



# REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

WOOŚ.420.3.2022.KDz.17

## DECYZJA Nr 18/2023

z 17 listopada 2023 r.

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), zwanej dalej w skrócie k.p.a., w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p, a także art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej w skrócie ustawą ooś, a także § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31, a także § 3 ust. 1 pkt 34 lit b i c oraz pkt 35 lit b i c rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanego przez pełnomocnika, z 10 marca 2023 r. (uzupełnionego przy pismach z 25 kwietnia oraz 7 i 14 czerwca 2023 r.), a także uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, orzekam w następujący sposób:

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową miejsca obsługi podróżnych (MOP) Stobiecko Wschód w odcinku drogi (autostrady) A1 (kierunek Gdańsk) w km 388+800.**
- II. **Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**
  1. Roboty budowlane uciążliwe akustycznie prowadzić w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00. W wyjątkowych przypadkach, uzasadnionych technologicznie i organizacyjnie, dopuszcza się pracę w porze nocnej, tj. w godzinach od 22:00 do 6:00.
  2. Ścieki socjalno-bytowe na etapie eksploatacji przedsięwzięcia odprowadzać do systemu lokalnej kanalizacji sanitarnej i dalej do gminnej sieci sanitarnej wyposażonej w gminną oczyszczalnię ścieków.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi

3. W przypadku braku możliwości odprowadzania ww. ścieków do sieci kanalizacyjnej odprowadzać je do zbiorników bezodpływowych.
4. Wody opadowe i roztopowe z terenu przedsięwzięcia odprowadzać do istniejącego zbiornika odparowującego na terenie MOP.

**III. Określam wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym, w przypadku decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18, 23, 26 i 27,**

1. Zaprojektować utwardzenie terenu stacji i otoczenie jej terenów użytkowych krawężnikami, ograniczającymi odpływ wód opadowych i roztopowych na tereny nieutwardzone.
2. W rejonie dystrybutorów i zlewu paliwa zaprojektować podłoże wykonane z betonowych tac szczelnych, uniemożliwiających przedostanie się węglowodorów ropopochodnych (ewentualny rozlew) do gruntów i wód podziemnych.
3. Do podczyszczania wód opadowych i roztopowych z terenów zanieczyszczonych stacji paliw zaprojektować separator substancji ropopochodnych o przepływie nominalnym min. 21,1 dm<sup>3</sup>/s.
4. Do podczyszczania wód opadowych i roztopowych z terenów zanieczyszczonych restauracji zaprojektować separator substancji ropopochodnych o przepływie nominalnym min. 15,6 dm<sup>3</sup>/s.
5. Do podczyszczania ścieków z obiektów restauracyjnych zaprojektować separator tłuszczu o przepustowości 4 dm<sup>3</sup>/s, z osadnikiem o poj. 800 dm<sup>3</sup>.
6. W przypadku braku możliwości odprowadzenia ścieków o charakterze socjalno-bytowym do gminnej sieci kanalizacyjnej zaprojektować zbiornik/i bezodpływowe o łącznej pojemności min. 60 m<sup>3</sup>. Ewentualnie zaprojektować zbiorniki z przepływem do gminnej sieci kanalizacyjnej.
7. W ramach stacji paliw zaprojektować:
  - 1) zbiorniki paliwowe – 3 zbiorniki paliwowe podziemne o pojemności do 60 m<sup>3</sup> każdy,
  - 2) zbiornik LPG – 1 zbiornik podziemny o pojemności do 20 m<sup>3</sup>,
  - 3) zbiornik AdBlue – 1 zbiornik podziemny o pojemności do 20 m<sup>3</sup>.
8. Zaprojektować przesadzenie lub posadzenie nowych sadzonek drzew w postaci trzech gruszy drobnoowocowych (*Pyrus calleryana* Desc.) kolidujących z inwestycją (budynkiem restauracji).
9. Zaprojektować przesadzenie lub posadzenie nowych sadzonek krzewów porzeczkowej alpejskiej.
10. Drzewa i krzewy (kolidujące z inwestycją), które w trakcie rozpoczęcia inwestycji będą żywe i w dobrej kondycji należy przesadzić natomiast egzemplarze martwe lub w bardzo złej kondycji (jeżeli nie zostały wcześniej zastąpione innymi sadzonkami posadzonymi w innych miejscach) należy zastąpić nowymi sadzonkami.
11. Po realizacji przedsięwzięcia zaprojektować liczbę egzemplarzy drzew i krzewów na terenie MOP nie mniejszą od obecnie.
12. Na terenie MOP zaprojektować maksymalnie następujące źródła dźwięku:
  - 1) stacja paliw:
    - dystrybutory 4 MPD, 1 TIR, 1 LPG, 1 AdBlue o poziomie mocy akustycznej do 83 dB każdy,
    - kompresor 1 szt. o poziomie mocy akustycznej do 62 dB,
    - odkurzacz 1 szt. o poziomie mocy akustycznej do 88 dB,
    - wentylatory 5 szt. umieszczone na dachu budynku stacji, o poziomie mocy akustycznej do 65 dB każdy,
    - klimatyzatory 8 szt. umieszczone na dachu budynku, o poziomie mocy akustycznej do 62,2 dB każdy,

- centrale klimatyzacyjne 2 szt., umieszczone na dachu budynku o poziomie mocy akustycznej do 52 dB każda,
- 2) budynek restauracji:
- wentylatory 4 szt. umieszczone na dachu budynku, o poziomie mocy akustycznej do 65 dB każdy,
  - klimatyzatory 4 szt. umieszczone na dachu budynku o poziomie mocy akustycznej do 62,2 dB każdy,
  - centrale klimatyzacyjne 2 szt., umieszczone na dachu pawilonu, o poziomie mocy akustycznej do 52 dB każda.

## UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (zwanego dalej w skrócie RDOŚ w Łodzi) 13 marca 2023 r. wpłynęło pismo z 10 marca 2023 r., stanowiące wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie z rozbudową miejsca obsługi podróżnych (MOP) Stobiecko Wschód w odcinku drogi (autostrady) A1 (kierunek Gdańsk) w km 388+800.

Do ww. wniosku dołączono cztery egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia w formie papierowej oraz na informatycznym nośniku danych, kopię pełnomocnictwa udzielonego przez PKN ORLEN S.A., poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, dowód uiszczenia opłaty skarbowej.

Pismem z 16 marca 2023 r., znak: WOOŚ.420.3.2023.KDz, RDOŚ w Łodzi wezwał wnioskodawcę o wskazanie przedmiotu postępowania.

11 kwietnia 2023 r. na elektroniczną skrynkę podawczą ePUAP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi wpłynął wniosek o wydłużenie terminu na uzupełnienie w zakresie wezwania o wskazanie przedmiotu postępowania.

Pismem z 12 kwietnia 2023 r., znak: WOOŚ.420.3.2023.KDz.2 RDOŚ w Łodzi wyraził zgodę na wydłużenie terminu na uzupełnienie w zakresie wezwania o wskazanie przedmiotu postępowania.

Pismem z 25 kwietnia 2023 r., otrzymanym 27 kwietnia 2023 r. wnioskodawca przesłał część pełnomocnictw do reprezentowania Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

15 maja 2023 r. na elektroniczną skrynkę podawczą ePUAP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi wpłynęło pismo z 25 kwietnia 2023 r. stanowiące wyjaśnienia w zakresie ww. wezwania z 16 marca 2023 r.

Pismem z 19 maja 2023 r., znak: WOOŚ.420.3.2023.KDz.3 RDOŚ w Łodzi wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych we wniosku w postaci braku ciągu urzędowo poświadczonych pełnomocnictw, prawidłowej mapy przedstawiającej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszar możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, braku wypisów z rejestru gruntów lub innego dokumentu, w postaci papierowej lub elektronicznej, wydanego przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalającego na ustalenie stron postępowania, zawierającego co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmującego przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującego obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, z zastrzeżeniem ust. 1a oraz o weryfikację kwalifikacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismami z 7 czerwca 2023 r. oraz 12 czerwca 2023 r. wnioskodawca przesłał uzupełnienia braków formalnych.

Do uzupełnienia załączono kopie uproszczonych wypisów z ewidencji gruntów, a nie oryginały dokumentów.

Pismem z 14 czerwca 2023 r., znak: WOOŚ.420.3.2023.KDz.4 RDOŚ w Łodzi wezwał wnioskodawcę do przesłania oryginałów uproszczonych wypisów z rejestru gruntów.

Pismem z 14 czerwca 2023 r. wnioskodawca ostatecznie uzupełnił braki formalne.

Wnioskodawca zwolniony jest z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111) oraz części IV załącznika do ustawy.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit p ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 31, a także § 3 ust. 1 pkt 34 lit b i c oraz pkt 35 lit b i c rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 ze zm.) jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 i 4 oraz art. 78 ust 1 pkt 2 ustawy ooś, organami właściwymi do wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko są odpowiednio: Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

W dalszej kolejności tutejszy organ uznał w procesie ustalania kręgu stron, że jest ich powyżej 10. Zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś: „Jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 10, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”.

Pismem z 19 czerwca 2023 r., znak: WOOŚ.420.3.2023.KDz.5, RDOŚ w Łodzi wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia,

Obwieszczeniem z 19 czerwca 2023 r., znak: WOOŚ.420.3.2023.KDz.6, RDOŚ w Łodzi zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania dla ww. przedsięwzięcia, o organie właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o organach uczestniczących w prowadzonym postępowaniu. Powyższe obwieszczenie zostało upublicznione w Urzędzie Gminy Ładzice oraz zamieszczone na tablicy ogłoszeń w RDOŚ w Łodzi i na stronie internetowej BIP tut. urzędu.

Przy piśmie z 26 lipca 2023 r. otrzymanym 27 lipca 2023 r. do RDOŚ w Łodzi przedłożono aneks do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem z 1 sierpnia 2023 r., znak: WOOŚ.420.3.2023.KDz.8, RDOŚ w Łodzi wezwał wnioskodawcę ponownie do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Przy piśmie z 22 sierpnia 2023 r. do RDOŚ w Łodzi przedłożono aneks Nr 2 do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem z 24 sierpnia 2023 r., znak: WOOŚ.420.3.2023.KDz.9, RDOŚ w Łodzi wezwał wnioskodawcę ponownie do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Przy piśmie z 8 września 2023 r., otrzymanym 11 września 2023 r. do RDOŚ w Łodzi przedłożono aneks Nr 3 do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

RDOŚ w Łodzi pismem z 13 września 2023 r., znak: WOOŚ.420.3.2023.KDz.10 wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia, a w przypadku takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczeniem z 13 września 2023 r., znak: WOOŚ.420.4.2023.KDz.11, RDOŚ w Łodzi zawiadomił strony postępowania o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomsku oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższego przedsięwzięcia, a w przypadku takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu tego przedsięwzięcia na środowisko. Powyższe obwieszczenie zostało upublicznione w Urzędzie Gminy Ładzice oraz zamieszczone na tablicy ogłoszeń w RDOŚ w Łodzi i na stronie internetowej BIP tut. urzędu.

Pismem z 20 września 2023 r., znak: PO.ZZŚ.5.4901.391.2023.BM, Dyrektor Zarząd Zlewni Wód Polskich w Sieradzu przekazał wystąpienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z 13 września 2023 r., znak: WOOŚ.420.3.2023.KDz.10, zgodnie z właściwością do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

Pismem z 28 września 2023 r., znak: ZNS.90281.79.2023, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z 6 października 2023 r., znak: PO.RZŚ.4901.174.2023.NSz, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Obwieszczeniem z 16 października 2023 r., znak: WOOŚ.420.4.2023.KDz.15, RDOŚ w Łodzi zawiadomił strony postępowania o organach właściwych do wydania opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o czynnościach w niniejszym postępowaniu oraz o zebraniu materiału dowodowego wyznaczając jednocześnie 7-dniowy termin na zapoznanie się z aktami w ww. sprawie oraz wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Powyższe obwieszczenie zostało upublicznione w Urzędzie Gminy Ładzice oraz zamieszczone na tablicy ogłoszeń w RDOŚ w Łodzi i na stronie internetowej BIP tut. urzędu.

RDOŚ w Łodzi uznając wiarygodność i prawidłowość analiz zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniła ustalenia zawarte w dokumencie w sposób wskazany i opisany w niniejszej decyzji.

W ramach działań przewidziano przebudowę i rozbudowę miejsca obsługi podróżnych w tym:

- budowę stacji paliw, w ramach której wykonana zostanie instalacja do dystrybucji i magazynowania produktów naftowych oraz związków chemicznych (AdBlue),
- przebudowę miejsca odpoczynkowego,
- przebudowę niektórych dróg wewnętrznych ze względu na lokalizację stacji paliw,
- budowę budynku restauracyjnego,
- budowę stanowiska do usuwania śniegu i lodu z naczep samochodów ciężarowych.

Teren objęty planowaną inwestycją nie posiada jeszcze numeru adresowego, jest to miejsce obsługi podróżnych (MOP) Stobiecko Wschód znajdujący się przy autostradzie A1 w miejscowości Stobiecko Szlacheckie, gmina Ładzice, powiat radomszczański, województwo łódzkie.

Planowane i przebudowywane obiekty będą zlokalizowane w obrębie MOP, który znajduje się na działkach o nr ewidencyjnych: 88/5, 88/6, 88/10, 90/1, 103/1, 103/2, 108, 109, 110, 111/3, 111/4, 111/5, 111/6, 112/5, 112/9, 112/10, 112/11, 112/12, 112/13, 112/14, 112/15, 112/18, 113/1, 113/4, 114/6, 115/2, obręb 101209\_2.0008. Stobiecko Szlacheckie.

Głównym elementem powstającym w ramach omawianego zadania będzie stacja paliw.

Stacja ta wyposażona zostanie w nowoczesne urządzenia do dystrybucji i magazynowania paliw spełniające wymagania techniczne i ochrony środowiska stawiane tego typu obiektom. Stacja będzie prowadzić detaliczną sprzedaż paliw płynnych (benzyna 95, benzyna 98, ON), oraz płynu AdBlue i gazu LPG, a także drobnych artykułów motoryzacyjnych, artykułów spożywczych, prasy itp. oraz świadczyć podstawowe usługi w zakresie obsługi pojazdów (stanowisko

kompresora i odkurzacza). Stacja czynna będzie przez cały rok, przez 24 h. Zatrudnienie stałe wynosić będzie około 35 - 40 osób w systemie tryzmianowym.

Obiekty stacji paliw to:

1. Obiekty związane z instalacją do dystrybucji i magazynowania produktów naftowych:
  - dystrybutory paliw i LPG,
  - instalacja paliwowa i LPG,
  - podziemne zbiorniki paliwowe o pojemności do 60 m<sup>3</sup> każdy,
  - podziemny zbiorniki LPG o pojemności do 20 m<sup>3</sup>,
  - kontener butli z gazem,
  - studzienka zlewowa paliwowa,
  - maszty oddechowe.
2. Obiekty związane z dystrybucją i magazynowaniem środków chemicznych
  - dystrybutor AdBlue,
  - podziemny zbiornik AdBlue o pojemności do 20 m<sup>3</sup>.
3. Inne obiekty niezwiązane z dystrybucją paliw:
  - budynek stacji paliw,
  - podziemny zbiornik na gaz przeznaczony do ogrzewania budynku stacji (alternatywnie),
  - wiata nad dystrybutorami,
  - stanowiska ładowania samochodów elektrycznych (minimum 2 stanowiska),
  - altana śmietnikowa,
  - stanowisko odkurzaczk/kompresor,
  - tablica wjazd/wyjazd,
  - pylon cenowy,
  - instalacja wodno-kanalizacyjna (wodociągowa, kanalizacja sanitarna),
  - kanalizacja deszczowa z układem separacji części mineralnych i węglowodorów ropopochodnych na wylocie kanalizacji deszczowej,
  - przyłącze i instalacja elektro-energetyczna (w tym oświetlenie stacji).

Teren objęty inwestycją wykorzystany będzie w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji pod funkcjonowanie stacji paliw. W związku z planowanymi zakresem robót wykonane zostaną prace porządkowo-ziemno-budowlano-instalacyjne, na które składać się będą:

- uporządkowanie i przygotowanie terenu objętego budową,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych, wykonanie wykopów pod zbiorniki, fundamenty poszczególnych elementów stacji,
- położenie niezbędnych instalacji m.in. elektro-energetycznej, teletechnicznej, kanalizacyjnej, wodociągowej,
- montaż instalacji dla dystrybucji w tym: zbiorników (paliw, LPG, AdBlue), dystrybutorów paliw z całym oprzyrządowaniem kontrolno-pomiarowym, rurociągów paliw,
- budowa i montaż poszczególnych obiektów stacji: pawilonu, pylonów reklamowych itd.,
- wykonanie nawierzchni w rejonie dystrybutorów – budowa tacy szczelnej z odwodnieniem,
- wykonanie nawierzchni i chodników na pozostałej części stacji.

Sąsiedztwo MOP-u stanowią:

- od wschodu – lokalna droga, za którą znajdują się dawne pola zamienione w niewielkie połączone lasy i zadrzewienia;
- od południa – zabudowa wsi Stobiecko Szlacheckie;
- od zachodu – jezdnie autostrady, a za nimi MOP Stobiecko Zachód i zabudowa przemysłowo-usługowa;
- od północy – droga lokalna (wiadukt na nasypie i dalej las).

Po realizacji poszczególne powierzchnie na terenie miejsca obsługi podróżnych wyniosą:

- powierzchnia zielona: 20 030 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zabudowy: 1 866 m<sup>2</sup>;

- powierzchnia infrastruktury drogowej: 27 525 m<sup>2</sup>.  
Powierzchnie odwadniane projektowanej stacji paliw wyniosą:
  - jezdnie i parkingi – ok. 0,235 ha,
  - chodniki – ok. 0,078 ha,
  - dachy – ok. 0,120 ha,
  - tereny zielone – ok. 0,081 ha.

Powierzchnie odwadniane projektowanej restauracji wyniosą:

- jezdnie – ok. 0,1808 ha,
- chodniki – ok. 0,0496 ha,
- dachy – ok. 0,0525 ha,
- tereny zielone – ok. 0,0638 ha.

Dla przedmiotowego terenu nie został uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Omawiany teren położony jest w obrębie pasa drogowego autostrady A 1. Teren objęty inwestycją od lat 90-tych XX w. pełnił funkcję miejsca obsługi podróżnych jadących drogą krajową łączącą Górny Śląsk z Warszawą i Łodzią. Powstał tu parking oraz stacja paliw wybudowane przez prywatnego inwestora. W trakcie prowadzenia budowy autostrady obszar przyszłego terenu MOP został praktycznie wyrównany. Zostały wyburzone wszystkie budynki oraz usunięte elementy podziemne stacji paliw i innych instalacji podziemnych.

Dodatkowo w trakcie tych prac na całym obszarze MOP teren pozbawiony został wierzchniej warstwy gleby. W trakcie końcowym budowy drogi wykonano w tym miejscu MOP z podstawowymi elementami – parkingami, toaletami. Pozostały teren, na którym prowadzona była budowa, został wyrównany i została posiana trawa. Budowa stacji paliw jest kolejnym etapem zagospodarowywania MOP-u, aby lepiej służył podróżującym autostradą.

Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia gatunki roślin to głównie trawy wsiane po zakończeniu prac budowlanych: kostrzewa czerwona (*Festuca rubra*), kostrzewa owcza (*Festuca ovina*), mietlica pospolita (*Agrostis capillaris*), życica trwała, rajgras angielski (*Lolium perenne*). Dodatkowo można spotkać pojedyncze gatunki bylin i roślin jedno i dwuletnich wsiewane przez wiatr lub pozostałe w warstwie wierzchniej np. koniczyna biała (*Trifolium repens*) (duże kępy), lucerna drobnokwiatowa (*Galinsoga parviflora*), mniszek lekarski (*Taraxacum officinale*), stokrotka pospolita (*Bellis perennis*), maruna bezwonna (*Tripleurospermum maritimum*), starzec polny (*Senecio integrifolius*), iglica pospolita (*Erodium cicutarium*), szczaw polny (*Rumex acetosella*).

Jak wskazano w klp zwierzęta występujące na tym terenie to gatunki związane z sąsiednimi terenami, a wchodzące na trawniki, na obrzeżach MOP, głównie są to gryzonie: myszarka (mysz) polna (*Apodemus agrarius*), nornik zwyczajny (*Microtus arvalis*). Z ptaków może pojawić się kopciuszek (*Phoenicurus ochruros*), pliszka siwa (*Motacilla alba*) czy z pobliskiej zabudowy wróbel (*Passer domesticus*), mazurek (*Passer montanus*), sierpówka (*Streptopelia decaocto*). Na kwiatkach koniczyny mogą pojawić się żerujące pojedyncze błonkówki czy muchówki.

Projektowana instalacja do dystrybucji produktów naftowych jest częścią typowej stacji paliw, w której zbiorniki z paliwami przeznaczonymi do sprzedaży znajdują się pod ziemią w obrębie tzw. pola zbiornikowego.

Projektowane są tu podziemne zbiorniki: 3 zbiorniki paliwowe o pojemności do 60 m<sup>3</sup>, jeden podziemny zbiornik LPG o pojemności do 20 m<sup>3</sup>. Zbiorniki na paliwo będą podzielone na komory. W każdej z komór będzie znajdował się inny rodzaj paliwa. Zbiorniki na paliwo będą zbiornikami dwupłaszczowymi.

Paliwo ze zbiorników podawane będzie do dystrybutorów znajdujących się na wysepkach pod wiatą.

Dystrybutory zainstalowane będą na wydzielonych wysepkach o wysokości 150 mm ponad poziomem szczelnej płyty pod wiatą stacji. Zgodnie z założeniami zawartymi w projekcie funkcjonalnym ilość dystrybutorów paliwa musi zapewnić obsługę:

- paliwa (ON, benzyna) – min. 6 pojazdów osobowych jednocześnie – do 4 dystrybutorów MPD,
- ON – min. 2 pojazdów ciężarowych jednocześnie - 1 dystrybutor dwustronny,
- LPG – min. 2 pojazdów jednocześnie - 1 dystrybutor dwustronny,
- AdBlue – min. 2 pojazdów ciężarowych jednocześnie - 1 dystrybutor dwustronny.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi nowobudowanych stacji paliw, instalacja paliwowa na w/w stacji będzie wykonana jako hermetyczna w zakresie podstawowych operacji technologicznych. Hermetyzacja obejmować będzie następujące operacje:

- spust paliwa z autocysterny do zbiorników magazynowych (stopień hermetyzacji 1 tzw. wahadło gazowe),
- odsysanie oparów paliw z baków tankowanych pojazdów (stopień hermetyzacji 2 tzw. VRS).

Rurociągi technologiczne (zlewowe, ssące, oddechowe) wykonane będą z rur miedzianych lub elastycznych.

Nowoczesne dystrybutory wieloproduktowe MPD zlokalizowane będą na wysepkach pod wiatą. Dystrybutory wieloproduktowe wyposażone będą w system aktywnego odbioru oparów benzyn (VRS). Opary benzyn z baku tankowanego pojazdu zasysane będą przy pistolecie nalewczym pompą oparów zamontowaną w dystrybutorze. Intensywność odbioru oparów przez pompę sterowana jest natężeniem przepływu paliwa.

Zassane opary wydzielonym rurociągiem odprowadzane będą do przestrzeni gazowej podziemnych zbiorników benzyn.

W rejonie dystrybucji paliw zostanie wykonana szczelna taca z odwodnieniem – w rejonie dystrybutorów i zlewu paliwa, ze względów technologicznych przewidziano nawierzchnię betonową, szczelną. Wody opadowe i roztopowe z odwodnień w obrębie tacy kierowane będą do tzw. „brudnej” kanalizacji deszczowej zaopatrzonej w separator.

Zastosowane na projektowanej stacji paliw urządzenia zapewniają odzysk na wymaganym poziomie min. 85% par produktów naftowych I klasy ulatniających się do powietrza atmosferycznego. Opary ze zbiornika magazynowego podczas dostawy paliwa powracają będą przez oparoszczelny przewód połączeniowy do ruchomej cysterny przewożącej paliwo. System ten redukuje do minimum emisję par zanieczyszczeń z procesu napełniania zbiorników magazynowych benzyn. Stosowane metody w zakresie ograniczenia wielkości emisji w trakcie przeładunku benzyn stanowią najlepszą dostępną technikę.

Na stacji będzie również możliwość naładowania akumulatorów samochodów elektrycznych. Planuje się wykonanie dwóch lub trzech stanowisk o mocy 22 kW i 50 kW.

Projektowany jest montaż jednego zbiornika podziemnego AdBlue o pojemności do 20 m<sup>3</sup> połączonego instalacją z jednym dystrybutorem zlokalizowanym na wysepce w sąsiedztwie dystrybutora do tankowania samochodów ciężarowych. Zarówno zbiornik, jak i przewody będą odporne na działanie korozyjne tej substancji. Zarówno zbiorniki, jak i przewody wykonane są lub mają wykładzinę z wysokiej jakości polietylenu.

Pawilon stacji paliw będzie rozbudowany o salę, w której będą serwowane posiłki. Przygotowanie posiłków będzie się odbywało głównie z mrożonych półproduktów. W bardzo niewielkim zakresie będą wykorzystywane produkty surowe wymagające obróbki w obrębie kuchni części restauracyjnej stacji paliw.

Planowany jest budynek restauracyjny, w którym przygotowanie posiłków będzie się odbywało głównie z mrożonych półproduktów.

Stanowisko do odladzania samochodów ciężarowych będzie to stalowa rampa o wysokości około 3 m ustawiona na poboczu drogi wyjazdowej. Kierowca po zaparkowaniu ciężarówki obok rampy będzie mógł na nią wejść i zrzucić śnieg i lód zalegający na planekach naczep, czy dachach samochodów.

Łączne dobowe zapotrzebowanie na wodę dla całego MOP wyniesie:  $Q_d = 13,7 + 6,9 + 1,82 + 0,3 = 22,72 \text{ m}^3/\text{dobę}$ .



Zapotrzebowanie na energię elektryczną wyniesie około 100 kWh/dobę oraz około 130 kWh na potrzeby ładowania samochodów elektrycznych, podobna ilość energii elektrycznej jest zużywana na terenie MOP (toalety, oświetlenie), oraz podobna ilość na potrzeby restauracji,

Zapotrzebowanie na gaz (propan-butan) na ogrzewanie budynku będzie wynosiło dla stacji paliw:

- maks. roczne 8,0 (tys. m<sup>3</sup>/rok),
- maks. dobowe 70,0 (m<sup>3</sup>/dobę).

W przypadku budynku restauracyjnego można przyjąć podobne wielkości.

Alternatywą może być ogrzewanie elektryczne, wówczas wzrośnie zapotrzebowanie na energię elektryczną.

Sprzedaż paliw na podstawie planu inwestycyjnego inwestora wykonanego na potrzeby tej inwestycji:

- benzyny 2 200 m<sup>3</sup>/rok,
- olej napędowy 4 100 m<sup>3</sup>/rok,
- LPG 700 m<sup>3</sup>/rok,
- AdBlue 100 m<sup>3</sup>/rok.

Etap realizacji inwestycji (prace budowlane) spowoduje przejściowo wzmożony ruch środków transportu i maszyn obsługujących budowę. Ruch samochodowy oraz prace budowlane będą źródłem pewnej uciążliwości akustycznej, która będzie jednak miała charakter okresowy i krótkotrwały – ograniczony do czasu realizacji inwestycji. W związku z tym zakłada się organizację prac budowlanych w jak najkrótszym czasie i tylko w porze dziennej.

Roboty budowlane i transportowe prowadzone będą przy użyciu wyłącznie sprawnego sprzętu i maszyn budowlanych.

Z tym etapem realizacji inwestycji wiązać się będzie największe i praktycznie jedyne dla tej inwestycji oddziaływanie na powierzchnię ziemi i grunty. W ramach prac ziemnych wykonane zostaną wykopy pod fundamenty poszczególnych elementów wyposażenia stacji, pod zbiorniki oraz sieci, a także wykorytowane zostaną powierzchnie pod drogi. Masy ziemne z wykopów budowlanych i sieciowych zostaną w części wykorzystane do ukształtowania powierzchni terenu stacji, pozostała część zostanie usunięta z terenu i zagospodarowana zgodnie z przepisami. W miejsce tych gruntów dowieziony zostanie piasek i tłuczeń (pod drogi). W czasie prowadzenia robót ziemnych powinno się zwrócić szczególną uwagę na niedopuszczenie do zanieczyszczenia odsłoniętych warstw gruntu. Wszystkie posadowione w gruncie instalacje związane z gospodarką ściekową i paliwową muszą być szczelne.

Drzewa i krzewy, które kolidują z inwestycją to:

- 3 szt. gruszy droбноowocowej (*Pyrus calleryana* Desc.),
- 54 szt. krzewów porzeczka alpejska.

Drzewa i krzewy (kolidujące z inwestycją), które w trakcie rozpoczęcia inwestycji będą żywe i w dobrej kondycji będą przesadzone, natomiast egzemplarze martwe lub w bardzo złej kondycji (jeżeli nie zostały wcześniej zastąpione innymi sadzonkami posadzonymi w innych miejscach) zostaną zastąpione nowymi sadzonkami.

Należy zaznaczyć, że po wykonaniu inwestycji na terenie MOP liczba egzemplarzy drzew i krzewów na terenie MOP nie będzie mniejsza od obecnej.

W przypadku obumarcia sadzonki czy już małego drzewka na wykonawcy prac związanych z zielenią będzie ciążył obowiązek uzupełnienia braków, natomiast w późniejszym okresie o to będzie dbał dzierżawca terenu, czyli Orlen SA.

W związku z prowadzonymi pracami budowlanymi należy oczekiwać niewielkiej, występującej w ograniczonym czasie, emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza.

Emisja ta będzie miała wyłącznie charakter emisji niezorganizowanej wynikającej z:

- prowadzonych prac ziemnych i robót budowlanych (możliwa emisja pyłów, prace spawalnicze, malarskie, itp.),

- ruchu samochodów, pracy maszyn i urządzeń obsługujących plac budowy (emisja produktów spalania paliw płynnych w silnikach samochodowych i silnikach maszyn i urządzeń m.in. koparki, zagęszczarki mechaniczne, zagęszczarki spalinowe itp.).

Wpływ na wartość tej emisji będzie miało wiele czynników, których nie można przewidzieć (np. warunki atmosferyczne, ilość obsługujących budowę samochodów) i dlatego trudno jest ją określić. Zasięg tej emisji będzie miał charakter lokalny, ograniczony do rejonu prowadzonych prac oraz będzie ograniczony czasowo, tj. do momentu zakończenia budowy.

W celu ograniczenia tego oddziaływania należy m.in. prowadzić roboty budowlane i transportowe wyłącznie przy użyciu sprawnych pojazdów, sprzętu i maszyn budowlanych oraz unikać ich bezproduktywnej pracy na jałowym biegu.

W czasie realizacji inwestycji na terenie przyszłej stacji ustawiona zostanie przenośna toaleta, gdzie gromadzone będą ścieki bytowe. Ścieki te następnie będą przekazywane do lokalnej oczyszczalni ścieków komunalnych. Woda na potrzeby socjalne i do prób szczelności pochodzić będzie z lokalnej sieci wodociągowej na podstawie warunków wydanych przez właściwy podmiot.

Wpływ na gleby i wody w fazie budowy będzie wynikał z:

- przemieszania mas ziemnych – wydobyty grunt z wykopów pod zbiorniki, tereny utwardzone czy pawilon stacji będzie należało zagospodarować poprzez wykorzystanie np. do wyrównywania terenu,
- ewentualnych prac odwodnieniowych.

Jeżeli prace ziemne przy inwestycji będą prowadzone w okresie suchym (lato, wczesna jesień), woda gruntowa nie będzie przeszkadzała w prowadzeniu prac ziemnych. Przy prowadzeniu prac w okresie wyższej retencji, w okresach deszczowych, w wykopach może pojawić się woda. Odwadnianie wykopów polegać będzie na odprowadzaniu wody bezpośrednio z wykopu. Wodę spływająca do wykopu zbiera się w obniżeniu (tzw. żapiu) i z tego miejsca odpompowuje. Tak prowadzone prace nie powodują wystąpienia leja depresji wokół wykopu. Również ilości wody nie będą duże (maksymalnie do kilkunastu m<sup>3</sup> na dobę), dlatego ich odprowadzenie może odbywać się bezpośrednio na grunt w obrębie MOP lub do lokalnej kanalizacji deszczowej i dalej do odbiornika (wody te będą czyste, ewentualna zawiesina mineralna osadzi się na roślinności w zbiorniku).

Z funkcjonowaniem stacji paliw wiążą się emisje substancji i energii do środowiska. Są to:

- emisja hałasu, której źródłem będą:
  - praca dystrybutorów w czasie tankowania paliwa,
  - praca stanowiska powietrze-odkurzacz,
  - praca urządzeń wentylacyjno-klimatyzacyjnych pawilonu stacji paliw (opcjonalnie),
- emisja zanieczyszczeń do powietrza, której źródłem będą: emisja oparów paliw w trakcie napełniania zbiorników magazynowych paliw oraz tankowania pojazdów,
- ewentualnie emisja ze spalania gazu służącego ogrzewaniu pawilonu,
- wytwarzanie ścieków bytowych, odprowadzanych do lokalnego systemu kanalizacji,
- z terenu stacji będą odprowadzane wody opadowe i roztopowe,
- wytwarzanie odpadów (komunalnych, niebezpiecznych, innych niż niebezpieczne).

Na terenie stacji nie będą stosowane urządzenia będące źródłem pól elektromagnetycznych o znaczących poziomach natężeń.

Potencjalne źródła emisji zorganizowanej z terenu stacji to:

- emisja par węglowodorów w trakcie napełniania zbiorników magazynowych paliw oraz tankowania pojazdów – rodzaj emitowanych zanieczyszczeń: węglowodory aromatyczne i alifatyczne, benzen,
- emisja ze spalania gazu służącego ogrzewaniu pawilonu.

Czynnikami wpływającymi na wielkość emisji zanieczyszczeń do atmosfery z procesu napełniania zbiorników magazynowych paliw są:

- rodzaj paliwa przechowywanego w zbiorniku,
- wielkość obrotu paliwami,

- częstotliwość dostaw,
- typ urządzeń ograniczających emisję (ich skuteczność).

Określenie wielkości emisji węglowodorów do atmosfery ze zbiorników magazynujących jest sprawą złożoną. W sytuacji tej mamy do czynienia z trzema rodzajami emisji:

- emisja powstająca w czasie napełniania zbiornika tzw. „duży oddech”,
- emisja spowodowana dobowymi wahaniami temperatury tzw. „mały oddech”,
- emisja wynikająca z nasycenia przestrzeni gazowej zbiornika tzw. „wtórny oddech”.

Emisję wynikającą z tzw. „małego oddechu” przy zbiornikach podziemnych można pominąć, gdyż już na głębokości 0,5 m p.p.t. amplituda dobowych wahań temperatury jest bliska 0, a zbiorniki leżą zwykle 1 m p.p.t. Emisja wynikająca z tzw. „wtórnego oddechu” występuje bardzo sporadycznie. Głównie mamy więc do czynienia z emisją powstającą w trakcie napełniania zbiorników, czyli z „dużym oddechem”.

Prężność par oleju napędowego jest wielokrotnie niższa od prężności par benzyn, a ponieważ emisja w znacznej mierze uzależniona jest od zawartości lekkich frakcji w produkcie (a tym samym od prężności par produktu), problem emisji zachodzącej w trakcie manipulacji olejem napędowym można pominąć – świadczy o tym także fakt, iż zarówno zbiornik magazynowy olejów napędowych, jak i dystrybutor oleju nie są fabrycznie wyposażane w urządzenia ograniczające emisję oparów.

Zanieczyszczeniami gazowymi emitowanymi do powietrza z procesów dystrybucji i magazynowania benzyn są węglowodory alifatyczne, węglowodory aromatyczne, alkohole oraz niewielkie ilości benzenu.

Wielkość emisji oparów benzyn w trakcie napełniania baków pojazdów zależy od:

- wielkości obrotów stacji, czyli ilości tankujących samochodów,
- typu i ilości odmierzaczy.

Maksymalna ilość pojazdów obsługiwanych w ciągu godziny szczytu - 40, w tym:

- benzyna - 25 pojazdów,
- olej napędowy - 15 pojazdów.

Pawilon stacji najprawdopodobniej będzie ogrzewany gazem, który będzie dostarczany ze zbiornika podziemnego projektowanego na terenie stacji paliw.

Emisja do powietrza z obiektu restauracyjnego będzie związana z emisją wynikającą z ogrzewania tego budynku. Ze względu na wielkość i charakter budynku można przyjąć, że ilość zużywanego gazu do ogrzewania budynku będzie bardzo podobna do ilości zużywanej na ogrzewanie stacji paliw, czyli około 8,0 tys. m<sup>3</sup>/rok.

Na terenie MOP znajdują się następujące źródła dźwięku:

#### 1. stacja paliw:

- dystrybutory 4 MPD, 1 TIR, 1 LPG, 1 AdBlue o poziomie mocy akustycznej do 83 dB każdy,
- kompresor 1 szt. o poziomie mocy akustycznej do 62 dB,
- odkurzacz 1 szt. o poziomie mocy akustycznej do 88 dB,
- wentylatory 5 szt. na dachu budynku, o poziomie mocy akustycznej do 65 dB każdy,
- klimatyzatory 8 szt. umieszczone na dachu budynku, o poziomie mocy akustycznej do 62,2 dB każdy,
- centrale klimatyzacyjne 2 szt. umieszczone na dachu budynku, o poziomie mocy akustycznej do 52 dB każda,

#### 2. budynek restauracji:

- wentylatory 4 szt. umieszczone na dachu budynku, o poziomie mocy akustycznej do 65 dB każdy,
- klimatyzatory 4 szt. umieszczone na dachu budynku o poziomie mocy akustycznej do 62,2 dB każdy,
- centrale klimatyzacyjne 2 szt., umieszczone na dachu pawilonu, o poziomie mocy akustycznej do 52 dB każda.

Na terenie MOP głównym źródłem hałasu jest ruch pojazdów, dotyczy to zarówno stacji paliw, dróg wewnętrznych, jak i parkingów. Przy czym ruch już istnieje i nie ulegnie praktycznie zmianie w związku ze zmianą kategorii MOP. Samochody przejeżdżają autostradą bądź skręcają na MOP, w związku z tym nie ulegnie zmianie ilość przejeżdżających samochodów w tym rejonie.

Wymienione powyżej źródła hałasu (związane z nowymi obiektami) nie są źródłami o znacznej głośności, dlatego rozprzestrzenianie się dźwięku z terenu MOP nie będzie znaczne i nie będzie odbiegać od obecnego. Dużo większe znaczenie dla klimatu akustycznego tego obszaru posiada autostrada A1. Analiza przeprowadzona w klp wykazała, iż normy w zakresie emisji hałasu nie zostaną przekroczone na najbliższych terenach klasyfikowanych akustycznie.

Ścieki bytowe z poszczególnych obiektów zlokalizowanych na terenie MOP odprowadzane są (i będą) do lokalnej kanalizacji sanitarnej w obrębie MOP i dalej do gminnej kanalizacji sanitarnej. Kanalizacja ta zarządzana jest przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Ładzicach. Ścieki z tej kanalizacji trafiają do oczyszczalni ścieków i dalej do odbiornika.

W przypadku braku możliwości przyjęcia przez zarządcę sieci kanalizacyjnej ścieków z terenu przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest budowa szczelnego zbiornika na ścieki sanitarne.

Zbiornik ten będzie wybudowany przy jednym z obiektów i wówczas ścieki z tego obiektu będą odbierane i odwożone na oczyszczalnię ścieków. Drugim rozwiązaniem jest budowa zbiornika na sieci z regulowanym przelewem pozwalającym części ścieków odpływać do kanalizacji i dalej do oczyszczalni, a zgromadzona część ścieków będzie wybierana i odwożona do innej oczyszczalni, z którą inwestor podpisze umowę. Minimalna wielkość zbiornika to 60 m<sup>3</sup> (pięćdniowe przetrzymanie ścieków).

Brana jest również pod uwagę możliwość budowy w późniejszym okresie lokalnej oczyszczalni ścieków na terenie MOP odbierającej i oczyszczającej ścieki z terenu MOP z odprowadzeniem ich do odbiornika, jakim będzie Dopływ z Wierzbicy przepływający na południe od wsi Stobiecko Szlacheckie. Budowa takiej oczyszczalni będzie nowym zadaniem niezwiązanym z obecną rozbudową.

Na terenie MOP powstaną dwa obiekty związane z gastronomią. Restauracja, w której będzie można zakupić i zjeść posiłki szybko przygotowywane z mrożonych półproduktów oraz podobnie działająca restauracja lokalizowana w obrębie pawilonu stacji paliw.

W przypadku obu obiektów położonych na terenie MOP zdecydowano o montażu separatora zewnętrznego zlokalizowanego w sąsiedztwie budynku o przepustowości 4 dm<sup>3</sup>/s, z osadnikiem o poj. 800 dm<sup>3</sup>. Na terenie MOP będą zainstalowane dwa tego typu separatory: jeden przy budynku stacji paliw i jeden przy budynku restauracji.

Wody deszczowe z całego terenu MOP kierowane są do zbiornika chłonna odparowującego znajdującego się na terenie MOP w jego południowej części.

Powierzchnia zbiornika to około 5000 m<sup>2</sup> i pojemności około 7 500 m<sup>3</sup>. W zbiorniku część wód będzie odparowywała i wsiąkała w podłoże, natomiast część jest odprowadzana kanałem na drugą stronę autostrady, do pompowni, z której wody deszczowe odprowadzane są do rzeki (Dopływ z Wierzbicy).

Wody deszczowe spływające z terenu MOP są oczyszczane w separatorze i osadniku zamontowanym w trakcie budowy MOP. Montaż separatorów przy nowych obiektach będzie dodatkowym oczyszczaniem wód.

Ruch na terenie MOP odbywał się będzie drogami wewnętrznymi, gdzie dopuszczalne prędkości są niewielkie (do 30 km/h). Włączenie do pasa ruchu autostrady już istnieje i nie będzie zmieniane.

Teren, na którym projektowana jest stacja paliw, znajduje się poza: terenami aktywnymi sejsmicznie, na terenie płaskim nienarażonym na powstanie osuwisk, poza terenami i obszarami górnymi.

Zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego zamieszczonymi na stronie Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich projektowana stacja znajduje się poza obszarami zagrożonymi powodzią. Najbliższą większą rzeką znajdującą się w pobliżu jest rzeka Widawa

przepływająca w odległości około 6 km na północ i rzeka Warta przepływająca w odległości około 9 km na południe od projektowanej stacji, a rzędna wód powodziowych na wysokości omawianego obiektu wynosi około 208 m n.p.m. przy rzędnej terenu na wysokości projektowanej stacji wynoszącej około 230 m n.p.m.

Zbiorniki z paliwem są umieszczone pod powierzchnią terenu, posiadają odpowiednie zabezpieczenia przed ewentualnym zagrożeniem wybuchem. Wokół zbiorników zostanie również wyznaczona strefa ochronna. Poza tym, na terenie stacji paliw będzie wprowadzony zakaz używania otwartego ognia czy palenia tytoniu.

W związku z powyższymi uwarunkowaniami prawdopodobieństwo wystąpienia katastrofy jest bardzo niskie.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą następujące rodzaje odpadów o kodach: 17 01 07 w ilości ok. 0,3 Mg/rok, 17 01 81 w ilości ok. 2,0 Mg/rok, 17 02 03 w ilości ok. 0,1 Mg/rok, 17 03 80 w ilości ok. 0,2 Mg/rok, 17 04 11 w ilości ok. 0,1 Mg/rok, 17 05 04 w ilości ok. 4000 Mg/rok, 17 09 04 w ilości ok. 2,0 Mg/rok, 08 01 11\* w ilości ok. 0,05 Mg/rok, 08 01 12 w ilości ok. 0,05 Mg/rok, 15 01 01 w ilości ok. 0,2 Mg/rok, 15 01 02 w ilości ok. 0,2 Mg/rok, 15 01 03 w ilości ok. 0,5 Mg/rok, 15 01 10\* w ilości ok. 0,05 Mg/rok, 15 02 02\* w ilości ok. 0,02 Mg/rok, 15 02 03 w ilości ok. 0,02 Mg/rok, 20 03 01 w ilości ok. 0,05 Mg/rok.

Ilość powstających odpadów zależy od sposobu prowadzenia prac budowlanych, od dokładności pracowników jakości używanych materiałów. Prace budowlane będą organizowane w taki sposób, aby ograniczyć do minimum ilość wytworzonych odpadów. Ilości te nie są duże, najczęściej zamykają się w masie kilkunastu do kilkudziesięciu kilogramów. Masowo najwięcej powstaje odpadów zawierających w sobie beton 17 01 07 ze względu na wagę betonu oraz opakowań z drewna 15 01 03 tutaj masę tworzą palety drewniane (jeżeli są uszkodzone).

Jedynym, wyjątkiem jest odpad o kodzie 17 05 04 – gleba i ziemia W przypadku braku możliwości wykorzystania wydobytej ziemi na terenie MOP nastąpi konieczność usunięcia ziemi poza obszar inwestycji. Uwzględniając grunt wydobyty przy posadawianiu poszczególnych obiektów oraz przy wykorytowaniu terenu pod jezdnię, szacowana masa gruntu będzie wynosiła około 4 000 Mg.

Odpady budowlane z grupy 17 będą zbierane i magazynowane selektywnie, luzem lub jeśli właściwości odpadu, lub jego konsystencja tego wymagają, to w odpowiednich oznakowanych pojemnikach, kontenerach odpornych na działanie zmagazynowanych w nich odpadów. Odpady niebezpieczne z grupy 17 będą magazynowane na utwardzonej powierzchni w miejscach chronionych przed wpływem warunków atmosferycznych i dostępem osób trzecich. Miejsca magazynowania odpadów powinny być oznaczone. Miejsce wyznaczone do magazynowania odpadów zostanie wyznaczone przez kierownika budowy w trakcie wykonywania Projektu organizacji placu budowy.

Odpady będą następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami do odzysku lub unieszkodliwienia.

W trakcie funkcjonowania obiektów (w obrębie całego MOP-u) będą powstawały odpady w wyniku pracy zaplecza administracyjno-socjalnego stacji, obsługi klientów stacji, prac związanych z utrzymaniem porządku na terenie obiektu oraz prac związanych z drobnymi naprawami i konserwacjami urządzeń stacji, w wyniku funkcjonowania toalet, a także w wyniku pracy restauracji.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będą następujące rodzaje odpadów o kodach: 15 01 01 w ilości ok. 8,0 Mg/rok, 15 01 02 w ilości ok. 8,0 Mg/rok, 15 01 06 w ilości ok. 5,0 Mg/rok, 15 01 10\* – odpady niebezpieczne w ilości ok. 1,0 Mg/rok, 15 02 02\* – odpady niebezpieczne w ilości ok. 2,0 Mg/rok, 15 02 03 w ilości ok. 2,0 Mg/rok, 16 02 13\* – odpady niebezpieczne w ilości ok. 0,5 Mg/rok, 16 02 14 w ilości ok. 0,01 Mg/rok, 16 02 15\* – odpady niebezpieczne w ilości ok. 0,02 Mg/rok, 16 02 16 w ilości ok. 0,02 Mg/rok, 16 03 80 w ilości ok. 10,0 Mg/rok, 16 05 05 w ilości ok. 0,2 Mg/rok, 16 07 08\* – odpady niebezpieczne w ilości ok. 0,1 Mg/rok, 19 08 02 w ilości ok. 1,0 Mg/rok, 19 08 09 w ilości ok. 10,0 Mg/rok, 19 08 10\* – odpady niebezpieczne w ilości ok. 1,0 Mg/rok, 20 01 01 w ilości ok. 8,0 Mg/rok, 20 01 02 w ilości

ok. 6,0 Mg/rok, 20 01 08 w ilości ok. 10,0 Mg/rok, 20 01 39 w ilości ok. 4,0 Mg/rok, 20 02 01 w ilości ok. 3,0 Mg/rok, 20 03 01 w ilości ok. 10,0 Mg/rok.

W KIP odpady powstające przy naprawach urządzeń znajdujących się na terenie MOP zostały zaklasyfikowane do odpadów o kodach 16 02 15\* i 16 02 16, ale w zależności od firmy odbierającej odpady mogą one zostać zaklasyfikowane inaczej, np. do odpadu o kodzie 16 02 13\* i 16 02 14.

W separatorach będą powstawały odpady pochodzące z oczyszczania wód deszczowych z substancji ropopochodnych, czyli głównie olejów. Odpady z tego procesu klasyfikowane będą do grupy odpadów 19 08 10\*, 13 05 06\* lub 13 05 07\*.

Na stacji paliw odpady komunalne zbierane będą w sposób selektywny z podziałem na następujące frakcje odpadów: papier (20 01 01), tworzywa sztuczne (20 01 39), szkło (20 01 02) i niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (20 03 01). Pojemniki na odpady komunalne ustawione będą na wysepkach pod wiatą (niesegregowane odpady komunalne) oraz koło pawilonu stacji (szkło, papier i tworzywa sztuczne). Oznakowane kontenery zbiorcze na poszczególne frakcje odpadów komunalnych zlokalizowane będą w altanie śmietnikowej.

Wszystkie wytworzone odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne magazynowane będą selektywnie w sposób dostosowany do rodzaju i charakteru odpadu. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w osobnych specjalnie przygotowanych dla danego rodzaju odpadów oznaczonych pojemnikach, w pomieszczeniu na zapleczu stacji (ograniczony dostęp osób postronnych). Na stacji nie będą magazynowane odpady o kodach 19 08 10\* i 16 07 08\*, gdyż będą one bezpośrednio po usunięciu z osadnika, separatora lub zbiornika transportowane przez uprawnione firmy do miejsc unieszkodliwiania. Odpady inne niż niebezpieczne magazynowane będą w osobnych specjalnie przygotowanych dla danego rodzaju odpadów oznaczonych pojemnikach, w pomieszczeniu na zapleczu stacji (ograniczony dostęp osób postronnych).

Wszystkie odpady przekazywane będą uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania.

W obrębie obydwóch nowych obiektów, które powstaną na terenie MOP, będą zaprojektowane wiaty śmietnikowe, w obrębie, których będą magazynowane odpady wytworzone w trakcie działalności poszczególnych obiektów.

Projektowane są obiekty zamykane, z dostępem tylko dla osób z obsługi z powierzchnią szczelną w obrębie samego obiektu, jak i z co najmniej metrem szczelnej powierzchni wokół obiektu. Obiekty te będą posiadały dach, który wraz ze ścianami uniemożliwią przedostanie się w obręb altany opadów atmosferycznych. W każdej altanie będą znajdowały się pojemniki na poszczególne rodzaje odpadów z odpowiednimi oznaczeniami, co zabezpieczy przed przypadkowym zmieszaniem odpadów.

W różnych miejscach parkingów zlokalizowanych na terenie MOP będą znajdowały się kosze na zmieszane odpady komunalne. Przy toaletach, jak i w obrębie obiektów będą znajdowały się kosze na odpady komunalne z możliwością rozdziału na poszczególne frakcje. Część odpadów nie będzie magazynowana na terenie MOP.

Ze względu na brak obiektów budowlanych na terenie objętym inwestycją nie będą prowadzone prace rozbiórkowe. Może jedynie nastąpić demontaż nawierzchni bitumicznych szczególnie w miejscach włączenia się dróg wewnętrznych stacji do już istniejących dróg wewnątrz MOP.

Ze względu na to, że w tym miejscu przed wybudowaniem MOP istniały obiekty kubaturowe, w trakcie prac ziemnych może nastąpić sytuacja natrafienia na pozostałości tych obiektów (piwnice, fundamenty), których rozebranie i usunięcie będzie konieczne.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Najbliżej położonym obszarem chronionym na podstawie ww. ustawy od planowanej inwestycji jest Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki (ok. 6,2 km). Najbliżej położonym obszarem należącymi do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony siedlisk Lasy Gorzkowickie PLH100020 w odległości ok. 15,0 km.

Biorąc pod uwagę znaczną odległość terenu przedsięwzięcia do ww. obszaru Natura 2000, uwzględniając jego cele ochrony, gatunek i typ siedliska przyrodniczego będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia i cele działań ochronnych określone dla poszczególnych przedmiotów ochrony, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest za mała i nie ma żadnego powiązania z obszarem, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na cele ochrony tego obszaru Natura 2000.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływać negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszarów Natura 2000 i ich powiązania z innymi obszarami.

Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Działania, jakie zostaną podjęte na etapie realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia zminimalizują uciążliwości względem najbliższej zabudowy.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu należy stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwałe o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600083 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) „Kręcica” o kodzie RW600015182149.

Zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335) JCWPd GW600083 jest monitorowana, posiada dobry stan chemiczny oraz słaby stan ilościowy. Stan tej JCWPd jest określany jako słaby. Zidentyfikowano następującą presję znaczącą: pobór na potrzeby odwodnienia wyrobisk górniczych (KWB Bełchatów). Zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego JCWPd została określona jako zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi są dobry stan chemiczny i brak pogorszenia aktualnego stanu ilościowego (słaby stan ilościowy w zakresie bilansu wodnego). Ta JCWPd jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

JCWP RW600015182149 „Kręcica” stanowi typ – Potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk i posiada status silnie zmienionej części wód o dobrym potencjale ekologicznym. Brak danych na temat stanu chemicznego. Ta JCWP nie jest monitorowana, a jej stan ogólny nie został określony – brak danych.

JCWP RW600015182149 jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są dobry stan chemiczny oraz dobry potencjał ekologiczny. JCWP RW600015182149 nie jest przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Dla tej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 oraz odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Ustalono, że teren inwestycyjny znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Jak wskazał w opinii Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie oraz przy założeniu realizacji określonych w sentencji warunków, nie stwierdza się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335).

Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Planowane przedsięwzięcie znajdować się będzie na terenie gminy Ładzice, w powiecie radomszczańskim, w województwie łódzkim. Gęstość zaludnienia obszaru wiejskiego gminy Ładzice wynosi 56 os./km<sup>2</sup> wg danych GUS na początku 2023 r.

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. Na terenie przedsięwzięcia występuje obszar o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszar na którym mogą nastąpić podtopienia.

W sąsiedztwie przedsięwzięcia nie zlokalizowano stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od mórz i obszarów wybrzeży. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w zasięgu oddziaływania autostrady A1. Oddziaływania przedsięwzięcia będą związane z funkcjonowaniem istniejącej autostrady.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia nie występują tereny mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia i w jego najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących. W rejonie przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na położenie przedsięwzięcia w centralnej Polsce, nie ma ryzyka wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Na etapie realizacji inwestycji wystąpi m.in. emisja hałasu, substancji pyłowych i gazowych do powietrza, pochodząca ze środków transportu i pracujących na terenie inwestycji maszyn, jednak ograniczą się one do etapu realizacji inwestycji. Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływało na otoczenie ciągle podczas fazy eksploatacji, jednak po zrealizowaniu zgodnie z zaproponowanymi w karcie i jej uzupełnieniach rozwiązaniami technicznymi w tym warunkami określonymi w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie nie powinno spowodować ponadnormatywnego oddziaływania na stan środowiska naturalnego i zdrowie ludzi.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski stron postępowania.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.



Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wnioskodawca zwolniony jest z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111) oraz części IV załącznika do ustawy.

**Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Łodzi**

*Arkadiusz Malec*

*/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/*

*/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/*

Otrzymują:

1. Strony postępowania – zawiadomione w trybie art. 49 k.p.a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Radomsku,
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.



# REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

## Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 18/2023 z 17 listopada 2023 r. – Charakterystyka przedsięwzięcia.

W ramach działań przewidziano przebudowę i rozbudowę miejsca obsługi podróżnych w tym:

- budowę stacji paliw, w ramach której wykonana zostanie instalacja do dystrybucji i magazynowania produktów naftowych oraz związków chemicznych (AdBlue),
- przebudowę miejsca odpoczynkowego,
- przebudowę niektórych dróg wewnętrznych ze względu na lokalizację stacji paliw,
- budowę budynku restauracyjnego,
- budowę stanowiska do usuwania śniegu i lodu z naczep samochodów ciężarowych.

Planowane i przebudowywane obiekty będą zlokalizowane w obrębie MOP, który znajduje się na działkach o nr ewidencyjnych: 88/5, 88/6, 88/10, 90/1, 103/1, 103/2, 108, 109, 110, 111/3, 111/4, 111/5, 111/6, 112/5, 112/9, 112/10, 112/11, 112/12, 112/13, 112/14, 112/15, 112/18, 113/1, 113/4, 114/6, 115/2, obręb 101209\_2.0008. Stobiecko Szlacheckie.

Głównym obiektem powstającym w ramach omawianego zadania będzie stacja paliw.

Stacja ta wyposażona zostanie w nowoczesne urządzenia do dystrybucji i magazynowania paliw spełniające wymagania techniczne i ochrony środowiska stawiane tego typu obiektom. Stacja będzie prowadzić detaliczną sprzedaż paliw płynnych (benzyna 95, benzyna 98, ON), oraz płynu AdBlue i gazu LPG, a także drobnych artykułów motoryzacyjnych, artykułów spożywczych, prasy itp. oraz świadczyć podstawowe usługi w zakresie obsługi pojazdów (stanowisko kompresora i odkurzacza). Stacja czynna będzie przez cały rok, przez 24 h. Zatrudnienie stałe wynosić będzie około 35 - 40 osób w systemie trzymianowym.

Obiekty stacji paliw to:

### 1. Obiekty związane z instalacją do dystrybucji i magazynowaniu produktów naftowych:

- dystrybutory paliw i LPG,
- instalacja paliwowa i LPG,
- podziemne zbiorniki paliwowe o pojemności do 60 m<sup>3</sup> każdy,
- podziemny zbiorniki LPG o pojemności do 20 m<sup>3</sup>,
- kontener butli z gazem,
- studzienka zlewowa paliwowa,
- maszty oddechowe.

### 2. Obiekty związane z dystrybucją i magazynowaniem środków chemicznych

- dystrybutor AdBlue,
- podziemny zbiornik AdBlue o pojemności do 20 m<sup>3</sup>.

### 3. Inne obiekty niezwiązane z dystrybucją paliw:

- budynek stacji paliw,
- podziemny zbiornik na gaz przeznaczony do ogrzewania budynku stacji (alternatywnie),

- wiata nad dystrybutorami,
- stanowiska ładowania samochodów elektrycznych (minimum 2 stanowiska),
- altana śmietnikowa,
- stanowisko odkurzacz/kompresor,
- tablica wjazd/wyjazd,
- pylon cenowy,
- instalacja wodno-kanalizacyjna (wodociągowa, kanalizacja sanitarna),
- kanalizacja deszczowa z układem separacji części mineralnych i węglowodorów ropopochodnych na wylocie kanalizacji deszczowej,
- przyłącze i instalacja elektro-energetyczna (w tym oświetlenie stacji).

Po realizacji poszczególne powierzchnie na terenie miejsca obsługi podróżnych wyniosą:

- powierzchnia zielona: 20 030 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia zabudowy: 1 866 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia infrastruktury drogowej: 27 525 m<sup>2</sup>.

Powierzchnie odwadniane projektowanej stacji paliw wyniosą:

- jezdnie i parkingi – ok. 0,235 ha,
- chodniki – ok. 0,078 ha,
- dachy – ok. 0,120 ha,
- tereny zielone – ok. 0,081 ha.

Powierzchnie odwadniane projektowanej restauracji wyniosą:

- jezdnie – ok. 0,1808 ha,
- chodniki – ok. 0,0496 ha,
- dachy – ok. 0,0525 ha,
- tereny zielone – ok. 0,0638 ha.

Projektowana instalacja do dystrybucji produktów naftowych jest częścią typowej stacji paliw, w której zbiorniki z paliwami przeznaczonymi do sprzedaży znajdują się pod ziemią w obrębie tzw. pola zbiornikowego.

Projektowane są tu podziemne zbiorniki: 3 zbiorniki paliwowe o pojemności do 60 m<sup>3</sup>, jeden podziemny zbiornik LPG o pojemności do 20 m<sup>3</sup>. Zbiorniki na paliwo będą podzielone na komory. W każdej z komór będzie znajdował się inny rodzaj paliwa. Zbiorniki na paliwo będą zbiornikami dwupłaszczowymi.

Paliwo ze zbiorników podawane będzie do dystrybutorów znajdujących się na wysepkach pod wiatą.

Dystrybutory zainstalowane będą na wydzielonych wysepkach o wysokości 150 mm ponad poziomem szczelnej płyty pod wiatą stacji. Zgodnie z założeniami zawartymi w projekcie funkcjonalnym ilość dystrybutorów paliwa musi zapewnić obsługę:

- paliwa (ON, benzyna) – min. 6 pojazdów osobowych jednocześnie – do 4 dystrybutorów MPD,
- ON – min. 2 pojazdów ciężarowych jednocześnie - 1 dystrybutor dwustronny,
- LPG – min. 2 pojazdów jednocześnie - 1 dystrybutor dwustronny,
- AdBlue – min. 2 pojazdów ciężarowych jednocześnie - 1 dystrybutor dwustronny.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi nowobudowanych stacji paliw, instalacja paliwowa na w/w stacji będzie wykonana jako hermetyczna w zakresie podstawowych operacji technologicznych. Hermetyzacja obejmować będzie następujące operacje:

- spust paliwa z autocysterny do zbiorników magazynowych (stopień hermetyzacji 1 tzw. wahadło gazowe),
- odsysanie oparów paliw z baków tankowanych pojazdów (stopień hermetyzacji 2 tzw. VRS).

Rurociągi technologiczne (zlewowe, ssące, oddechowe) wykonane będą z rur miedzianych lub elastycznych.

W rejonie dystrybucji paliw zostanie wykonana szczelna taca z odwodnieniem - w rejonie dystrybutorów i zlewu paliwa, ze względów technologicznych przewidziano nawierzchnię

betonową, szczelną. Wody opadowe i roztopowe z odwodnień w obrębie tacy kierowane będą do tzw. „brudnej” kanalizacji deszczowej zaopatrzonej w separator.

Na terenie MOP znajdują się następujące źródła dźwięku:

### 3. stacja paliw:

- dystrybutory 4 MPD, 1 TIR, 1 LPG, 1 AdBlue o poziomie mocy akustycznej do 83 dB każdy,
- kompresor 1 szt. o poziomie mocy akustycznej do 62 dB,
- odkurzacz 1 szt. o poziomie mocy akustycznej do 88 dB,
- wentylatory 5 szt. umieszczone na dachu budynku, o poziomie mocy akustycznej do 65 dB każdy,
- klimatyzatory 8 szt. umieszczone na dachu budynku, o poziomie mocy akustycznej do 62,2 dB każdy,
- centrale klimatyzacyjne 2 szt. umieszczone na dachu budynku, o poziomie mocy akustycznej do 52 dB każda,

### 4. budynek restauracji:

- wentylatory 4 szt. umieszczone na dachu budynku, o poziomie mocy akustycznej do 65 dB każdy,
- klimatyzatory 4 szt. umieszczone na dachu budynku o poziomie mocy akustycznej do 62,2 dB każdy,
- centrale klimatyzacyjne 2 szt., umieszczone na dachu pawilonu, o poziomie mocy akustycznej do 52 dB każda.

Drzewa i krzewy, które kolidują z inwestycją to:

- 3 szt. gruszy droбноowocowej (*Pyrus calleryana Desc.*),
- 54 szt. krzewów porzeczka alpejska.

Drzewa i krzewy (kolidujące z inwestycją), które w trakcie rozpoczęcia inwestycji będą żywe i w dobrej kondycji będą przesadzone natomiast egzemplarze martwe lub w bardzo złej kondycji (jeżeli nie zostały wcześniej zastąpione innymi sadzonkami posadzonymi w innych miejscach) zostaną zastąpione nowymi sadzonkami.

Należy zaznaczyć, że po wykonaniu inwestycji na terenie MOP liczba egzemplarzy drzew i krzewów na terenie MOP nie będzie mniejsza od obecnej .

Ścieki bytowe z poszczególnych obiektów zlokalizowanych na terenie MOP odprowadzane są (i będą) do lokalnej kanalizacji sanitarnej w obrębie MOP i dalej do gminnej kanalizacji sanitarnej. Kanalizacja ta zarządzana jest przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Ładzicach. Ścieki z tej kanalizacji trafiają do oczyszczalni ścieków i dalej do odbiornika.

W przypadku braku możliwości przyjęcia przez zarządcę sieci kanalizacyjnej ścieków z terenu przedmiotowego przedsięwzięcia planowana jest budowa szczelnego zbiornika na ścieki sanitarne.

Zbiornik ten będzie wybudowany przy jednym z obiektów i wówczas ścieki z tego obiektu będą odbierane i odwożone na oczyszczalnię ścieków. Drugim rozwiązaniem jest budowa zbiornika na sieci z regulowanym przelewem pozwalającym części ścieków odpływać do kanalizacji i dalej do oczyszczalni, a zgromadzona część ścieków będzie wybierana i odwożona do innej oczyszczalni, z którą inwestor podpisze umowę. Minimalna wielkość zbiornika to 60 m<sup>3</sup> (pięciodniowe przetrzymanie ścieków).

W przypadku obu obiektów położonych na terenie MOP zdecydowano o montażu separatora zewnętrznego zlokalizowanego w sąsiedztwie budynku o przepustowości 4 dm<sup>3</sup>/s, z osadnikiem o poj. 800 dm<sup>3</sup>. Na terenie MOP będą zainstalowane dwa tego typu separatory: jeden przy budynku stacji paliw i jeden przy budynku restauracji.

Wody deszczowe z całego terenu MOP kierowane są do zbiornika chłonna odparowującego znajdującego się na terenie MOP w jego południowej części.

Wody deszczowe spływające z terenu MOP są oczyszczane w separatorze i osadniku zamontowanym w trakcie budowy MOP. Montaż separatorów przy nowych obiektach będzie dodatkowym oczyszczaniem wód.

W obrębie obydwóch nowych obiektów, które powstaną na terenie MOP, będą zaprojektowane wiaty śmietnikowe, w obrębie, których będą magazynowane odpady wytworzone w trakcie działalności poszczególnych obiektów.

Projektowane są obiekty zamykane, z dostępem tylko dla osób z obsługi z powierzchnią szczelną w obrębie samego obiektu, jak i z co najmniej metrem szczelnej powierzchni wokół obiektu. Obiekty te będą posiadały dach, który wraz ze ścianami uniemożliwią przedostanie się w obręb altany opadów atmosferycznych. W każdej altanie będą znajdowały się pojemniki na poszczególne rodzaje odpadów z odpowiednimi oznaczeniami, co zabezpieczy przed przypadkowym zmieszaniem odpadów.

W różnych miejscach parkingów zlokalizowanych na terenie MOP będą znajdowały się kosze na zmieszane odpady komunalne. Przy toaletach, jak i w obrębie obiektów będą znajdowały się kosze na odpady komunalne z możliwością rozdziału na poszczególne frakcje. Część odpadów nie będzie magazynowana na terenie MOP.

Ze względu na brak obiektów budowlanych na terenie objętym inwestycją nie będą prowadzone prace rozbiórkowe. Może jedynie nastąpić demontaż nawierzchni bitumicznych szczególnie w miejscach włączenia się dróg wewnętrznych stacji do już istniejących dróg wewnątrz MOP.

Ze względu na to, że w tym miejscu przed wybudowaniem MOP istniały obiekty kubaturowe, w trakcie prac ziemnych może nastąpić sytuacja natrafienia na pozostałości tych obiektów (piwnice, fundamenty), których rozebranie i usunięcie będzie konieczne.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 ze zm.). Najbliżej położonym obszarem chronionym na podstawie ww. ustawy od planowanej inwestycji jest Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki (ok. 6,2 km). Najbliżej położonym obszarem należącymi do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony siedlisk Lasy Gorzkowickie PLH100020 w odległości ok. 15,0 km.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600083 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) „Kręcica” o kodzie RW600015182149.

teren inwestycyjny znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 ze zm.).

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1752).

Funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować ryzyka wystąpienia poważnej awarii.

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek. Na terenie przedsięwzięcia występuje obszar o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszar na którym mogą nastąpić podtopienia.

W sąsiedztwie przedsięwzięcia nie zlokalizowano stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od mórz i obszarów wybrzeży. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi i leśnymi.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w zasięgu oddziaływania autostrady A1. Oddziaływania przedsięwzięcia będą związane z funkcjonowaniem istniejącej autostrady.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia nie występują tereny mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia i w jego najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących. W rejonie przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na położenie przedsięwzięcia w centralnej Polsce, nie ma ryzyka wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko

**Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska w Łodzi**

*Arkadiusz Malec*

*/podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym/*

*/pismo zostało wydane w formie dokumentu elektronicznego/*

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE L 2018.127.2 z 23.05.2018 ze zm.), dalej „RODO” przedstawiam poniższe informacje:

#### ADMINISTRATOR DANYCH

Administratorem podanych danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi z siedzibą w Łodzi przy ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź, e-mail: sekretariat@lodz.rdos.gov.pl, tel. 42 665 03 70, adres skrytki ePuap /100598750/SkrytkaESP;

#### INSPEKTOR OCHRONY DANYCH

Kontakt z inspektorem ochrony danych następuje za pomocą adresu e-mail: iod@lodz.rdos.gov.pl;

#### CELE, PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA I OBOWIĄZEK PODANIA DANYCH

Podstawą przetwarzania danych osobowych jest wyrażona zgoda, przez okres niezbędny do realizacji wskazanego celu zgodnie z art. 6 ust. 1 a) RODO, wypełnienie obowiązku ustawowego zgodnie z art. 6 ust. 1 c) i e) RODO; Obowiązek podania przez danych jest: wymogiem związanym z realizacją celu na podstawie uzyskanej zgody, wymogiem ustawowym określonym w przepisach prawa. Konsekwencje niepodania określonych danych są uzależnione od podstawy prawnej przetwarzania;

#### ODBIORCY DANYCH

Dane mogą zostać przekazane innym organom publicznym, o ile: są one upoważnione do tego obowiązującymi przepisami, realizują obowiązek prawny ciążyący na administratorze danych osobowych, przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym, w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej administratorowi danych osobowych;

#### OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH

Czas, przez jaki będziemy przetwarzać dane osobowe, jest uzależniony od podstawy prawnej stanowiącej legalną przesłankę przetwarzania danych osobowych. Przekazane dane zawsze będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.

#### PRAWA OSÓB, KTÓRYCH DANE DOTYCZĄ

Każdej osobie, której dane osobowe są przetwarzane przysługują uprawnienia związane z przetwarzaniem danych osobowych: żądanie od administratora dostępu do danych osobowych, żądanie od administratora sprostowania danych osobowych, żądanie od administratora usunięcia danych osobowych, dla przypadków określony w art. 17 RODO, żądanie od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych, dla przypadków określonych w art. 18 RODO, wniesienie sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, dla przypadków określony w art. 21 RODO, wniesienie skargi do organu nadzorczego – do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;

#### OPERACJE NA DANYCH

Dane osobowe, osoby której dotyczą, nie będą przekazywane do państw trzecich i nie będą poddawane profilowaniu.