



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOSZNAWCÓW  
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ  
**AUTOCONSULTING**

00-872 Warszawa ul. Chłodna 36/46

tel: (0-22) 620-44-22 (0-22) 620-11-38

www.autoconsulting.com.pl, e-mail: biuro@autoconsulting.com.pl

**ZAKRES  
ŚWIADCZONYCH  
USŁUG**



Badania pojazdów mechanicznych, maszyn roboczych i urządzeń przemysłowych;



Oceny techniczne pojazdów mechanicznych:

- stanu pojazdów;
- stanu podzespołów i elementów;
- zakresu napraw;
- jakości wykonanych napraw;



- przyczyn awarii i powstałych uszkodzeń;

- identyfikacji pojazdów;



Oceny techniczne pojazdów zabytkowych;



Analizy i rekonstrukcje zdarzeń drogowych;



Wyceny wartości rynkowej i celnej pojazdów, maszyn i urządzeń;



Kalkulacje napraw pojazdów mechanicznych;



Szacowanie szkód ubezpieczeniowych;



Szkolenie rzeczoznawców;

opracowanie wykonane przez:

**Grzegorz Rybka nr licencji 2130**

**MOTO-EXPERT USŁUGI W ZAKRESIE TECHNIKI SAMOCHODOWEJ**

**ul. Kościńskiego 30 77-300 Człuchów tel.609221349**

Rodzaj opracowania:	Ocena techniczna nr 2/T/X/2024
Data wykonania:	14.10.2024r.
Autor opinii:	Grzegorz RYBKA
Rodzaj/zakres opinii:	Ustalenie stanu technicznego i wartości pojazdu
Przedmiot badań	Samochód osobowy
Obiekt badań:	Skoda Fabia nr rej. GCZ67PL
Cel:	W celu prawidłowego ustalenia stanu technicznego i wartości pojazdu
Zlecniodawca:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku Rejon w Człuchowie ul. Wojska Polskiego 1A 77-300 Człuchów
Zlecenie z dnia:	14.10.2024r.
Wyłączne przeznaczenie opinii:	Dla potrzeb zlecniodawcy

Grzegorz Rybka MOTO-EXPERT  
Usługi w zakresie techniki samochodowej  
77-300 CZŁUCHÓW, UL. KOŚCIŃSKIEGO 30  
NIP 843-147-01-66 REGON 221569571  
TEL 609 221 349



# WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU



Poniższą opinię sporządzono na podstawie:

- ⇒ Info Ekspert Część X-2024;
- ⇒ Notowania polskich giełd samochodowych;
- ⇒ Instrukcja określania wartości pojazdów nr 1/2024 z dnia 25.04.2024;
- ⇒ Pojazdy Samochodowe – Wyposażenie II – 2000;
- ⇒ Kosztorys Eurotax nr 12470 z dnia 14.10.2024r;
- ⇒ Oględzin pojazdu w dniu 14.10.2024 w miejscowości Człuchów;
- ⇒ Materiał fotograficzny;
- ⇒ Dowód rejestracyjny DR/BAP5329628, polisa ubezpieczenia OC.

## 1. Dane techniczne pojazdu:

Marka, typ, model .....SKODA FABIA  
Numer rejestracyjny.....GCZ67PL  
Rodzaj pojazdu.....5 osobowy  
Rok produkcji, data pierwszej rejestracji.....2010 / 26.11.2010.  
Numer fabryczny nadwozia.....TMBJJ25J2B3111892  
Numer silnika .....nie określono  
Rodzaj zapłonu silnika.....DIESEL  
Pojemność silnika.....1598 cm<sup>3</sup>; 66 kW  
Przebieg całkowity.....373793 km  
Ogumienie, rozmiar.....Eskimo 195/55R15

## Stan techniczny pojazdu:

### Silnik

Pojazd o przebiegu większym niż normatywny. Podczas jazdy próbnej na odcinku 12km dokonano sprawdzenie silnika – praca nierównomierna na wyższych i niższych zakresach prędkości i obrotów, do wymiany wtryskiwacze oraz chłodnica AGR. Po dokonaniu oględzin stwierdzono, że silnik posiada wycieki oleju, ślady tzw. pocenia, silnik bez remontu.

### Podwozie pojazdu

Eksploatacja pojazdu z takim stanem licznika potwierdzona ogólnym wyglądem zewnętrznym pojazdu. Układ hamulcowy i kierowniczy wymagają przeglądu – wymiana linki hamulca ręcznego. Instalacja elektryczna, zawieszenie przednie i tylne – znaczne zużycie eksploatacyjne, wymiana sprężyny przedniej, pierścienie gumowe amortyzatorów tylnych. Podwozie pojazdu spełnia normy eksploatacyjnej. Ogumienie – spełnia normy.

## Nadwozie pojazdu

Pojazd nie posiada wcześniejszych napraw powypadkowych (lakier 85-100µm). Siedzenia oraz wykładzina podłogowa świadczą o intensywnej eksploatacji pojazdu bez dbałości o stan techniczny. Elementy plastikowe tapicerki posiadają uszkodzenia w okolicach siedzenia kierowcy i pasażera. Tapicerka zabrudzona. Powłoka lakiernicza posiada ogniska korozji – pokrywa bagażnika, błotnik tylny lewy i prawy, próg z obu stron, dach, drzwi lewe przednie i tylne. Zderzak tylny – porysowany, dach – dziury po sygnalizatorze. Przestrzeń bagażnika bardzo zniszczona. Pojazd wyposażony standardowo.

### 2. Określenie wartości bazowej pojazdu $WB$ :

$WB = 14100$  zł brutto przy przebiegu normatywnym 233000 km

$WB$  – wartość bazową pojazdu określono w publikacji Info Ekspert Część X-2024 w październiku 2024 roku.

### 3. Korekta dotycząca pierwszej rejestracji $Kr$ :

$$WBT = WB_R + \frac{WB_{R+1} - WB_R}{12} \cdot m$$
$$Kr = 0,75 \cdot (WBT - WB_p) = +393 \text{ zł}$$



Gdzie:

- $Kr$  = wartość korekty dotyczącej daty pierwszej rejestracji;
- $WBT$  = teoretyczna wartość bazowa pojazdu;
- $WB_p$  = wartość bazowa określona dla roku produkcji pojazdu;
- $WB_R = WB$  = wartość bazowa pojazdu;
- $WB_{R+1}$  = cena pojazdu młodszego o rok w październiku 2024;
- $m$  – 6 miesięcy

Punkt 3 opinii przedstawiono korektę daty pierwszej rejestracji. Wszystkie pojazdy przedstawione w publikacji - Pojazdy Samochodowe – Wartości Rynkowe lub Eurotax mają określoną cenę w danym roku w miesiącu maju. W analizowanym przypadku pojazd został zarejestrowany po raz pierwszy w listopadzie 2010 roku, dlatego korekta daty pierwszej rejestracji wpłynie na zwiększenie wartości bazowej  $WB$ .

### 4. Korekta dotycząca wyposażenia $k_w$ :

Wyposażenie ponad standardowe jest analizowane na podstawie publikacji „Pojazdy Samochodowe – Wyposażenie”. Każdy element samochodu jest określony jako standard lub jako wyposażenie ponad standardowe z określonym udziałem procentowym. Na tej podstawie można stwierdzić, że wyposażenie ponad standardowe dla badanego pojazdu jest następujące: ( $i = 0$ ) Pojazd wyposażony opcjonalnie.

$$\sum k_w n_i = 0\%, \text{ wza}_i = 0.$$

Współczynnik korekty dotyczącej wyposażenia specjalistycznego  $k_s = 0$

Współczynnik korekty dotyczący zmiany parametrów zabudowy ład. lub kabiny  $k_{zz} = 0$

$$k_w = \sum_0 \frac{k_{wn_0} \cdot wza_0}{100\%} = 0$$

## 5. Korekta przebiegu pojazdu $k_p$ :

$Pr$  = Przebieg rzeczywisty pojazdu – 373793 km

Przebieg normatywny (pojazd eksploatowany powyżej 10 lat):

$$oe = (R_w - R_r) \cdot 12 + (M_w - M_r) + Zaokr \left( \frac{D_n - D_r}{30} \right) = 167 \text{ miesięcy}$$

$$Pn = (p_{0.5} + p_{6.10}) \cdot 60 + p_{>10} \cdot (oe - 120) = 227000 \text{ km}$$

$Pn$  = Przebieg normatywny pojazdu bazowego – 227000 km

$oe$  = okres eksploatacji pojazdu w miesiącach

$wp^-$  = współczynnik ujemny korekty przebiegu

Różnica przebiegu kilometrów  $\Rightarrow 373793 - 227000 \approx 146793 \text{ km}$

$$k_p = 1 - \left( \frac{Pr - Pn}{10000 \text{ km}} \cdot wp^- \right) / 100\% = 0,76$$

W związku z tym, że pojazd przejechał 146793 km więcej niż przebieg normatywny, wartość pojazdu ulegnie zmniejszeniu o 24% (maksymalna wartość współczynnika).

## 6. Korekty różne $k_x$ :

$\Rightarrow$  „plus” –  $k_1 = 0\%$ :

$\Rightarrow$  „minus” – użytkowaniu pojazdu jako firmowy  $k_2 = -5\%$ :

$$k_{x1.2} = 0 - 5 = -5\%$$

$$k_x = 1 + \sum_{i=1}^2 \frac{k_{x1.2}}{100\%} = 0,95$$



## 7. Korekta dotycząca koniecznych napraw $K_n$ :

Pojazd wymagał napraw (powłoka lakiernicza, dach, tylny zderzak, pokrywa bagażnika, błotnik tylny lewy i prawy, próg z prawej i lewej strony, drzwi lewe przednie i tylne, sprężyna przedniego zawieszenia, pierścienie gumowe amortyzatorów tylnych, linka hamulca ręcznego, silnik – wtryskiwacze, chłodnica AGR)  $K_n = 24021,20 \text{ zł}$ . W pierwszej części wyceny nie uwzględniono  $K_n$  w celu wyliczenia wartości pojazdu bez uszkodzeń.

## 8. Korekta dotycząca stanu ogumienia $K_g$ :

Ogumienie zużyte do 50%  $\Rightarrow K_g = 0$  zł

Na podstawie instrukcji Określania Wartości Pojazdów nr 1/2024 z dnia 25.04.2024. określono standardowo zużycie ogumienia w wysokości do 50%. W przypadku braku oględzin pojazdu przyjmuje się, że pojazd jest pojazdem bazowym wyposażonym w opony zużyte w 50%. Np. nowe opony dzisiaj założone tracą na wartości od razu 10%. Badany pojazd posiadał opony (bieżnik 3mm) o zużyciu normatywnym 50%.

### WARTOŚĆ POJAZDU:

$$WR = (WB + Kr) \cdot (k_{vw} + k_s + k_{zz} + 1) \cdot k_p \cdot k_x + K_g - K_n$$
$$WR = (14100 + 393) \cdot 1 \cdot 0,76 \cdot 0,95 + 0 - 0 = 10463 \approx \underline{10500 \text{ zł}}$$

Słownie: dziesięć tysięcy pięćset złotych (brutto).

### UWAGI:

Sporządzając niniejszą ocenę techniczną Rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i montaż badanego pojazdu. Oryginał oceny technicznej jest jedynym dokumentem prawnym, przeznaczonym dla celów formalno-administracyjnych.

W związku z tym, że wartość naprawy przewyższyła w znacznym stopniu wartość pojazdu, jego wartość należy wyliczyć metodą stopnia uszkodzenia pojazdu.

### WYLICZANIE WARTOŚCI POJAZDU USZKODZONEGO:

Wartość rynkową pojazdu uszkodzonego możemy określić następującymi metodami:

- metodą stopnia uszkodzenia pojazdu;
- metodą kosztów naprawy;
- metodą odzysku części.

Poniższe wyliczenie zostało wykonane metodą stopnia uszkodzenia pojazdu.

1. Wstępna wartość głównych zespołów oszacowanych wartości wszystkich zespołów pojazdu z uwzględnieniem stanu ich uszkodzenia:

$$WR = 10500 \text{ zł}$$

$$R = WR \cdot \sum_{i=1}^n \left(1 - \frac{x_i}{100\%}\right) \cdot \frac{WZ_i}{100\%}$$





6. Wartość rynkowa pojazdu uszkodzonego kompletnego:

$$WPU = R \cdot a \cdot b \cdot u$$

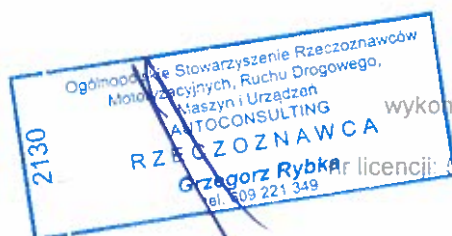
$$WPU = 9980 \cdot 0,86 \cdot 0,30 \cdot 0,97 = 2497 \text{ zł} \approx 2500 \text{ zł}$$

Słownie: dwa tysiące pięćset złotych (brutto).

UWAGI:

Sporządzając niniejszą ocenę techniczną Rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i montaż badanego pojazdu. Oryginał oceny technicznej jest jedynym dokumentem prawnym, przeznaczonym dla celów formalno – administracyjnych.





## KOSZTORYS EUROTAX nr 12470

wykonał(a): EurotaxGlass's Polska Sp. z o.o., dnia 14.10.2024

licencji: 31684, wersja danych: 10.2024 wydrukowano dnia: 14.10.2024

### DANE POJAZDU

Marka SKODA  
Model Fabia II Kombi 10-15  
Typ Fabia 1.6 TDI DPF  
Kod EC 0085055

Nr rejestracyjny GCZ67PL  
Nr nadwozia TMBJJ25J2B3111892  
Data 1. rejestracji 26.11.2010  
Rok produkcji 2010  
Przebieg 373793  
Lakier

Przegląd ostatni  
Przegląd następny

### POZYCJE KOSZTORYSU

Opis czynności	Miejsce	Rodzaj	Czas	Cena
Sprężyna przednia	R	WY	1,40/1,20	338,13
Pierścień gumowy sprężyny tylnej góra	L	WY	0,90	26,01
Amortyzator	L			
Uwagi (materiał): Element z plastiku				
Pierścień gumowy sprężyny tylnej góra	R	WY	0,90	26,01
Amortyzator	R			
Uwagi (materiał): Element z plastiku				
Linka hamulca ręcznego boczna	L	WY	0,60	73,98
Regulacja hamulca ręcznego				
Konsola środkowa				
Uwagi dot. RBG: Czas z ustawieniem				
Linka hamulca ręcznego boczna	R	WY	0,60/0,00	73,98
Uwagi dot. RBG: Czas z ustawieniem				
Chłodnica turbodoładowania (AGR)		WY	3,30	1 576,42
Przewód filtra powietrza				
Filtr cząstek stałych (WR)				
Oś przednia wy-/za				
Zmiana płynu chłodniczego				
Odpowietrzenie układu chłodniczego				
Spr. szczelności układu chłodzenia				
Spr.temp.zamarzania płynu chłodzącego				
Wtryskiwacze kpl. silnik wysokoprężny [ilość: 4]		WY	1,90/1,70	11 411,40
Kpl. przewodów paliwa, Diesel				
Dach		NA	2,00	0,00
Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa)				
Drzwi przednie (nieuzbrojone)	L	NA	0,40	0,00
Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa)				
Drzwi tylne (nieuzbrojone)	L	NA	0,40	0,00
Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa)				
Próg	L	NA	0,50	0,00
Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa)				
Próg	R	NA	0,50	0,00
Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa)				
Okładzina zderzaka tylnego		NA	0,30	0,00
Uwagi (materiał): Element z plastiku				
Błotnik tylny	L	NA	0,50	0,00
Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa)				

Błotnik tylny	R	NA	0,50	0,00
Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa)				

Pokrywa tylna		NA	0,50	0,00
Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa)				

Łącznie	14,20	13 525,93
---------	-------	-----------

Lakierowanie	Miejsce	Rodzaj	Stopień	Czas	Materiał
Drzwi przednie, kompletne K	L	200	III	1,60	386,25
Drzwi tylne kompletne K	L	200	III	1,40	324,30
Próg	L	200	III	0,90	124,05
Próg	R	200	III	0,90	124,05
Dach, część środkowa		200	III	2,90	915,60
Błotnik tylny K	L	200	III	1,20	238,50
Błotnik tylny K	R	200	III	1,20	238,50
Drzwi tylne z ramą okna		200	III	1,70	424,35
Zderzak tylny, kompletny k		200	K2	1,10	535,50
Przygotowanie blacha (tylko zdemontowane elem.)		200	L	1,10	185,20
Przygot.tworzyw(Praca dodatkowa)		200	L	0,50	66,20
Łącznie				14,50	3 562,50

Podsumowanie	Rbg.	Stawka	Kwota
Części zamienne			13 525,93
Materiał lakierniczy	100%		3 562,50
Blacharz	5,60	80,00	448,00
Mechanik	8,60	80,00	688,00
Lakiernik	14,50	90,00	1 305,00
Koszty naprawy łącznie (netto)			19 529,43
VAT (Materiał) 23%			3 930,34
VAT (Robocizna) 23%			561,43
Koszt naprawy łącznie (brutto)			24 021,20



Koszt naprawy kwota słownie: dwadzieścia cztery tysięcy dwadzieścia jeden zł, groszy 20/100

#### Zestawienie części wykorzystanych w rozliczeniu kosztorysowym

Ident/ETNR	Opis części	Dostawca	Kwota
6Q0411105AD	○ Sprężyna przednia (4017442) <i>Producent: SKODA</i>	SKODA	338,13
1J0512149B	○ Pierścień gumowy sprężyny tylnej góra (5015371)	SKODA	26,01

1J0512149B	O	<i>Producent: SKODA</i> Pierścień gumowy sprężyny tylnej góra (5015372)	SKODA	26,01
6Q0609721M	O	<i>Producent: SKODA</i> Linka hamulca ręcznego boczna (5057801)	SKODA	73,98
6Q0609721M	O	<i>Producent: SKODA</i> Linka hamulca ręcznego boczna (5057802)	SKODA	73,98
03L131512DP	O	<i>Producent: SKODA</i> Chłodnica turbodoładowania (AGR) (6066850)	SKODA	1 576,42
KET	O	<i>Producent: SKODA</i> Wtryskiwacze kpl. silnik wysokoprężny (6067630)	SKODA	11 411,40
		<i>Producent: SKODA</i>		

Nie wykonano optymalizacji

*Eurotax nie gwarantuje prawidłowego zamówienia części w oparciu o zamieszczone w programie numery katalogowe*

Rodzaj materiału lakierniczego

200      2-warstwowy

Dodatkowe objaśnienia

F      - pozycje wprowadzone z ręki  
M      - części z modułu MONEX  
100%      - wartość przygotowania do lakierowania uwzględniona w kosztorysie  
Dane      - baza oryginalna: 10.2024, baza użyta do przeliczenia 10.2024  
Informacja o możliwościach zakupu części wskazanych w kosztorysie

Notatka



# SYSTEM INFO-EKSPERT

Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe październik 2024

Rozdział: Samochody osobowe

Identyfikacja pojazdu			
Nr Info-Ekspert	034 01711		
Marka	SKODA		
Model	Fabia II 1.6 TDI-CR	MR`11 E5	
Wersja	Classic		
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe		
Pojemność silnika [ccm]	1598		
Skrzynia biegów	M5		
Rodzaj napędu	przedni (4x2)		
Moc silnika [kW]	66		
Rodzaj paliwa	O		
Okres produkcji	2010-2011		

Ostatnia cena nowego pojazdu 52 500 PLN brutto 2011/11

Rok produkcji	Wartość bazowa [PLN] (brutto)	Wartość bazowa [EUR] 1 EUR = 4,2864 PLN	Przebieg [km]
2011	15 150	3 530	221 000
2010	14 100	3 290	233 000

Publikowane wartości bazowe stanowią niezależną ocenę INFO-EKSPERT jako wartości średnie pojazdów, na podstawie zgromadzonych danych na temat cen rynkowych.

Potraktowanie opublikowanej wartości bazowej jako wartości rzeczywistej dla konkretnego pojazdu, może być dotknięte wadami ze względu na występujące znaczne rozbieżności cen rynkowych, trudności określenia wartości bazowej pojazdów nietypowych i pojazdów jednostkowo oferowanych w Polsce na rynku wtórnym oraz indywidualne cechy wycenianego pojazdu.





MATERIAŁ FOTOGRAFICZNY DO OPINII NR 2/T/X/2024

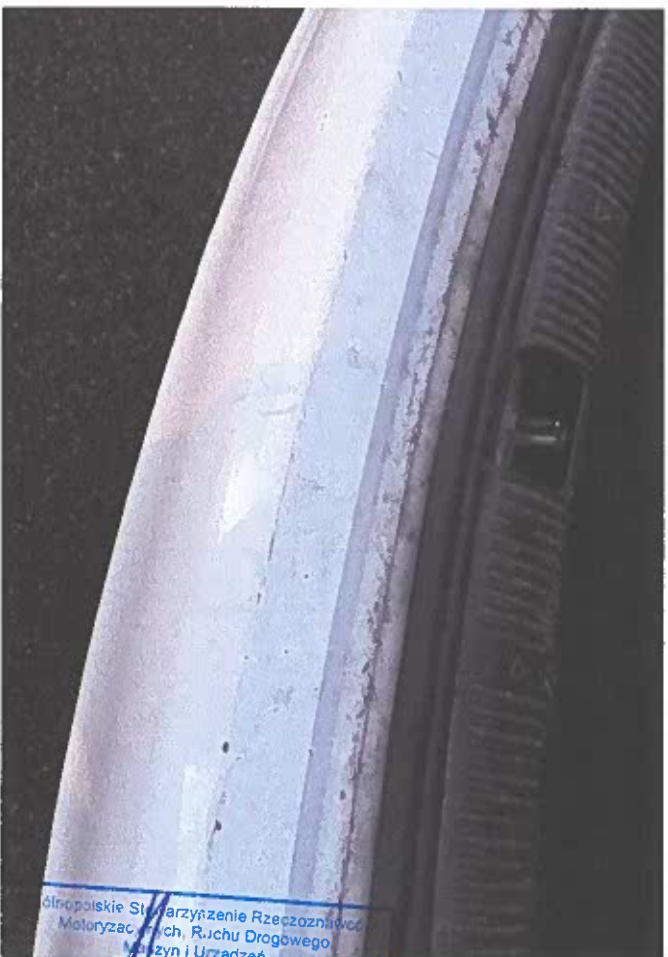
Biuro Ekspertów i Specjalistów  
 z Zakresu Urzędzeń  
 Drogowych  
 CONSULTING  
 GREGORZ RYBKA  
 609 221 349

2130



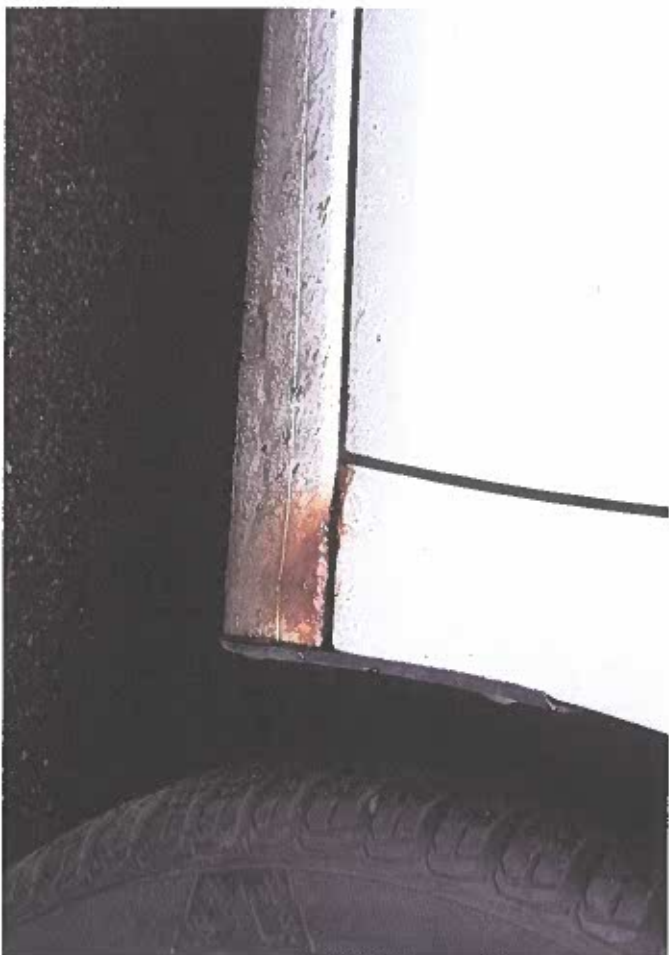
MATERIAŁ FOTOGRAFICZNY DO OPINII NR 2/T/X/2024

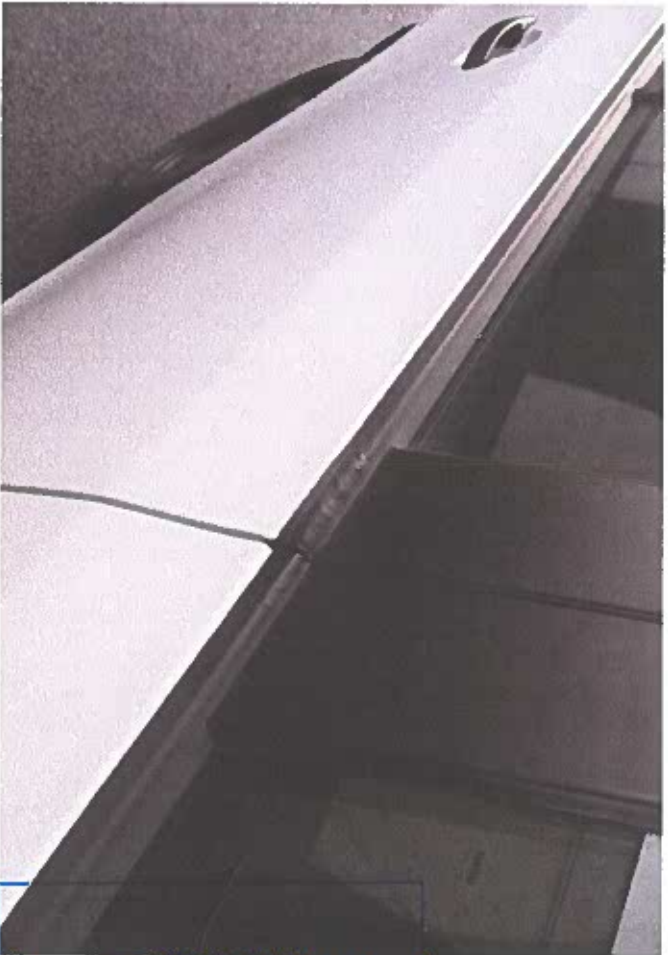
**RZECZOZNAWCA**  
**Grzegorz Rybka**  
tel. 609 221 349



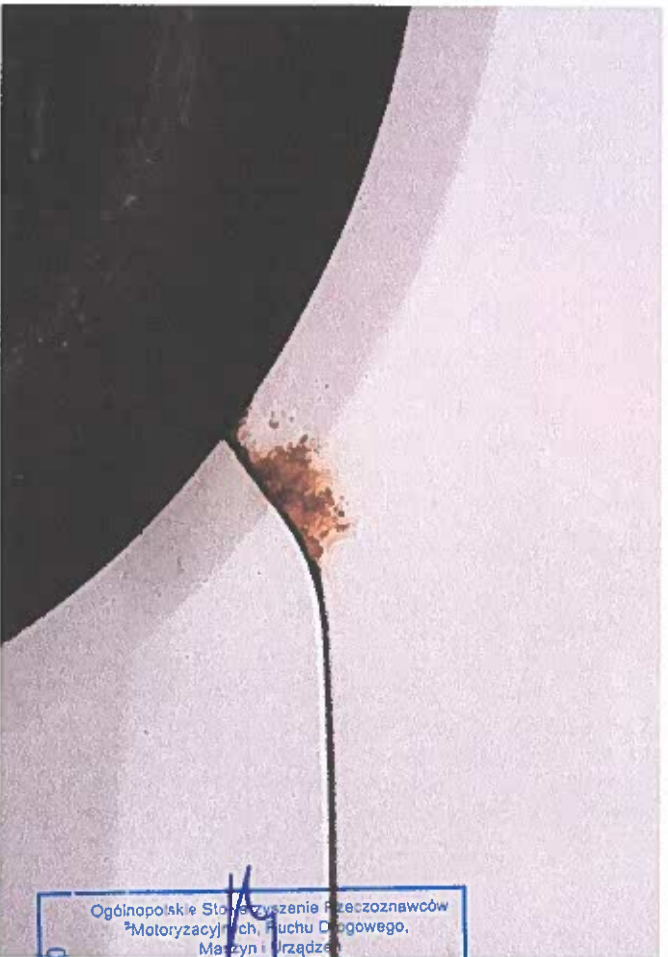
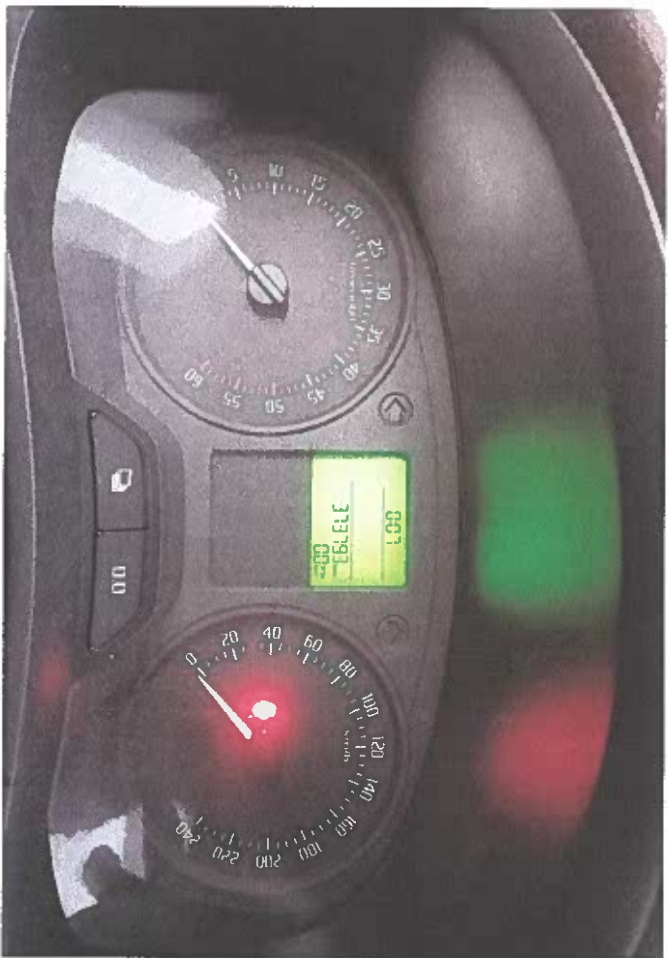
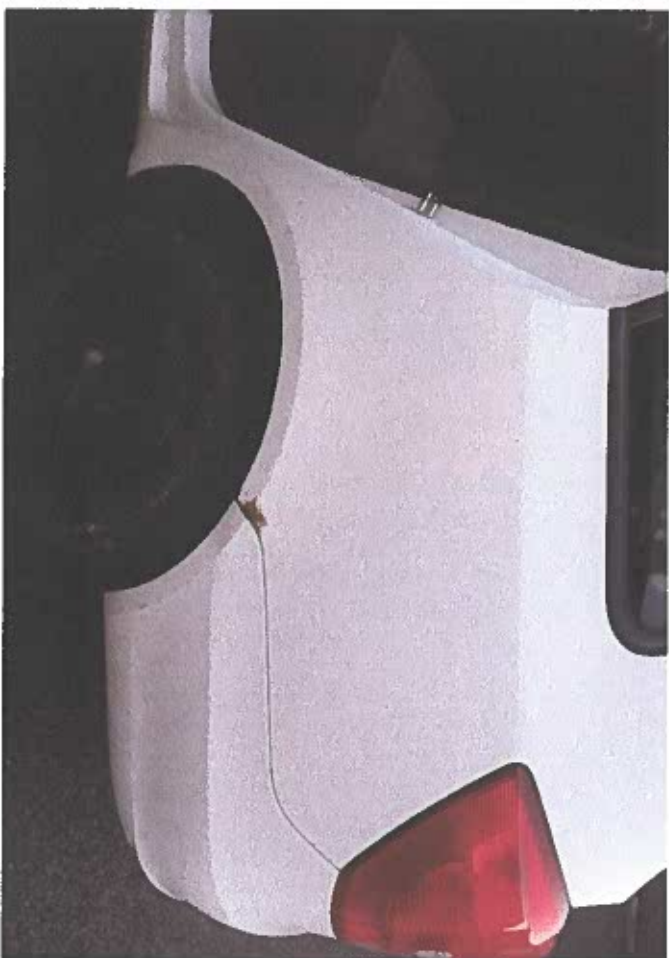
MATERIAŁ FOTOGRAFICZNY DO OPINII NR 2/T/X/2024

213C  
 Śląskie Stowarzyszenie Rzeczników  
 Motoryzacyjnych, Ruchu Drogowego  
 Maszyn i Urządzeń  
 AUTOCONSULTING  
**RZECZOZNAWCA**  
**Grzegorz Rybka**  
 tel. 509 224 542









2130

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców  
Motoryzacyjnych, Ruchu Drogowego,  
Maszyn i Urządzeń  
AUTOCONSULTING  
RZECZOZNAWCA  
Grzegorz Rybka  
tel. 609 221 349

