



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5.0530.2.2023

Warszawa, 13 czerwca 2023

Szanowna Pani **Sołtys**,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), po rozpatrzeniu **wystąpienia** z dnia 11 kwietnia 2023 r. w sprawie realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nowej linii kolejowej w ramach projektu pn. „**Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątek/Świercze)**”, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Z informacji przekazanych przez PKP PLK S.A. wynika, że w ramach zawartej w lipcu 2020 r. umowy opracowywana jest dokumentacja przedprojektowa dla projektu pn. „**Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kąte/Świercze)**”. Wykonawca **wstępnie wytrasował** przebiegi nowo projektowanych odcinków linii kolejowej w trzech lokalizacjach, które **zostały** przedstawione stronie **społecznej** na **przełomie** listopada/grudnia 2020 r. podczas pierwszego etapu konsultacji **społecznych**. **Każdy** z korytarzy **zawierał propozycję** nowego odcinka linii kolejowej na trasie Warszawa Praga – Kąte/Świercze.

Wykonawca dokumentacji przedprojektowej Databout sp. z o.o. **przeanalizował zgłaszane** w ramach konsultacji uwagi oraz sugestie zamieszczane w ankietach, jak **również** te przekazywane w formie petycji i postulatów. W wyniku tych analiz **zostały** zdefiniowane cztery dodatkowe korytarze przebiegu nowo projektowanego odcinka linii kolejowej. Propozycje te **zostały udostępnione** stronie **społecznej** podczas drugiej tury konsultacji, która **odbyła się** na **przełomie** czerwca/lipca 2021 r.

Biorąc pod uwagę oczekiwania **społeczne wyrażane** podczas konsultacji w postaci uwag, wniosków i protestów, **wynikające** z zaproponowanego trasowania korytarzy, zidentyfikowano **konieczność** zmiany zakresu umowy. W konsekwencji w 2022 r. PKP PLK S.A. **podjęła decyzję** o rozszerzeniu zakresu umowy i skierowaniu do dalszych analiz dwóch, a nie jak pierwotnie **zakładano** jednego korytarza. W wyniku przedmiotowej zmiany umowy, w oparciu o **przeprowadzoną** przez **wykonawcę analizę wielokryterialną** siedmiu zdefiniowanych korytarzy przebiegu nowo projektowanego odcinka linii kolejowej oraz ich korekt, wskazano do dalszej analizy korytarze nr 4 oraz 6. Przedmiotowe trasy **uzyskały najwyższą ocenę** z punktu widzenia **możliwości** realizacji inwestycji.

Następnie w ramach trzeciego etapu konsultacji **społecznych**, tj. **spotkań** z jednostkami **samorządu** terytorialnego, a **następnie mieszkańcami**, zaprezentowano **szczegółowe rozwiązania** techniczne dla korytarzy nr 4 oraz 6, w tym m.in. ich **dokładne** przebiegi wraz z **określeniem** pasa gruntu **niezbędnego** do **zajęcia** pod **infrastrukturę kolejową**, propozycje w zakresie **powiązania** infrastruktury **dotyczącej obsługi pasażerskiej** z **istniejącym** zagospodarowaniem w **sąsiedztwie** i propozycje **rozwiązań** drogowych **wynikających** z rozbudowy infrastruktury kolejowej. Tak jak to **miało** miejsce

w poprzednich etapach konsultacyjnych, każdy zainteresowany mógł przekazać swoją opinię poprzez ankietę, którą można było złożyć do dnia 4 kwietnia 2023 r. Wobec zgłoszonych podczas III etapu konsultacji społecznych uwag i wniosków, PKP PLK S.A. podjęła decyzję o przeprowadzeniu dodatkowej analizy możliwości terenowych rozbudowy układu torowego w korytarzu linii kolejowej nr 9, przy zachowaniu założeń projektu tj. minimalnego parametru prędkości $v=200$ km/h. Analizy te będą miały na celu określenie ingerencji w istniejącą zabudowę w buforze przebiegu trasy. Założenia i zastosowane rozwiązania będą dążyć do minimalizacji wpływu na sąsiadujące otoczenie.

Należy wskazać, że na etapie konsultacji społecznych dążono do wypracowania rozwiązań dopasowanych do potrzeb mieszkańców przy jak najmniejszej ingerencji w tereny silnie zurbanizowane lub cenne przyrodniczo. Wybór wariantu inwestycyjnego bierze pod uwagę założenia projektu oraz inne czynniki z uwzględnieniem opinii społecznej. Proponowane przebiegi korytarzy stanowią wypadkową wielu czynników i zostały wytrasowane w sposób minimalnie ingerujący w obszary zabudowane oraz cenne przyrodniczo i kulturowo. Każdy z proponowanych korytarzy swoim przebiegiem omija m.in. rezerваты, parki narodowe oraz obszary Natura 2000.

Zasadniczym celem projektu jest zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia - Nasielsk (Kątne/Świercze), w tym także na istniejącej linii kolejowej nr 9. Potrzeba zwiększenia przepustowości linii kolejowej nr 9 na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątne/Świercze) wynika z niewystarczającej już obecnie przepustowości dla ruchu pociągów przewoźnika kolejowego „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. i przewoźnika kolejowego Szybka Kolej Miejska sp. z o.o. oraz z rosnących (m.in. wynikających z koncepcji Centralnego Portu Komunikacyjnego) potrzeb przewozowych w ruchu dalekobieżnym (co jeszcze bardziej pogorszy warunki ruchu aglomeracyjnego i regionalnego). Realizacja projektu pn. „Zwiększenie przepustowości na odcinku Warszawa Wschodnia – Nasielsk (Kątne/Świercze)” przyczyni się do poprawy jakości połączeń kolejowych oraz zwiększenia udziału przyjaznego środowiska transportu kolejowego (znaczne ograniczenie śladu węglowego) zarówno w ruchu aglomeracyjnym, regionalnym jak i dalekobieżnym.

Dostępność komunikacyjna wsi Psucin poprawi się w każdym z analizowanych wariantów dobudowy nowego odcinka linii kolejowej, w związku przetrasowaniem na niego najszybszych pociągów ekspresowych, co wpłynie na uwolnienie przepustowości dla pociągów regionalnych, przyspieszonych i pośpieszonych. Powyższe działania umożliwią separację rodzajów ruchu kolejowego i tym samym na:

- realizację przewozów aglomeracyjnych i regionalnych o wysokiej częstotliwości kursów,
- wdrożenie cyklicznego rozkładu jazdy z łatwymi do zapamiętania i stałymi końcówkami minutowymi w rozkładzie jazdy,
- zwiększenie niezawodności kolei poprzez większą odporność na opóźnienia spowodowane ruchem pociągów dalekobieżnych,
- skrócenie czasów przejazdu,
- zwiększenie dostępności do transportu kolejowego.

Jednocześnie informuję, że Minister Infrastruktury nie jest właściwym organem w zakresie zmiany Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 stycznia 2021 r. w sprawie wykazu Inwestycji Towarzyszących w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 225 z późn. zm.).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób **załatwienia** petycji nie **może być** przedmiotem skargi.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z **upoważnienia** Ministra infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 **rozporządzenia** Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w **związku** z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego **przepływu** takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne **rozporządzenie** o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), **informuję, że:**

1) administratorem **Państwa** danych osobowych jest minister **właściwy** do spraw transportu z **siedzibą** w Warszawie, przy ul. **Chałubińskiego** 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;

2) **Państwa** dane osobowe przetwarzane **będą** w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks **postępowania** administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z **późn. zm.**);

3) **podstawą** przetwarzania **Państwa** danych osobowych jest **konieczność wypełnienia obowiązków** prawnych **ciężących** na Administratorze danych **wynikających** z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks **postępowania** administracyjnego. W przypadku **wyrażenia** przez **Państwa** zgody na **udostępnienie** imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu **rozpatrującego petycję** lub **urzędu** go **obsługującego, podstawą prawną** przetwarzania jest udzielona zgoda;

4) Administrator danych przewiduje **możliwość** powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom **świadczącym** na rzecz Administratora danych **usługi** z zakresu IT;

5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale **konsekwencją** niepodania danych **będzie** pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;

6) **posiadają Państwo** prawo do:

- **żądania dostępu** do **treści** swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
- wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z **obowiązku** prawnego **ciężącego** na Administratorze danych,
- **cofnięcia** zgody i **usunięcia** danych w zakresie **udostępnienia** imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu **rozpatrującego petycję** lub **urzędu** go **obsługującego**, co jednak nie **będzie miało wpływu** na **zgodność** z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa **Urzędu** Ochrony Danych Osobowych;

7) **Państwa** dane osobowe nie **podlegają** zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

8) **Państwa** dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji **będą** przechowywane przez Administratora danych przez okres **niezbędny** do **załatwienia** sprawy, a **następnie** przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z **późn. zm.**), po tym czasie wraz z **dokumentacją** zostaną przekazane do **właściwego** archiwum **państwowego** jako **materiał** archiwalny;

9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. **Chałubińskiego** 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych **można się kontaktować** we wszystkich sprawach **dotyczących** przetwarzania przez Administratora **Państwa** danych osobowych oraz korzystania z praw **związanych** z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1101746.5588418.3952757
Nazwa dokumentu	DTK.5.0530.2.2023 odpowiedź .pdf
Tytuł dokumentu	DTK.5.0530.2.2023 odpowiedź
Sygnatura dokumentu	DTK-5.0530.2.2023
Data dokumentu	2023-06-13
Skrót dokumentu	72884EF820FB5016C28FAB01879811A2C7A56F4E
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	2023-06-13 13:25:08
Podpisane przez	Andrzej Bittel Sekretarz Stanu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.114.42.42.

Data wydruku: 2023-06-14

Autor wydruku: Dmowski Konrad (Główny specjalista)