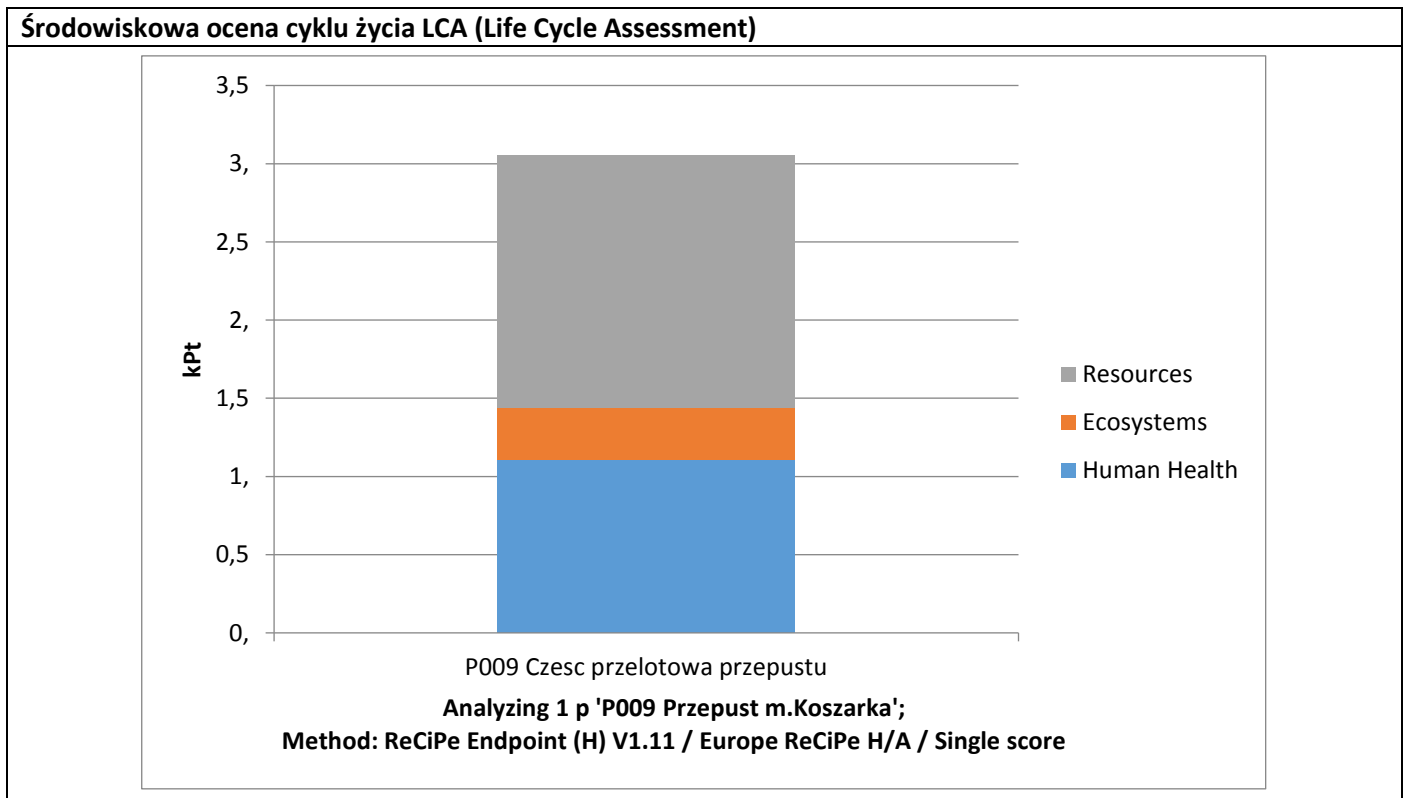
Trwałość	n.d.
-----------------	------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P010
Typ	przepest drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 7, km 602+660,00 gmina Wodzisław powiat jędrzejowski województwo świętokrzyskie	Rodzaj terenu:	nizinne		
		Ciąg drogowy:			
		nr	7	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	szlak migracji zwierząt	przebieg drogi w terenie:	teren niezabudowany		
Opis przeszkody:	Przejście dla małych zwierząt.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	39,87	rozpiętość przesł: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 2x3,50m, opaski 0,50m, pasy dodatkowe 2,50m, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 10,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	żelbetowy prefabrykat skrzynkowy o wymiarach 240cm x 240cm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsa			
materiały konstrukcyjne			
beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n.d.	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój prostokątny, wymiary B=2.00m H=1.60m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

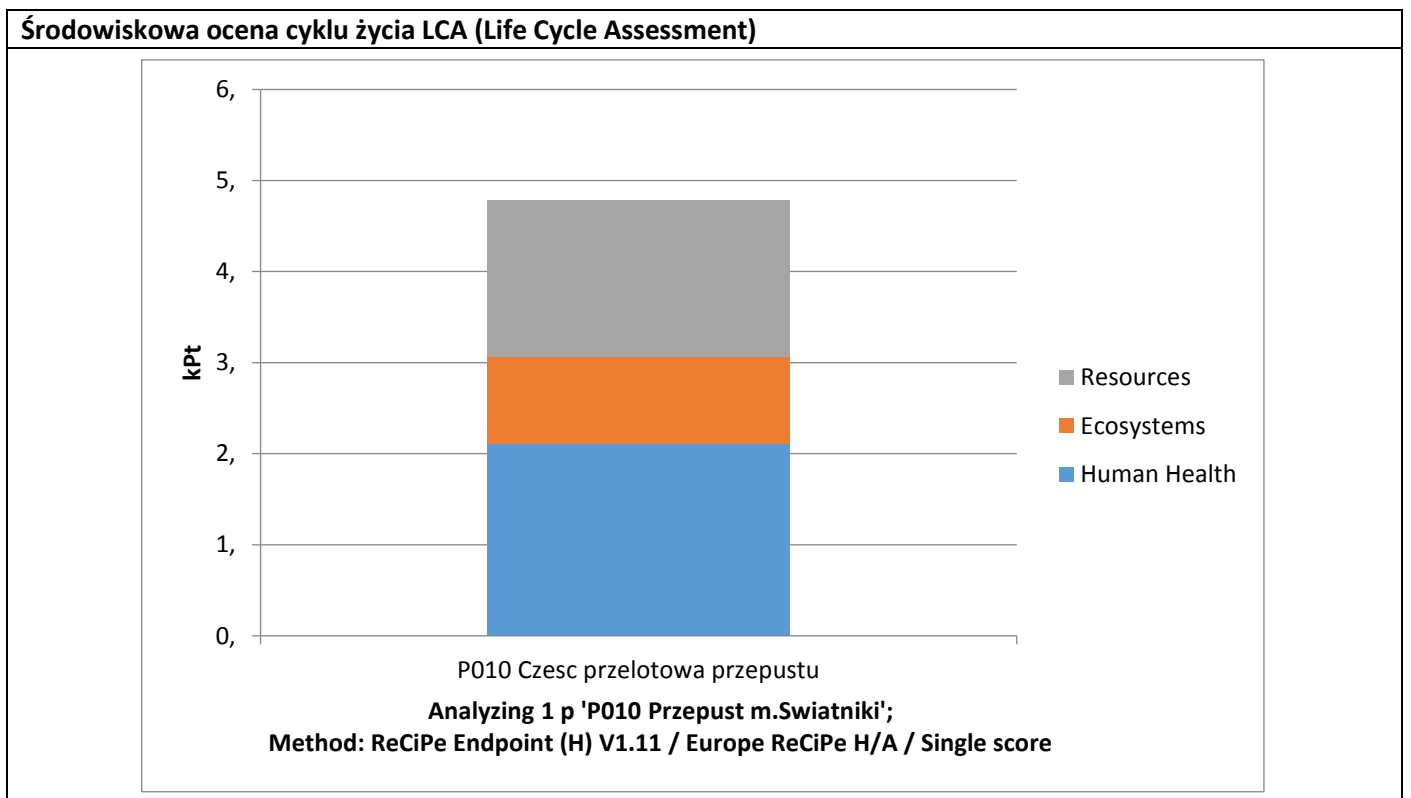
Trwałość	n.d.
-----------------	------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Obiekt ma spełniać funkcję przejścia dla zwierząt małych (parametry: szerokość 2,0m, wysokość 2,0m).	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

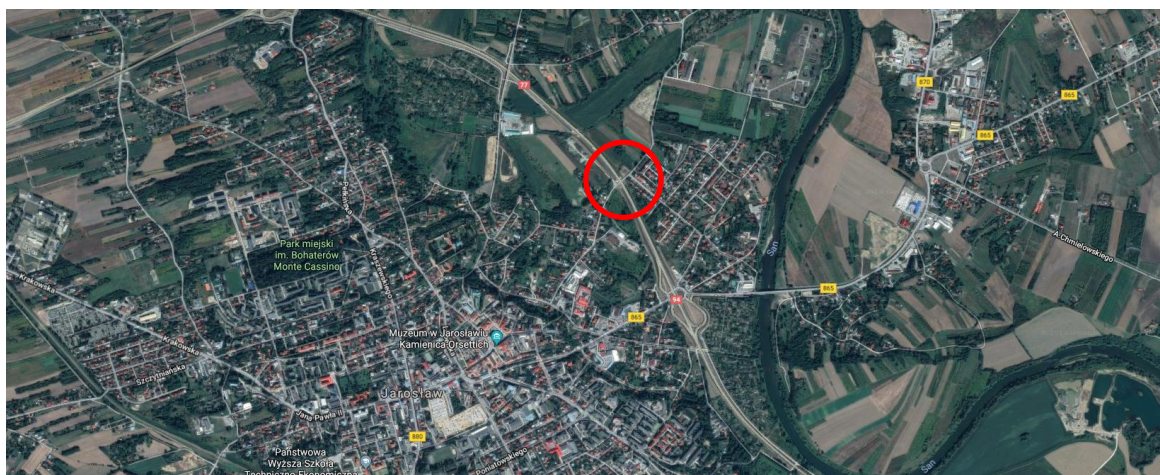
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P011
Typ	przełup drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DK 94, km 650+214,58 gmina Jarosław powiat jarosławski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	94	kategoria	DK
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Ciek bez nazwy.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2012	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	34,2	rozpiętość przęsła: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	73
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe 2x2,00m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnia n.d., opaski n.d., pasy dodatkowe n.d., chodniki n.d.
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	11,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	stalowe rury o średnicy 1200mm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	b.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n.d.	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój kołowy, wymiary D=1.20m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

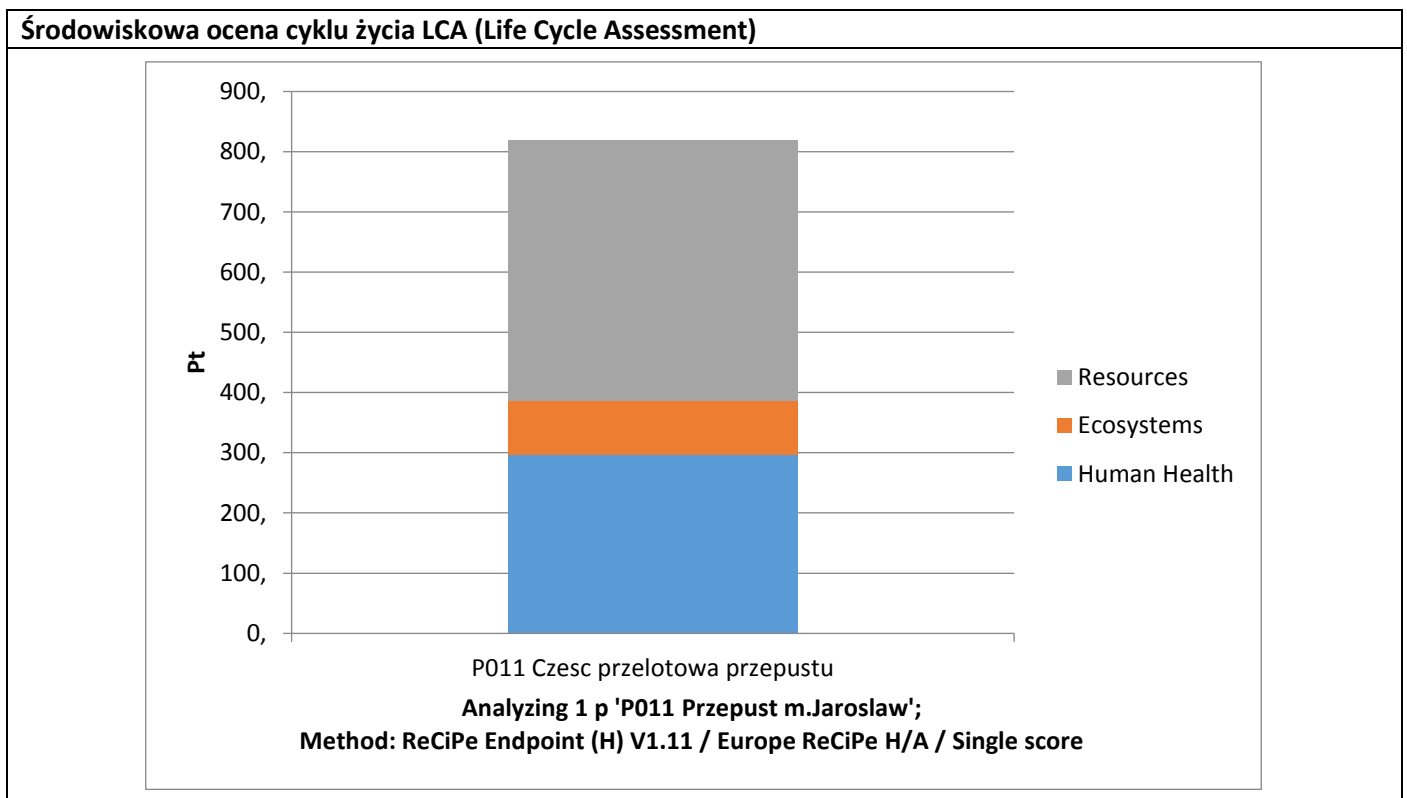
Trwałość	n.d.
-----------------	------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Przepust należy dostosować do odpowiednich parametrów tak, aby służył jako przejście dla małych zwierząt. Przepust należy zaopatrzyć w suche półki o szerokości ok. 50cm umieszczone powyżej przewidywanego zwierciadła wody w przepuście.</p> <p>Półki powinny łączyć się w sposób łagodny z terenem przylegającym do przepustu.</p> <p>Przy projektowaniu przepustu należy wykorzystać publikację "Jędrzejewski i inni 2006. Zwierzęta i drogi. Metody ograniczania negatywnego wpływu dróg na populacje dzikich zwierząt" - Zakład Badania Ssaków PAN. Białowieża, która powstała przy współpracy GDDKiA.</p> <p>Obiekt powinien spełniać funkcję przepustu dla płazów.</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P012
Typ	przełaz drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DK 94, km 653+741,80 gmina Jarosław powiat jarosławski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	94	kategoria	DK
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Ciek bez nazwy.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2012	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	24,3	rozpiętość przęsł: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	81
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe 2x2,00m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia n.d., opaski n.d., pasy dodatkowe n.d., chodniki n.d.	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	11,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	stalowe rury łukowo - kołowe o wymiarach 1550x1850mm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	b.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n.d.	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój łukowo - kołowy, wymiary B=1.85m H=1.55m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

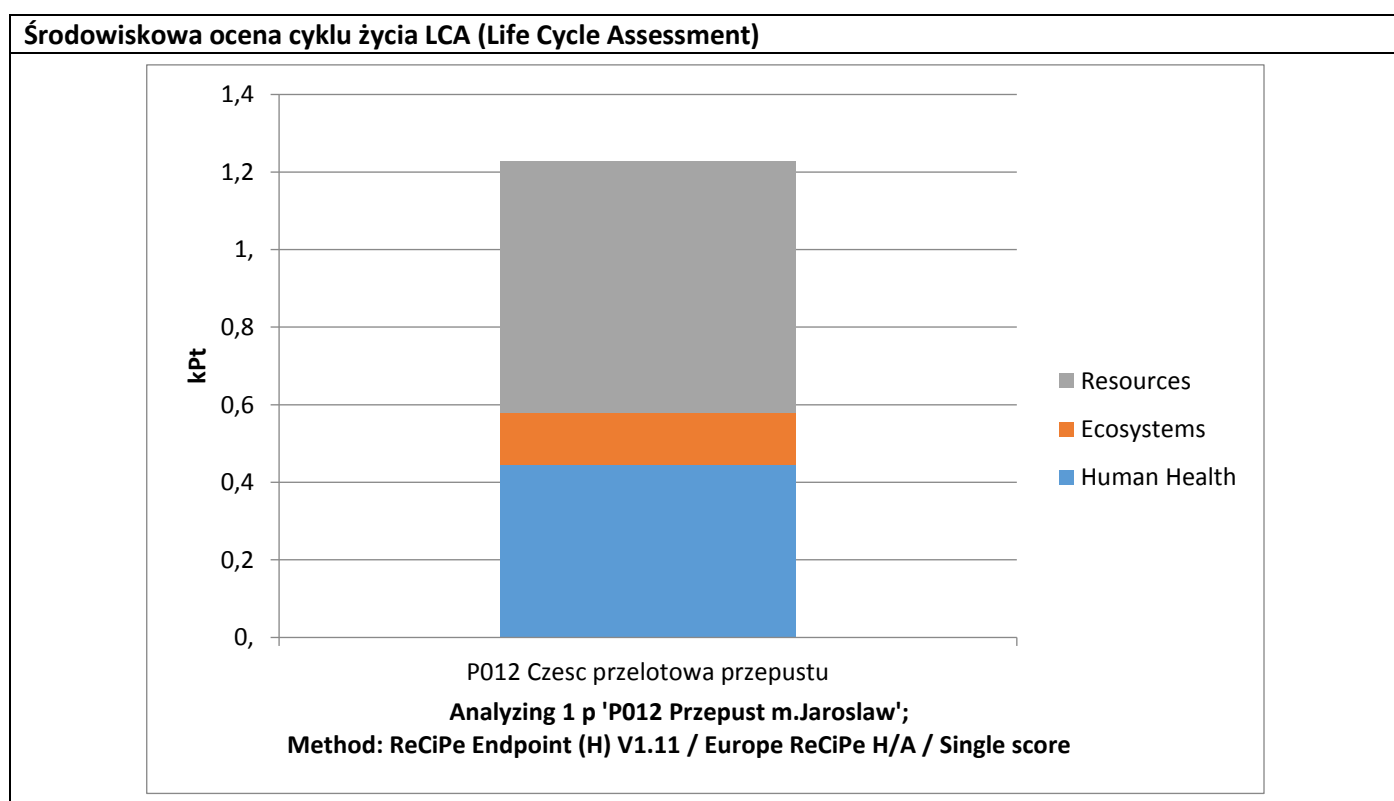
Trwałość	n.d.
-----------------	------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Przepust należy dostosować do odpowiednich parametrów tak, aby służył jako przejście dla małych zwierząt. Przepust należy zaopatrzyć w suche półki o szerokości ok. 50cm umieszczone powyżej przewidywanego zwierciadła wody w przepuście.</p> <p>Półki powinny łączyć się w sposób łagodny z terenem przylegającym do przepustu.</p> <p>Przy projektowaniu przepustu należy wykorzystać publikację "Jędrzejewski i inni 2006. Zwierzęta i drogi. Metody ograniczania negatywnego wpływu dróg na populacje dzikich zwierząt" - Zakład Badania Ssaków PAN. Białowieża, która powstała przy współpracy GDDKiA.</p> <p>Obiekt powinien spełniać funkcję przepustu dla płazów.</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

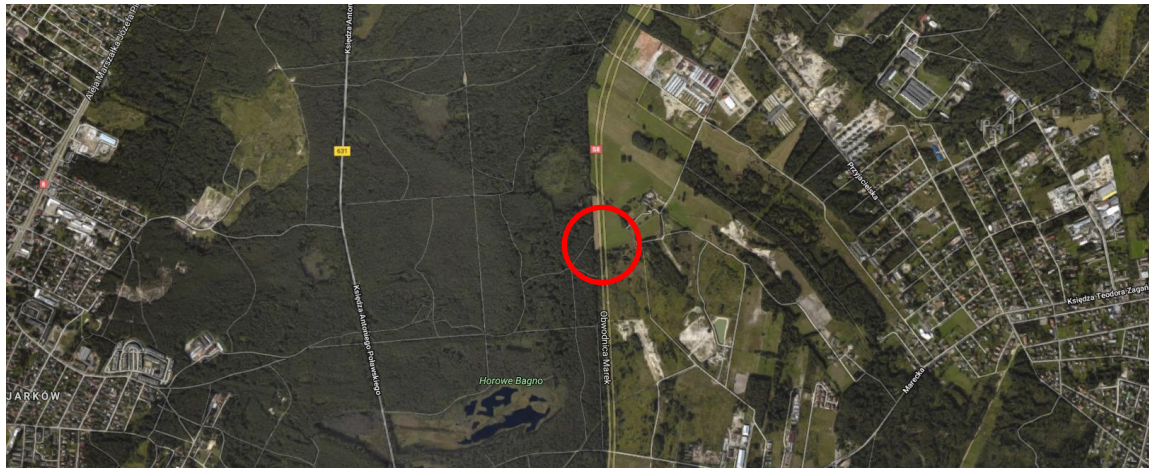
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P013
Typ	przełaz drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	S 8, km 4+547,90 gmina Kobyłka powiat wołomiński województwo mazowieckie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	8	kategoria	S
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Ciek bez nazwy.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A + Stanag 150
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	62	rozpiętość przęsła: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	56,9
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 3x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia 3x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki -	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 10,50 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	żelbetowy prefabrykat skrzynkowy o wymiarach 190cm x 240cm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	C35/45	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n.d.	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030 oraz obciążenie pojazdem specjalnym STANAG 2021 klasy 150
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój prostokątny, wymiary B=2.00m H=1.50m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

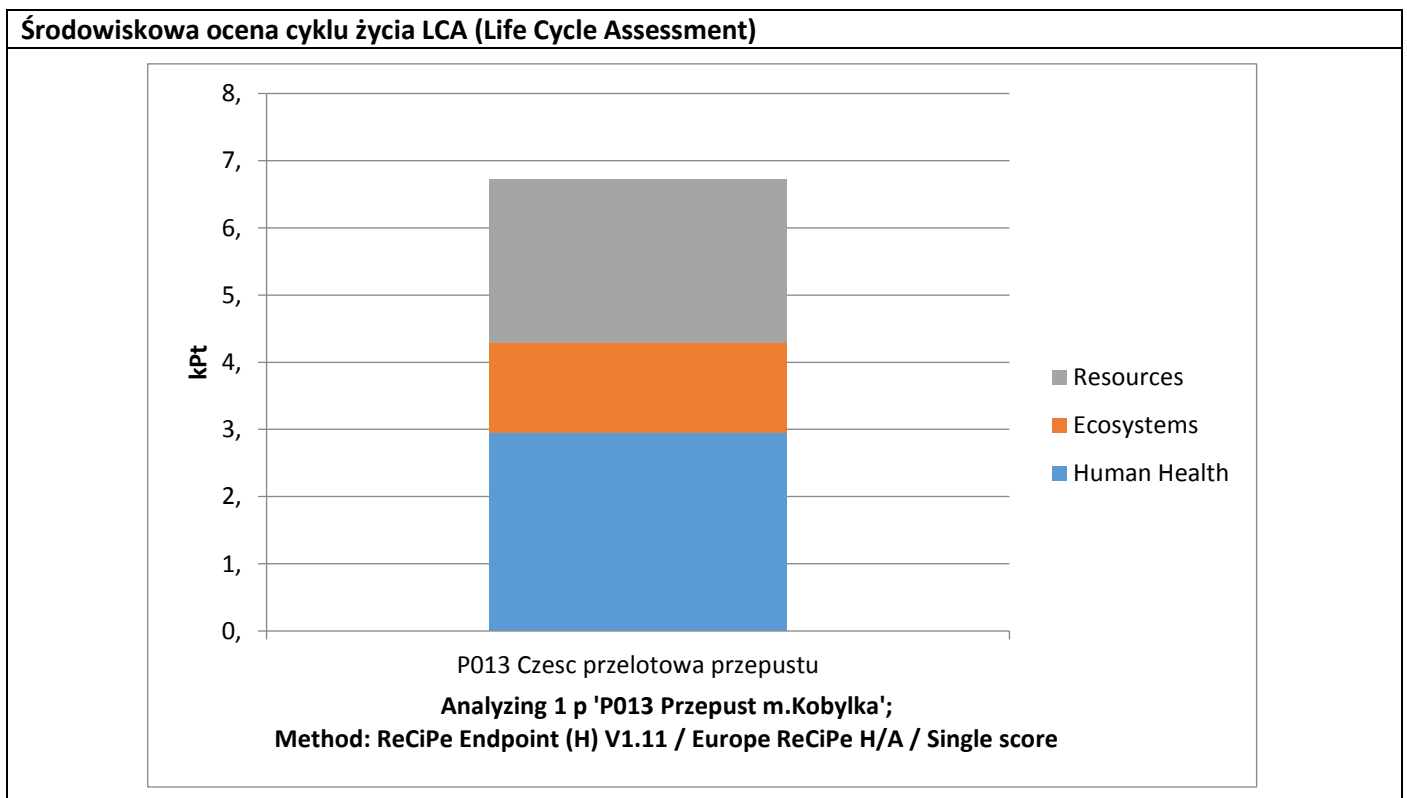
Trwałość	n.d.
-----------------	------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Nad obiektem należy wykonać ekrany akustyczne.</p> <p>Przepust należy dostosować do odpowiednich parametrów tak, aby służył jako przejście dla małych zwierząt. Zalecana jest konstrukcja betonowa.</p> <p>Przepust zaopatrzyć w suche półki o szerokości ok. 50cm umieszczone powyżej przewidywanego zwierciadła wody w przepuście.</p> <p>Półki powinny w łagodny sposób łączyć się z terenem przylegającym do przepustu.</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P014
Typ	przełaz drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DK 94, km 654+400,00 gmina Jarosław powiat jarosławski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	94	kategoria	DK
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	szlak migracji zwierząt	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Przejście dla małych zwierząt.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2012	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	31,36	rozpiętość przęsł: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe 2x2,00m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnia n.d., opaski n.d., pasy dodatkowe n.d., chodniki n.d.
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	11,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	stalowe rury łukowo - kołowe o wymiarach 1880x2540mm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	b.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n.d.	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój łukowo - kołowy, wymiary B=2.54m H=1.88m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

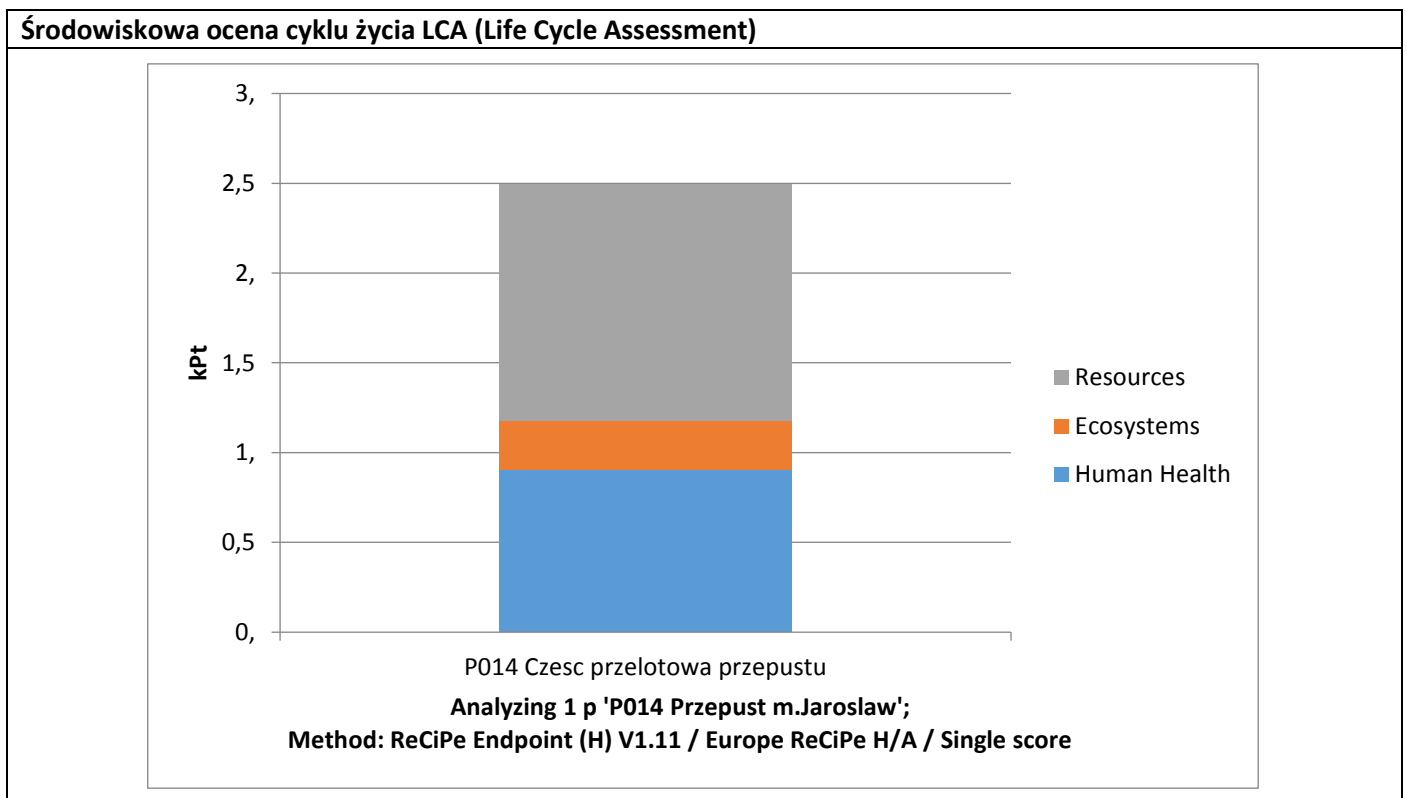
Trwałość	n.d.
-----------------	-------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Przepust należy dostosować do odpowiednich parametrów tak, aby służył jako przejście dla małych zwierząt. Przy projektowaniu przepustu należy wykorzystać publikację "Jędrzejewski i inni 2006. Zwierzęta i drogi. Metody ograniczania negatywnego wpływu dróg na populację dzikich zwierząt" - Zakład Badania Ssaków PAN. Białowieża, która powstała przy współpracy GDDKiA.</p> <p>Obiekt powinien spełniać funkcję przepustu dla płazów.</p> <p>Nad obiektem należy wykonać ekrany akustyczne.</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

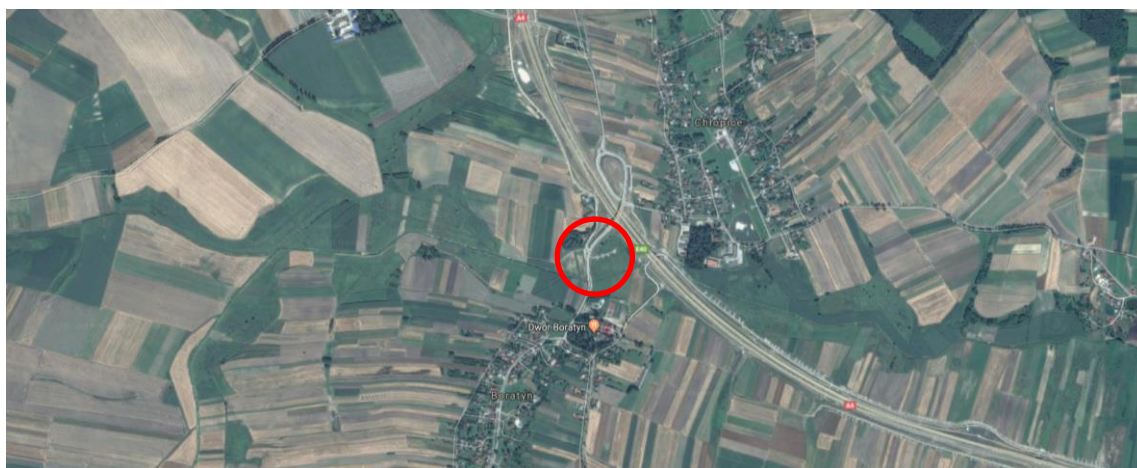
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P015
Typ	przełaz drogowy

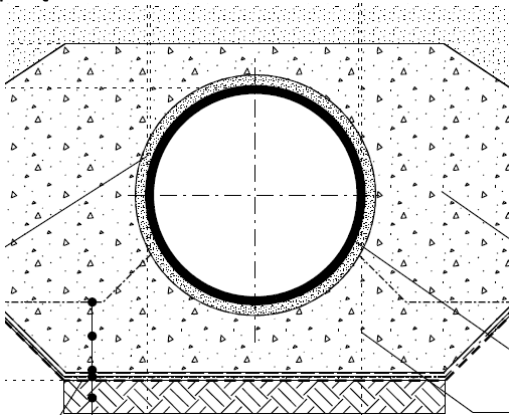
Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DP 1770R, km 0+584,00 gmina Chłopice powiat jarosławski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	1770R	kategoria	DP
Zarządca:	Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Rów drogowy.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	B
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	20	rozpiętość przęsła: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,00m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 2x1,50m	Ustrój prawy: jezdnia n.d., opaski n.d., pasy dodatkowe n.d., chodniki n.d.	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	6,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	rura PEHD o średnicy 800mm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
			
materiały konstrukcyjne			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n.d.	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa B wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój kołowy, wymiary d=0,80m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

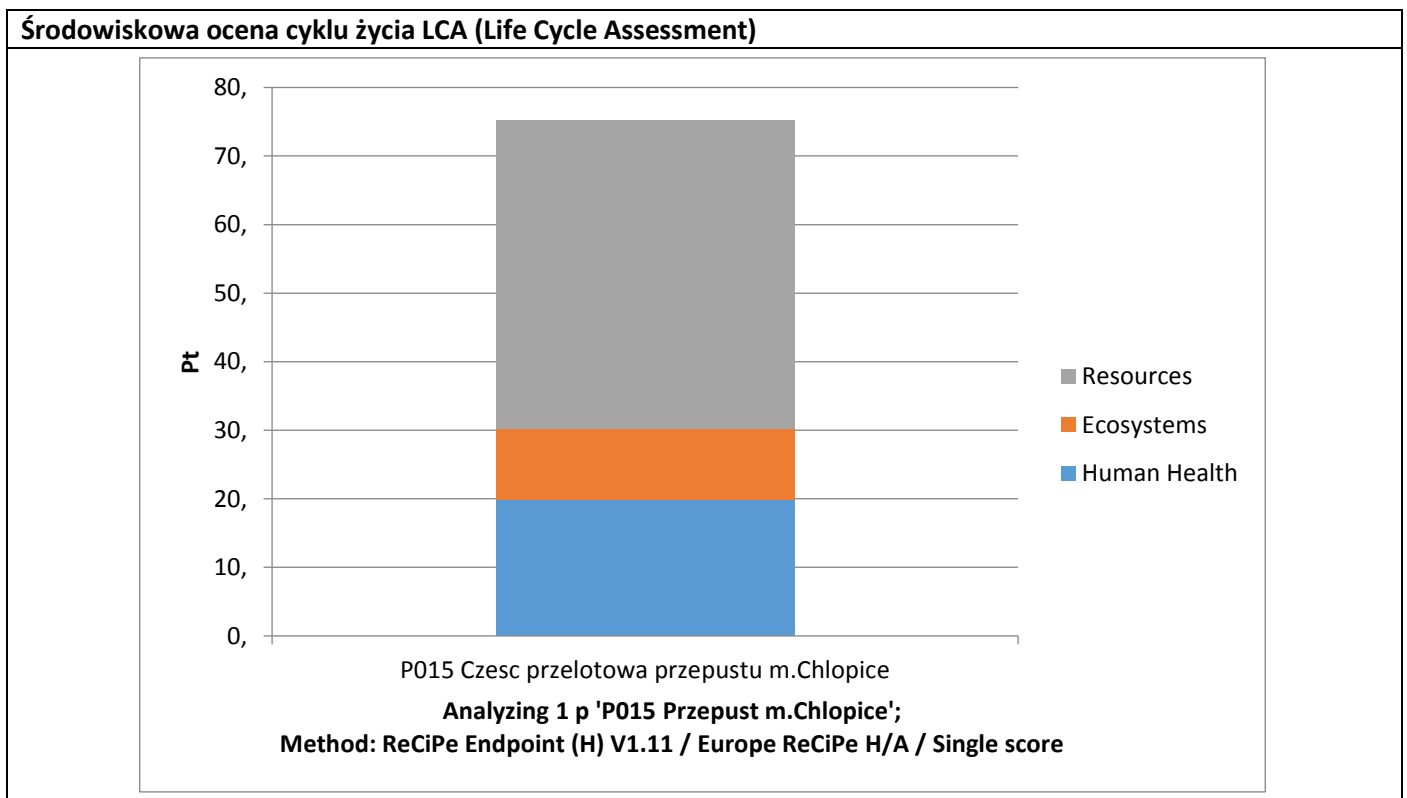
Trwałość	n.d.
-----------------	------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P016
Typ	przełaz drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DW 869, km 4+254,00 gmina Głogów Małopolski powiat rzeszowski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	869	kategoria	DW
Zarządca:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich				
Przeszkoda:	szlak migracji zwierząt	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Przejście dla małych zwierząt.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2017	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	30,68	rozpiętość przęsł: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnie 2x3,50m, opaski 1,20m, pasy dodatkowe -, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnie 2x3,50m, opaski n.d., pasy dodatkowe n.d., chodniki 3,70m	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 7,00 / -

Dane konstrukcyjne przęsła:			
rodzaj dźwigarów:	żelbetowy przepust skrzynkowy o wymiarach 173cm x 250cm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	C30/37	stal konstrukcyjna:	b.d.
stal zbrojeniowa:	A-IIIN	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
	przyczółki		filary
	n.d.		n.d.
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n.d.	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	barieroporęcz sztywna		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój prostokątny, wymiary B=2,00m H=1,20m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

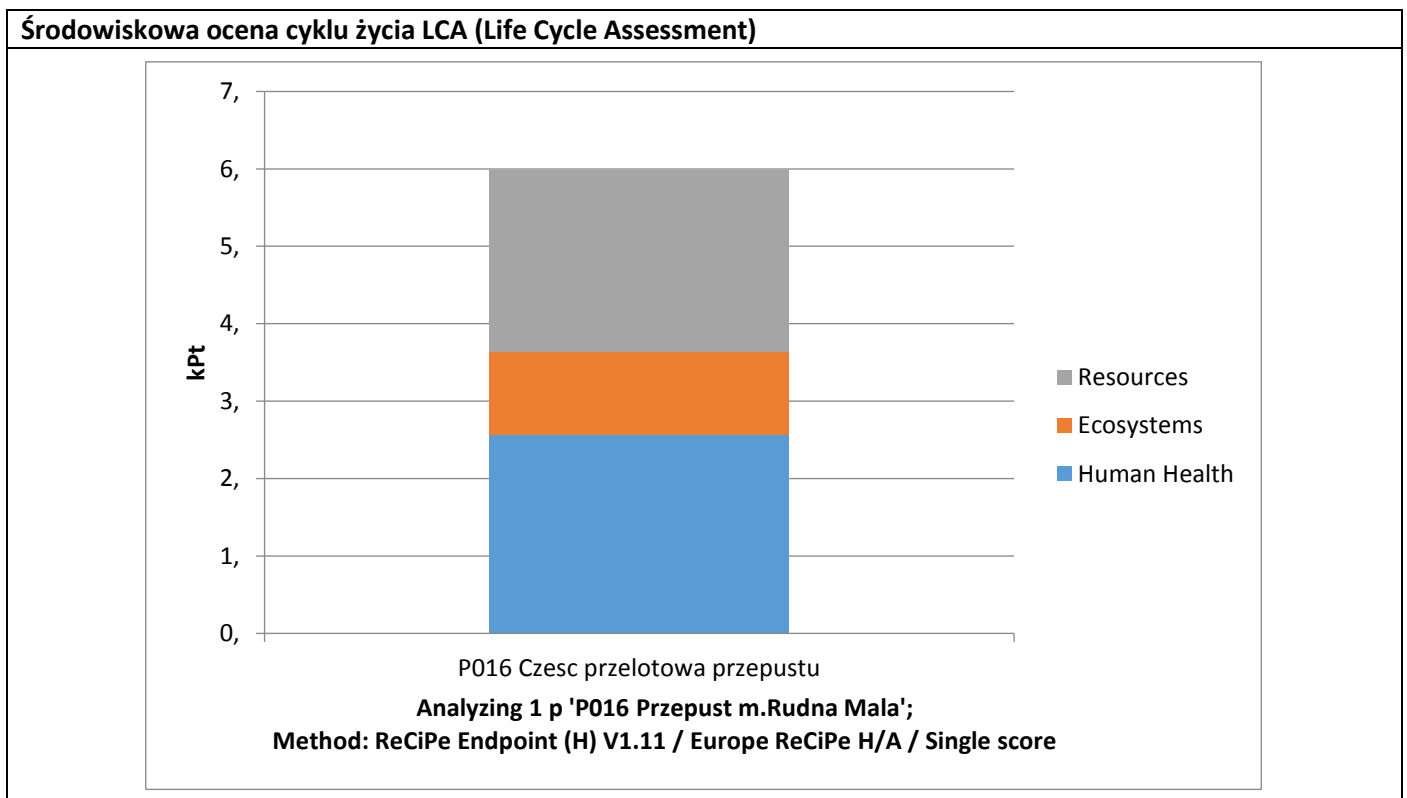
Trwałość	n.d.
-----------------	-------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Należy wykonać przejście dolne dla zwierząt małych o szerokości min. 1,50m i wysokości min. 1,0m, przy zachowaniu współczynnika ciasnoty o wartości min. 0,07.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P017
Typ	przełaz drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DW 885, km 1+051,01 gmina Przemysł powiat przemyski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	885	kategoria	DW
Zarządca:	Miejski Zarząd Dróg w Przemysłu	klasa drogi:		G	
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren zabudowany	
Opis przeszkody:	Potok Sielec.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2015	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	67,58	rozpiętość przęsła: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	79
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 2		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 3,50m		Ustrój prawy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe -, chodniki 3,50m
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	2 x 10,50 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	stalowe rury łukowo - kołowe o wymiarach 2390x3650mm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	S235JRG2
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n.d.	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój łukowo - kołowy, wymiary B=3,65m H=2,39m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

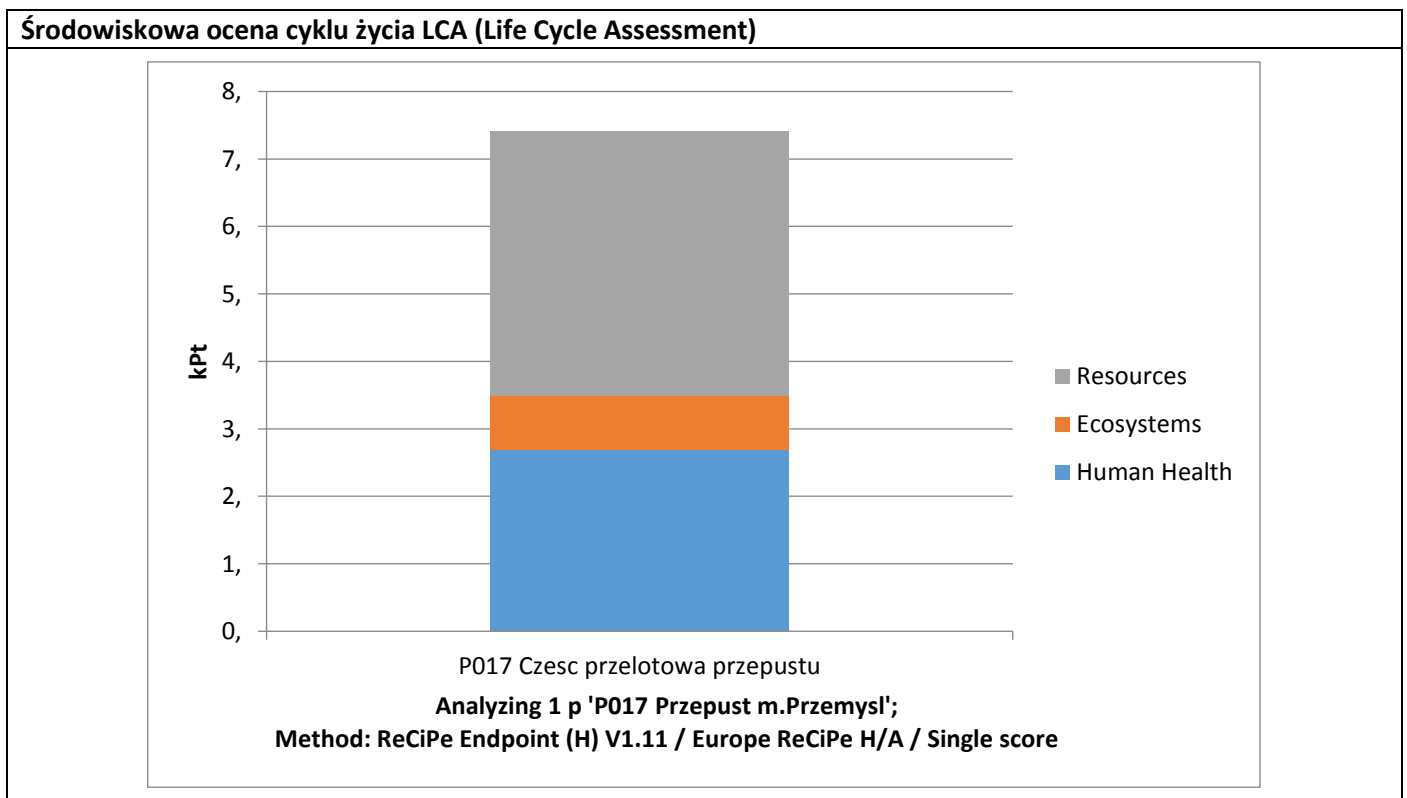
Trwałość	n.d.
-----------------	------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Umocnienie koryta potoku Sielec w obrębie przepustu wykonane zostanie z prefabrykowanych płyt ażurowych. Przepust wykonany zostanie z blachy falistej.</p> <p>Przepust ma pełnić funkcję przejścia dla zwierząt.</p> <p>Przepust powinien mieć wymiary min. h=1.5m b=2.0m.</p> <p>Przepust należy wyposażyć w półki o szerokości 0.5m po obu stronach potoku, położone powyżej zwierciadła wody w cieku i nawiązane do otaczającego terenu.</p> <p>Powierzchnia półek będzie pokryta materiałem pochodzenia naturalnego - drobnoziarnistym (piasek, drobny żwir). Półki będą pynnice połączone z otoczeniem, aby ułatwić dostęp zwierzętom.</p> <p>Teren wokół przejścia zostanie urządzony poprzez wykonanie zieleni nawiązującej do otoczenia.</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

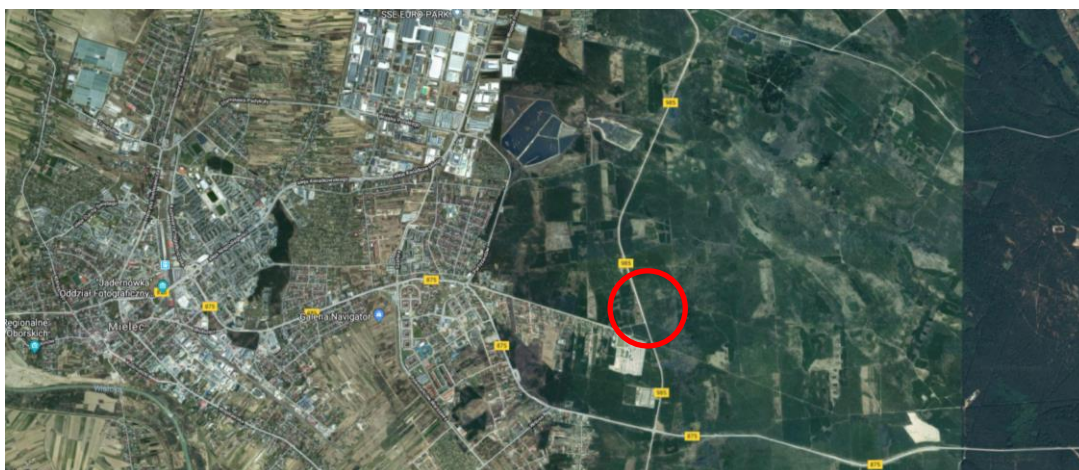
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P018
Typ	przełaz drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DW 985, km 4+589,00 gmina Mielec powiat mielecki województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	985	kategoria	DW
Zarządca:	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Ciek bez nazwy.				
Obszar chroniony:	TAK				
Nazwa obszaru chronionego:	Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowski Obszar Chronionego Krajobrazu Natura 2000 - Obszar ptasi Puszcza Sandomierska				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2014	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	33,4	rozpiętość przęsła: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	47
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe 2x2,00m, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia n.d., opaski n.d., pasy dodatkowe n.d., chodniki n.d.	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	11,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	stalowe rury z blachy falistej o średnicy 1200mm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsła			
materiały konstrukcyjne			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	b.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój kołowy, wymiary D=1.20m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

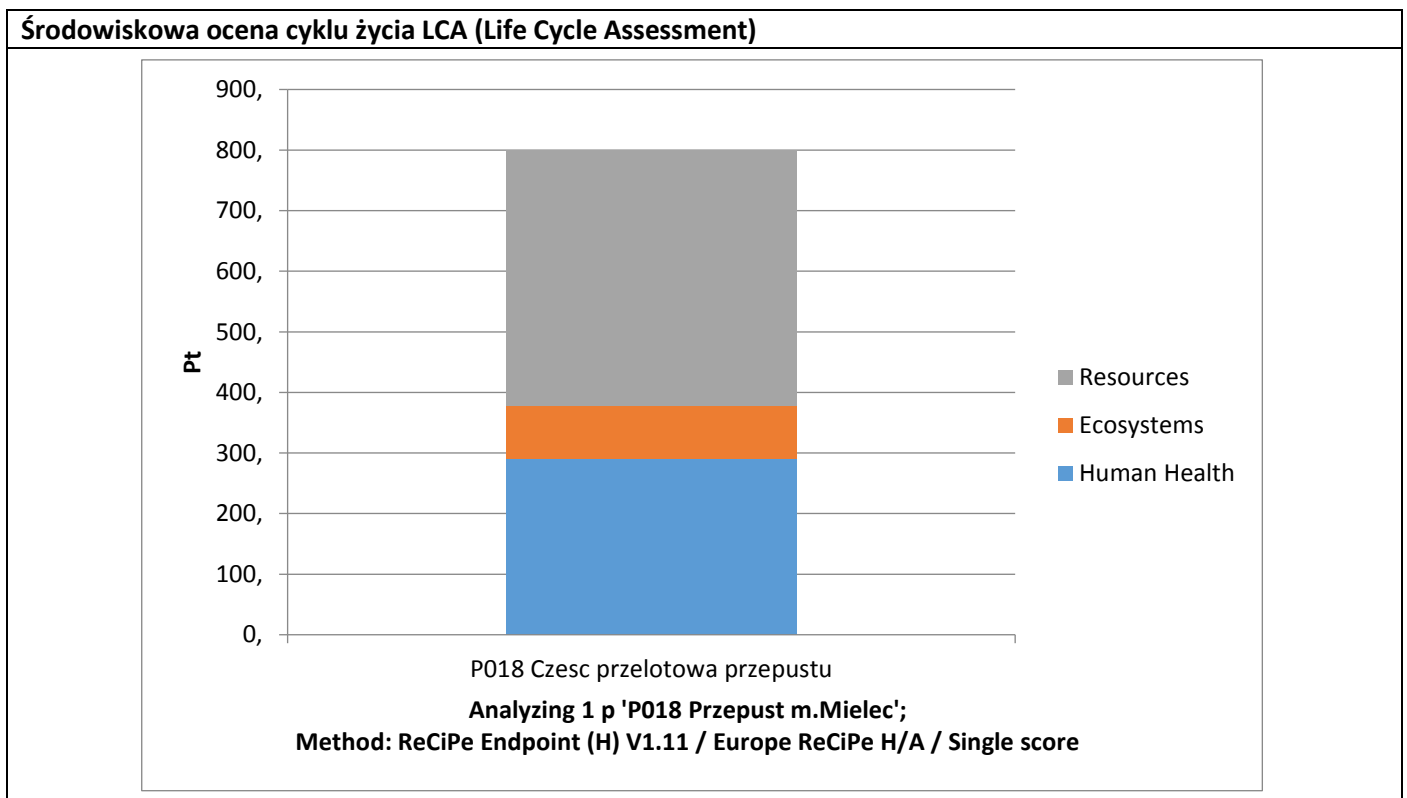
Trwałość	n.d.
-----------------	-------------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
Odwodnienie drogi w obrębie przepustu zrealizować poprzez system odwodnienia liniowego przy krawędzi jezdni. Nad obiektem należy wykonać ekran akustyczny.	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
-

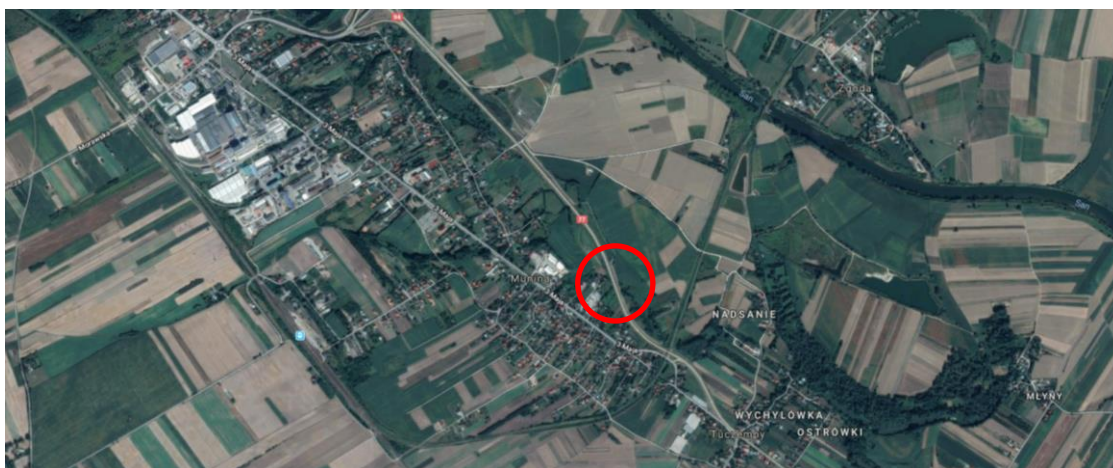
Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P019
Typ	przełaz drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DK 94, km 655+382,27 gmina Jarosław powiat jarosławski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	94	kategoria	DK
Zarządca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad				
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Potok bez nazwy.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2012	klasa nośności:	A
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	21,6	rozpiętość przęsł: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,50m, opaski -, pasy dodatkowe 2x2,00m, chodniki -		Ustrój prawy: jezdnia n.d., opaski n.d., pasy dodatkowe n.d., chodniki n.d.
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	11,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	stalowe rury łukowo - kołowe o wymiarach 1550x1850mm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęśla			
<p>w-wy nawierzchni i podbudowy wg oprac. drogowego</p> <p>zasyпка – mieszanka żwirowo-piaskowa o $l_s \geq 0.98$</p> <p>obsypanie przepustu piaskiem o $l_s \geq 0.95$; gr. 20cm</p> <p>podsyпка piaskowa gr. 10cm</p> <p>teren istniejący</p> <p>fundament kruszywowo z mieszanki żwirowo</p> <p>181.5</p> <p>30.50</p> <p>"A"</p>			
materiały konstrukcyjne			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	b.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n.d.	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n.d.
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa A wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój łukowo - kołowy, wymiary B=1.85m H=1.55m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

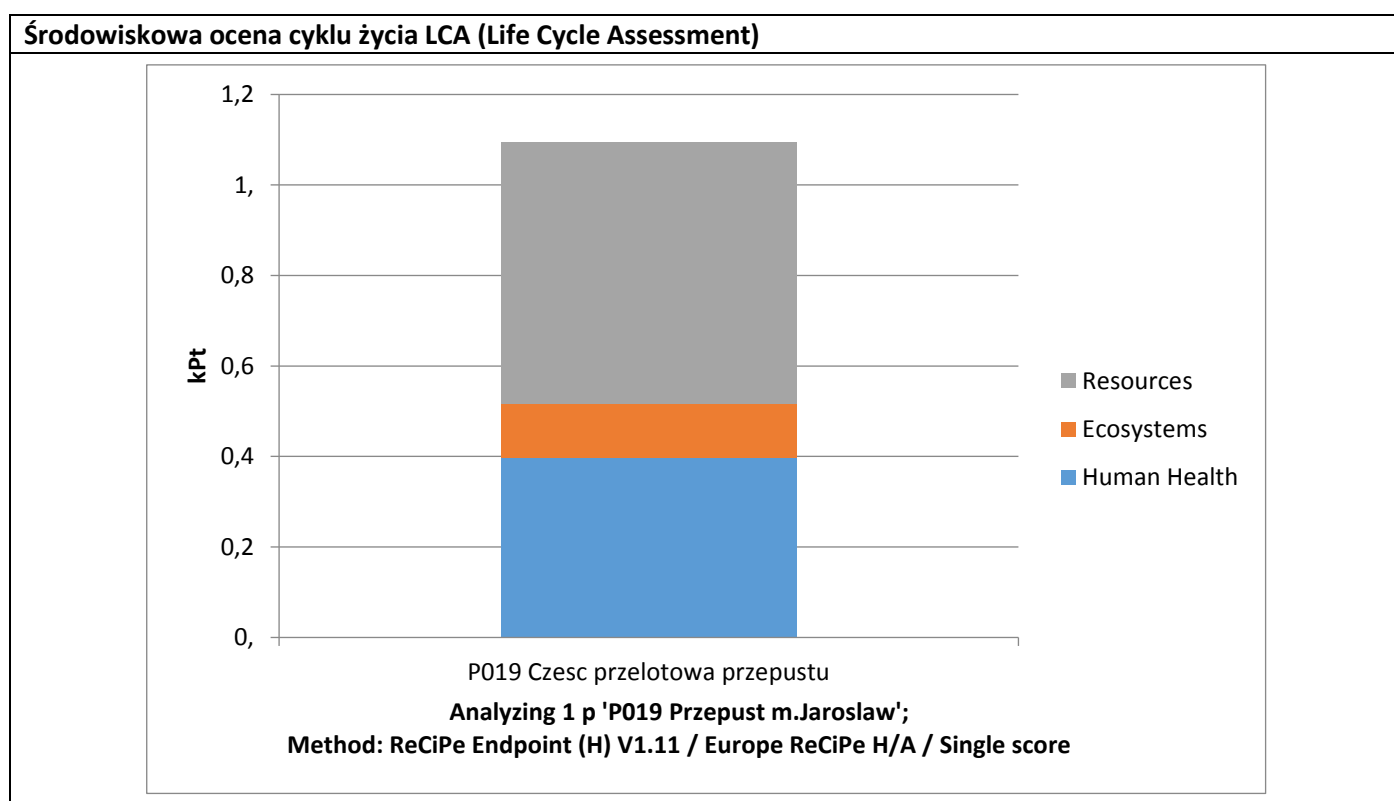
Trwałość	n.d.
-----------------	------

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
<p>Przepust należy dostosować do odpowiednich parametrów tak, aby służył jako przejście dla małych zwierząt. Przepust należy zaopatrzyć w suche półki o szerokości ok. 50cm umieszczone powyżej przewidywanego zwierciadła wody w przepuście.</p> <p>Półki powinny łączyć się w sposób łagodny z terenem przylegającym do przepustu.</p> <p>Przy projektowaniu przepustu należy wykorzystać publikację "Jędrzejewski i inni 2006. Zwierzęta i drogi. Metody ograniczania negatywnego wpływu dróg na populacje dzikich zwierząt" - Zakład Badania Ssaków PAN. Białowieża, która powstała przy współpracy GDDKiA.</p> <p>Obiekt powinien spełniać funkcję przepustu dla płazów.</p> <p>Nad obiektem należy wykonać ekrany akustyczne.</p>	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ



Obiekt	P020
Typ	przełaz drogowy

Część A		Dane lokalizacyjne			
Adres obiektu:	DG -, km 0+260,00 gmina Chłopice powiat jarosławski województwo podkarpackie	Rodzaj terenu:		nizinne	
		Ciąg drogowy:			
		nr	-	kategoria	DG
Zarządca:	Gmina Chłopice	klasa drogi:		D	
Przeszkoda:	ciek wodny	przebieg drogi w terenie:		teren niezabudowany	
Opis przeszkody:	Rów drogowy.				
Obszar chroniony:	NIE				
Nazwa obszaru chronionego:	n.d.				

Mapa:



Część B		Dane konstrukcyjne	
rok budowy:	2013	klasa nośności:	B
schemat statyczny:	n.d.		

Dane geometryczne:			
długość całkowita: [m]	9	rozpiętość przęsła: [m]	n.d.
szerokość całkowita: [m]	n.d.	kąt skosu obiektu: [deg]	90
szerokość użytkowa:	Ilość ustrojów nośnych: 1		
	Ustrój lewy: jezdnia 2x3,00m, opaski 2x1,00m, pasy dodatkowe -, chodniki -	Ustrój prawy: jezdnia n.d., opaski n.d., pasy dodatkowe n.d., chodniki n.d.	
skrajnia pod obiektem (B/H):	n.d.	skrajnia na obiekcie (B/H):	6,00 / -

Dane konstrukcyjne przęseł:			
rodzaj dźwigarów:	rura PEHD o średnicy 600mm		
rodzaj pomostu:	n.d.		
geometria przekroju poprzecznego przęsa			
materiały konstrukcyjne			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne podpór:			
rodzaj przyczółków:	n.d.		
rodzaj filarów:	n.d.		
geometria podpór			
przyczółki		filary	
n.d.		n.d.	
materiały konstrukcyjne przyczółków			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.
materiały konstrukcyjne filarów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Dane konstrukcyjne fundamentów:			
rodzaj fundamentu:	n.d.		
materiały konstrukcyjne fundamentów			
beton:	n.d.	stal konstrukcyjna:	n.d.
stal zbrojeniowa:	n.d.	stal sprężająca:	n.d.

Wyposażenie obiektu:			
nawierzchnia:	n	warstwa wiążąca:	n.d.
izolacja pomostu:	n.d.		
urządzenia dylatacyjne:	n.d.	łożyskowanie obiektu:	n.d.
odwodnienie:	n.d.		
balustrady:	n.d.		
bariery:	n.d.		
chodnik			
kapa chodnikowa:	n.d.	gzyms:	n.d.
krawężnik:	n.d.	nawierzchnia:	n
oświetlenie:	n.d.		
inne:	n.d.		

Część C	Ocena funkcjonalna
Funkcje techniczne	
nośność:	Obiekt posiada nośność - klasa B wg PN-85/S-10030.
szerokości użytkowe:	n.d.
skrajnia / światło:	Przepust posiada w świetle przekrój kołowy, wymiary d=0,60m
ruch drogowy:	Na obiekcie ruch odbywa się bez utrudnień

Technologia			
technologia budowy obiektu:	Budowa na rusztowaniach stacjonarnych		
możliwość rozbudowy			
poszerzenie:	łatwe	wzmocnienie:	n.d.
zwiększenie skrajni:	możliwe		

Trwałość

Analiza kosztów życia LCCA (Life Cycle Cost Analysis)			
koszt budowy:	n.d.	koszt utrzymania:	n.d.
całkowity koszt życia („whole life cost”):	n.d.		

Część D	Ocena środowiskowa
Zapisy Decyzji Środowiskowej dotyczące wymagań środowiskowych dla obiektu	
-	

Zapisy Decyzji Środowiskowej związane z lokalizacją obiektu w obszarze chronionym
n.d.

Ocena spełnienia wymagań Decyzji Środowiskowej w Projekcie Budowlanym
obiekt spełnia wymagania DŚ

