

Jednotematyczne badanie świadomości ekologicznej
mieszkańców Polski

JAKOŚĆ POWIETRZA

Raport z badania

3

PODSTAWOWE INFORMACJE O BADANIU

4

CHARAKTERYSTYKA PRÓBY

18

ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA - OPINIE

56

SMOG

73

ZMIANY KLIMATU

81

UCIĄŻLIWE ZAPACHY - ODORY

89

PODSUMOWANIE

CEL BADANIA

Poznanie stanu wiedzy i opinii Polaków na temat zanieczyszczenia powietrza.

ZAMAWIAJĄCY

Ministerstwo Środowiska

WYKONAWCA

DANAE Sp. z o.o. i Realizacja Sp. z o.o.

TERMIN REALIZACJI

listopad'2017 r.

TECHNIKA

CAPI – wywiad bezpośredni wspomagany komputerowo

WIELKOŚĆ PRÓBY

N=1009

ZASIĘG

próba ogólnopolska

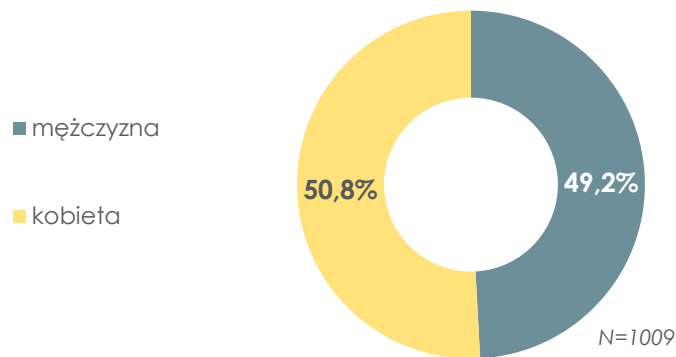
INFORMACJE METODOLOGICZNE



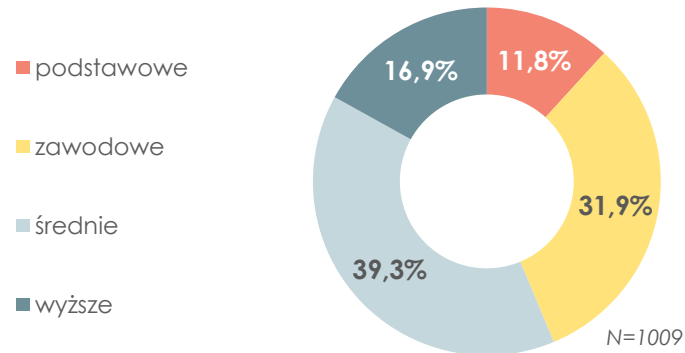
- Analizy zostały przeprowadzone z wykorzystaniem wagi analitycznej. Zebrane dane zostały przeważone w taki sposób, by struktura próby odpowiadała rzeczywistej strukturze Polaków. Dane procentowe prezentują wyniki ważone, liczebności – nieważone. Procedurze ważenia nie zostały poddane pytania z metryczki.
- Podstawą procentowania jest liczba osób odpowiadających na dane pytanie.
- W większości pytań była możliwość zaznaczenia przez respondenta więcej niż jednej odpowiedzi. Wówczas na slajdach dotyczących danego pytania znajduje się odpowiednia adnotacja (*Pytanie wielokrotnego wyboru*). W niektórych pytaniach liczba możliwych do wybrania odpowiedzi była określona, wówczas taka informacja znajduje się w treści pytania.
- Odpowiedzi respondentów analizowano ze względu na ich cechy społeczno-demograficzne oraz pozostałe pytania metryczkowe. Zaprezentowane wyniki w raporcie dotyczące poszczególnych grup respondentów ukazują jak odpowiadali respondenci z danej grupy tzn. jaki % osób spośród tej grupy wskazał daną odpowiedź.

CHARAKTERYSTYKA PRÓBY

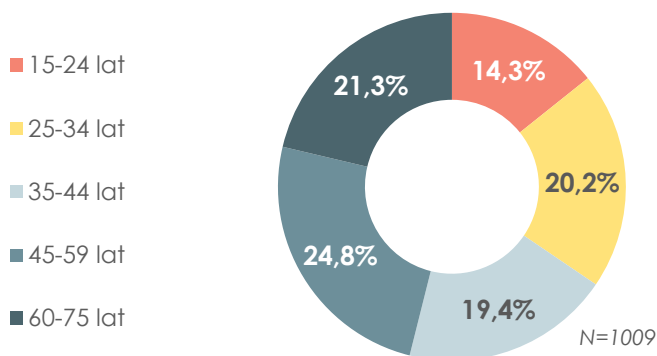
PŁEĆ



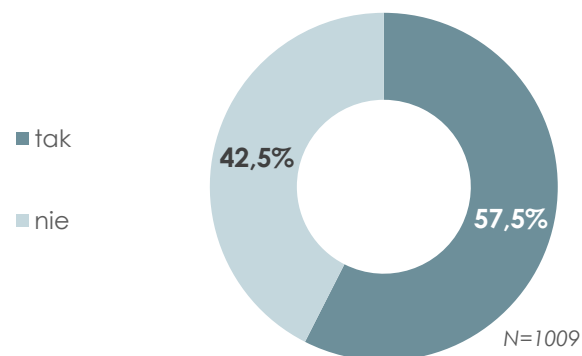
WYKSZTAŁCENIE



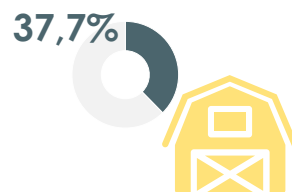
WIEK



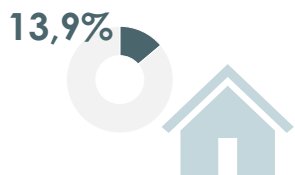
SAMOCHÓD



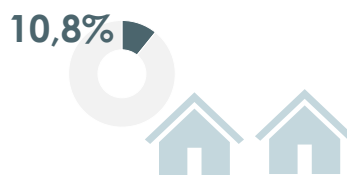
WIELKOŚĆ MIEJSCOWOŚCI*



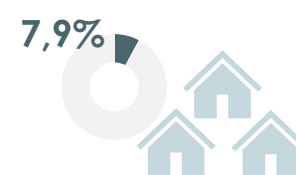
wieś



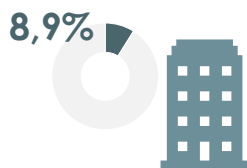
miasto
do 20 tys.



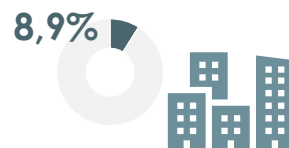
miasto
20 - 50 tys.



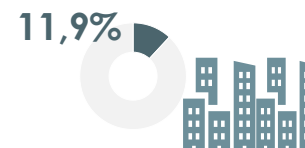
miasto
50 - 100 tys.



miasto
100 - 200 tys.



miasto
200 - 500 tys.



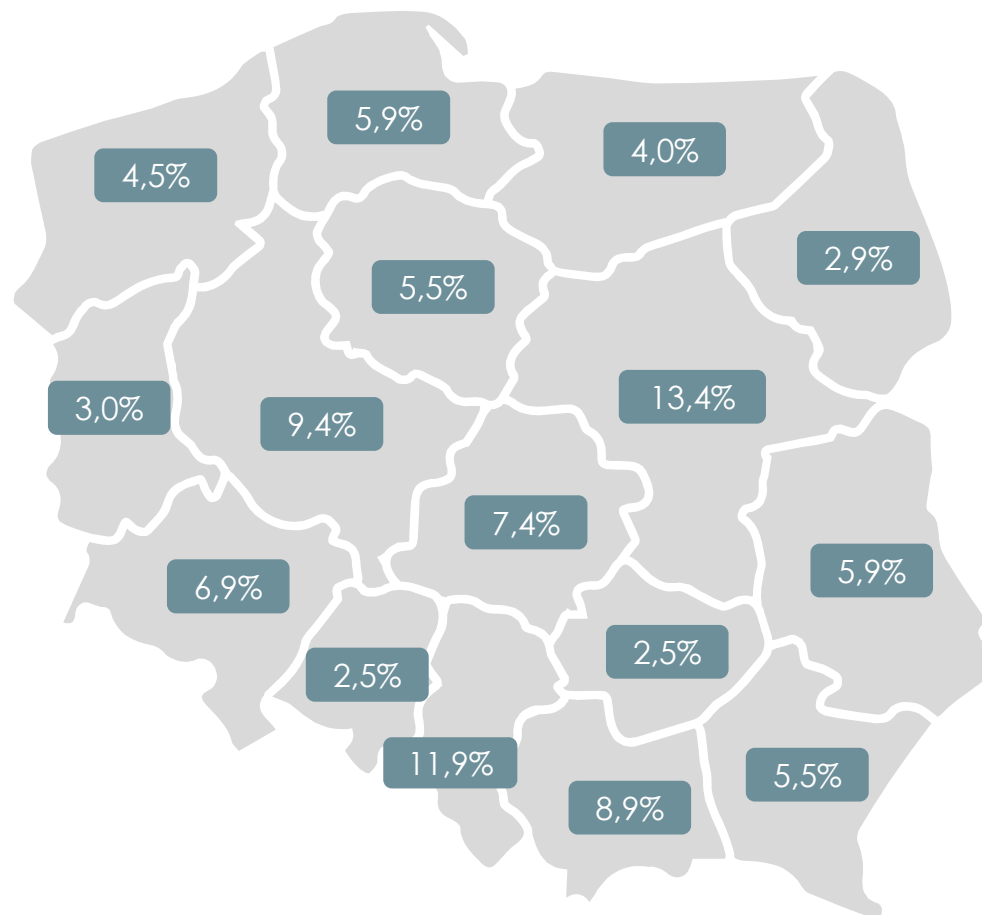
miasto
powyżej 500 tys.

*Przedziały lewostronnie domknięte

N=1009



WOJEWÓDZTWO



N=1009

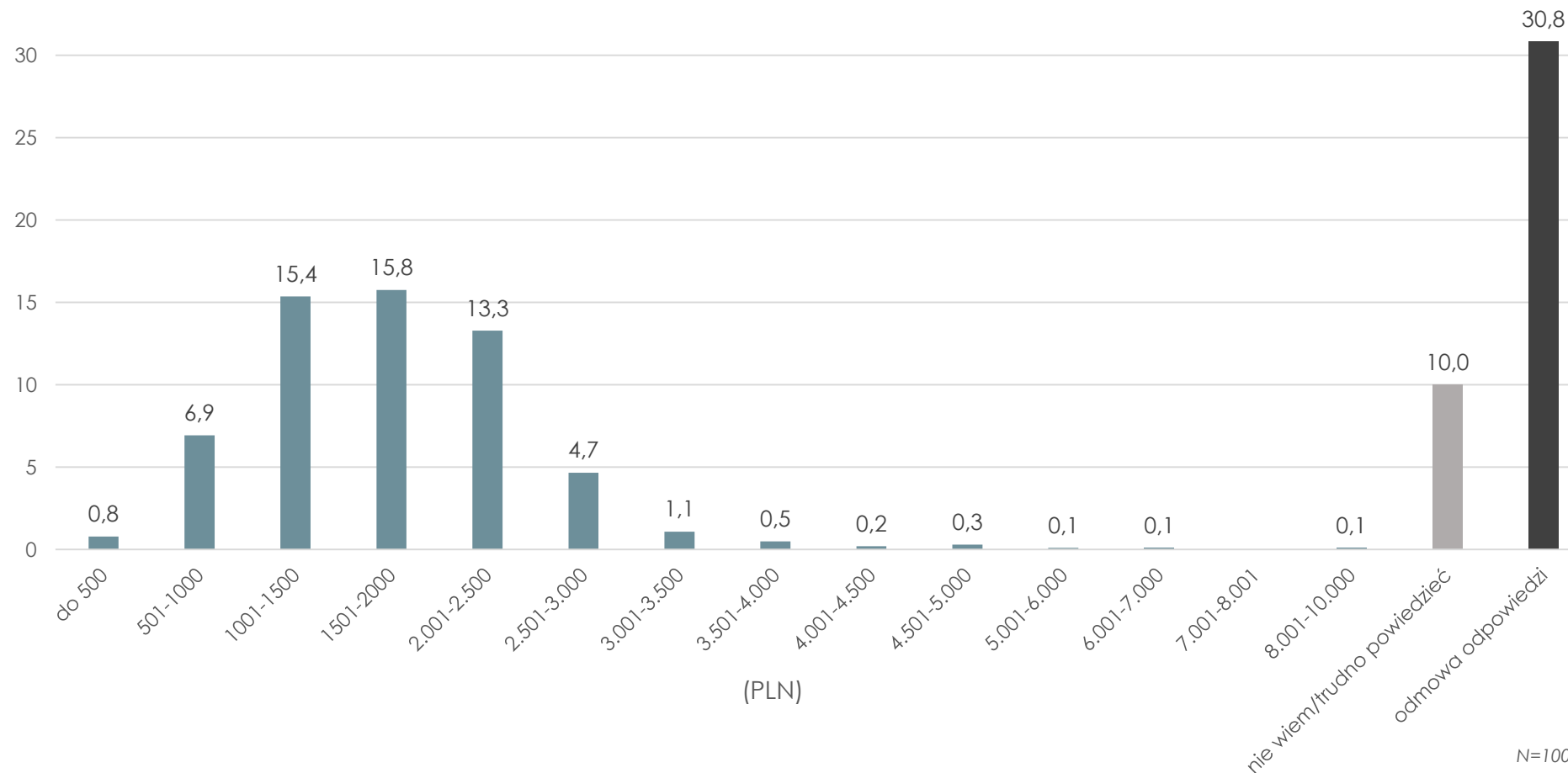


DOCHODY NETTO NA JEDNEGO CZŁONKA RODZINY



(%)

35

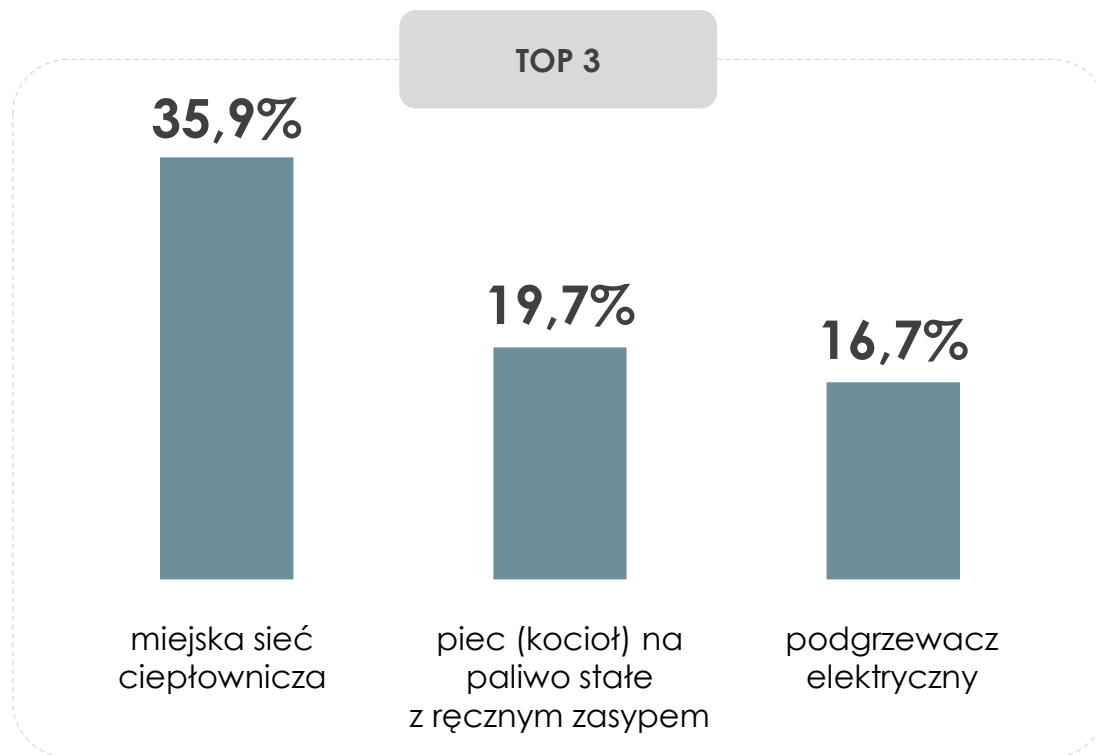
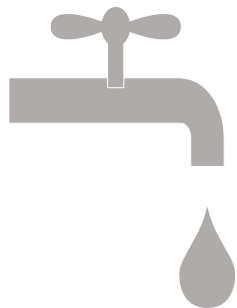


N=1009



ŹRÓDŁO CIEPŁEJ WODY*

Proszę wskazać źródło ciepłej wody (c.w.u.) w Pana(i) gospodarstwie domowym:

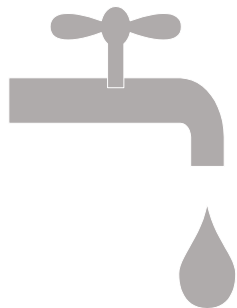


*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

ŹRÓDŁO CIEPŁEJ WODY*

Proszę wskazać źródło ciepłej wody (c.w.u.) w Pana(i) gospodarstwie domowym:

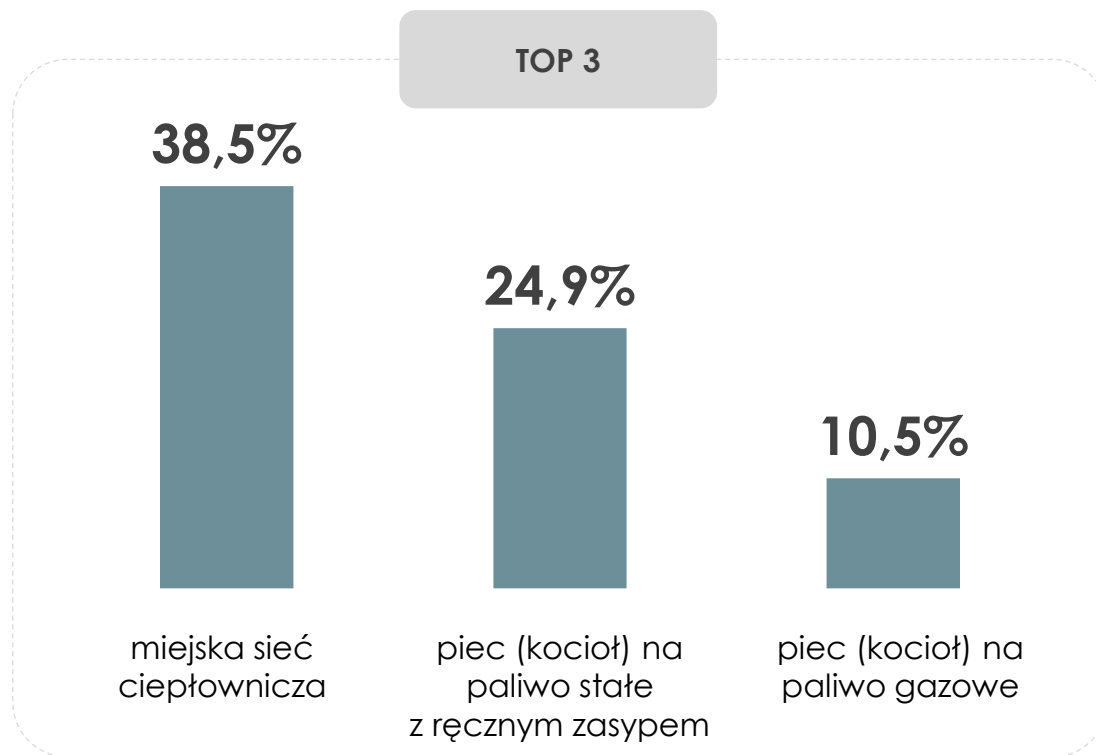


*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

ŹRÓDŁO CENTRALNEGO OGRZEWANIA*

Proszę wskazać źródło centralnego ogrzewania (c.o.) w Pana(i) gospodarstwie domowym:



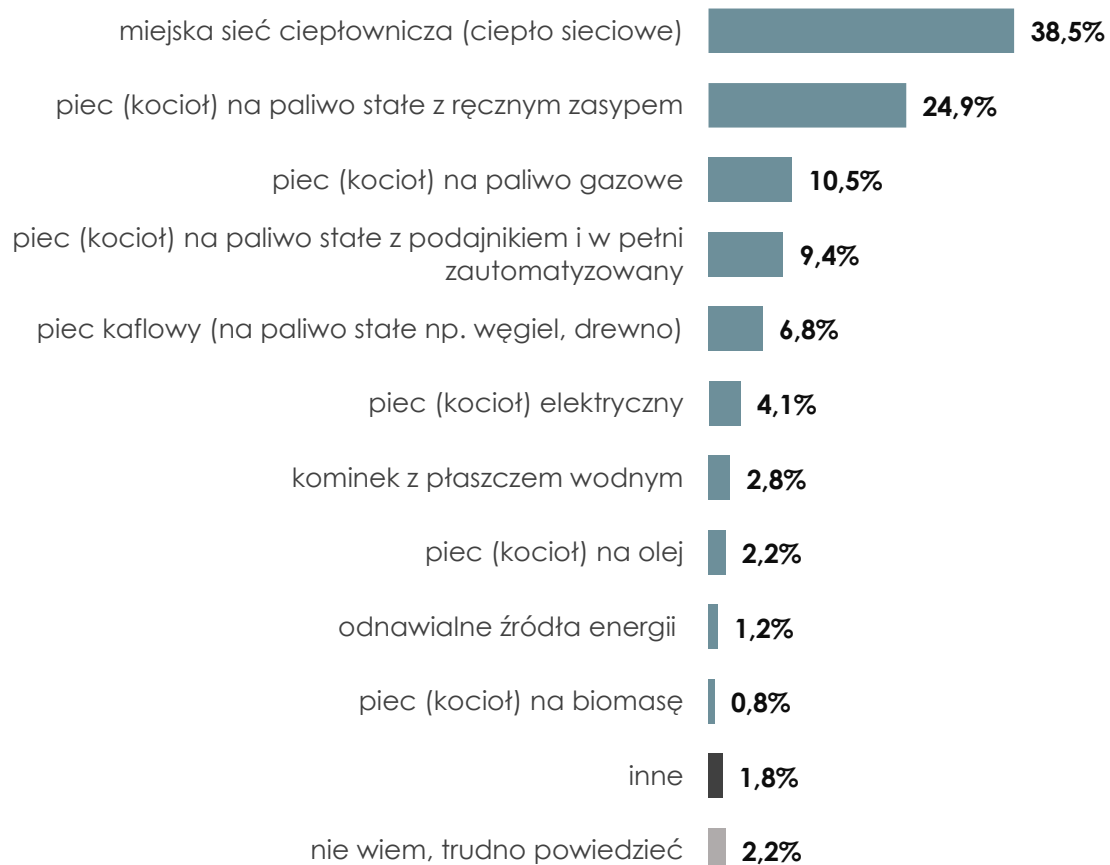
*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009



ŹRÓDŁO CENTRALNEGO OGRZEWANIA*

Proszę wskazać źródło centralnego ogrzewania (c.o.) w Pana(i) gospodarstwie domowym:

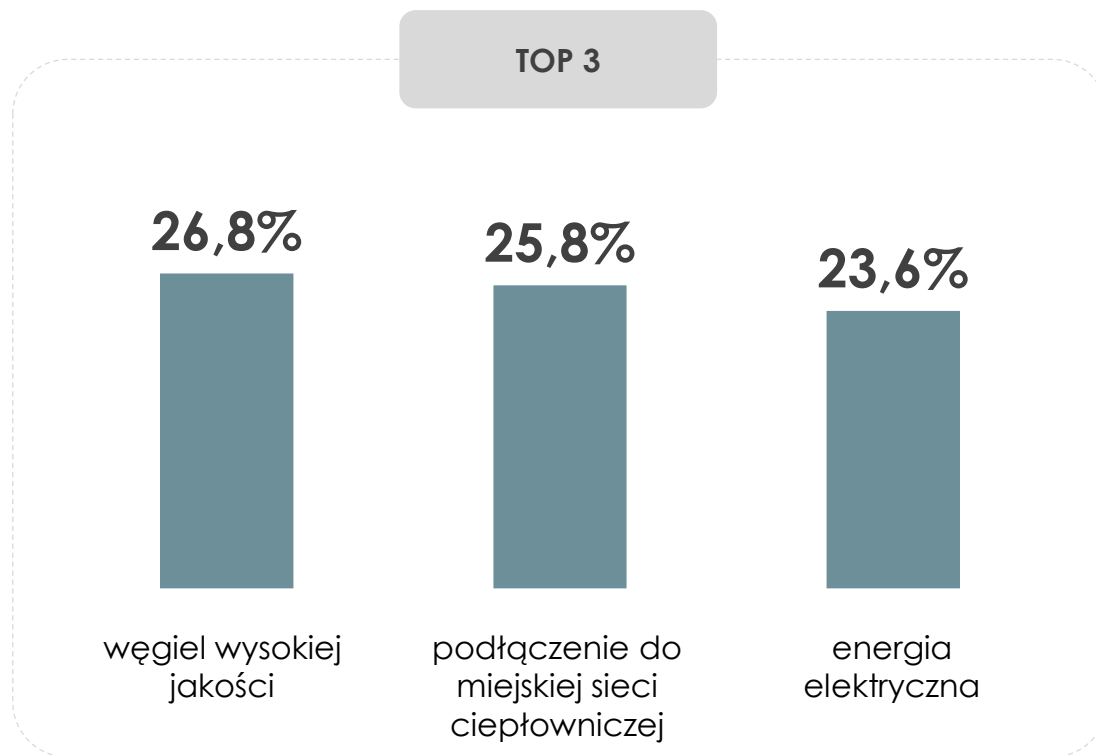


*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

RODZAJ ŹRÓDŁA ENERGII*

Proszę wskazać rodzaj źródła/paliwa/surowca służący do produkcji energii w Pana(i) gospodarstwie domowym:

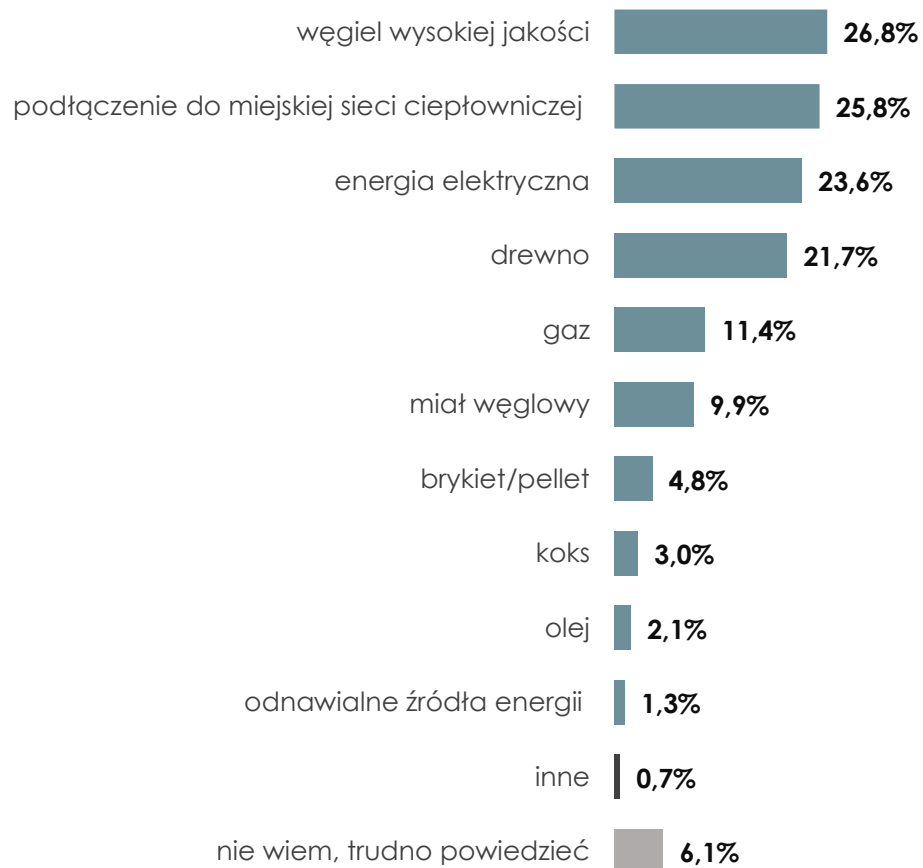


*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

RODZAJ ŹRÓDŁA ENERGII*

Proszę wskazać rodzaj źródła/paliwa/surowca służący do produkcji energii w Pana(i) gospodarstwie domowym:



*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

PODSUMOWANIE



- W badaniu wzięto udział 1009 respondentów.
- Udział kobiet w próbie wynosi 50,8%, mężczyzn – 49,2%.
- Ze względu na podział wiekowy najliczniejszą grupę stanowiły osoby w wieku 45 – 59 lat (24,8%). Z kolei najmniej liczna okazała się kategoria osób pomiędzy 15 a 24 rokiem życia (14,3%).
- Pod względem poziomu wykształcenia badanych, najliczniejszą grupę stanowiły osoby z wykształceniem średnim (39,3%), a następnie - zasadniczym zawodowym (31,9%). Wykształceniem wyższym legitymowało się 16,9% respondentów.
- Mieszkańcy wsi stanowili 37,7% próby, mieszkańcy miast zaś 62,3%.
- Ze względu na województwo zamieszkania respondentów najliczniejszą grupę stanowili mieszkańcy województwa mazowieckiego (13,4%), a następnie śląskiego (11,9%). Z kolei najmniej liczną grupę stanowili mieszkańcy województwa opolskiego (2,5%) oraz świętokrzyskiego (2,5%).
- Analiza wysokości miesięcznych dochodów netto, przypadających na jednego członka gospodarstwa domowego respondenta wskazała, że najczęściej dochody badanych mieściły się w przedziale 1 501 – 2 000 PLN (15,8%) oraz 1 001 – 1 500 PLN (15,4%). Trzecią pod względem częstości wskazania kategorią dochodów były dochody w przedziale 2 001– 2 500 PLN (13,3%).

PODSUMOWANIE



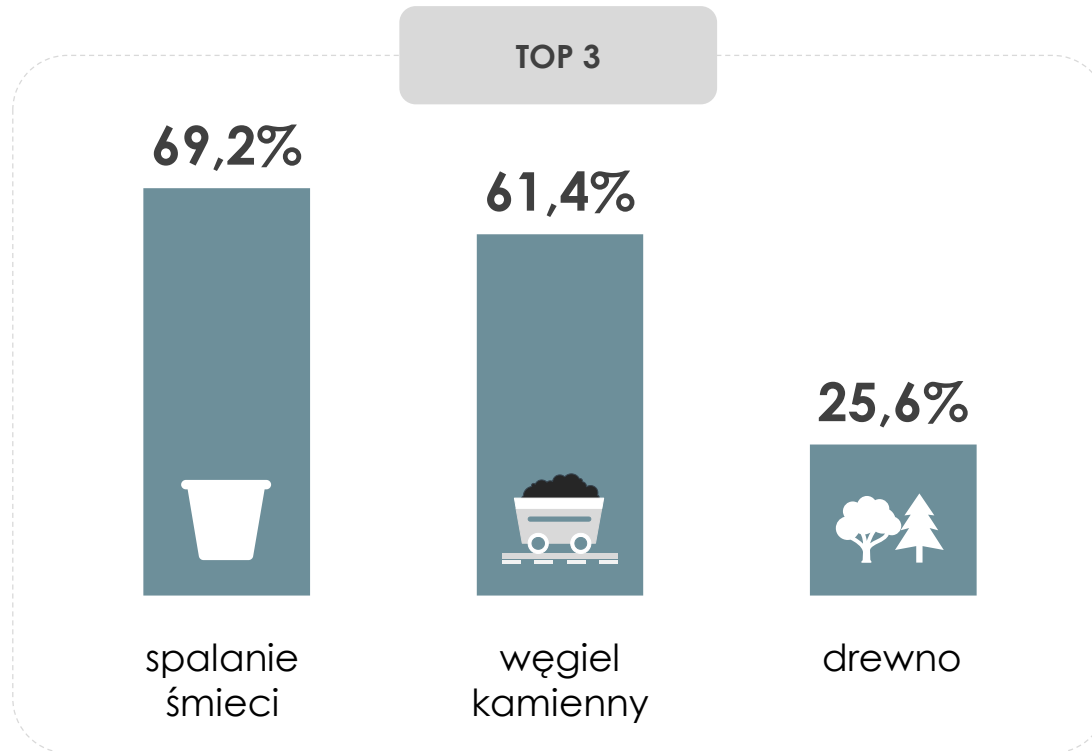
- W ramach badania zapytano respondentów o źródła ciepłej wody oraz centralnego ogrzewania w ich gospodarstwach domowych.
 - Jako źródło ciepłej wody respondenci podawali najczęściej miejską sieć ciepłowniczą (35,9%). W dalszej kolejności – piec (kocioł) na paliwo stałe z ręcznym zasypem (19,7%) oraz podgrzewacz elektryczny (16,7%).
 - Źródłem centralnego ogrzewania w gospodarstwach domowych ankietowanych jest najczęściej miejska sieć ciepłownicza (38,5%). Co czwarty respondent wskazał na piec (kocioł) na paliwo stałe (np. węgiel, drewno) z ręcznym zasypem.
 - Do produkcji energii służą przede wszystkim: węgiel wysokiej jakości (26,8%), podłączenie do miejskiej sieci ciepłowniczej (25,8%), energia elektryczna (23,6%) oraz drewno (21,7%).
- Ponad połowa respondentów zadeklarowała posiadanie samochodu (57,5%).

ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA



SPOSOBY OGRZEWANIA GOSPODARSTW DOMOWYCH ZWIĘKSZAJĄCE ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA*

Proszę wskazać sposoby ogrzewania gospodarstw domowych, które Pana(i) zdaniem zwiększają zanieczyszczenie powietrza. Proszę wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi:

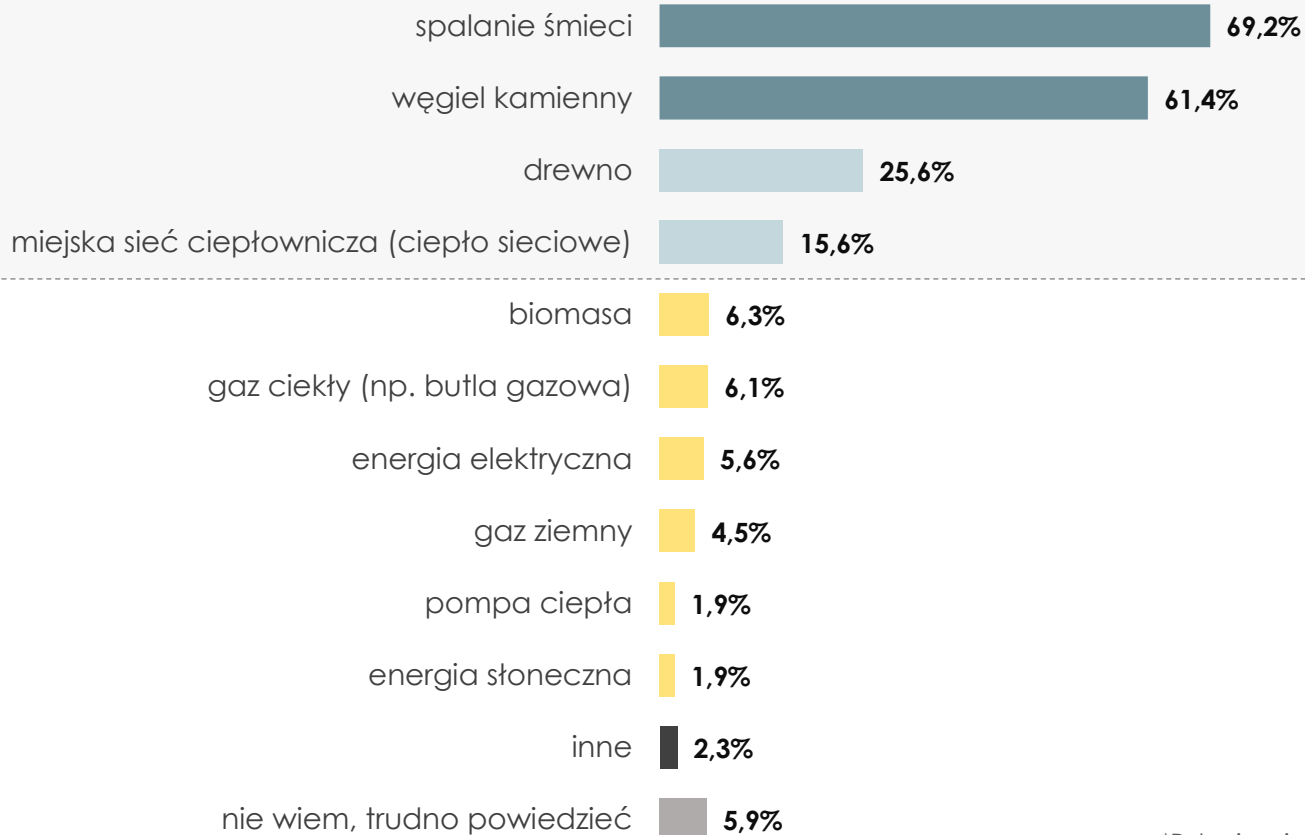


*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

SPOSOBY OGRZEWANIA GOSPODARSTW DOMOWYCH ZWIĘKSZAJĄCE ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA*

Proszę wskazać sposoby ogrzewania gospodarstw domowych, które Pana(i) zdaniem zwiększają zanieczyszczenie powietrza. Proszę wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi:



*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

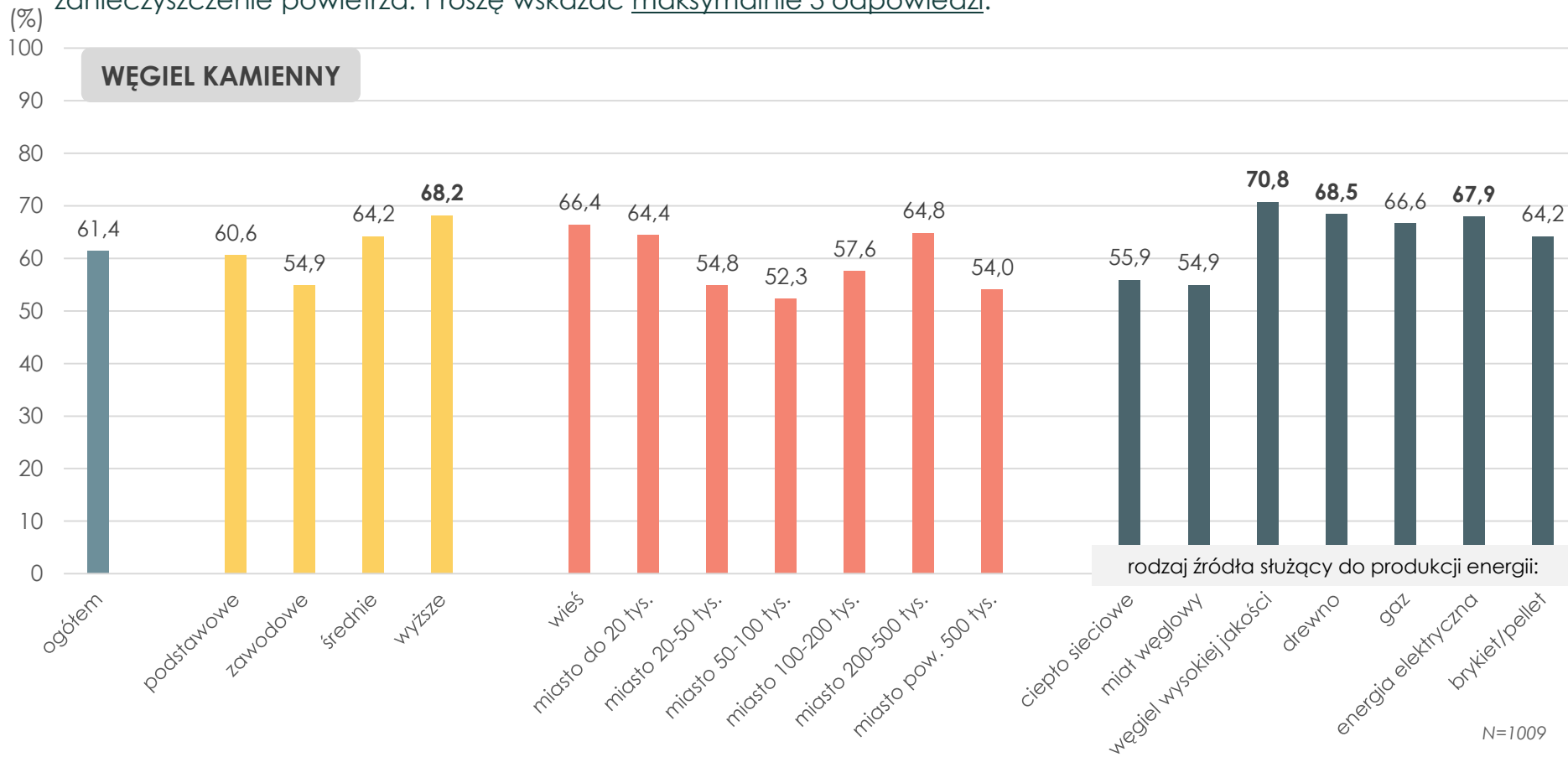
SPOSOBY OGRZEWANIA GOSPODARSTW DOMOWYCH ZWIĘKSZAJĄCE ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA – SPALANIE ŚMIECI

Proszę wskazać sposoby ogrzewania gospodarstw domowych, które Pana(i) zdaniem zwiększają zanieczyszczenie powietrza. Proszę wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi:



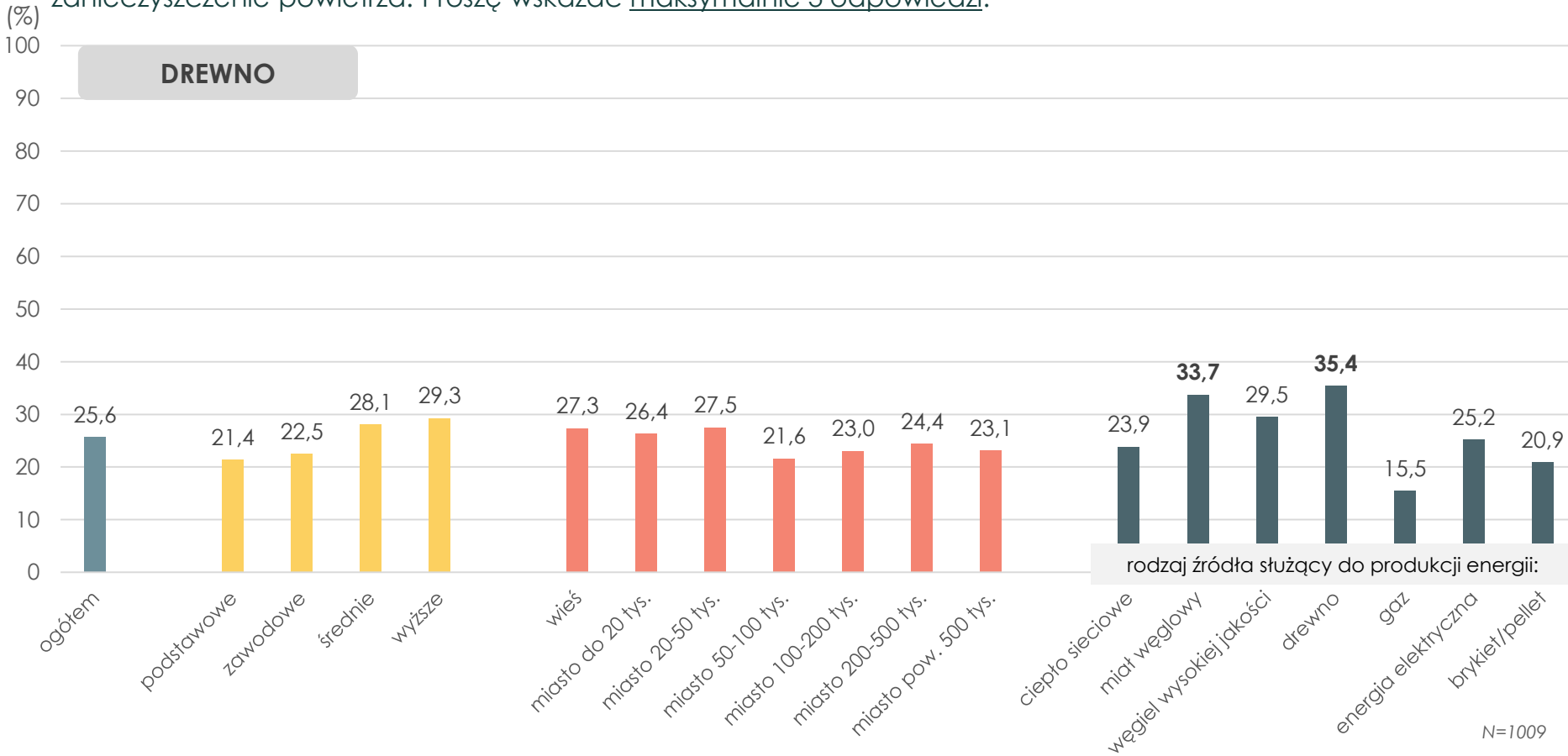
SPOSOBY OGRZEWANIA GOSPODARSTW DOMOWYCH ZWIĘKSZAJĄCE ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA – SPALANIE ŚMIECI

Proszę wskazać sposoby ogrzewania gospodarstw domowych, które Pana(i) zdaniem zwiększają zanieczyszczenie powietrza. Proszę wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi:



SPOSOBY OGRZEWANIA GOSPODARSTW DOMOWYCH ZWIĘKSZAJĄCE ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA – SPALANIE ŚMIECI

Proszę wskazać sposoby ogrzewania gospodarstw domowych, które Pana(i) zdaniem zwiększają zanieczyszczenie powietrza. Proszę wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi:



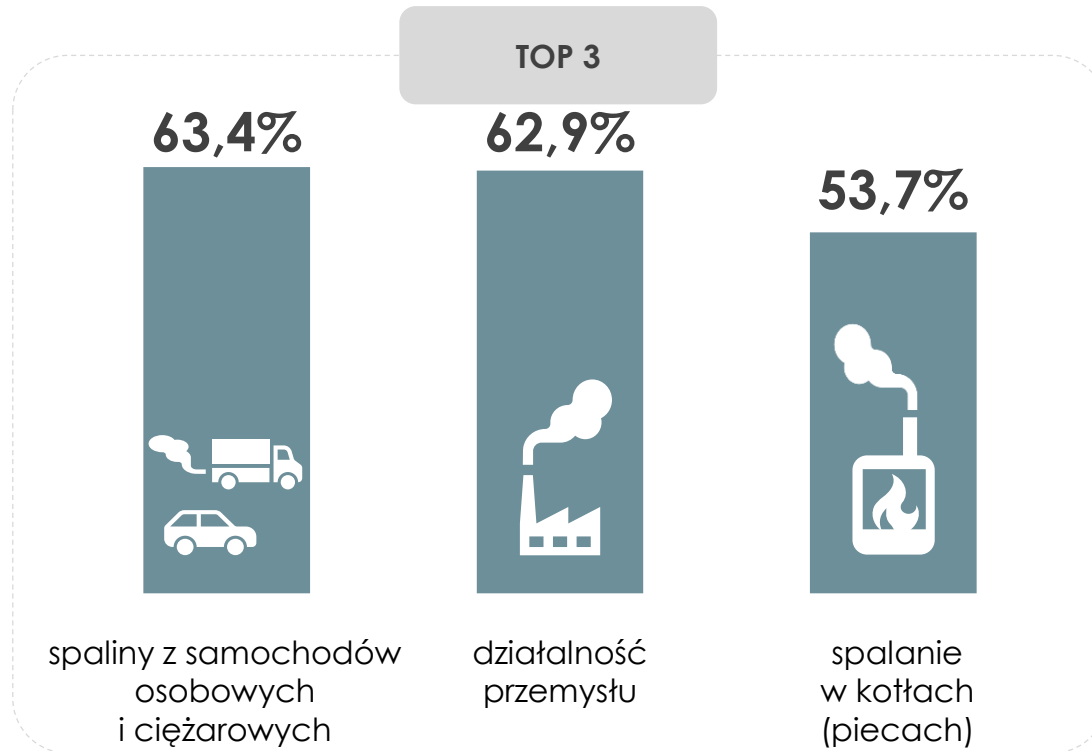
SPOSOBY OGRZEWANIA GOSPODARSTW DOMOWYCH ZWIĘKSZAJĄCE ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA



- Zdaniem respondentów **sposoby ogrzewania** gospodarstw domowych, **które zwiększają zanieczyszczenie powietrza** to przede wszystkim **spalanie śmieci** (69,2%) oraz **węgiel kamienny** (61,4%). Blisko co czwarta osoba wskazała na drewno, zaś 15,6% na miejską sieć ciepłowniczą. Pozostałe kategorie uzyskały znacznie mniej wskazań – biomasa (6,3%), gaz ciekły (6,1%) energia elektryczna (5,6%), czy gaz ziemny (4,5%). Ponadto znikomy odsetek ankietowanych za sposoby zwiększające zanieczyszczenie powietrza uznał pompę ciepła (1,9%) oraz energię słoneczną (1,9%).
- Niezależnie od posiadanych cech społeczno-demograficznych czy deklarowanego źródła energii badani, jako sposoby ogrzewania gospodarstw domowych zwiększających zanieczyszczenie powietrza najczęściej wskazywali na spalanie śmieci oraz węgiel kamienny. Zaobserwowano jednak pewne różnice w odsetkach wskazań na poszczególne kategorie pomiędzy analizowanymi grupami respondentów.
 - Większy odsetek wskazań na spalanie śmieci odnotowano w szczególności w przypadku osób z wykształceniem podstawowym (77,9%), mieszkańców małych miast do 20 tys. mieszkańców (79,7%) oraz miast pomiędzy 200 a 500 tys. mieszkańców (84,3%), a także w przypadku osób, u których w gospodarstwach domowych do produkcji energii służy gaz (76,4%) oraz energia elektryczna (78,4%).
 - Na węgiel kamienny częściej niż pozostali, wskazywały przede wszystkim osoby z wykształceniem wyższym (68,2%), osoby, u których w gospodarstwach domowych do produkcji energii służy węgiel wysokiej jakości (70,8%), drewno (68,5) oraz energia elektryczna (67,9%).
 - Tymczasem większy odsetek wskazań na drewno zaobserwowano w przypadku osób, u których w gospodarstwach domowych do produkcji energii służy drewno (35,4%) oraz miął węglowy (33,7%).

CZYNNIKI PRZYCZYNIAJĄCE SIĘ DO ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA*

Proszę wskazać czynniki, które Pana(i) zdaniem, są przyczyną zanieczyszczenia powietrza. Proszę wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi:

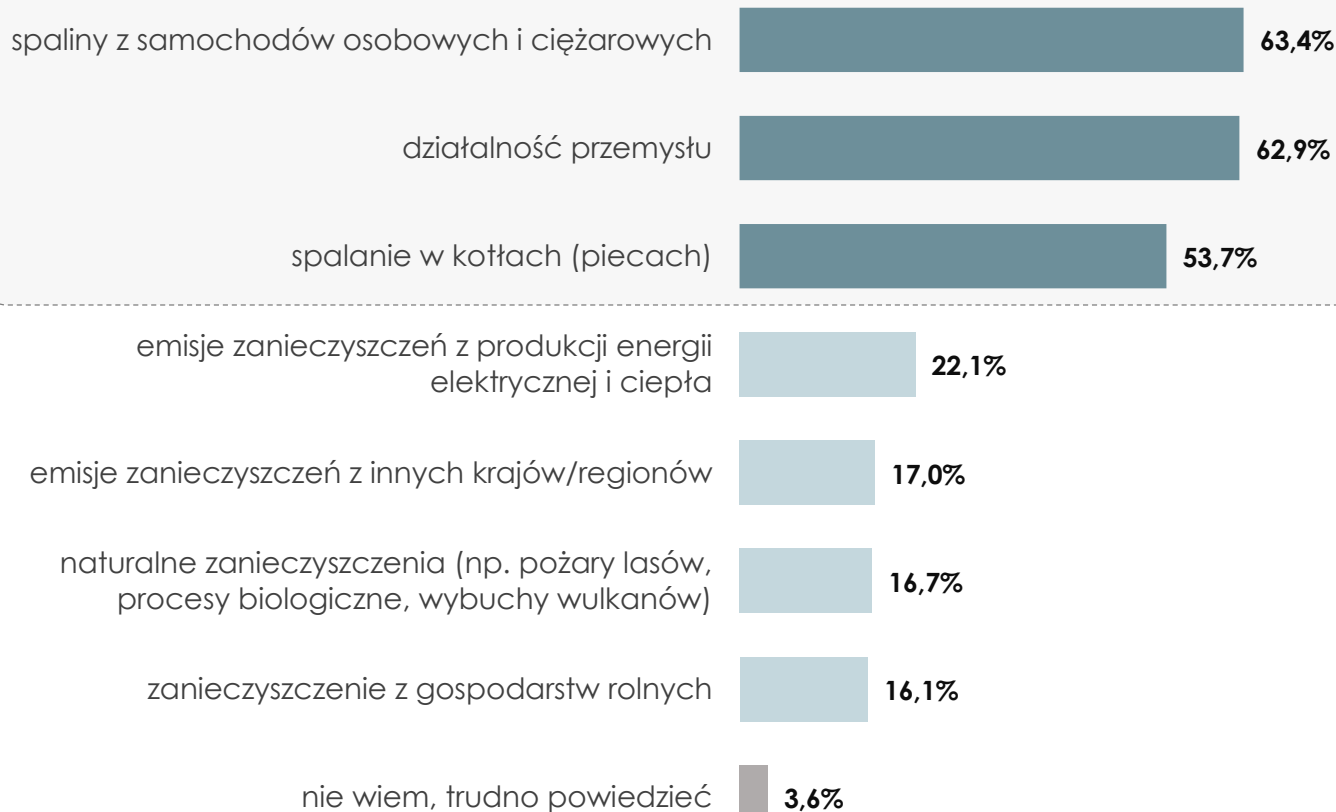


*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

CZYNNIKI PRZYCZYNIAJĄCE SIĘ DO ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA*

Proszę wskazać czynniki, które Pana(i) zdaniem, są przyczyną zanieczyszczenia powietrza. Proszę wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi:

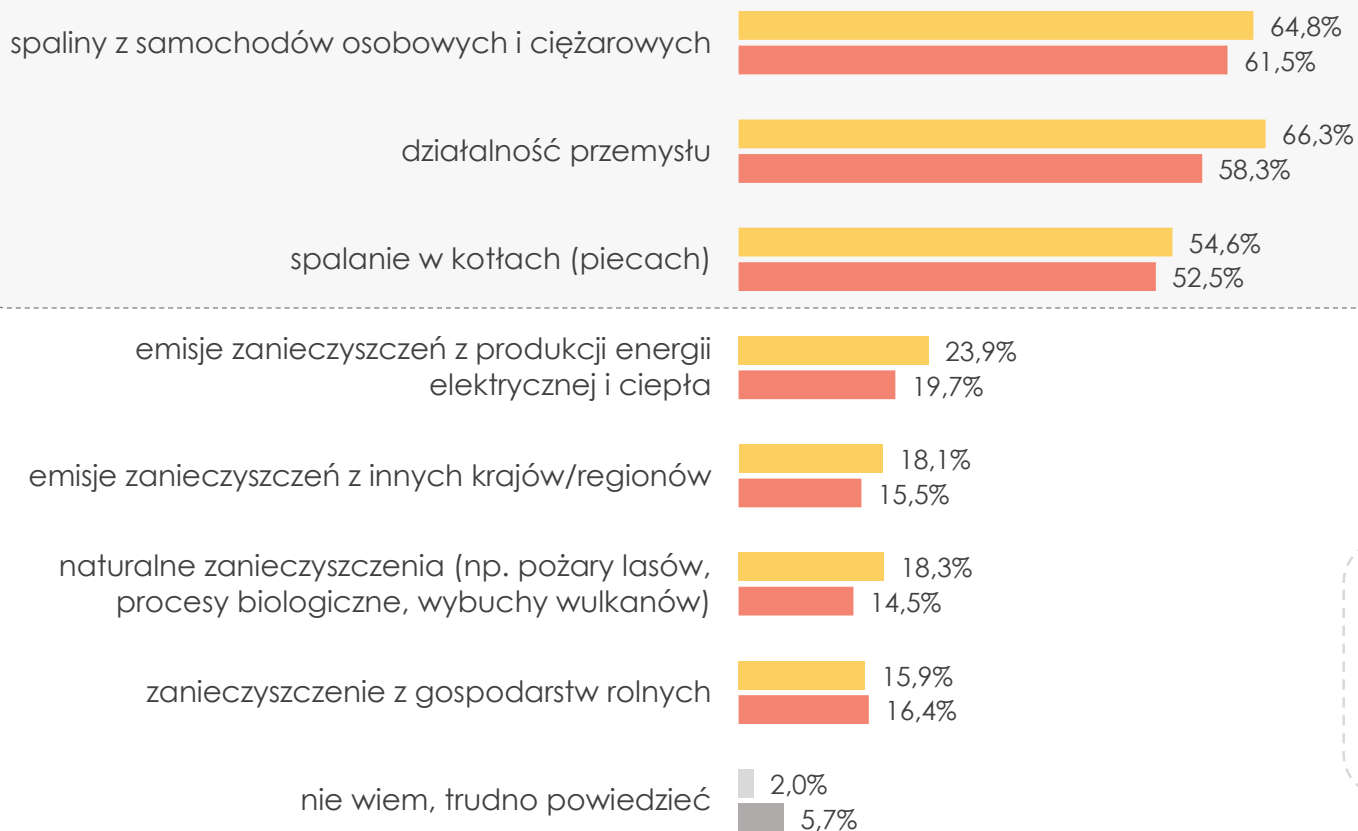


*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

CZYNNIKI PRZYCZYNIAJĄCE SIĘ DO ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA*

Proszę wskazać czynniki, które Pana(i) zdaniem, są przyczyną zanieczyszczenia powietrza. Proszę wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi:



posiadanie samochodu:

■ tak

N=580

■ nie

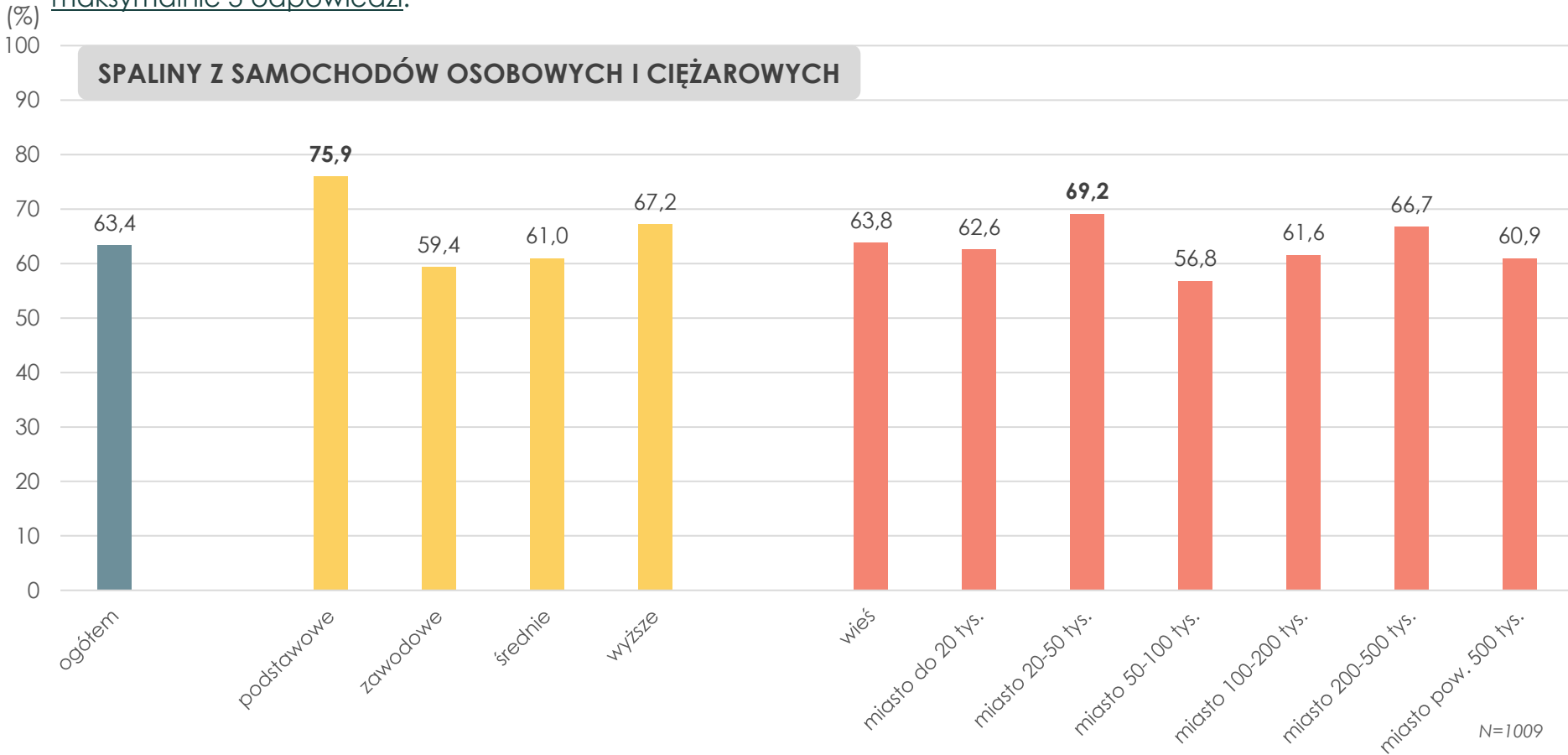
N=429



*Pytanie wielokrotnego wyboru

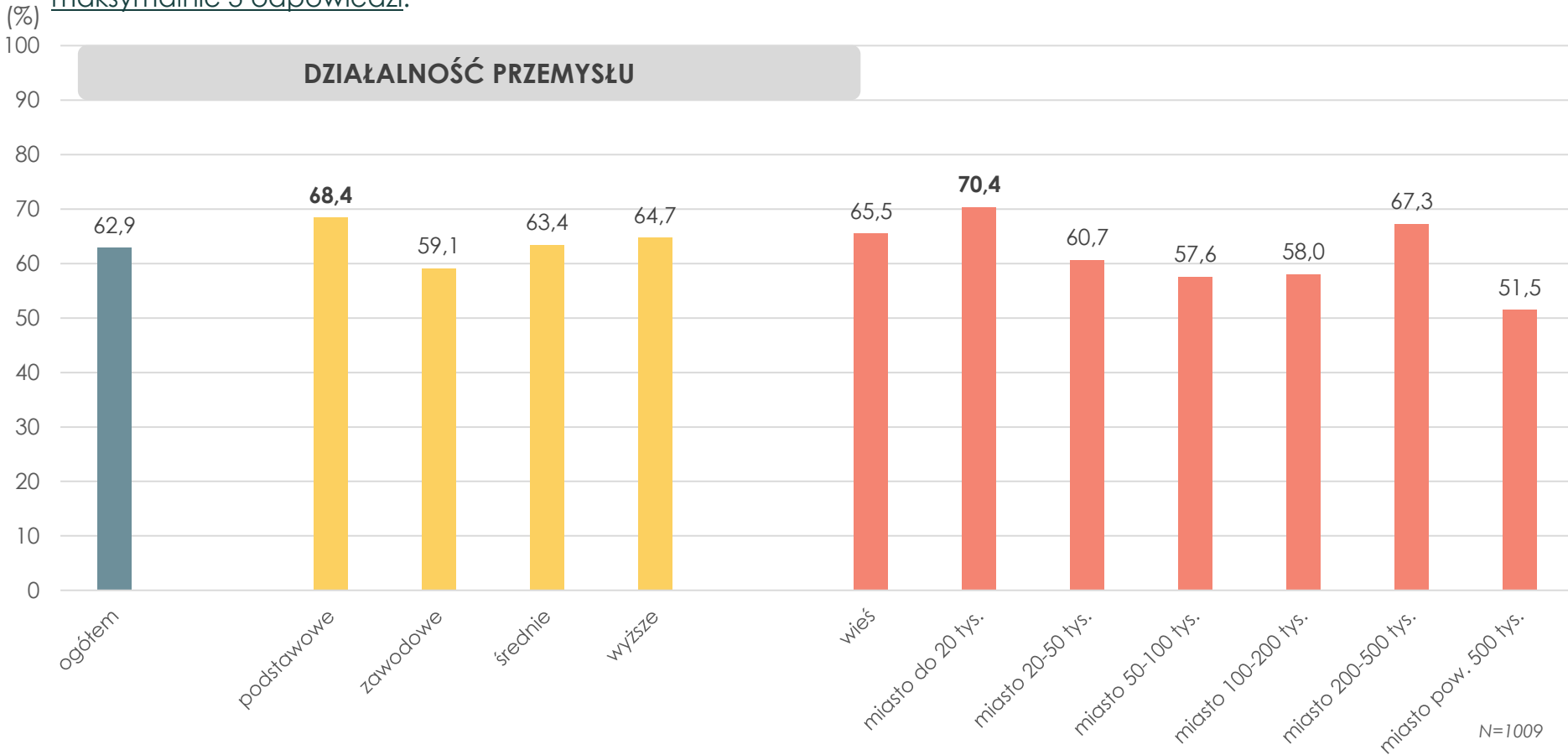
CZYNNIKI PRZYCZYNIAJĄCE SIĘ DO ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA – SPALINY Z SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I CIĘŻAROWYCH

Proszę wskazać czynniki, które Pana(i) zdaniem, są przyczyną zanieczyszczenia powietrza. Proszę wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi:



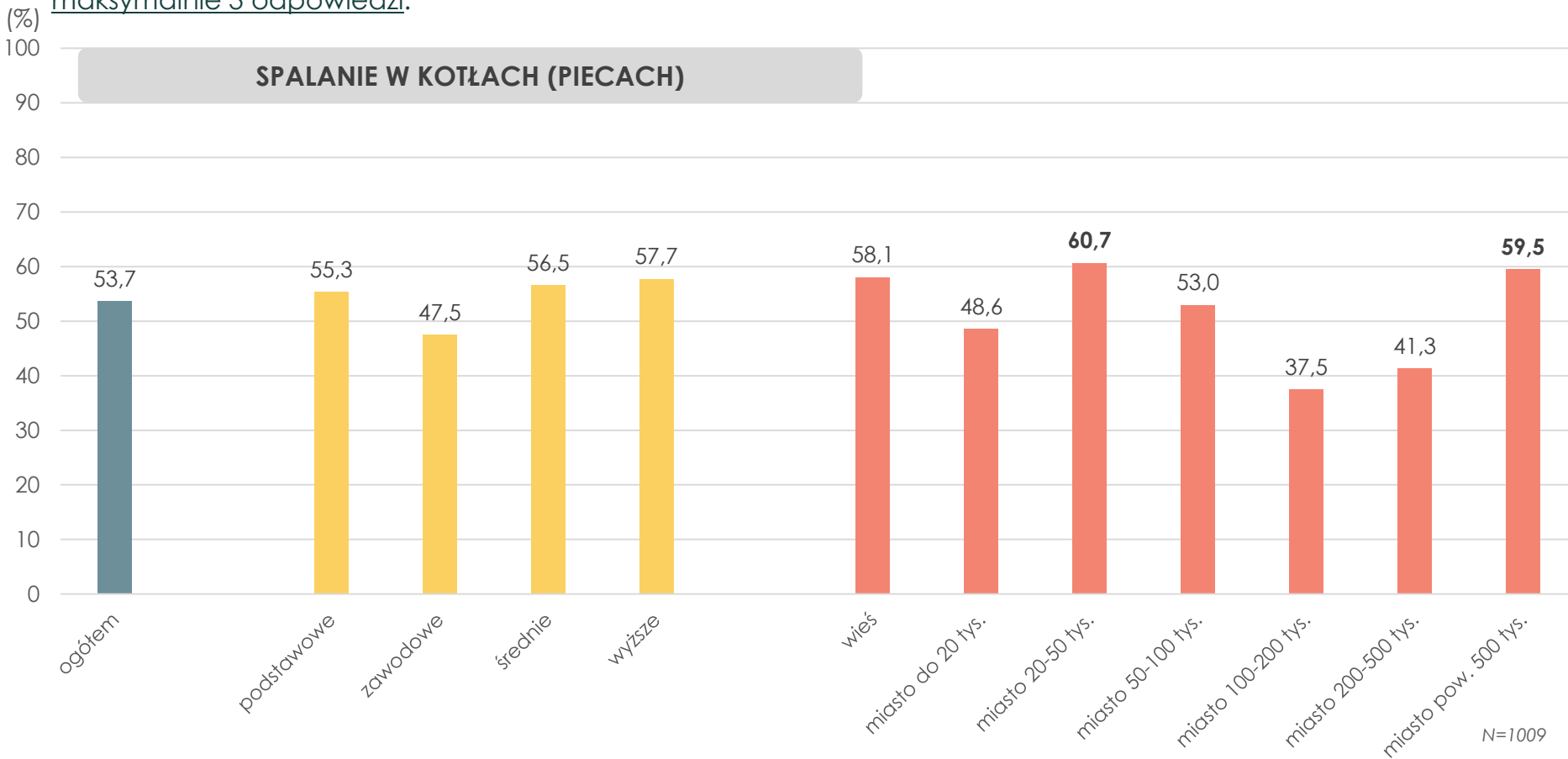
CZynniki PRZYCZYNIAJĄCE SIĘ DO ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA – DZIAŁALNOŚĆ PRZEMYSŁU

Proszę wskazać czynniki, które Pana(i) zdaniem, są przyczyną zanieczyszczenia powietrza. Proszę wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi:



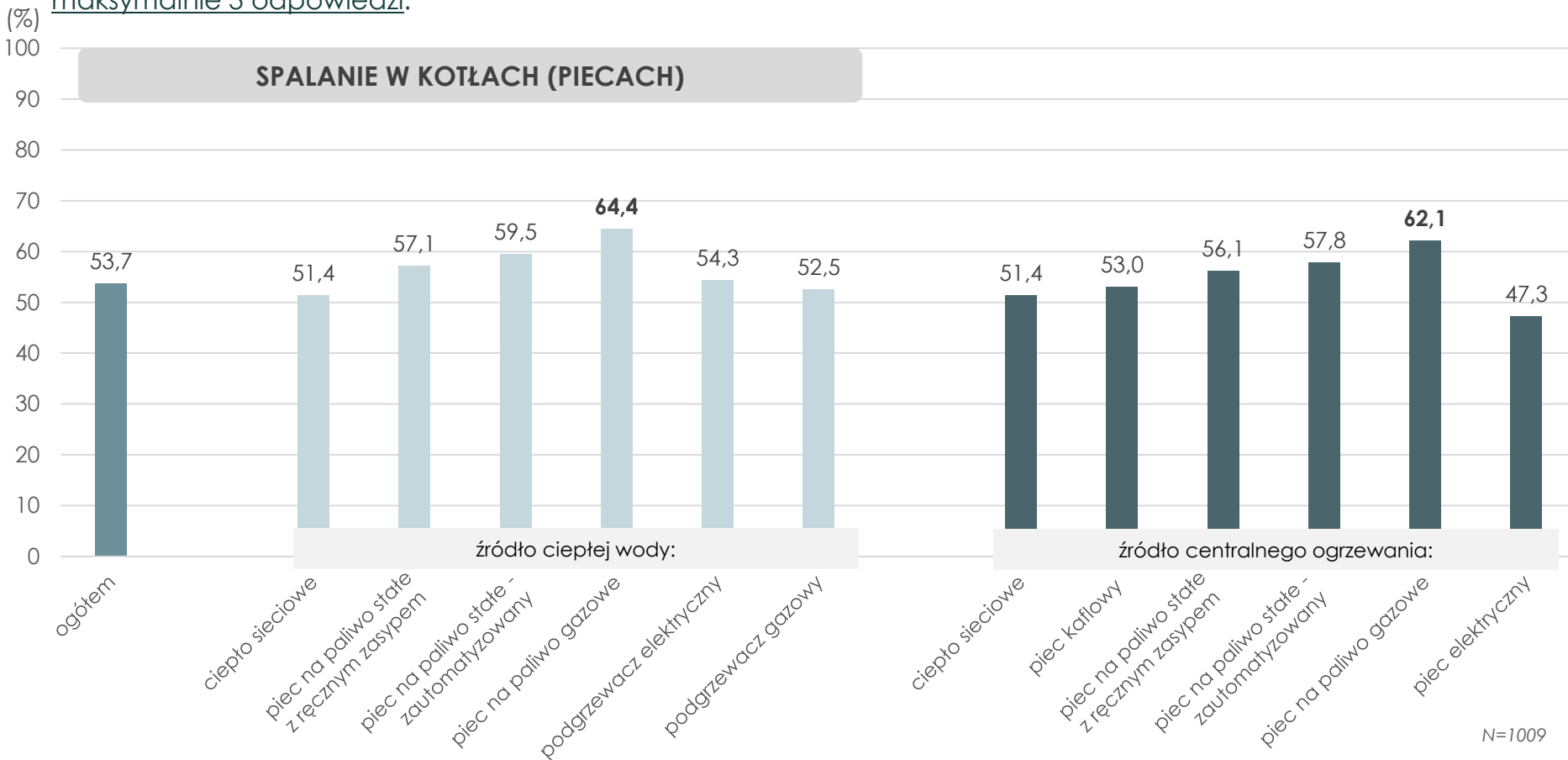
CZYNNIKI PRZYCZYNIAJĄCE SIĘ DO ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA – SPALANIE W KOTŁACH (PIECACH)

Proszę wskazać czynniki, które Pana(i) zdaniem, są przyczyną zanieczyszczenia powietrza. Proszę wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi:



CZYNNIKI PRZYCZYNIAJĄCE SIĘ DO ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA – SPALANIE W KOTŁACH (PIECACH)

Proszę wskazać czynniki, które Pana(i) zdaniem, są przyczyną zanieczyszczenia powietrza. Proszę wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi:



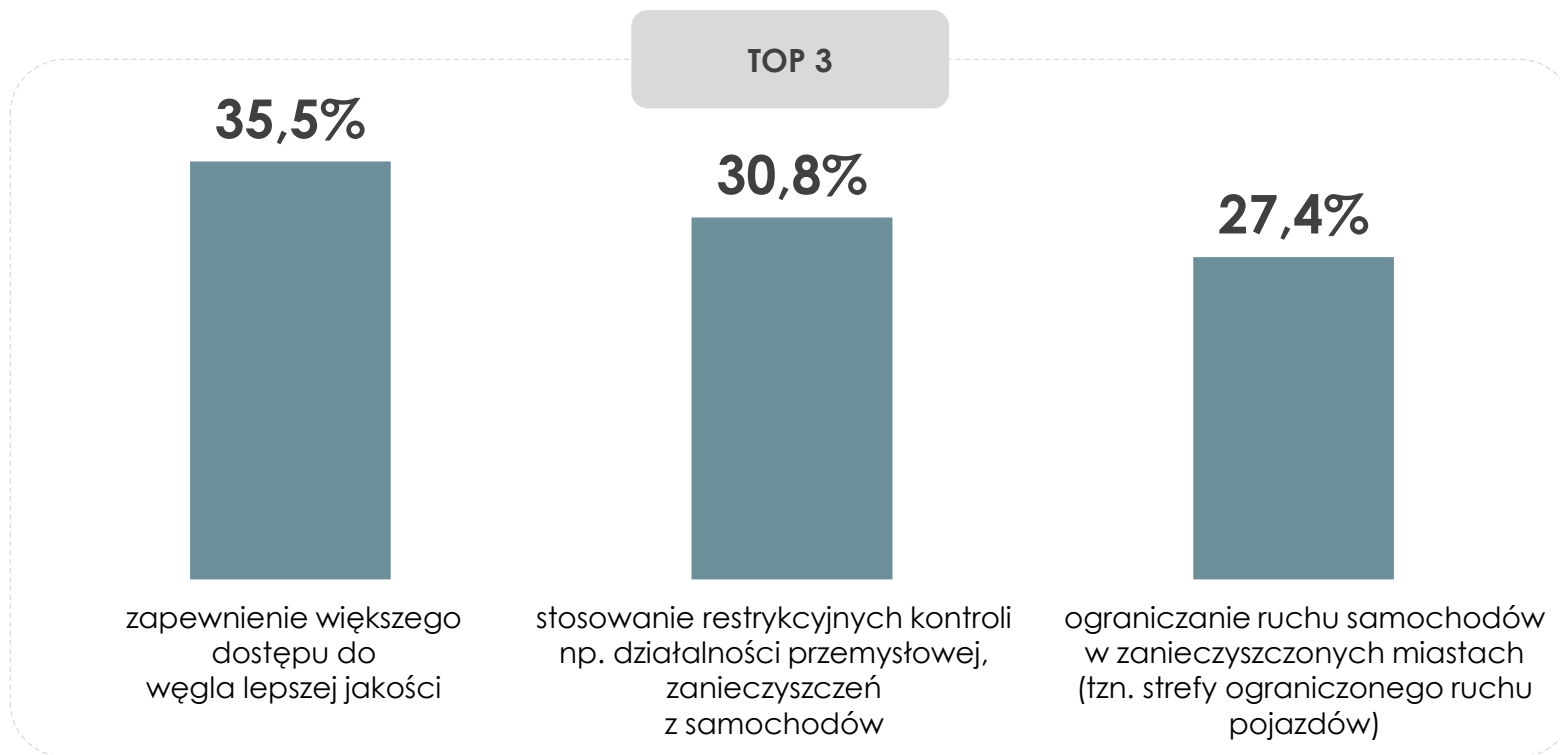
N=1009

CZYNIKI PRZYCZYNIAJĄCE SIĘ DO ZANIECZYSZCZENIA POWIETRZA

- Według respondentów **czynniki, które są przyczyną zanieczyszczenia powietrza** to przede wszystkim **spaliny z samochodów osobowych i ciężarowych** (63,4%), **działalność przemysłu** (62,9%) oraz **spalanie w kotłach/piecach** (53,7%). Pozostałe kategorie uzyskały znacznie mniej wskazań. 22,1% badanych uważa, że do zanieczyszczenia powietrza przyczynia się emisja zanieczyszczeń z produkcji energii elektrycznej i ciepła. W opinii 17,0% ankietowanych jednym z czynników są emisje zanieczyszczeń z innych krajów/regionów. Na naturalne zanieczyszczenia (np. pożary lasów, procesy biologiczne, wybuchy wulkanów) wskazało 16,7% respondentów, zaś na zanieczyszczenia z gospodarstw rolnych – 16,1%.
- Niezależnie od posiadanych cech społeczno-demograficznych czy deklarowanego źródła energii badani, jako czynniki, które są przyczyną zanieczyszczenia powietrza najczęściej wskazywali na spaliny z samochodów osobowych i ciężarowych, działalność przemysłu oraz spalanie w kotłach. Zaobserwowano jednak pewne różnice w odsetkach wskazań na poszczególne kategorie pomiędzy analizowanymi grupami respondentów.
- Większy odsetek wskazań na spaliny z samochodów ciężarowych i osobowych zaobserwowano zwłaszcza w grupie osób z wykształceniem podstawowym (75,9%).
 - Na działalność przemysłu nieco częściej wskazywały osoby z wykształceniem podstawowym (68,4%) oraz mieszkańcy małych miast do 20 tys. mieszkańców (70,4%).
 - Natomiast na spalanie w kotłach częściej wskazywały osoby, u których w gospodarstwach domowych źródłem ciepłej wody oraz centralnego ogrzewania jest piec na paliwo gazowe (64,4% i 62,2%).

SKUTECZNE SPOSOBY ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW ZWIĄZANYCH Z ZANIECZYSZCZENIEM POWIETRZA*

Proszę wskazać sposoby rozwiązywania problemów związanych z zanieczyszczaniem powietrza, które Pana(i) zdaniem są najbardziej skuteczne. Proszę wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi:

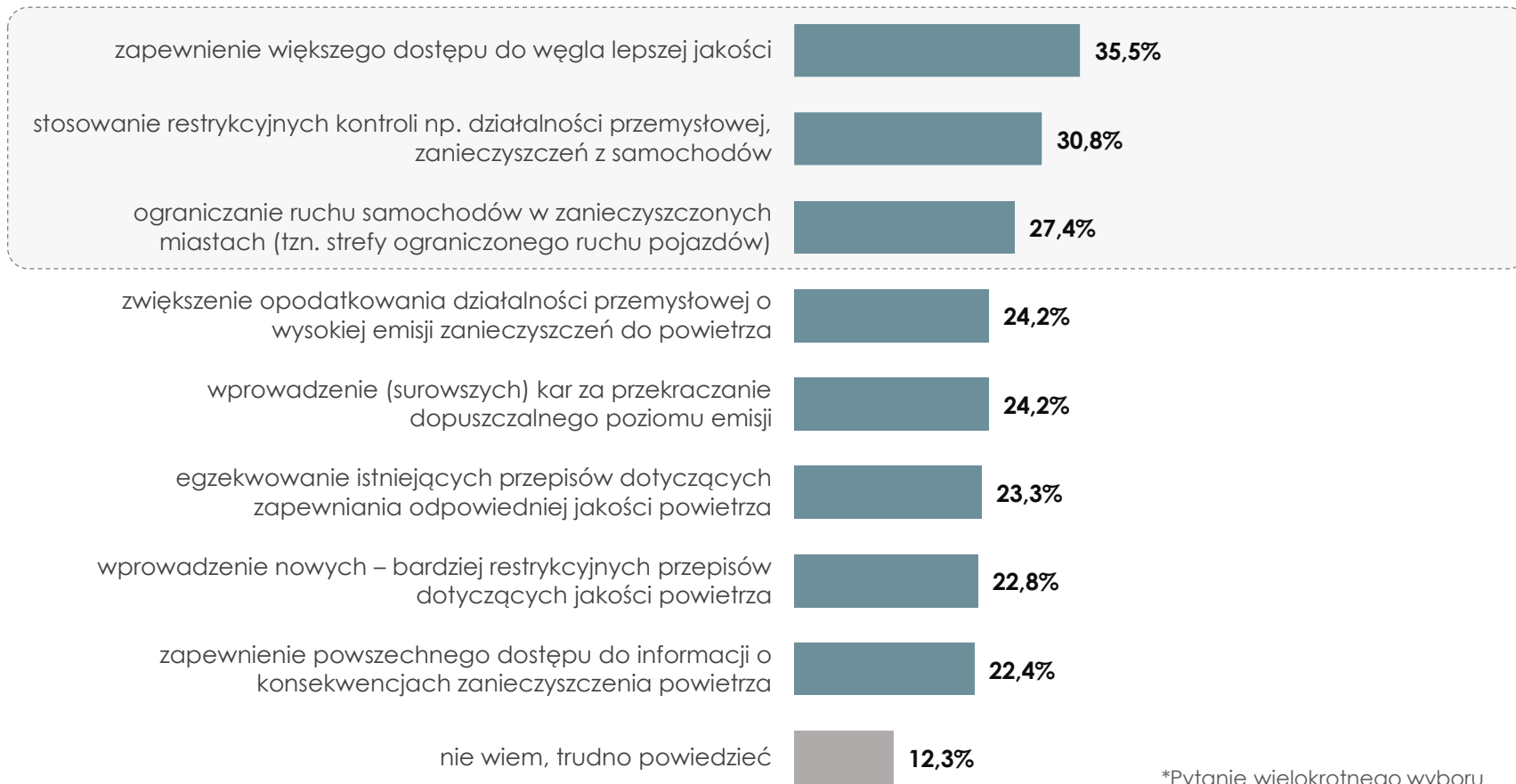


*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

SKUTECZNE SPOSOBY ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW ZWIĄZANYCH Z ZANIECZYSZCZENIEM POWIETRZA*

Proszę wskazać sposoby rozwiązywania problemów związanych z zanieczyszczaniem powietrza, które Pana(i) zdaniem są najbardziej skuteczne. Proszę wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi:

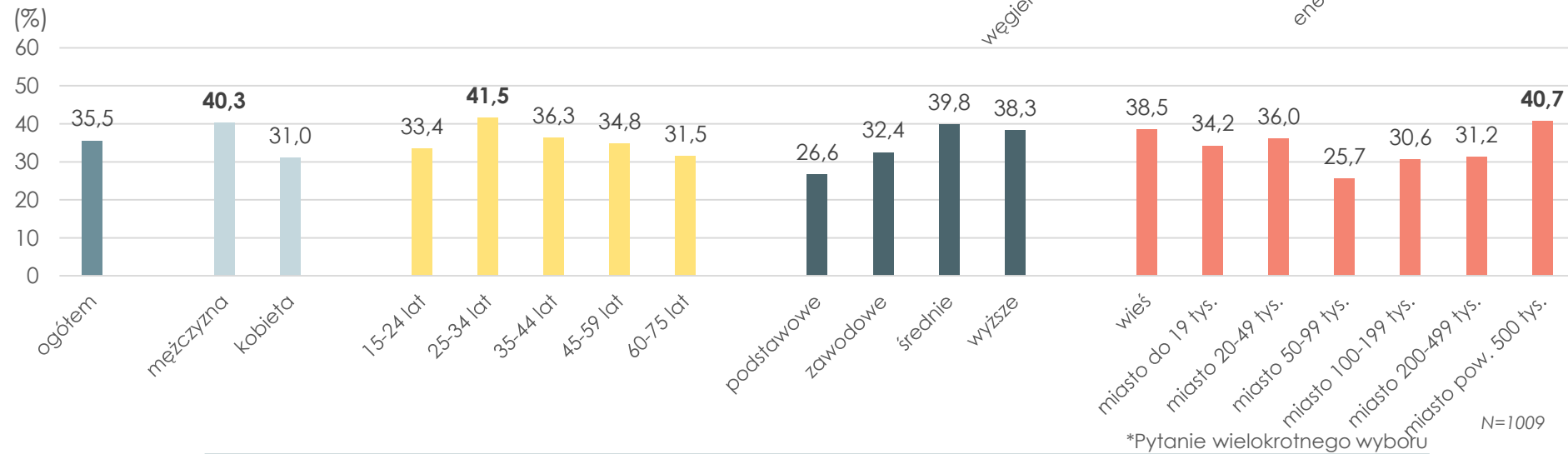
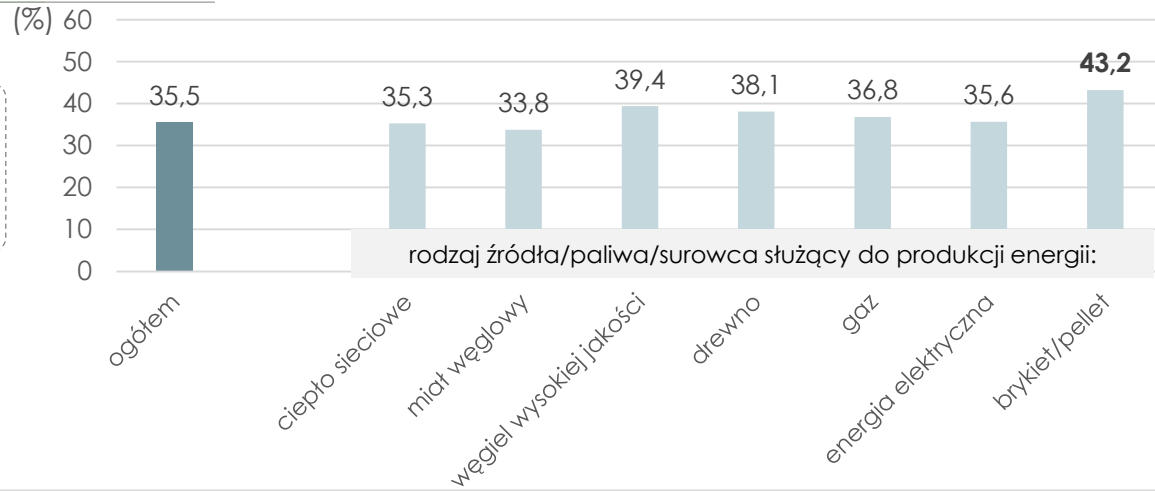


*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

SKUTECZNE SPOSOBY ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW ZWIĄZANYCH Z ZANIECZYSZCZENIEM POWIETRZA

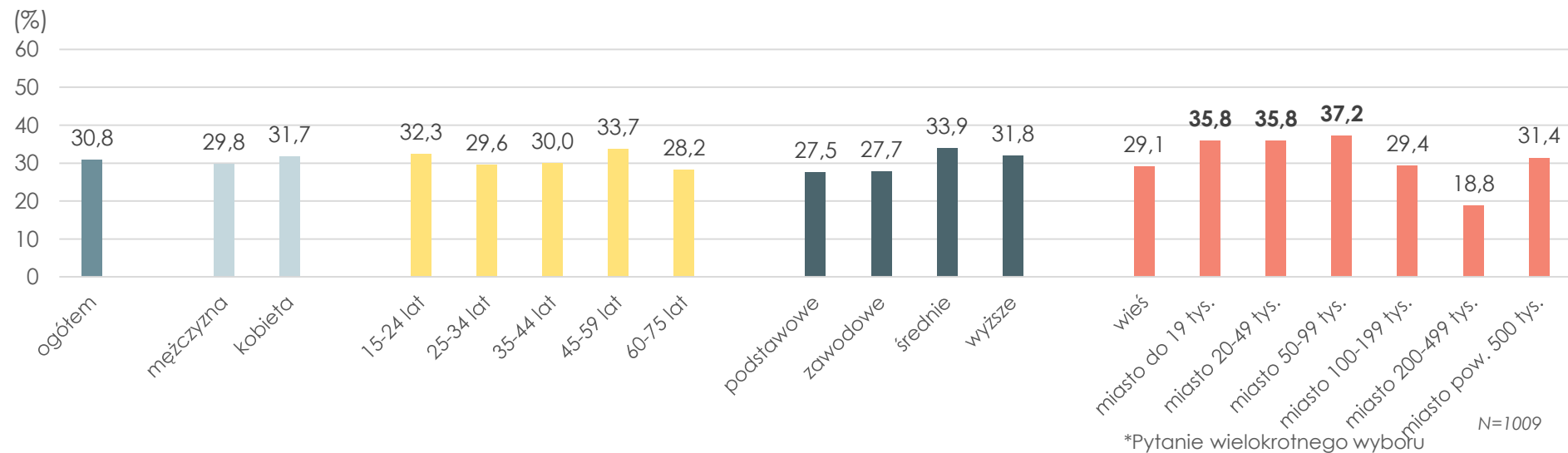
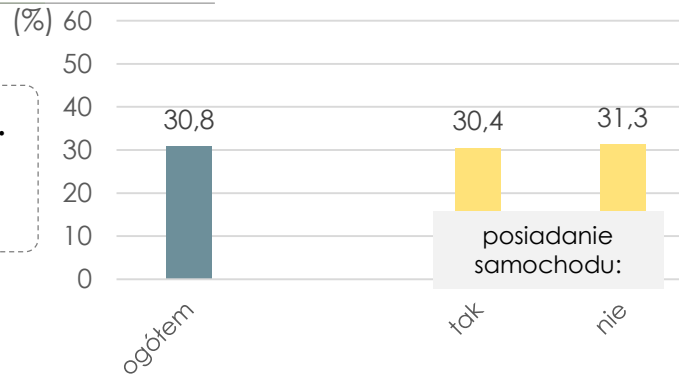
zapewnienie większego dostępu do węgla lepszej jakości



N=1009

SKUTECZNE SPOSOBY ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW ZWIĄZANYCH Z ZANIECZYSZCZENIEM POWIETRZA

stosowanie restrykcyjnych kontroli np. działalności przemysłowej, zanieczyszczeń z samochodów

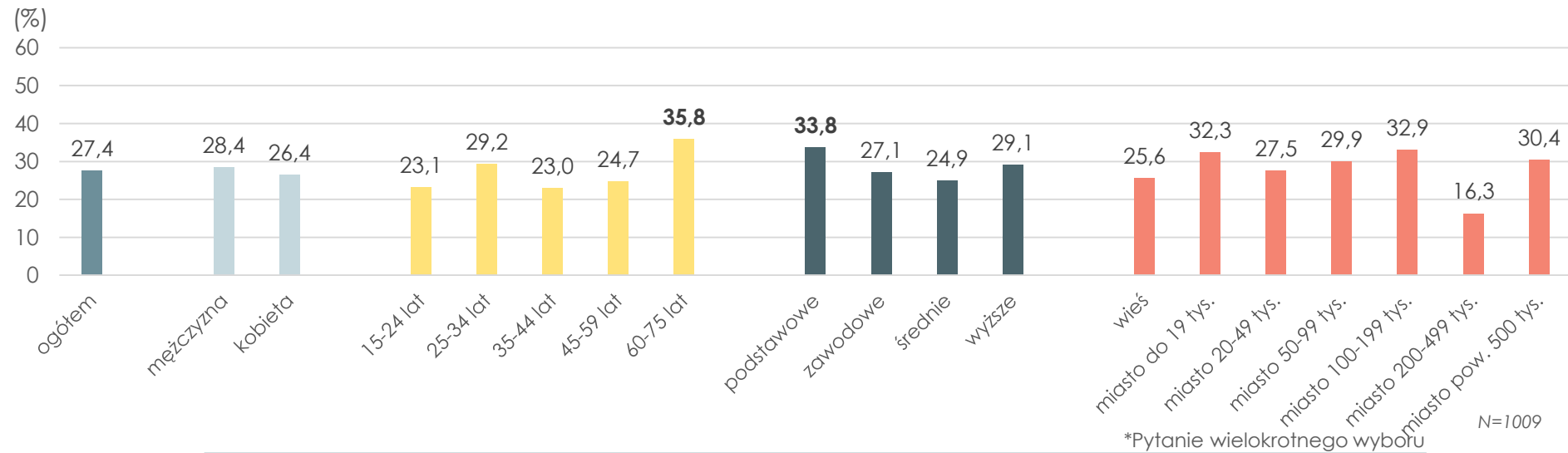
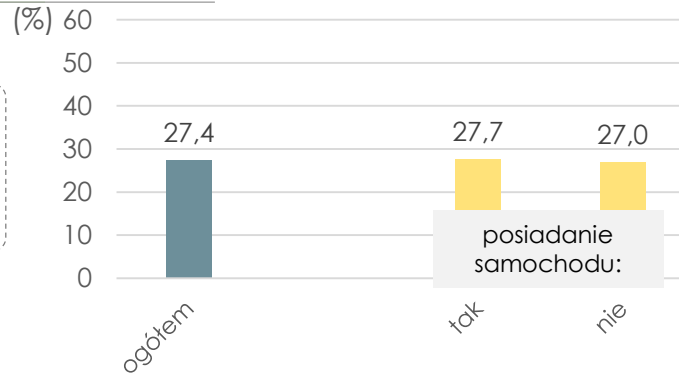


N=1009

*Pytanie wielokrotnego wyboru

SKUTECZNE SPOSOBY ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW ZWIĄZANYCH Z ZANIECZYSZCZENIEM POWIETRZA

ograniczanie ruchu samochodów w zanieczyszczonych miastach



N=1009

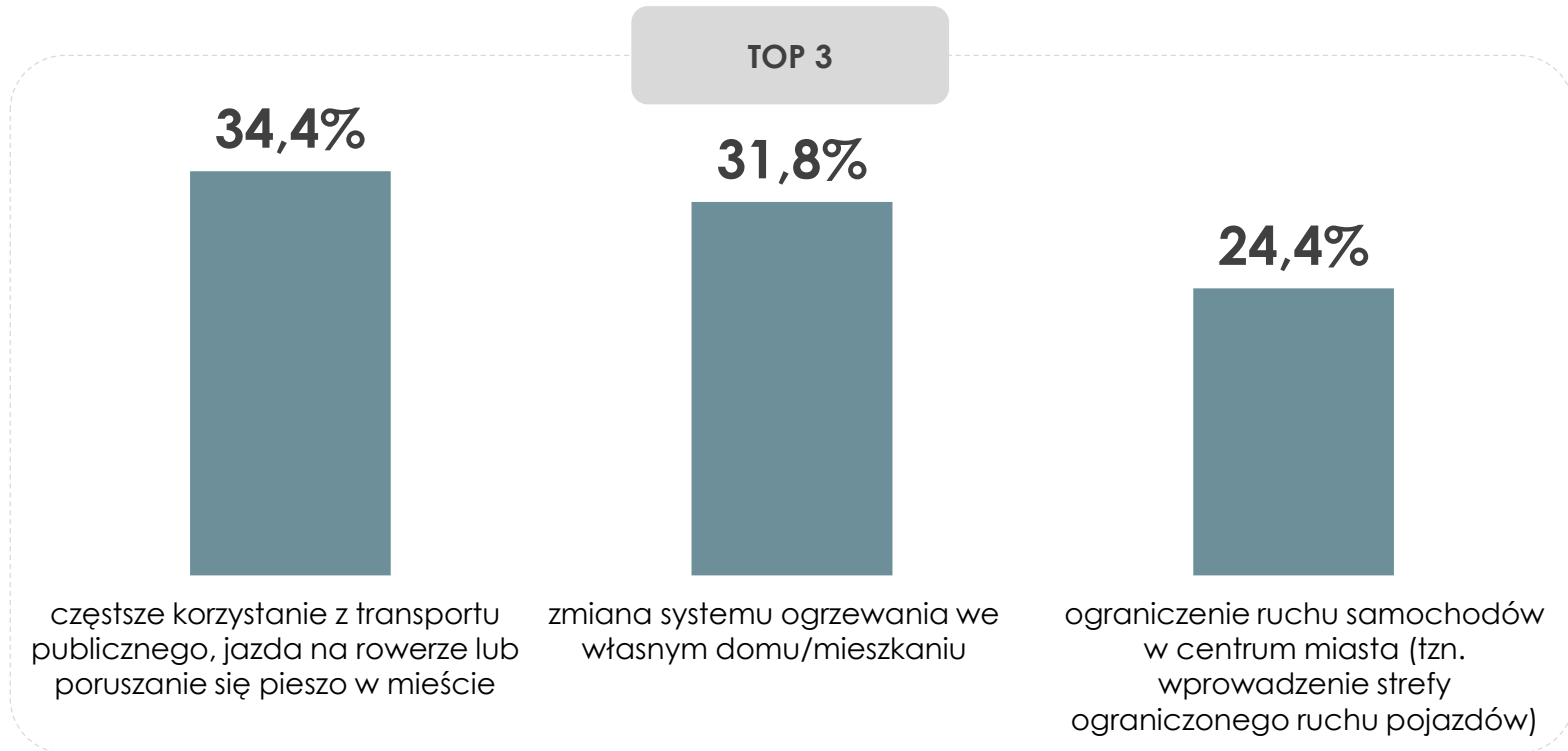
SKUTECZNE SPOSOBY ROZWIĄZYWANIA PROBLEMÓW ZWIĄZANYCH Z ZANIECZYSZCZENIEM POWIETRZA



- Jako najbardziej skuteczne sposoby rozwiązywania problemów związanych z zanieczyszczeniem powietrza najwięcej spośród badanych uznało **zapewnienie większego dostępu do węgla lepszej jakości** (35,5%). W dalszej kolejności pod względem częstości wskazań uplasowało się **stosowanie restrykcyjnych kontroli np. działalności przemysłowej, zanieczyszczeń z samochodów** (30,8%), a następnie **ograniczenie ruchu samochodów w zanieczyszczonych miastach** (27,4%). Tymczasem najmniej wskazań uzyskało rozwiązanie – **zapewnienie powszechnego dostępu do informacji o konsekwencjach zanieczyszczenia powietrza** (22,4%). Różnica między odpowiedzią, która uzyskała najwięcej wskazań a tą, która uzyskała najmniej wskazań jest relatywnie niewielka – 13,2 pkt proc.
- Analiza trzech najczęściej wskazywanych przez respondentów rozwiązań ze względu na ich cechy społeczno-demograficzne wykazała występowanie pewnych różnic między porównywanymi grupami:
 - Większy odsetek wskazań na **zapewnienie większego dostępu do węgla lepszej jakości** zaobserwowano w szczególności wśród mężczyzn (40,3%), osób pomiędzy 25 a 34 rokiem życia (41,5%), mieszkańców dużych miast powyżej 500 tys. mieszkańców (40,7%), a także wśród osób, u których w gospodarstwach domowych do produkcji energii służy brykiety/pellet (43,2%).
 - Na **stosowanie restrykcyjnych kontroli np. działalności przemysłowej, zanieczyszczeń z samochodów** częściej wskazywali zwłaszcza mieszkańcy małych i średnich miast (do 20 tys. - 35,8%; 20-50 tys. 35,8%; 50-100 tys. – 37,2%).
 - Tymczasem na **ograniczanie ruchu samochodów w zanieczyszczonych miastach (tzn. strefy ograniczonego ruchu pojazdów)** najczęściej wskazywano w grupie najstarszych respondentów (60-75 lat – 35,8%) oraz w grupie osób z wykształceniem podstawowym (33,8%).

AKCEPTOWALNE ROZWIĄZANIA W CELU OGRANICZENIA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA*

Proszę wybrać rozwiązania, które był(a)by Pan(i) skłonny(a) zrealizować/zaakceptować w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza:

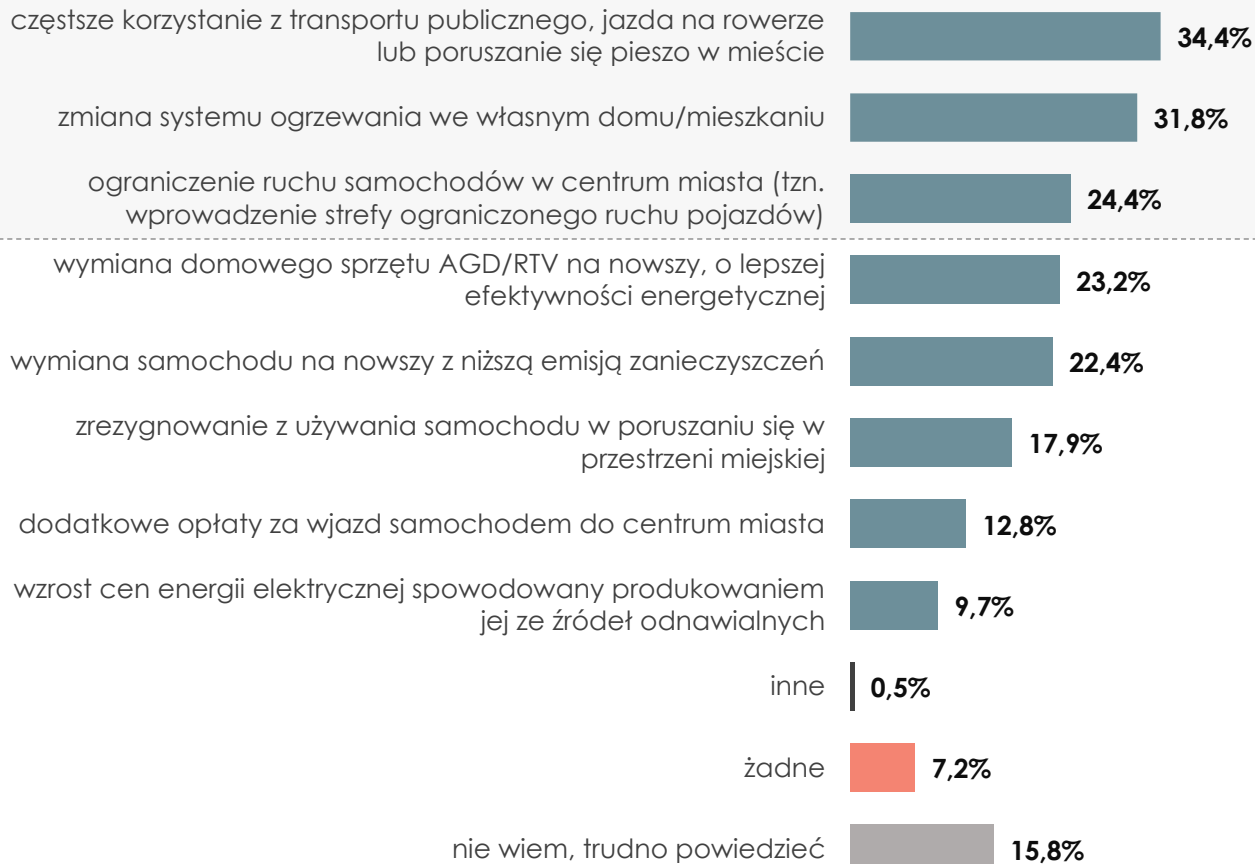


*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

AKCEPTOWALNE ROZWIĄZANIA W CELU OGRANICZENIA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA*

Proszę wybrać rozwiązania, które był(a)by Pan(i) skłonny(a) zrealizować/zaakceptować w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza:

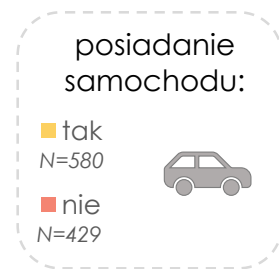
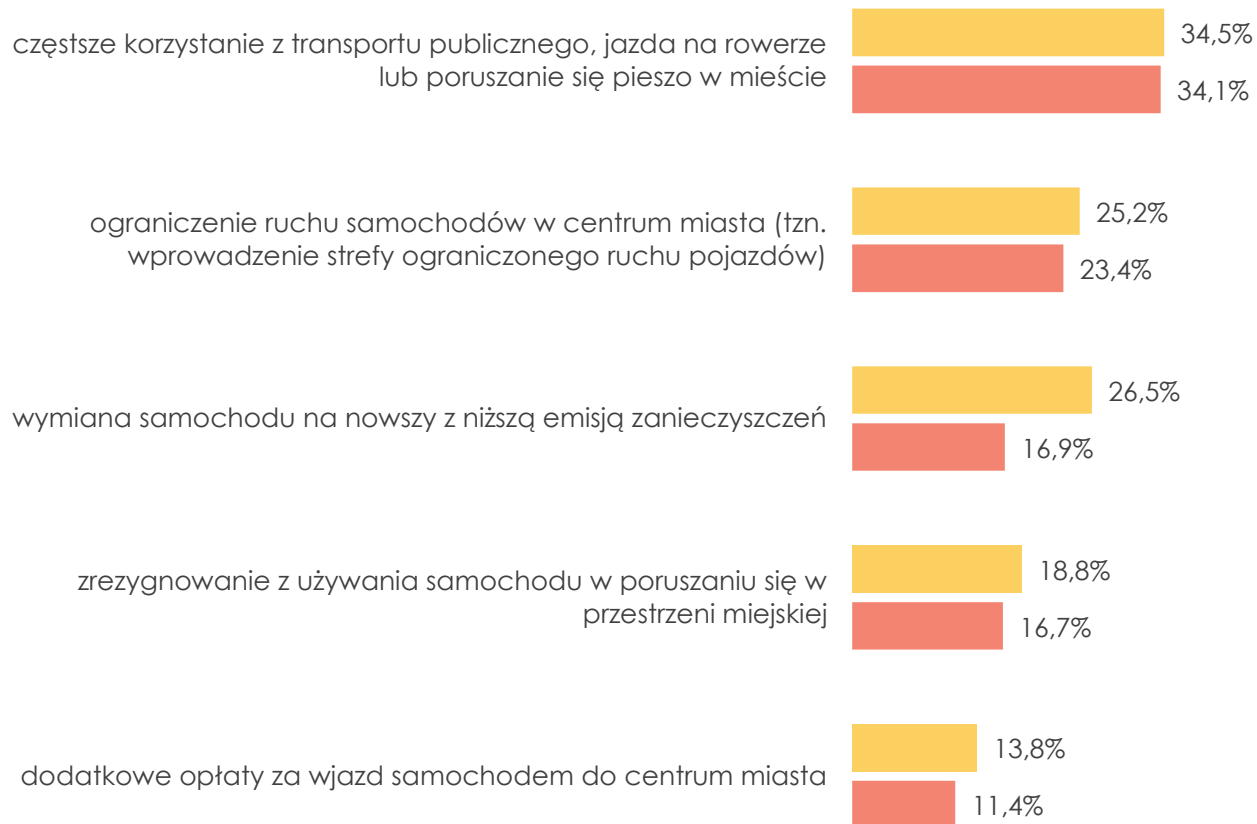


*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

AKCEPTOWALNE ROZWIĄZANIA W CELU OGRANICZENIA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA*

Proszę wybrać rozwiązania, które był(a)by Pan(i) skłonny(a) zrealizować/zaakceptować w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza:



*Pytanie wielokrotnego wyboru

AKCEPTOWALNE ROZWIĄZANIA W CELU OGRANICZENIA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA

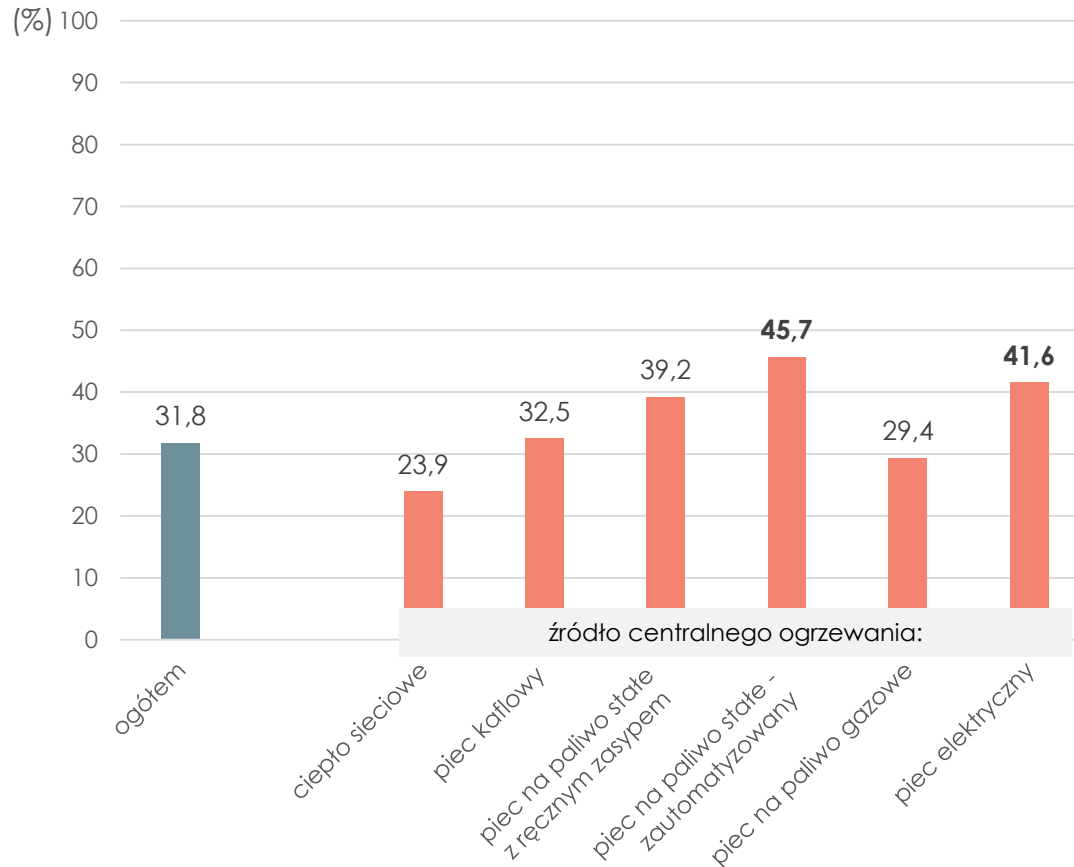
	częstsze korzystanie z transportu publicznego, jazda na rowerze lub poruszanie się pieszo w mieście (%)	zmiana systemu ogrzewania we własnym domu/mieszkanu (%)	ograniczenie ruchu samochodów w centrum miasta (tzn. wprowadzenie strefy ograniczonego ruchu pojazdów) (%)	wymiana domowego sprzętu AGD/RTV na nowszy, o lepszej efektywności energetycznej (%)	wymiana samochodu na nowszy z niższą emisją zanieczyszczeń (%)
Ogółem	34,4	31,8	24,4	23,2	22,4
mężczyzna	31,9	31,0	23,6	27,2	26,0
kobieta	36,8	32,8	25,2	19,4	18,9
15-24 lat	31,1	33,4	23,9	20,6	20,5
25-34 lat	33,8	30,8	22,3	24,5	27,2
35-44 lat	37,5	33,5	22,7	20,3	29,2
45-59 lat	33,9	32,7	26,8	24,9	19,7
60-75 lat	34,7	28,8	25,6	24,4	16,1
podstawowe	31,6	30,2	26,5	17,4	14,4
zawodowe	29,5	31,6	21,5	22,8	18,2
średnie	38,0	30,8	22,5	22,9	24,5
wyższe	37,2	35,5	32,8	28,9	31,7
wieś	34,1	35,3	19,8	25,2	22,9
miasto do 20 tys.	37,2	31,2	40,9	27,9	24,3
miasto 20-50 tys.	29,2	34,2	20,2	27,7	24,3
miasto 50-100 tys.	33,8	24,9	21,1	15,7	14,7
miasto 100-200 tys.	41,8	43,6	29,2	20,4	26,7
miasto 200-500 tys.	28,8	18,1	17,1	17,1	15,8
miasto pow. 500 tys.	36,2	24,7	29,8	18,7	24,4

AKCEPTOWALNE ROZWIĄZANIA W CELU OGRANICZENIA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA

	zrezygnowanie z używania samochodu w poruszaniu się w przestrzeni miejskiej (%)	dotatkowe opłaty za wjazd samochodem do centrum miasta (%)	wzrost cen energii elektrycznej spowodowany produkcją jej ze źródeł odnawialnych (%)	inne (%)	żadne (%)	nie wiem, trudno powiedzieć (%)
Ogółem	17,9	12,8	9,7	0,5	7,2	15,8
mężczyzna	17,2	12,9	9,2	0,5	7,6	14,5
kobieta	18,6	12,7	10,3	0,5	6,8	17,1
15-24 lat	17,9	5,9	1,8	0,6	8,3	18,5
25-34 lat	17,6	14,2	8,0	0,0	5,9	17,5
35-44 lat	18,8	11,9	14,6	1,0	6,0	13,5
45-59 lat	17,6	12,9	11,6	0,0	7,7	15,4
60-75 lat	17,7	16,7	10,0	0,9	8,2	15,0
podstawowe	17,4	9,1	6,2	0,3	7,0	22,7
zawodowe	14,5	13,2	9,9	0,3	7,9	16,7
średnie	21,3	12,1	10,2	0,7	7,0	15,5
wyższe	16,9	16,5	11,0	0,5	6,5	10,0
wieś	13,5	10,8	9,2	0,7	7,0	19,9
miasto do 20 tys.	28,1	14,6	12,3	0,8	6,5	8,9
miasto 20-50 tys.	17,5	12,3	9,5	0,0	6,1	10,0
miasto 50-100 tys.	17,3	18,5	12,9	0,0	9,4	12,0
miasto 100-200 tys.	20,1	18,1	6,2	0,0	4,5	8,3
miasto 200-500 tys.	19,3	4,5	3,2	1,3	13,2	22,3
miasto pow. 500 tys.	19,5	16,1	14,0	0,0	5,7	18,8

AKCEPTOWALNE ROZWIĄZANIA W CELU OGRANICZENIA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA

zmiana systemu ogrzewania we własnym domu/mieszkanie



*Analiza wskazań na odpowiedź „zmiana systemu ogrzewania we własnym domu/mieszkanie” ze względu na deklarowane przez respondentów źródło centralnego ogrzewania w ich gospodarstwach domowych

AKCEPTOWALNE ROZWIĄZANIA W CELU OGRANICZENIA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA



- Zapytano respondentów, jakie rozwiązania byliby w stanie zaakceptować w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Najwięcej, nieco ponad jedna trzecia respondentów wskazała na **częstsze korzystanie z transportu publicznego, jazda na rowerze lub poruszanie się pieszo w mieście**. Niewiele mniej badanych (31,8%) zaakceptowałoby **zmianę systemu ogrzewania we własnym domu/mieszkanu**. Co czwarty badany przystałby na ograniczenie ruchu samochodów w centrum miasta. Najmniej spośród respondentów przychyliłoby się do wzrostu cen energii elektrycznej spowodowanym produkowaniem jej ze źródeł odnawialnych (9,7%). Ponadto 7,2% ankietowanych nie zaakceptowałoby żadnego z tych rozwiązań, a 15,8% udzieliło odpowiedzi *nie wiem, trudno powiedzieć*.
- W przypadku rozwiązań dotyczących samochodów porównano odpowiedzi osób posiadających samochód z pozostałymi osobami. Respondenci deklarujący posiadanie samochodu częściej od pozostałych wskazywali na rozwiązanie: wymiana samochodu na nowszy z niższą emisją zanieczyszczeń (26,5% względem 16,9%).

AKCEPTOWALNE ROZWIĄZANIA W CELU OGRANICZENIA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ DO POWIETRZA

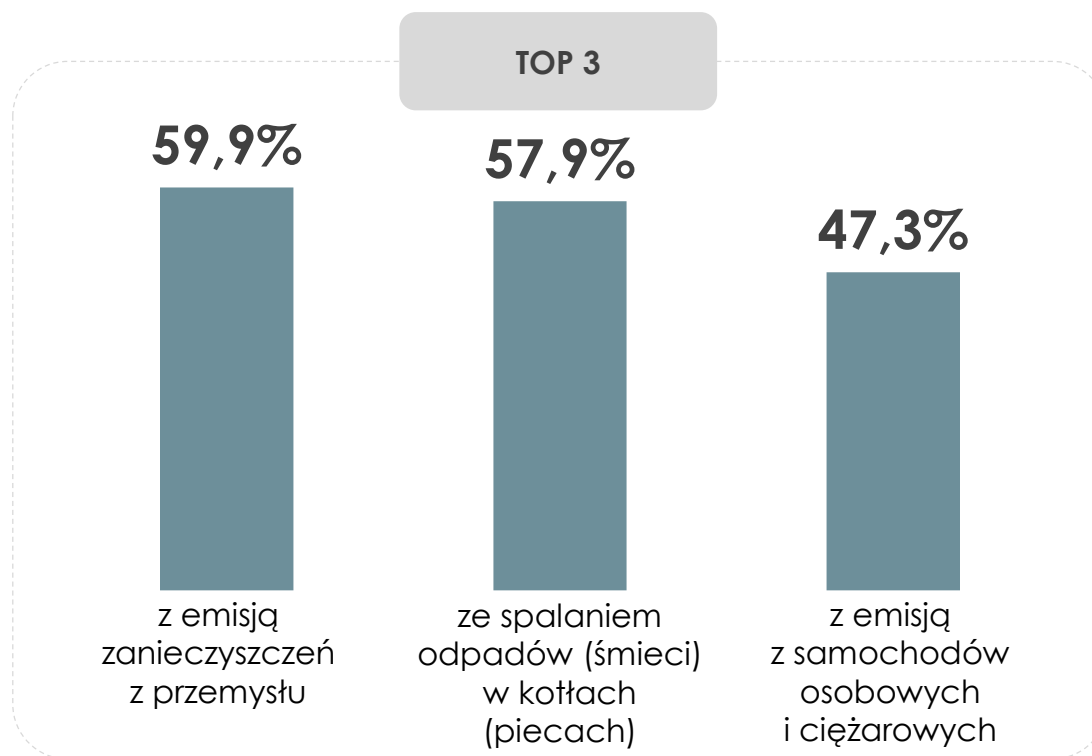


- Różnice w odpowiedziach na niektóre warianty zaobserwowano także ze względu na płeć respondentów. Mężczyźni częściej niż kobiety przychylali się do wymiany domowego sprzętu AGD/RTV na nowszy, o lepszej efektywności energetycznej (27,2% wobec 19,4%) oraz wymiany samochodu na nowszy z niższą emisją zanieczyszczeń (26,0% wobec 18,9%). Natomiast kobiety nieco częściej niż mężczyźni wskazywały na częstsze korzystanie z transportu publicznego, jazdę na rowerze lub poruszanie się pieszo w mieście (36,8% wobec 31,9%).
- Analiza otrzymanych wyników ze względu na wykształcenie respondentów, wykazała, że największą skłonność do akceptacji rozwiązań mających na celu ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza przejawiają osoby z wykształceniem wyższym. W przypadku sześciu z ośmiu wybranych rozwiązań w grupie respondentów z wyższym wykształceniem odnotowano większy odsetek wskazań niż w pozostałych grupach.
- Warto dodać, że największą skłonność do akceptacji zmiany systemu ogrzewania we własnym domu/mieszkanie zaobserwowano w grupie respondentów, którzy deklarowali, że źródłem centralnego ogrzewania w ich gospodarstwach domowych jest piec na paliwo stałe z podajnikiem i w pełni zautomatyzowany (45,7%) oraz piec elektryczny (41,6%).

SMOG

ŹRÓDŁO SMOGU*

Czy Pani(a) zdaniem źródło powstawania zjawiska smogu związane jest z:

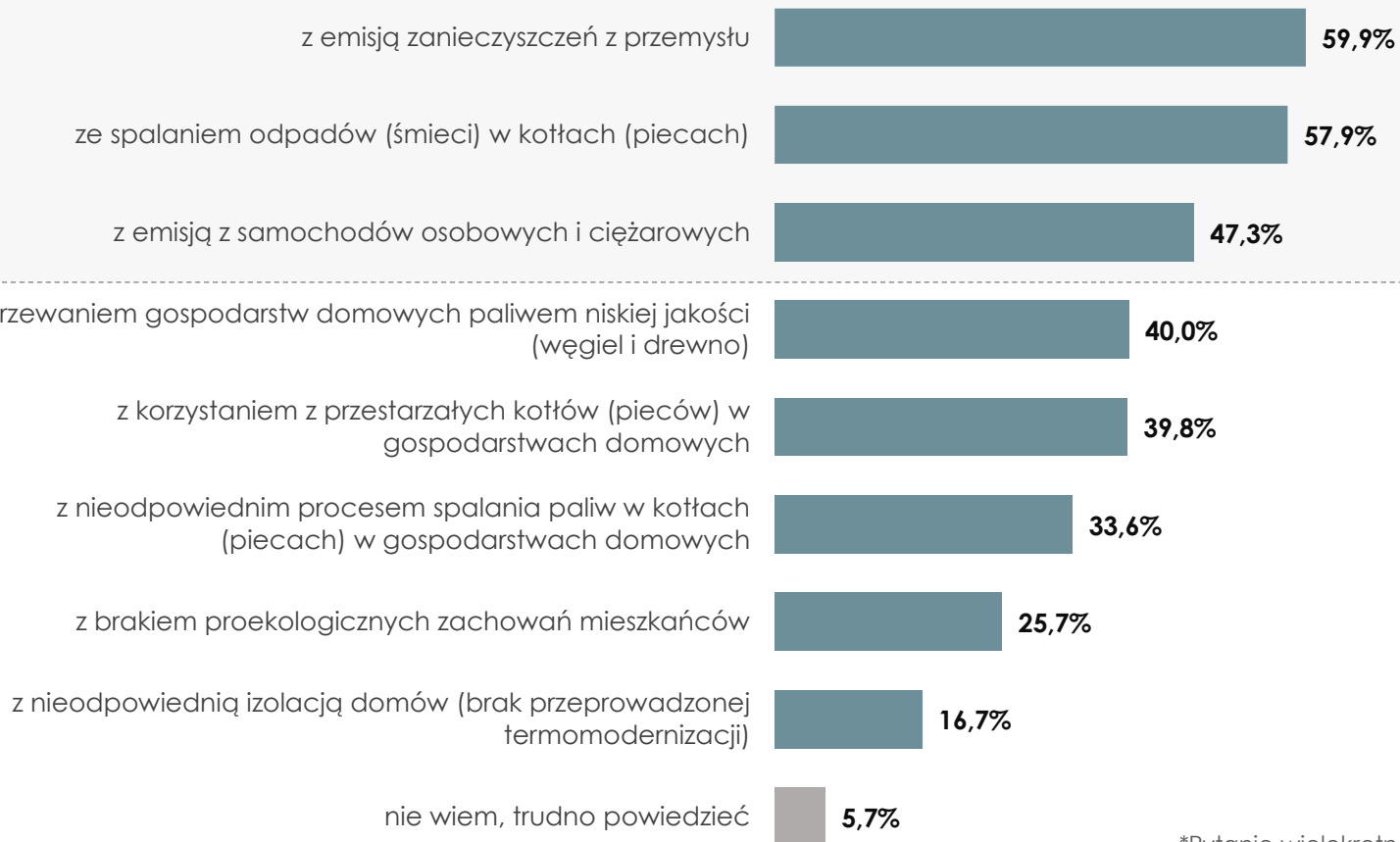


*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

ŹRÓDŁO SMOGU*

Czy Pani(a) zdaniem źródło powstawania zjawiska smogu związane jest z:



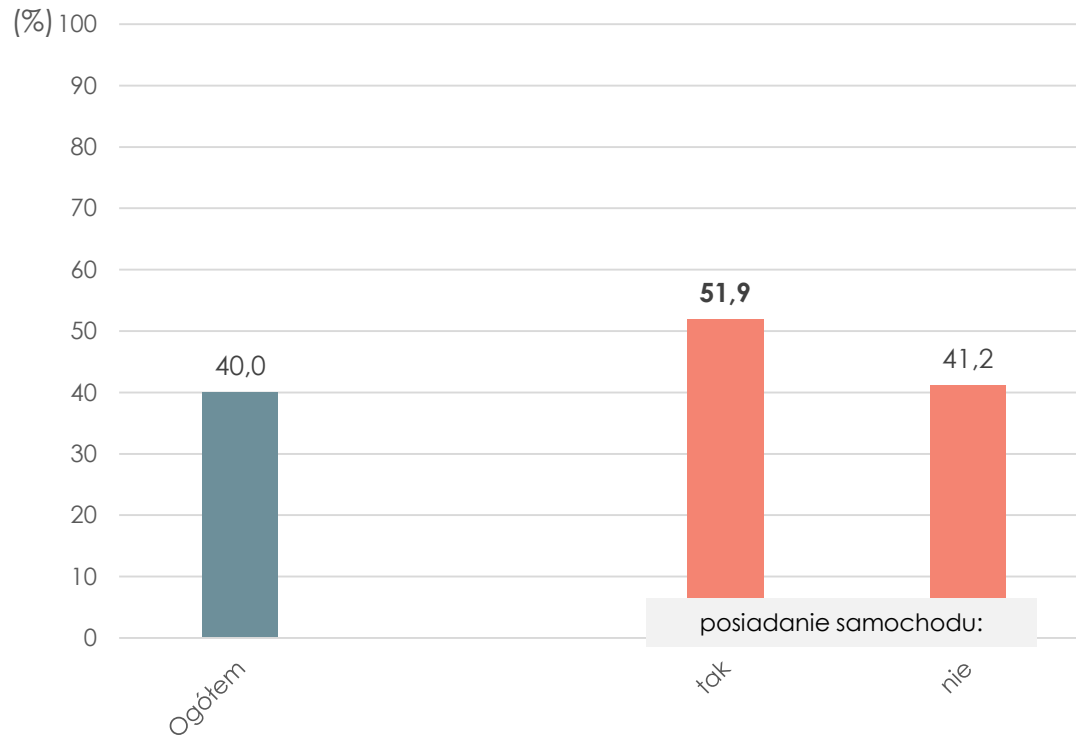
*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

ŹRÓDŁO SMOGU*

Czy Pani(a) zdaniem źródło powstawania zjawiska smogu związane jest z:

z emisją z samochodów osobowych i ciężarowych

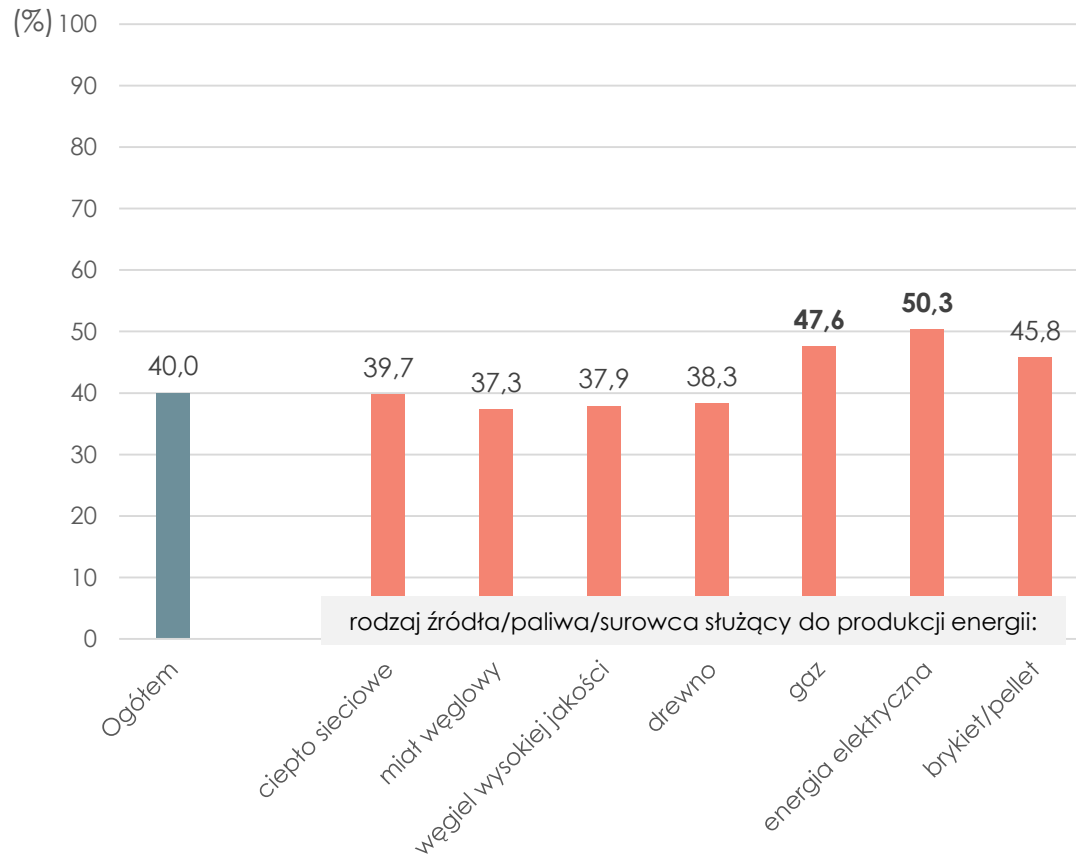


*Analiza wskazań na odpowiedź „z emisją z samochodów osobowych i ciężarowych” ze względu na zmienną dotyczącą posiadania samochodu przez respondentów.

ŹRÓDŁO SMOGU*

Czy Pani(a) zdaniem źródło powstawania zjawiska smogu związane jest z:

z ogrzewaniem gospodarstw domowych paliwem niskiej jakości (węgiel i drewno)



*Analiza wskazań na odpowiedź „z ogrzewaniem gospodarstw domowych paliwem niskiej jakości (węgiel i drewno)” ze względu na deklarowany przez respondentów rodzaj źródła służący do produkcji energii w ich gospodarstwach domowych

ŹRÓDŁO SMOGU

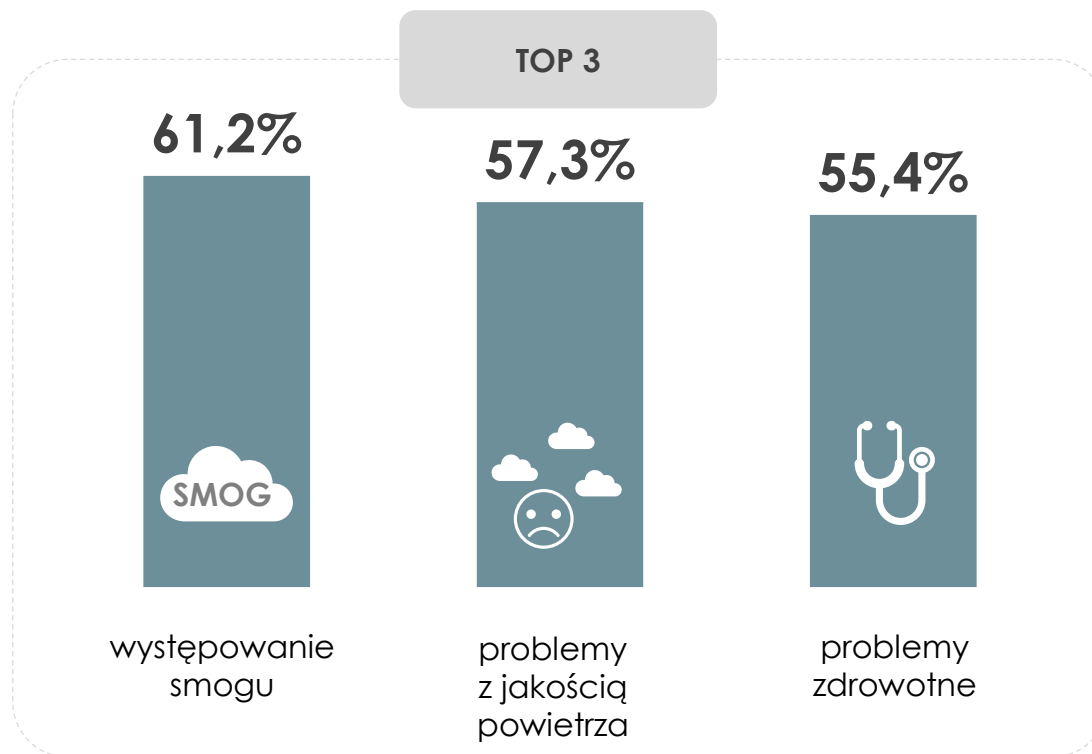


- Zdaniem respondentów **źródło** powstawania zjawiska **smogu związane jest** przede wszystkim **z emisją zanieczyszczeń z przemysłu** (59,9%) oraz **ze spalaniem odpadów w kotłach** (57,9%). Niemal połowa badanych wskazała na emisję z samochodów osobowych i ciężarowych. Najmniej spośród ankietowanych wskazało na nieodpowiednią izolację domów (brak przeprowadzonej termomodernizacji) – 16,7%.
- Badani, którzy deklarowali posiadanie samochodu częściej niż pozostali byli zdania, że źródło zjawiska smogu związane jest z emisją z samochodów osobowych i ciężarowych (51,9% wobec 41,2%).
- W grupie respondentów, u których w gospodarstwach domowych do produkcji energii służy energia elektryczna oraz gaz odnotowano większy odsetek osób, według których źródło powstawania zjawiska smogu związane jest z ogrzewaniem gospodarstw domowych paliwem niskiej jakości - węgiel i drewno (odpowiednio 50,3% oraz 47,6%).



ZJAWISKO NISKIEJ EMISJI*

Czy Pana(i) zdaniem zjawisko niskiej emisji (zanieczyszczenia pochodzące z transportu [samochody] i gospodarstw domowych) może powodować:



*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

ZJAWISKO NISKIEJ EMISJI*

Czy Pana(i) zdaniem zjawisko niskiej emisji (zanieczyszczenia pochodzące z transportu [samochody] i gospodarstw domowych) może powodować:

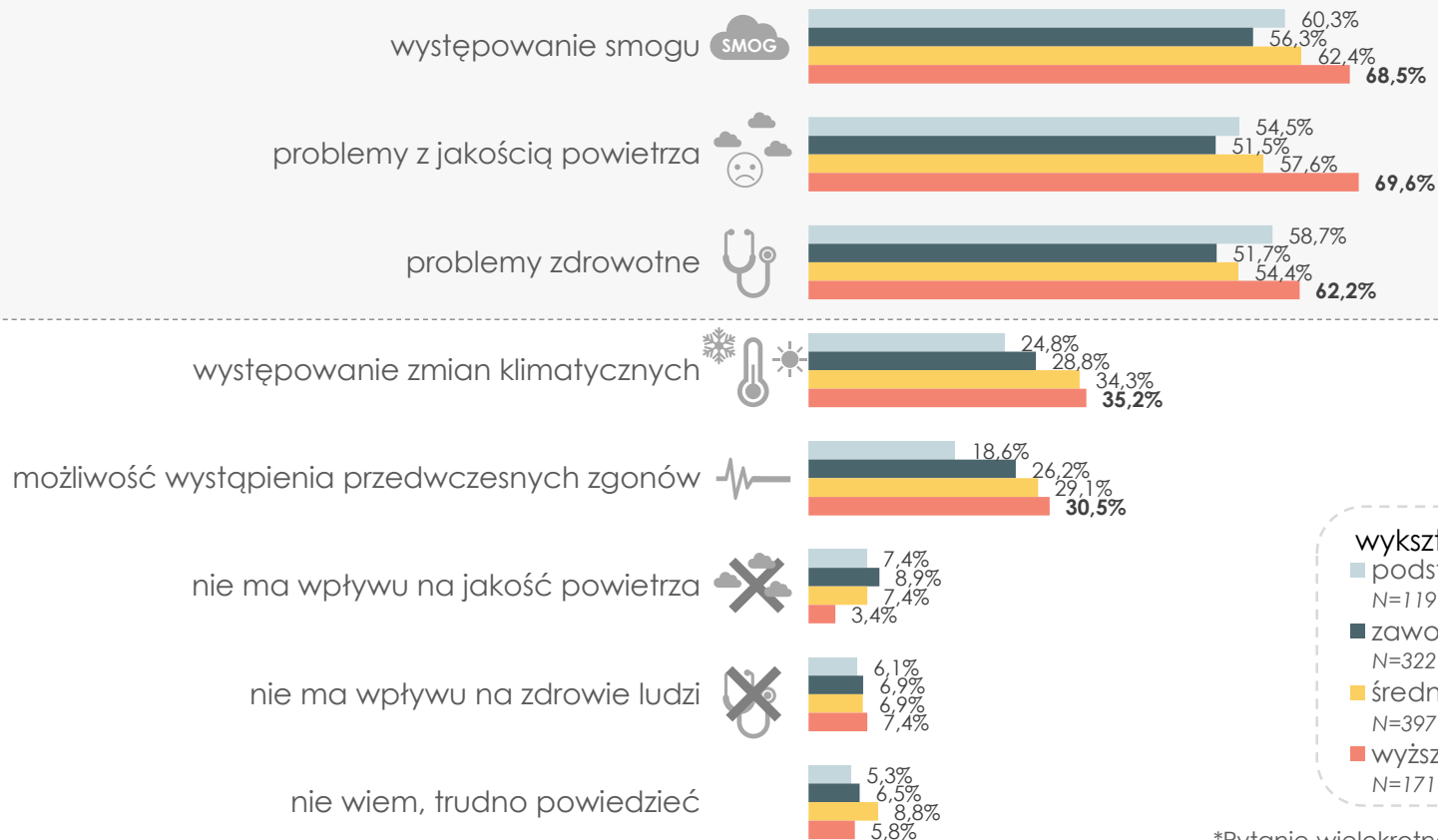


*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

ZJAWISKO NISKIEJ EMISJI*

Czy Pana(i) zdaniem zjawisko niskiej emisji (zanieczyszczenia pochodzące z transportu [samochody] i gospodarstw domowych) może powodować:



wykształcenie:

■ podstawowe

N=119

■ zawodowe

N=322

■ średnie

N=397

■ wyższe

N=171



*Pytanie wielokrotnego wyboru

ZJAWISKO NISKIEJ EMISJI*

	występowanie smogu (%)	problemy z jakością powietrza (%)	problemy zdrowotne (%)	występowanie zmian klimatycznych (%)	możliwość wystąpienia przedwczesnych zgonów (%)	nie ma wpływu na jakość powietrza (%)	nie ma wpływu na zdrowie ludzi (%)	nie wiem, trudno powiedzieć (%)
Ogółem	61,2	57,3	55,4	31,5	27,1	7,2	6,9	7,1
mężczyzna	60,8	56,3	55,1	31,5	27,1	8,0	7,5	7,2
kobieta	61,6	58,1	55,6	31,5	27,0	6,5	6,3	7,1
15-24 lat	61,6	61,7	51,4	30,8	25,7	6,0	3,1	7,0
25-34 lat	65,3	57,5	54,5	33,1	28,6	6,3	6,0	8,0
35-44 lat	59,6	59,5	54,7	32,2	24,6	9,0	8,3	8,4
45-59 lat	59,7	59,6	56,9	33,0	28,6	7,4	8,7	7,3
60-75 lat	60,2	49,2	57,5	28,1	27,1	7,2	6,8	4,9
podstawowe	60,3	54,5	58,7	24,8	18,6	7,4	6,1	5,3
zawodowe	56,3	51,5	51,7	28,8	26,2	8,9	6,9	6,5
średnie	62,4	57,6	54,4	34,3	29,1	7,4	6,9	8,8
wyższe	68,5	69,6	62,2	35,2	30,5	3,4	7,4	5,8
wieś	62,6	57,1	56,6	31,1	25,4	6,3	6,6	7,7
miasto do 20 tys.	68,9	62,9	59,7	30,3	37,8	7,1	4,7	6,4
miasto 20-50 tys.	59,6	60,7	61,8	32,8	31,7	9,1	7,2	4,3
miasto 50-100 tys.	51,6	58,0	50,6	28,3	31,5	9,9	9,6	2,4
miasto 100-200 tys.	59,8	59,4	47,8	25,9	26,1	8,0	8,8	7,0
miasto 200-500 tys.	57,9	51,1	47,7	35,7	21,8	6,2	5,6	9,7
miasto pow. 500 tys.	59,6	50,5	54,8	36,2	17,4	7,2	7,5	10,2

ZJAWISKO NISKIEJ EMISJI

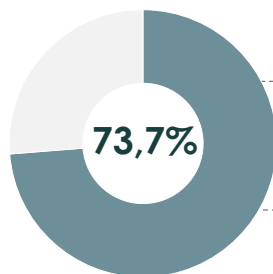


- Zdaniem respondentów **zjawisko niskiej emisji może być przyczyną** przede wszystkim **występowania smogu** (61,2%), **problemów z jakością powietrza** (57,3%) oraz **problemów zdrowotnych** (55,4%). Niemal co trzecia osoba wskazała na występowanie zmian klimatycznych. W opinii 27,1% badanych zjawisko niskiej emisji może powodować wystąpienia przedwczesnych zgonów. Tymczasem 7,2% ankietowanych uważa, że zjawisko to nie ma wpływu na jakość powietrza, a 6,9% wskazało na odpowiedź - *nie ma wpływu na zdrowie ludzi*. Ponadto 7,1% respondentów udzieliło odpowiedzi *nie wiem, trudno powiedzieć*.
- Nie odnotowano istotnych różnic w odpowiedziach respondentów ze względu na ich płeć.
 - Pod względem wieku respondentów, największą różnicę w odpowiedziach respondentów odnotowano w przypadku kategorii *problemy z jakością powietrza*, między najmłodszą a najstarszą grupą wiekową – 12,4 pkt proc. (61,7% względem 49,2%).
 - Analizowane wyniki różnią się ze względu na wykształcenie badanych. Respondenci z wyższym wykształceniem częściej niż pozostali wskazywali na każdą z pięciu wymienionych możliwych konsekwencji zjawiska niskiej emisji (występowanie smogu – 68,5%, problemy z jakością powietrza – 69,6%, problemy zdrowotne – 62,2%, występowanie zmian klimatycznych – 35,2% oraz możliwość występowania przedwczesnych zgonów – 30,5%).
 - Różnice zaobserwowano także w odpowiedziach respondentów ze względu na wielkość miejscowości zamieszkania. Największą różnicę w odsetku wskazań odnotowano w przypadku odpowiedzi *możliwość wystąpienia przedwczesnych zgonów*, pomiędzy mieszkańcami małych miast do 20 tys. mieszkańców a mieszkańcami dużych miast powyżej 500 tys. mieszkańców – 20,4 pkt proc. (37,8% względem 17,4%).

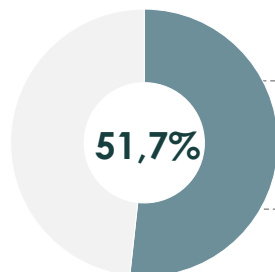


PRZYCZYNY SMOGU*

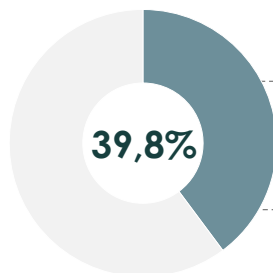
Czy Pana(i) zdaniem zjawisko smogu związane jest z:



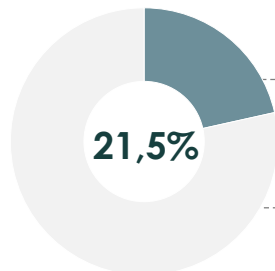
zanieczyszczeniem powietrza przez gospodarstwa domowe w sezonie zimowym



zanieczyszczeniem powietrza przez samochody w sezonie zimowym



zanieczyszczeniem powietrza przez samochody w sezonie letnim



zanieczyszczeniem powietrza przez gospodarstwa domowe w sezonie letnim



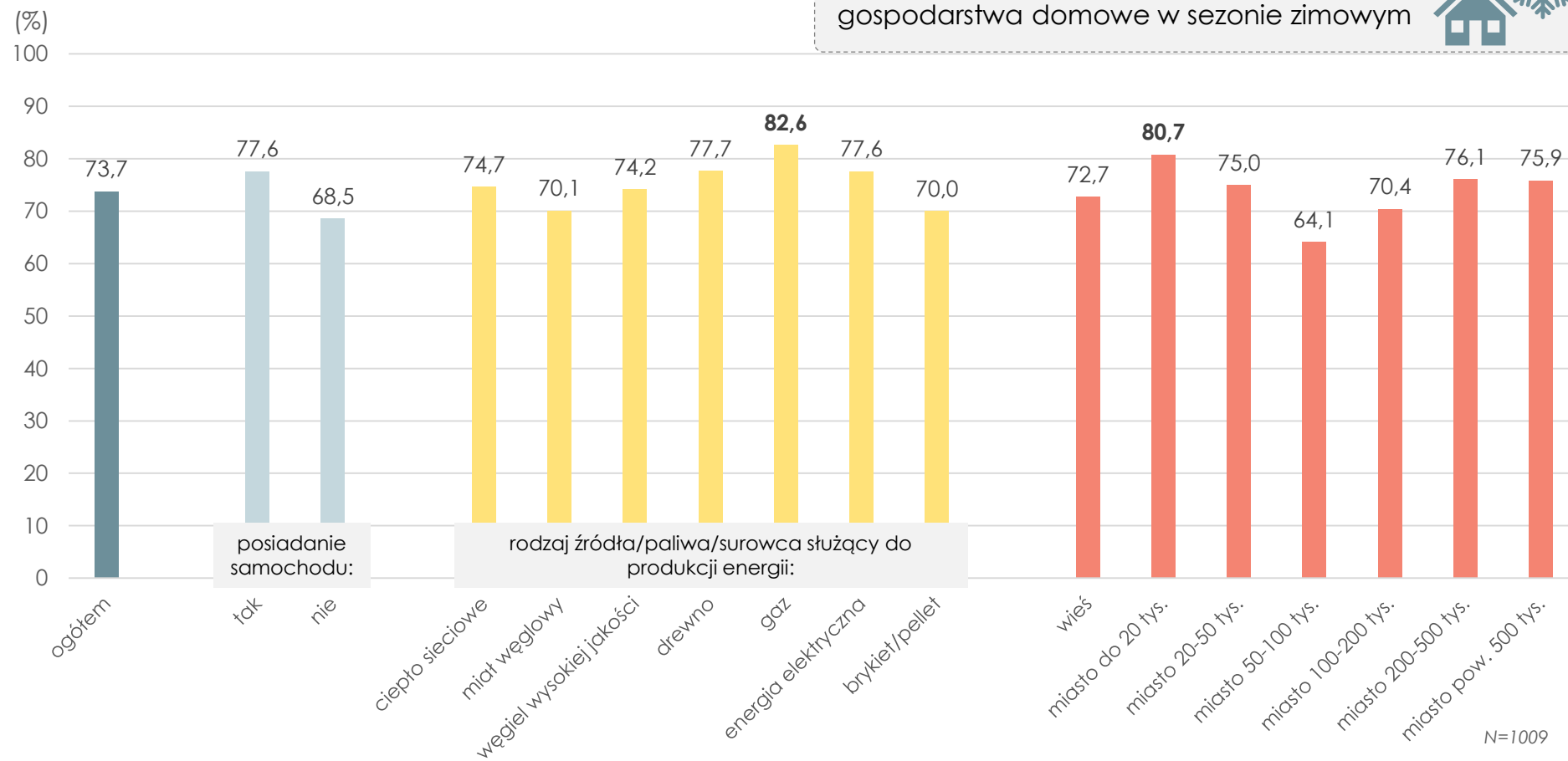
*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

PRZYCZYNY SMOGU

Czy Pana(i) zdaniem zjawisko smogu związane jest z:

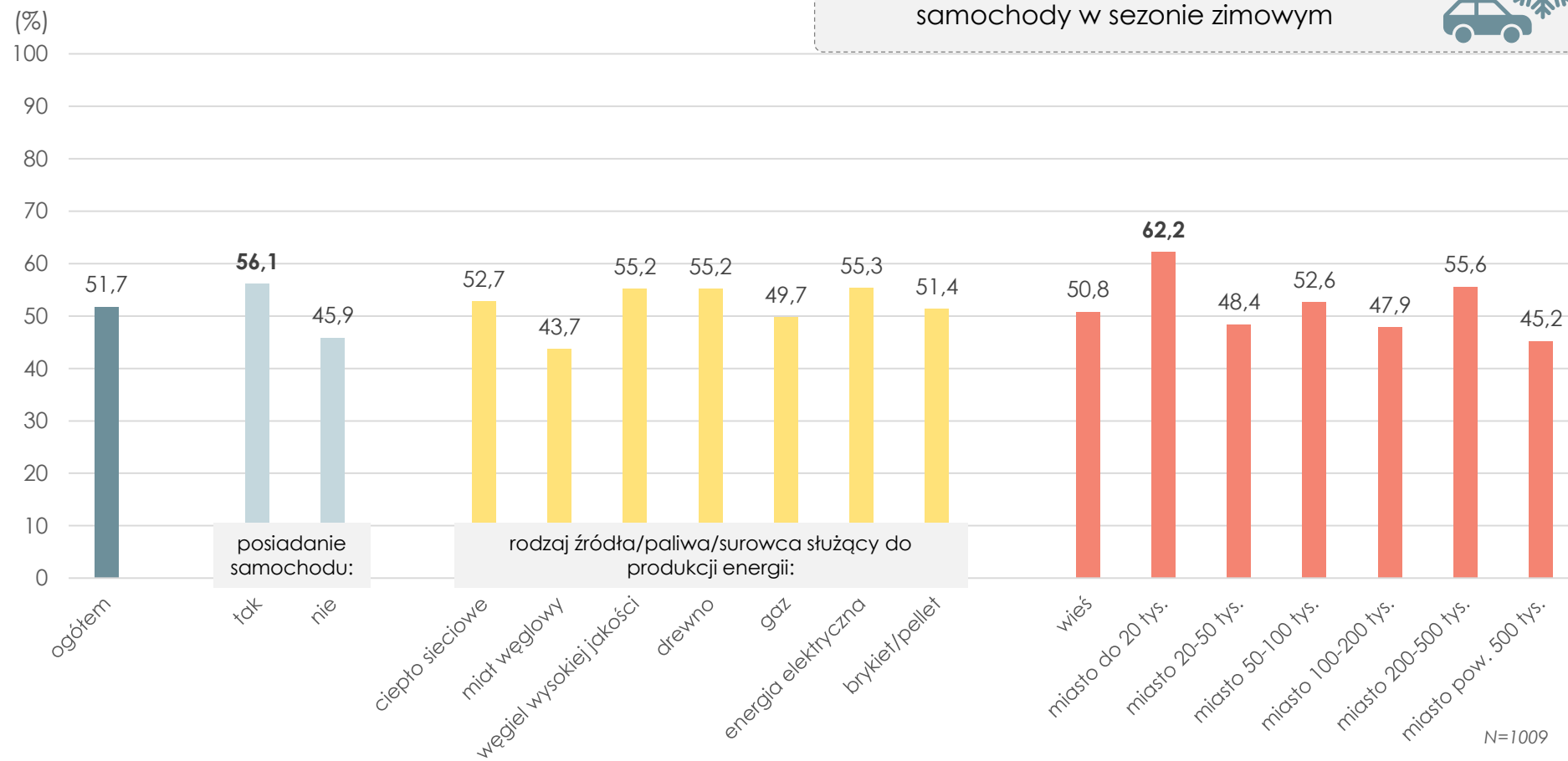
zanieczyszczeniem powietrza przez gospodarstwa domowe w sezonie zimowym



PRZYCZYNY SMOGU

Czy Pana(i) zdaniem zjawisko smogu związane jest z:

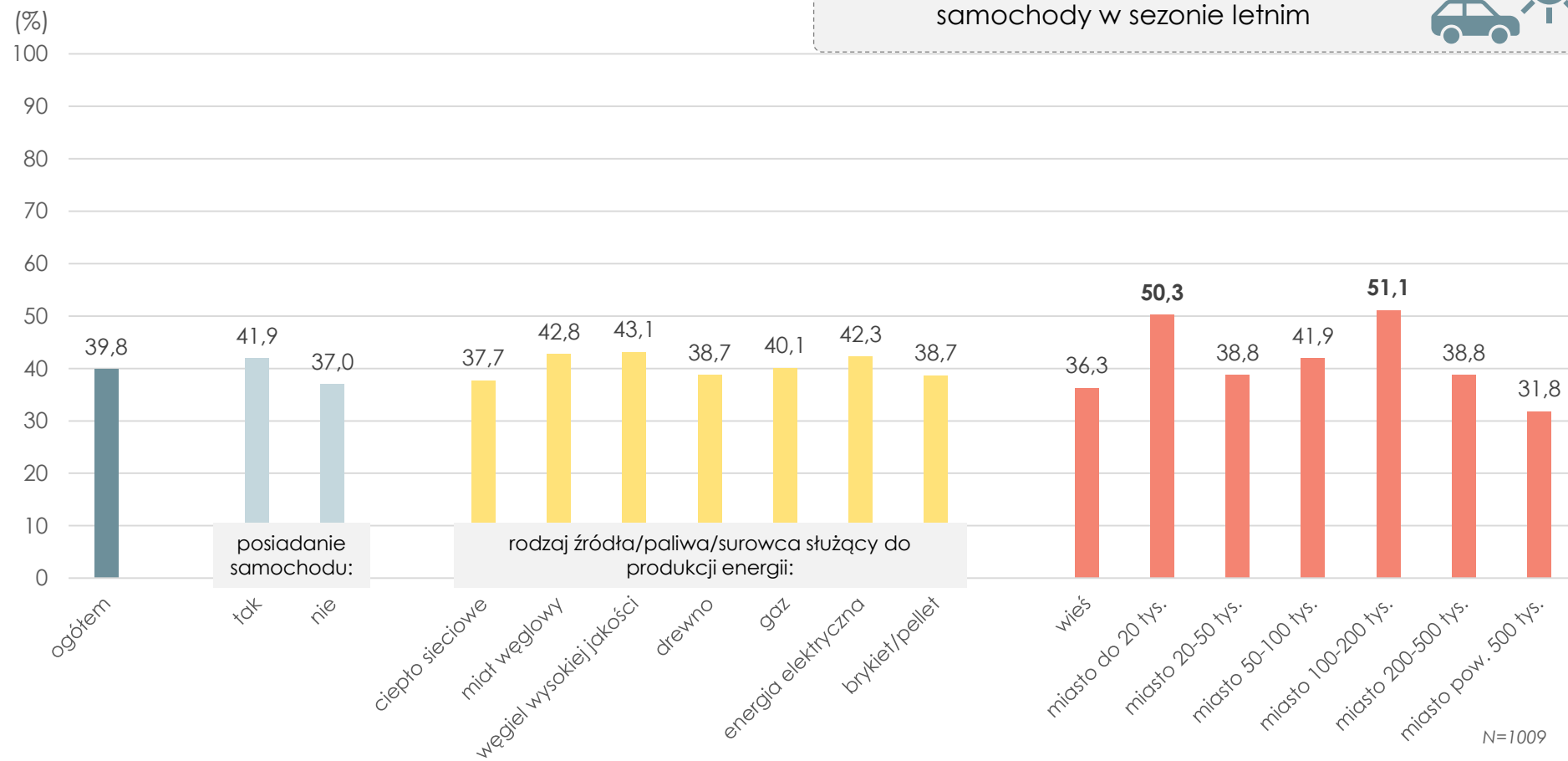
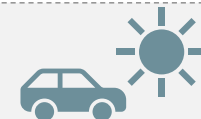
zanieczyszczeniem powietrza przez samochody w sezonie zimowym



PRZYCZYNY SMOGU

Czy Pana(i) zdaniem zjawisko smogu związane jest z:

zanieczyszczeniem powietrza przez samochody w sezonie letnim



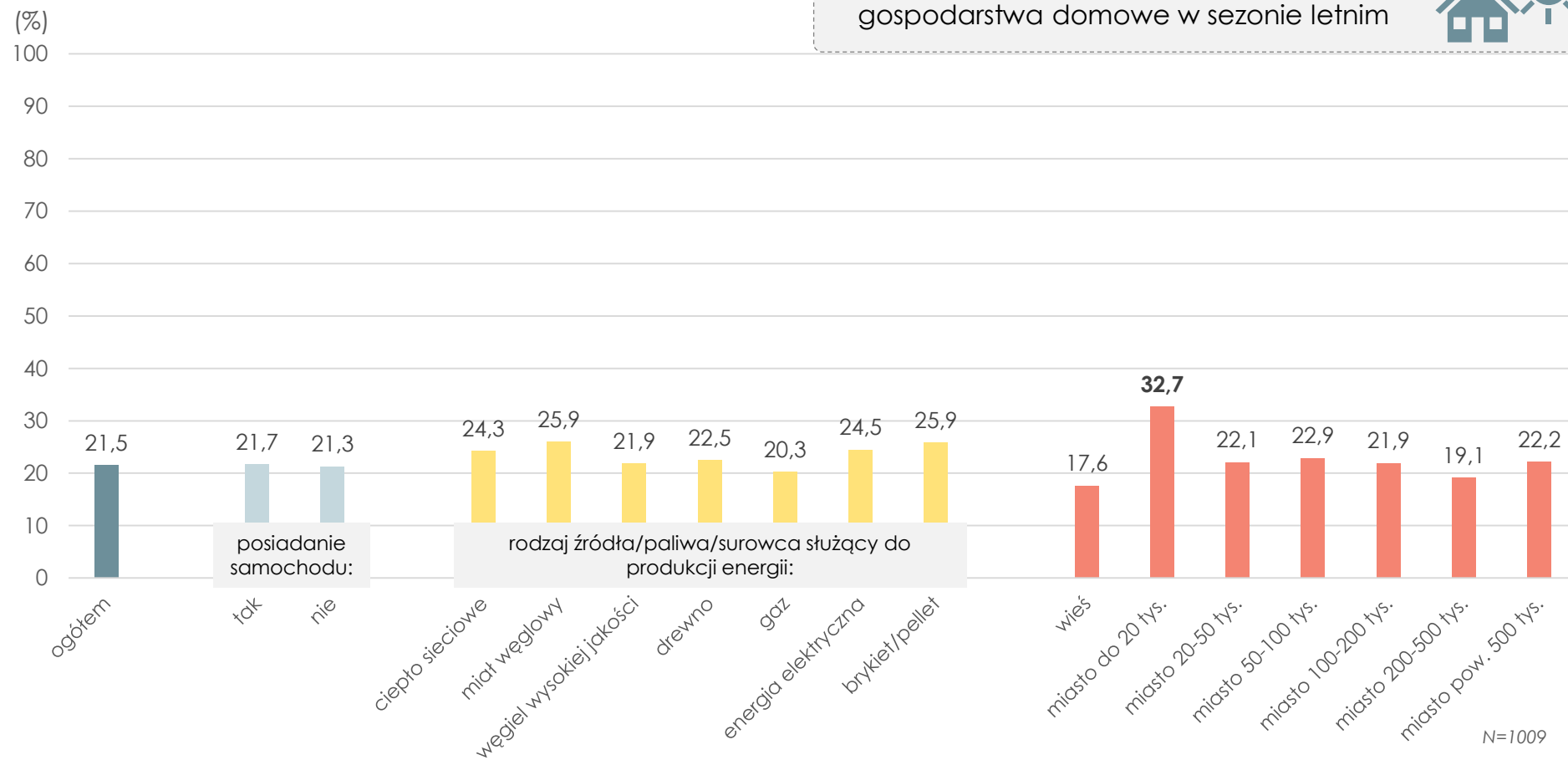
N=1009



PRZYCZYNY SMOGU

Czy Pana(i) zdaniem zjawisko smogu związane jest z:

zanieczyszczeniem powietrza przez gospodarstwa domowe w sezonie letnim



N=1009



PRZYCZYNY SMOGU



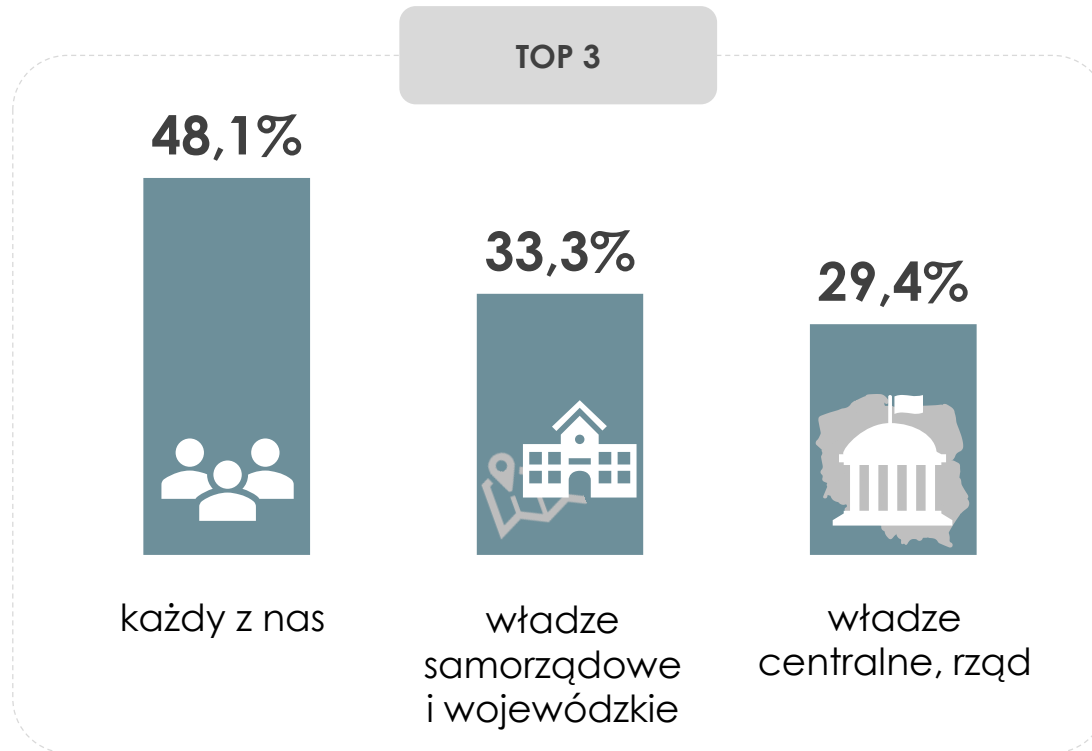
- W opinii przeważającej części respondentów (73,7%) zjawisko smogu związane jest z **zanieczyszczeniem powietrza przez gospodarstwa domowe w sezonie zimowym**. Ponad połowa badanych wskazała na zanieczyszczenie powietrza przez samochody w sezonie zimowym. Zdaniem 39,8% ankietowanych do powstawania smogu przyczyniają się samochody w sezonie letnim, zaś zdaniem 21,5% - gospodarstwa domowe w sezonie letnim. Ponadto 11,7% respondentów wskazało na odpowiedź *nie wiem, trudno powiedzieć*.
- Większy odsetek wskazań na zanieczyszczenia powietrza przez gospodarstwa w sezonie zimowym odnotowano w szczególności wśród respondentów, u których w gospodarstwach domowych źródłem służącym do produkcji energii jest gaz (82,6%) oraz wśród mieszkańców małych miast do 20 tys. mieszkańców (80,7%).
- Respondenci, którzy posiadają samochód częściej niż pozostali wskazywali na odpowiedź zanieczyszczenia powietrza przez samochody w sezonie zimowy (56,1% względem 45,9%).



ZMIANY KLIMATU

DZIAŁANIA NA RZECZ MINIMALIZACJI NIEKORZYSTNYCH SKUTKÓW ZMIAN KLIMATU*

Kto powinien podejmować działania na rzecz minimalizacji niekorzystnych skutków zmian klimatu? Proszę wskazać maksymalnie 2 odpowiedzi.

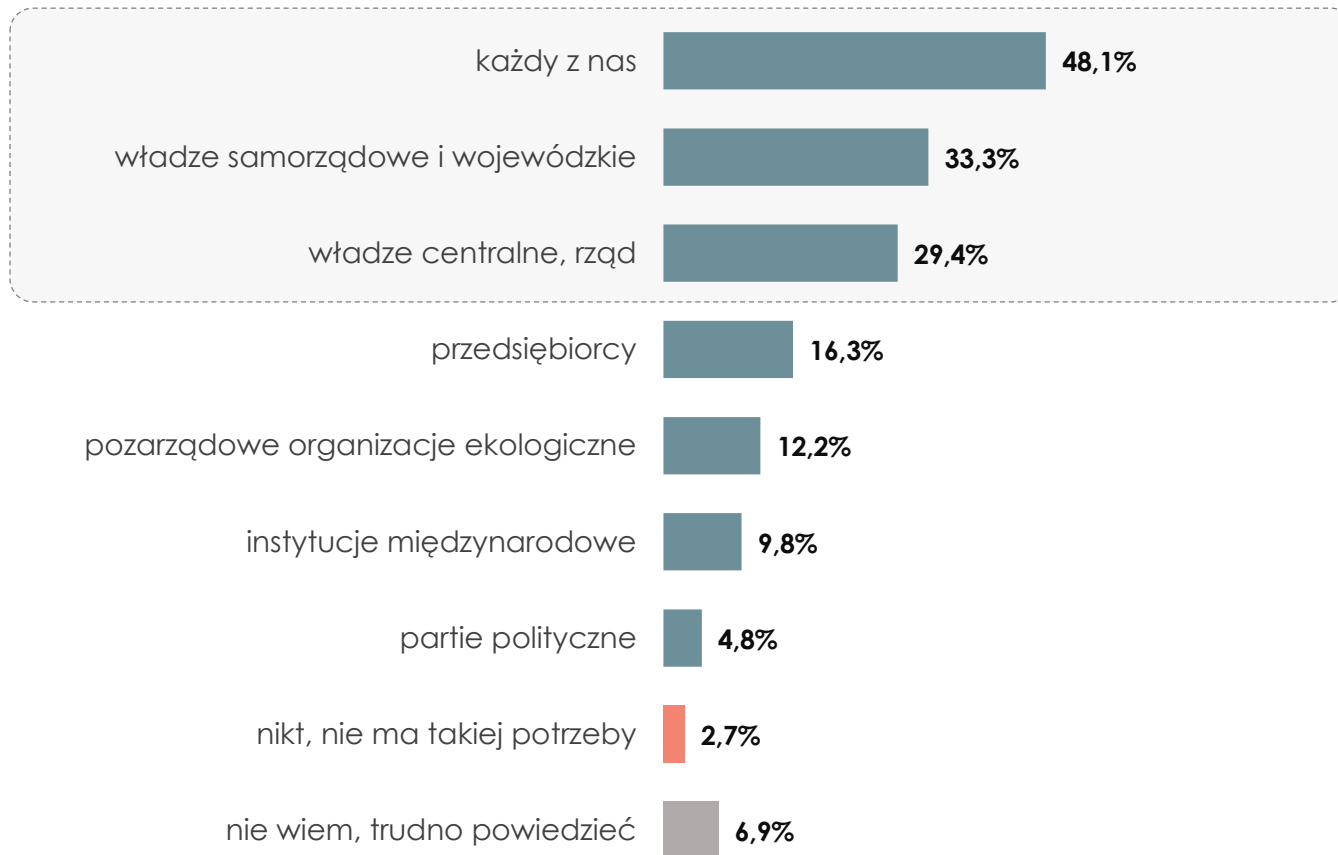


*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=1009

DZIAŁANIA NA RZECZ MINIMALIZACJI NIEKORZYSTNYCH SKUTKÓW ZMIAN KLIMATU*

Kto powinien podejmować działania na rzecz minimalizacji niekorzystnych skutków zmian klimatu? Proszę wskazać maksymalnie 2 odpowiedzi.



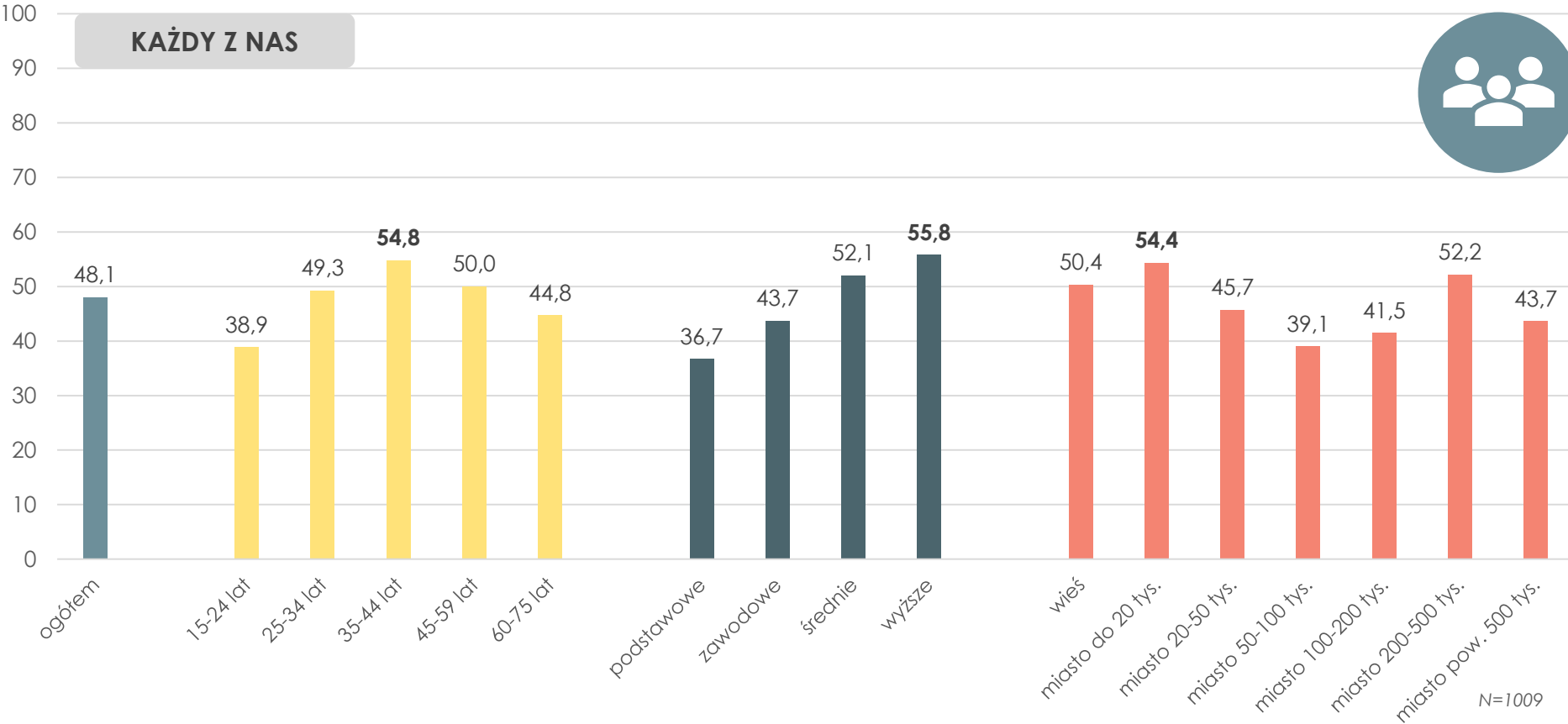
N=1009

DZIAŁANIA NA RZECZ MINIMALIZACJI NIEKORZYSTNYCH SKUTKÓW ZMIAN KLIMATU

Kto powinien podejmować działania na rzecz minimalizacji niekorzystnych skutków zmian klimatu? Proszę wskazać maksymalnie 2 odpowiedzi.

(%)

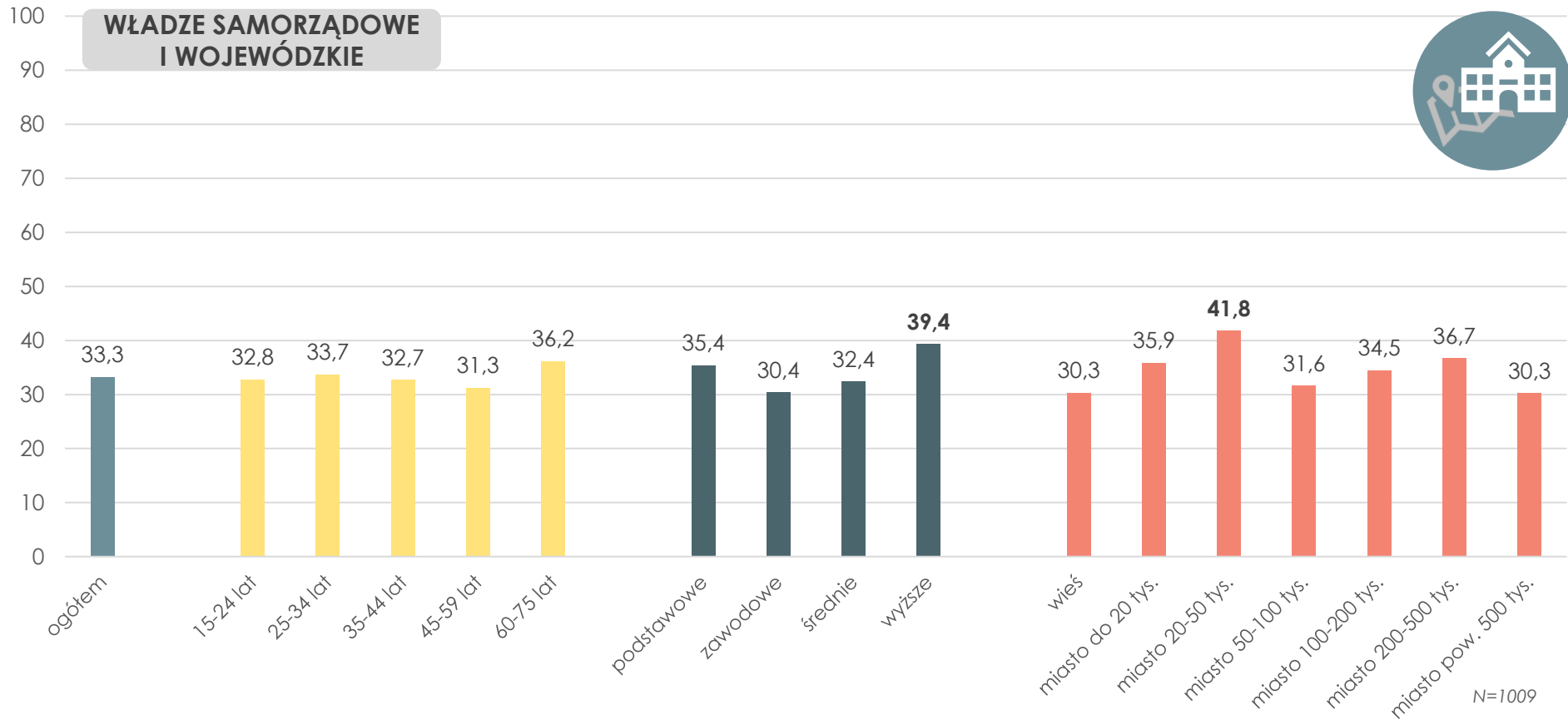
KAŻDY Z NAS



N=1009

DZIAŁANIA NA RZECZ MINIMALIZACJI NIEKORZYSTNYCH SKUTKÓW ZMIAN KLIMATU

Kto powinien podejmować działania na rzecz minimalizacji niekorzystnych skutków zmian klimatu? Proszę wskazać maksymalnie 2 odpowiedzi.



DZIAŁANIA NA RZECZ MINIMALIZACJI NIEKORZYSTNYCH SKUTKÓW ZMIAN KLIMATU

Kto powinien podejmować działania na rzecz minimalizacji niekorzystnych skutków zmian klimatu? Proszę wskazać maksymalnie 2 odpowiedzi.



**WŁADZE CENTRALNE,
RZĄD**



N=1009



DZIAŁANIA NA RZECZ MINIMALIZACJI NIEKORZYSTNYCH SKUTKÓW ZMIAN KLIMATU

	każdy z nas (%)	władze samorządowe i wojewódzkie (%)	władze centralne, rząd (%)	Przedsiębiorcy (%)	pozarządowe organizacje ekologiczne (%)	instytucje między-narodowe (%)	partie polityczne (%)	nikt, nie ma takiej potrzeby (%)	nie wiem, trudno powiedzieć (%)
Ogółem	48,1	33,3	29,4	16,3	12,2	9,8	4,8	2,7	6,9
mężczyzna	46,6	33,9	29,3	16,9	11,9	10,0	5,1	2,7	6,8
kobieta	49,5	32,7	29,6	15,7	12,5	9,7	4,5	2,6	7,0
15-24 lat	38,9	32,8	34,8	17,9	15,7	4,2	1,1	1,3	11,9
25-34 lat	49,3	33,7	32,5	14,0	11,4	8,9	4,9	2,8	6,4
35-44 lat	54,8	32,7	29,4	17,1	10,7	10,5	4,1	5,0	3,2
45-59 lat	50,0	31,3	24,5	16,2	14,7	12,6	6,0	1,7	8,1
60-75 lat	44,8	36,2	28,8	16,7	9,0	10,5	6,4	2,4	6,0
podstawowe	36,7	35,4	26,9	16,8	15,0	8,2	4,0	0,9	12,3
zawodowe	43,7	30,4	29,9	16,1	12,1	10,7	7,1	3,4	8,1
średnie	52,1	32,4	29,2	17,3	11,1	10,0	4,2	2,4	5,6
wyższe	55,8	39,4	31,0	14,0	12,9	8,8	2,5	3,2	3,6
wieś	50,4	30,3	28,9	16,5	10,8	7,7	3,7	2,3	8,6
miasto do 20 tys.	54,4	35,9	29,8	14,5	13,3	13,6	1,7	0,7	6,0
miasto 20-50 tys.	45,7	41,8	37,2	14,9	4,2	10,2	4,4	0,0	5,3
miasto 50-100 tys.	39,1	31,6	25,9	21,6	15,7	5,8	8,7	3,7	8,2
miasto 100-200 tys.	41,5	34,5	20,9	18,2	18,7	12,2	7,1	10,8	2,3
miasto 200-500 tys.	52,2	36,7	25,7	19,2	9,0	9,2	4,5	1,1	9,3
miasto pow. 500 tys.	43,7	30,3	35,0	11,3	18,4	13,9	8,3	3,0	4,1

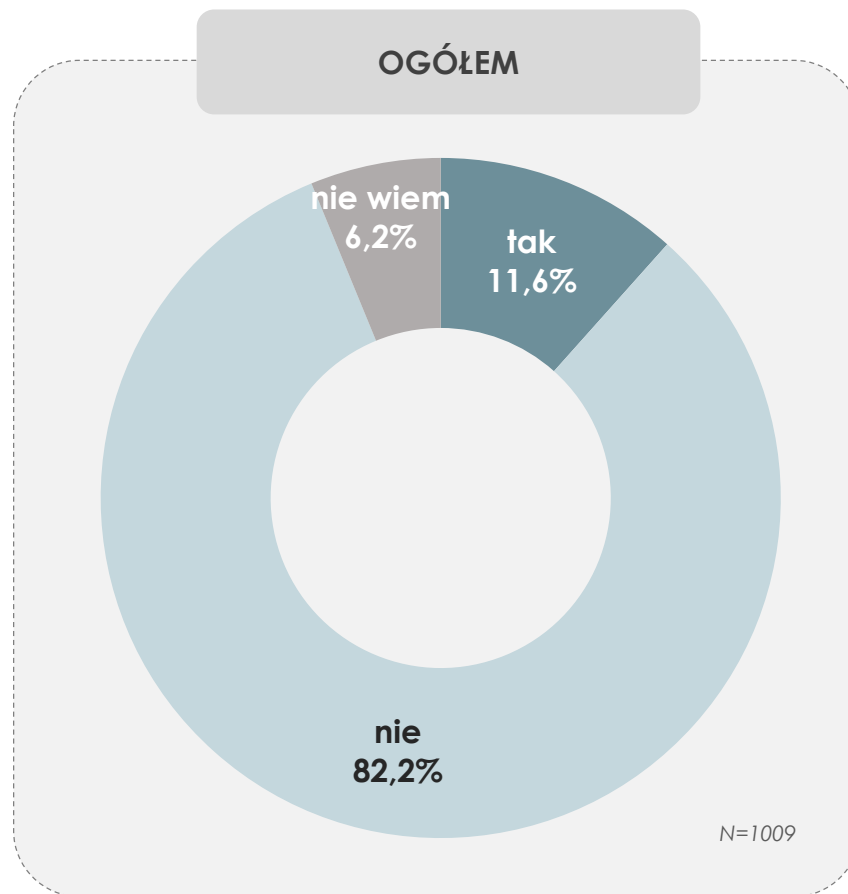
DZIAŁANIA NA RZECZ MINIMALIZACJI NIEKORZYSTNYCH SKUTKÓW ZMIAN KLIMATU

- Zdaniem blisko połowy respondentów działania na rzecz minimalizacji niekorzystnych skutków zmian klimatu powinien podejmować **każdy z nas**. Co trzeci badany uważa, że takie działania powinny podejmować przede wszystkim **władze samorządowe i wojewódzkie**. 29,4% ankietowanych oczekuje działań od **władz centralnych, rządu**. Ponadto 16,3% respondentów wskazało na przedsiębiorców, zaś 12,2% na pozarządowe organizacje ekologiczne. Zdaniem co dziesiątego ankietowanego takie działania powinny podejmować instytucje międzynarodowe. Najmniej wskazań uzyskały partie polityczne – 4,8%. Poza tym niewielki odsetek respondentów jest zdania, że nie ma potrzeby podejmować działań na rzecz minimalizacji niekorzystnych skutków zmian klimatu.
- Na odpowiedź *każdy z nas* częściej wskazywały w szczególności osoby pomiędzy 35 a 44 rokiem życia (54,8%), osoby z wykształceniem wyższym (55,8%) oraz mieszkańcy małych miast do 20 tys. mieszkańców (54,4%).
 - Na władze samorządowe i wojewódzkie częściej wskazywały osoby z wyższym wykształceniem (39,4%) oraz mieszkańcy miast 20-49 tys. mieszkańców (41,8%).
 - Natomiast na władze centralne, rząd częściej wskazywały osoby pomiędzy 15 a 24 rokiem życia (34,8%), mieszkańcy miast 20-49 tys. mieszkańców (37,2%), a także mieszkańcy miast powyżej 500 tys. mieszkańców (35,0%).

UCIAŻLIWOŚĆ ZAPACHOWA - ODORY

WYSTĘPOWANIE UCIAŹLIWOŚCI ZAPACHOWEJ

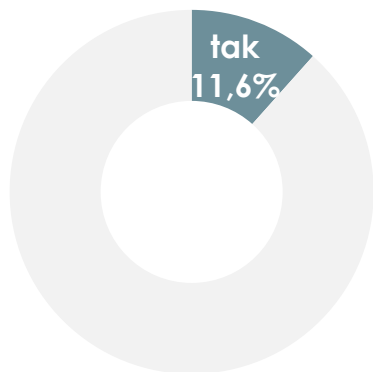
Czy w sąsiedztwie Pana(i) miejsca zamieszkania występują uciążliwości zapachowe?



WYSTĘPOWANIE UCIĄŻLIWOŚCI ZAPACHOWEJ

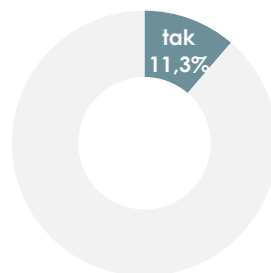
Czy w sąsiedztwie Pana(i) miejsca zamieszkania występują uciążliwości zapachowe?

OGÓŁEM

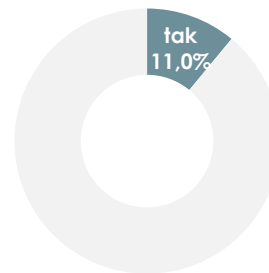


N=1009

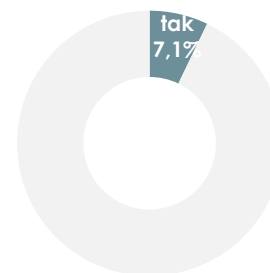
WIELKOŚĆ MIEJSCOWOŚCI



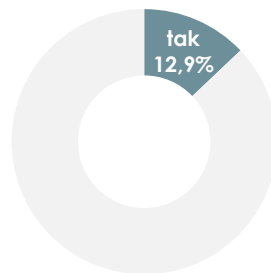
wieś



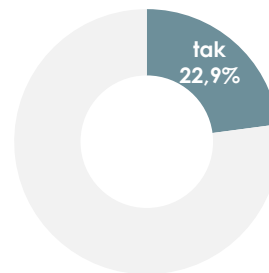
miasto do
20 tys.



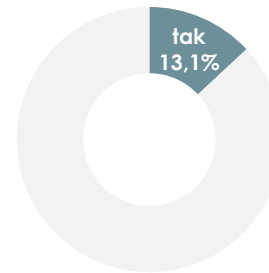
miasto
20-50 tys.



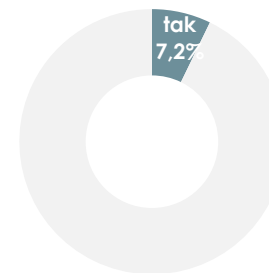
miasto
50-100 tys.



miasto
100-200 tys.



miasto
200-500 tys.

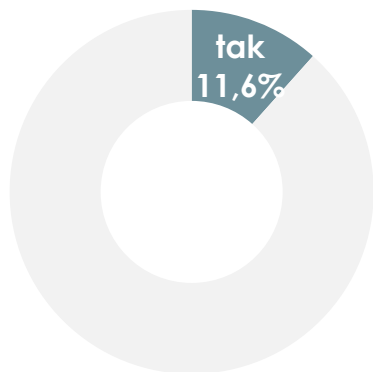


miasto powyżej
500 tys.

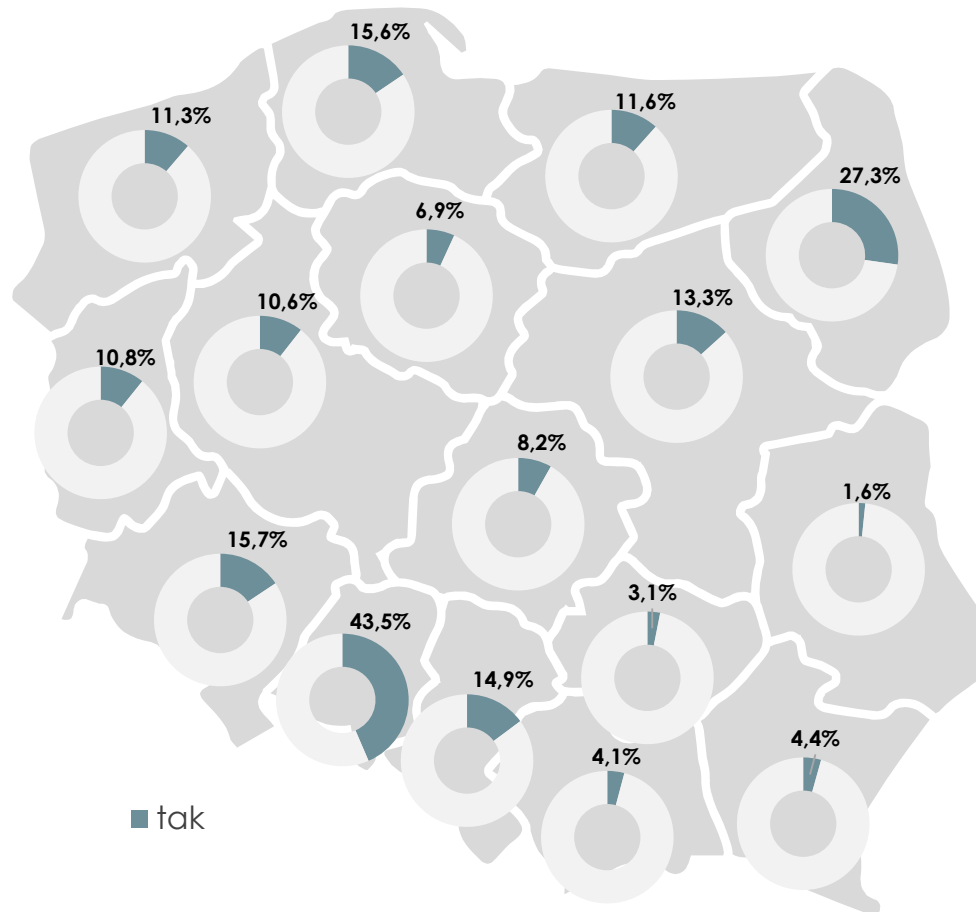
WYSTĘPOWANIE UCIAŹLIWOŚCI ZAPACHOWEJ

Czy w sąsiedztwie Pana(i) miejsca zamieszkania występują uciążliwości zapachowe?

OGÓŁEM



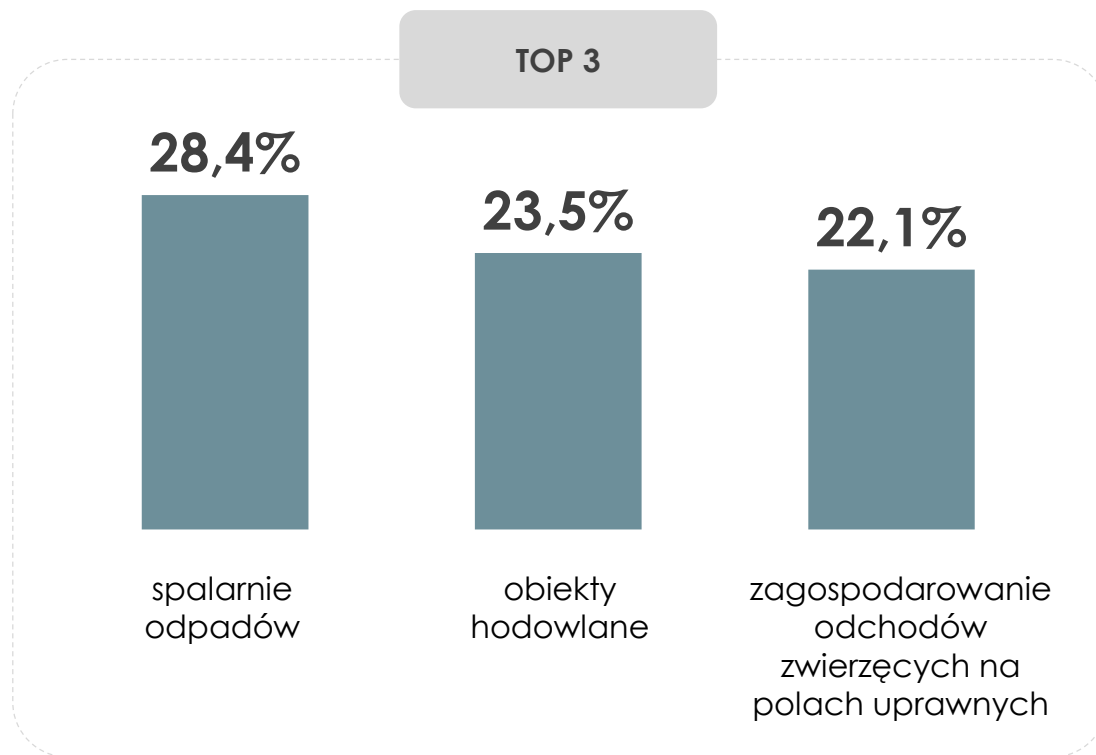
N=1009



■ tak

ŹRÓDŁA ODORU*

Proszę wskazać jakie źródła uciążliwości zapachowej występują w sąsiedztwie Pana(i) miejsca zamieszkania.
Proszę wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi:



*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=116

UCIĄŻLIWOŚĆ ZAPACHOWA - ODORY

ŹRÓDŁA ODORU*

Proszę wskazać jakie źródła uciążliwości zapachowej występują w sąsiedztwie Pana(i) miejsca zamieszkania.
Proszę wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi:

28,4%



spalarnie odpadów

23,5%



obiekty hodowlane (fermy drobiu, trzody chlewnej, bydła)

22,1%



zagospodarowanie odchodów zwierzęcych na polach uprawnych

20,8%



składowisko odpadów

15,4%



oczyszczalnie ścieków

13,1%



zakłady mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów

12,9%



zakłady mięsne, piekarnie, browary/gorzelnie

7,4%



instalacje do produkcji biogazu (biogazownia)

18,8%



inne źródła

N=116

*Pytanie wielokrotnego wyboru

KONSEKWENCJE ODORU*

Proszę wskazać jakie konsekwencje według Pana(i) są związane z występowaniem uciążliwości zapachowej.
Proszę wskazać maksymalnie 3 odpowiedzi:



dyskomfort

67,9%



wpływ na zdrowie

66,1%



spadek
atrakcyjności obszaru

40,5%



spadek
cen nieruchomości

16,3%



brak konsekwencji

6,0%

1,2% inne

3,6% nie wiem, trudno powiedzieć

*Pytanie wielokrotnego wyboru

N=116

WYSTĘPOWANIE UCIĄŻLIWOŚCI ZAPACHOWEJ



- 12,4% respondentów zadeklarowało występowanie uciążliwości zapachowej w sąsiedztwie ich miejsca zamieszkania.
 - Częściej na występowanie odoru skarżą się mieszkańcy dużych miast od 100-200 tys. mieszkańców (22,9%), a także mieszkańcy województwa opolskiego (43,5%) oraz podlaskiego (27,3%).
- Źródła emisji odoru to przede wszystkim spalarnie odpadów (28,4%), obiekty hodowlane (23,5%) oraz zagospodarowanie odchodów zwierzęcych na polach uprawnych (22,1%). Blisko co piąta osoba wskazała na składowisko odpadów, a 15,4% - na oczyszczanie ścieków. Pozostałe źródła odoru to: zakłady mechaniczno-biologicznego przetwarzania odpadów (13,1%), zakłady mięsne, piekarnie, browary/gorzelnie (12,9%) oraz instalacje do produkcji biogazu (7,4%). Ponadto, 18,8% odpowiadających wskazało na odpowiedź *inne źródła*. Jako inne źródła respondenci wymieniali m.in. rafinerię czy spalanie śmieci przez gospodarstwa domowe.
- Respondentów odczuwających uciążliwości zapachowe w sąsiedztwie miejsca zamieszkania zapytano także o konsekwencje z tym związane. Blisko dwie trzecie z tych osób wskazało na dyskomfort (67,9%) oraz wpływ na zdrowie (66,1%). Według 40,5% konsekwencją odoru jest spadek atrakcyjności obszaru. Ponadto zdaniem co szóstego odpowiadającego (16,3%) występowanie odoru przyczynia się do spadku cen nieruchomości. Tymczasem w opinii 6,0% respondentów występowanie uciążliwości zapachowej nie wiąże się z żadnymi konsekwencjami.
 - Kobiety częściej niż mężczyźni wskazywały na dyskomfort (76,4% względem 58,9%) oraz wpływ na zdrowie (71,6% względem 60,3%), podczas gdy mężczyźni częściej niż kobiety wskazywali na spadek cen nieruchomości (27,1% względem 6,0%).
 - Osoby posiadające samochód częściej niż pozostali wskazywały na spadek atrakcyjności regionu (49,3% względem 28,9%).

PODSUMOWANIE

ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA - OPINIE

- Zdaniem respondentów sposoby ogrzewania gospodarstw domowych, które zwiększają zanieczyszczenie powietrza to przede wszystkim spalanie śmieci (69,2%) oraz węgiel kamienny (61,4%).
- Według respondentów czynniki, które są przyczyną zanieczyszczenia powietrza to w głównej mierze spaliny z samochodów osobowych i ciężarowych (63,4%), działalność przemysłu (62,9%) oraz spalanie w kotłach/piecach (53,7%).
- Jako najbardziej skuteczne sposoby rozwiązywania problemów związanych z zanieczyszczeniem powietrza najwięcej spośród badanych uznało zapewnienie większego dostępu do węgla lepszej jakości (35,5%). W dalszej kolejności pod względem częstości wskazań uplasowało się stosowanie restrykcyjnych kontroli np. działalności przemysłowej, zanieczyszczeń z samochodów (30,8%), a następnie ograniczenie ruchu samochodów w zanieczyszczonych miastach (27,4%).

- Zapytano respondentów, jakie rozwiązania byliby w stanie zaakceptować w celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Badani wskazywali najczęściej na:
 - częstsze korzystanie z transportu publicznego, jazda na rowerze lub poruszanie się pieszo w mieście (34,4%);
 - zmianę systemu ogrzewania we własnym domu/mieszkaniu (31,8%).

SMOG

- Zdaniem respondentów źródło powstawania zjawiska smogu związane jest przede wszystkim:
 - z emisją zanieczyszczeń z przemysłu (59,9%);
 - ze spalaniem odpadów w kotłach (57,9%);
 - z emisją z samochodów osobowych i ciężarowych (47,3%).

- W opinii respondentów zjawisko niskiej emisji może powodować w szczególności występowanie smogu (61,2%), problemy z jakością powietrza (57,3%) oraz problemy zdrowotne (55,4%).
- W opinii respondentów zjawisko smogu związane jest przede wszystkim z zanieczyszczeniem powietrza w sezonie zimowym przez gospodarstwa domowe (73,7%) oraz samochody (51,7%).

DZIAŁANIA NA RZECZ MINIMALIZACJI NIEKORZYSTNYCH SKUTKÓW ZMIAN KLIMATU

- Zdaniem blisko połowy respondentów działania na rzecz minimalizacji niekorzystnych skutków zmian klimatu powinien podejmować każdy z nas. Co trzeci badany uważa, że takie działania powinny podejmować przede wszystkim władze samorządowe i wojewódzkie, zaś 29,4% ankieterów oczekuje działań od władz centralnych, rządu.

UCIĄŻLIWOŚCI ZAPACHOWE - ODORY

- 12,4% respondentów zadeklarowało występowanie uciążliwości zapachowej w sąsiedztwie ich miejsca zamieszkania.
 - Źródła emisji odoru to przede wszystkim spalarnie odpadów (28,4%), obiekty hodowlane (23,5%) oraz zagospodarowanie odchodów zwierzęcych na polach uprawnych (22,1%).
 - Jako konsekwencje odoru respondenci najczęściej wskazywali na dyskomfort (67,9%) oraz wpływ na zdrowie (66,1%). Według 40,5% odpowiadających konsekwencją odoru jest spadek atrakcyjności obszaru.

JAKOŚĆ POWIETRZA

Dziękujemy za uwagę!