

PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM

O zamkniętym / ograniczonym katalogu odbiorców

Dzień dobry, będąca stroną inicjującą postępowanie w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekazuję petycję w sprawie usprawnienia transportu zbiorowego

1. Oznaczenie kursów przykładowe :

α5' - kurs bis od poprzedniego do 5'

(Szczyt gdy brak pojazdu przegubowego lub jest niewystarczający lub zajęte jest 30% miejsc stojących powodując ścisk w pojeździe)

α30' - kurs bis od poprzedniego do 30'

α60' - kurs bis (dodatkowy) od poprzedniego do 60'

x2 - kurs bis (powtórzenie) realizowany przez dwa składy, pojazdy, brygady

x3 - kurs realizowany przez trzy składy, pojazdy, brygady

x4 - kurs realizowany przez cztery składy, pojazdy, brygady

x2(xx) - kurs realizowany przez dwa składy, pojazdy przy czym o dwóch różnych legendach kursowania np szkolny i roboczy

《》 - kurs obsługiwany przez pojazd dwukierunkowy

●>○2 - kurs z pośrednią przesiadką do 200 metrów przejścia

●>○5 - kurs z pośrednią przesiadką do 500 metrów przejścia

●>○10 - kurs z pośrednią przesiadką do 1000 metrów przejścia

●>● - kurs z bezpośrednią przesiadką na pojazd podstawiony lub oczekujący na tożsamej stronie kierunku kursu (od drzwi do drzwi)

●>□5' - kurs skomunikowany z przesiadką pośrednią za 5 minut

●>□10' - kurs skomunikowany z przesiadką pośrednią za 10 minut

●>□1h - kurs skomunikowany z przesiadką pośrednią do 1 godziny

●>■5' - kurs skomunikowany z przesiadką do 5 minut oczekiwania

●>■10' - kurs skomunikowany z przesiadką do 10 minut oczekiwania

■|■ - kurs bis obsługiwany przez pojazd przegubowy

■■|■ - kurs bis nieprzegubowy od poprzedzającego kursu realizowanego taborem przegubowym

■S - autobus szczytowy (dodatkowy) do 12m

■■S - autobus szczytowy (dodatkowy) > 12m (przegub)

o° - autobus specjalnie opóźnionego odjazdu do 3-5' celem oczekiwania na środek transportu tożsamej linii lub innej celem skomunikowania, gdzie opóźnienie jest w granicy tolerancji spóźnienia

2. Wprowadzenie obok funduszu rozwoju przewozów autobusowych - funduszu : kolejowego, tramwajowego, trolejbusowego, miejskie przewozy autobusowe pod warunkiem, że przejazdy będą odbywały się:

- pojazdami elektrycznymi z prądu z OZE (słońce, wiatr, woda, wodór, termika (nagrzane powietrze/powierzchnia)
- pojazdami wodorowymi
- pojazdami solarnymi, termicznymi, fotowoltanicznymi
- pojazdami spalinowymi z filtrami powietrza o mocy 100% oczyszczania spalin
- pojazdami hybrydowymi (spalinowo-elektrycznymi) lub spalinowymi pod warunkiem z filtrami powietrza o mocy 100% oczyszczania spalin
- pojazdami elektrycznymi z wytwórni prądu spalinowego lecz posiadającego filtry powietrza o mocy 100% oczyszczenia spalin

Finansowanie :

- kary ekologiczne
- opłata paliwowa
- dopłaty do opłat lokalnych
- oraz tożsame z funduszem rozwoju przewozów autobusowych