

Biuro Inżynierii Drogowej
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1


PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Inwestor : **Nadleśnictwo Lesko z siedzibą w Łączkach k. Leska,
Łączki 8, 38-600 Lesko**

Tytuł Projektu: **Projekt stałej organizacji ruchu na drogach leśnych
dopuszczonych do ruchu publicznego na terenie Nadleśnictwa Lesko.**

Adres inwestycji: Nadleśnictwo Lesko.

bid Biuro Inżynierii Drogowej 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, plł		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	inż. Radosław Głuszkiewicz	

Spis zawartości :

1. Część opisowa
 - 1.1 Przedmiot podstawy i zakres zamierzenia budowlanego.
 - 1.2 Stan istniejący
 - 1.3 Charakterystyka dróg
 - 1.4 Stan projektowany
 - 1.5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu
 - 1.6 Wykaz materiałów do oznakowania
 - 1.7 Uwagi Końcowe

2. Część rysunkowa

Rys.0 Mapa pogładowa	skala 1:120000
Rys.1 Mapa z oznakowaniem docelowym (leśnictwo Zahutyń)	skala 1:10000
Rys.2 Mapa z oznakowaniem docelowym (leśnictwo Uherce)	skala 1:12000
Rys.3 Mapa z oznakowaniem docelowym (leśnictwo Czarny Dział)	skala 1:15000
Rys.4 Mapa z oznakowaniem docelowym (leśnictwo Czarny Dział)	skala 1:2000
Rys.5 Mapa z oznakowaniem docelowym (leśnictwo Średnie Wielkie)	skala 1:5000
Rys.6 Mapa z oznakowaniem docelowym (leśnictwo Nowosiółki)	skala 1:1000
Rys.7 Mapa z oznakowaniem docelowym (leśnictwo Gruszka)	skala 1:5000

Sanok, Grudzień 2022

Opis do projektu stałej organizacji ruchu

1.1 Przedmiot podstawa i zakres zamierzenia budowlanego.

Przedmiot inwestycji: **Oznakowanie dróg leśnych w Nadleśnictwie Lesko.**

Adres inwestycji: Nadleśnictwo Lesko.

Inwestor: Nadleśnictwo Lesko z/s w Łączkach, Łączki 8, 38-600 Lesko

Podstawa opracowania

- a. Szkice sytuacyjne, mapa pogładowa.
- b. Wizja lokalna,
- c. Literatura techniczna.
- d. Umowa z Inwestorem
- e. Zarządzenie Nadleśniczego Nadleśnictwa Lesko nr 32/2020 z dnia 25 czerwca 2020 r.
- f. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U.2019 poz. 2310 z dnia 2019.10.31 z późn. zmianami)
- g. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311 z dnia 2019.09.09 z późn. zmianami)
- h. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 z dnia 2017.03.24)

Zakres zamierzenia obejmuje oznakowanie wybranych dróg leśnych na zlecenie Inwestora - Nadleśnictwo Lesko z siedzibą w Łączkach.

1.2 Stan istniejący.

Przedmiotowe drogi służą jako główne szlaki do przewozu pozyskiwanego drewna.

Z dróg korzystają pracownicy Lasów Państwowych oraz osoby prywatne. Drogi leśne w chwili obecnej nie posiadają oznakowania pionowego z informacją o udostępnieniu ich dla ruchu publicznego.

1.3 Charakterystyka dróg.

a) Droga leśna w Zahutyniu

Nawierzchnia bitumiczna BA i PU, pobocza gruntowe, szerokość jezdni 3,0-3,5m, szerokość poboczy 0,50-0,75m. Długość drogi ok. 2200mb.

b) Droga leśna w Średniej Wsi

Nawierzchnia z kruszywa łamanego, pobocza z kruszywa łamanego, szerokość jezdni 3,0-3,5m, szerokość poboczy 0,50-0,75m. Długość drogi ok. 3800mb.

c) Droga Olszanica-Bezmiechowa

Nawierzchnia asfaltowa, pobocza z kruszywa łamanego, szerokość jezdni 3,0-3,5m, szerokość poboczy 3,0-3,5m, szerokość poboczy 0,50-0,75m. Długość drogi ok. 4000mb.

d) Droga leśna z brodem

W bezpośrednim sąsiedztwie brodu nawierzchnia z kruszywa łamanego, pozostała część wykonana z nawierzchni asfaltowej, szerokość jezdni ok. 3,5m, szerokość poboczy 0,50-0,75m. Długość drogi ok. 1000mb.

e) Droga leśna kam.-żwirowa

Nawierzchnia bitumiczna, pobocza gruntowe, szerokość jezdni 3,0-3,5m, szerokość poboczy 0,5-0,75m. Długość drogi ok. 1000mb.

f) Droga w Nowosiólkach

Nawierzchnia z kruszywa łamanego, pobocza gruntowe, szerokość jezdni ok. 3,0m, szerokość poboczy 0,5m. Długość drogi ok. 200mb.

g) Droga Weremień

Nawierzchnia z kruszywa łamanego, pobocza z kruszywa łamanego, szerokość jezdni ok. 3,5m, szerokość poboczy 0,50-0,75m. Długość drogi 1200mb.

1.4 Stan projektowany

a) Droga leśna w Zahutyniu

- okolica zjazdu z drogi krajowej (początek) – tablica TL-2 z wykazem znaków

A-4, A18b, A30

- wyjazd z placu składowego (koniec) – tablica TL-2 z wykazem znaków

A-3, A18b, A30

b) Droga leśna w Średniej Wsi

- droga od strony elektrowni Myczkowce (początek) – tablica TL-2 z wykazem znaków A11, A18b, A30

- od strony zjazdu na brzeg Sanu (koniec) – tablica TL-2 z wykazem znaków A11, A18b, A30

c) Droga Olszanica-Bezmiechowa

- wjazd do kompleksu leśnego od strony Olszanicy (początek) – tablica TL-2

z wykazem znaków A3, A18b, A30

- wjazd do kompleksu leśnego od strony Bezmiechowej (koniec) – tablica TL-2

z wykazem znaków A3, A18b, A30

d) Droga leśna z brodem

- zjazd z drogi powiatowej przez bród (początek) – tablica TL-2 z wykazem znaków A11, A30, tabliczka ostrzegawcza BRÓD, F-4

- zjazd z drogi leśnej przez bród – tablica TL-2 z wykazem znaków A11, A30, tabliczka ostrzegawcza BRÓD, F-4

- wjazd na drogę leśną od strony brodu – tablica TL-2 z wykazem znaków A3, A18b, A30

- wjazd na drogę leśną od strony kompleksu leśnego (koniec) – tablica TL-2

z wykazem znaków A3, A18b, A30

e) Droga leśna kam.-żwirowa

- zjazd z drogi powiatowej (początek) – tablica TL-2 z wykazem znaków A3, A18b, A30

- wyjazd z kompleksu leśnego (koniec) – tablica TL-2 z wykazem znaków A4, A18b, A30

f) Droga w Nowosiólkach

- zjazd z drogi wojewódzkiej (początek) – tablica TL-2 z wykazem znaków A11, A18b, A30

- wyjazd z placu składowego (koniec) – tablica TL-2 z wykazem znaków A11, A18b, A30

g) Droga Weremień

- zjazd z drogi powiatowej (początek) – tablica TL-2 z wykazem znaków A11, A18b, A30

- wyjazd z placu składowego (koniec) – tablica TL-2 z wykazem znaków A11, A18b, A30

Uwaga: Na każdej drodze projektuje się strefę ruchu D-52 z ograniczeniem prędkości B-33, po przeciwnej stronie słupka należy umieścić informację o opuszczeniu strefy ruchu D-53. Oznakowanie należy umieścić w odległości ok. 10mb za każdą z projektowanych tablic TL-2.

Wprowadzenie oznakowania uporządkuje ruch pojazdów na przedmiotowych drogach leśnych i zwiększy bezpieczeństwo użytkowników.

1.5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to koniec 2022 r.

1.6 Wykaz materiałów do oznakowania

Oznakowanie pionowe			
Leśnictwo	Rodzaj znaku	Stan	Ilość [szt]
Zahutyń	TL-2	Projektowany	2
	B-33	Projektowany	2
	D-52	Projektowany	2
	D-53	Projektowany	2
Uherce	TL-2	Projektowany	2
	B-33	Projektowany	2
	D-52	Projektowany	2
	D-53	Projektowany	2
Czarny Dział (1)	TL-2	Projektowany	2
	B-33	Projektowany	2
	D-52	Projektowany	2
	D-53	Projektowany	2
Czarny Dział (1)	TL-2	Projektowany	4
	B-33	Projektowany	4
	D-52	Projektowany	4
	D-53	Projektowany	4
Średnie Wielkie	TL-2	Projektowany	2
	B-33	Projektowany	2
	D-52	Projektowany	2
	D-53	Projektowany	2
Nowosiółki	TL-2	Projektowany	2
	B-33	Projektowany	2
	D-52	Projektowany	2
	D-53	Projektowany	2
Gruszka	TL-2	Projektowany	2
	B-33	Projektowany	2
	D-52	Projektowany	2
	D-53	Projektowany	2
<i>Oznakowanie opisane w uwagach końcowych.</i>			

Suma znaków pionowych: 64szt (16szt. TL-2, 16szt. B-33, 16szt. D-52, 16szt. D-53) Suma słupków: 32szt.

1.7 Uwagi Końcowe

Odległość montowanych znaków od krawędzi jezdni i miejsc postojowych powinna wynosić 0,5-2,0m. Odległość w pionie od dolnej krawędzi tarczy znaku do nawierzchni znajdującej się pod nią powinna wynosić min. 2,0m. Tarcze znaków powinny być wykonane z folii I generacji. Znaki pionowe stosować z grupy wielkości małej.



Tablica TL-2 – Wzór



Wymiar tablicy TL-2 wynosi 900×1300 mm.

Górna listwa ma wys. 190 mm, jej kolor to zieleń firmowa.

Znak firmowy umieszczony jest w odległości 30 mm od lewej krawędzi listwy oraz w równych odległościach od jej górnej i dolnej krawędzi. Odległość od prawej jest zmienna. Szerokość znaku firmowego zależy od długości nazwy, wysokość jest wypadkową szerokości. Zachowując proporcje, nie należy przekraczać średnicy 130 mm znaku graficznego. Znak firmowy stosuje się zgodnie z „Tabelą znaków firmowych” w układzie A8 (proporcja 1 do 3,5) lub w dwuwierszowym układzie E8 (proporcja 1:5,8).

Napis „Droga leśna udostępniona...” w kolorze czarnym, położony w osi pionowej tablicy, umieszcza się na polu wys. 340 mm, a wys. litery „D” wynosi 50 mm.

Pole wys. 610 mm przeznaczone na odwzorowanie stosownych znaków drogowych z uwzględnieniem potrzeb i warunków terenowych. Zaprezentowany jest przykładowy układ.

Odwzorowanie tablicy kierunkowej konstruowanej po części na podstawie wzoru tablic kierunkowych opisanych w rozdziale 7.5 (wielkości liter, marginesy) oraz budowy znaku drogowego E-13. Zakłada się jej maksymalną wys. 250 mm.

Symbole znaków ostrzegawczych stosuje się w min. wys. 200 mm i w min. odległości 30 mm od innych elementów.

Dolna listwa ma wys. 120 mm, jej kolor to zieleń firmowa; zawiera informację o miejscu zamieszczenia regulaminu korzystania z dróg leśnych oraz nr tel. jednostki organizacyjnej LP zarządzającej drogą; wys. litery „R” wynosi 16 mm.

Kod QR ma wielkość 75×75 mm, zawiera dokładny odnośnik do konkretnego „Regulaminu...”.