



BREXIT

konsekwencje dla przedsiębiorców

BREXIT

*Spotkanie ws. konsekwencji brexitu dla prowadzonej działalności gospodarczej,
w wariacie no deal*

4 marca 2019 r., Edynburg



Znaczenie Wielkiej Brytanii dla polskiej gospodarki

3

najważniejszy rynek
eksportowy

Polski z udziałem 6,4%

10

najważniejszy rynek
importowy

Polski z udziałem 2,4%

Znaczenie Wielkiej Brytanii dla polskiej gospodarki

3

najważniejszy
odbiorca usług
z Polski z udziałem
7,3%

2

najważniejszy
importer usług
do Polski z udziałem
8,4%

Główne towary eksportowane do Wielkiej Brytanii



meble



samochody
części
i akcesoria



maszyny,
urządzenia do
przetwarzania
danych



odbiorniki TV,
monitory,
projektory



srebro

Główne towary importowane z Wielkiej Brytanii to:

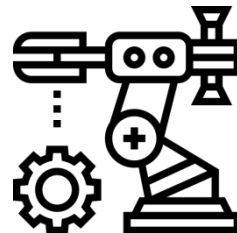
samochody

odzież

elektronika

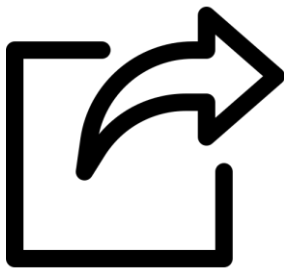
wyroby przemysłu chemicznego

sprzęt elektromaszynowy

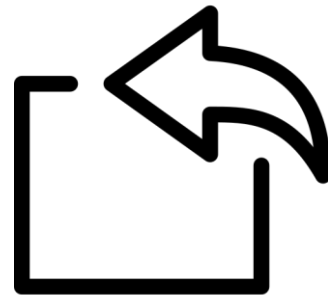


Eksport vs Import

Kwota **eksportu** do UK
ok. **60 mld PLN**



Kwota **importu** z UK
ok. **25 mld PLN**



Znaczna nadwyżka
eksportowa

Ogólna charakterystyka eksportu

- **Aż 13% polskich eksporterów** sprzedaje towary do UK (najwięcej branża spożywcza – ok. 30%)
- Około **połowy polskiego eksportu** do Wielkiej Brytanii realizowana jest przez podmioty ze **100% kapitałem polskim**
- **Eksporterzy towarów wyżej przetworzonych** (elektromaszyny, sektor motoryzacyjny, elektronika) to podmioty z większościovym **kapitałem zagranicznym**. Należy oczekiwać, że firmy te łatwiej dostosują się do warunków działalności po brexicie.
- **Zagrożenia:** konieczność znalezienia innego rynku eksportu, potencjalne zwiększenie konkurencji ze strony UK na rynkach państw trzecich.
- **Szanse:** Utrudniony dostęp do rynku brytyjskiego, wymusi na krajach UE znalezienie innych dostawców i tu wybór może paść m.in. na towary z Polski.



Na jakie sprawy w związku z Twoim biznesem będzie miał wpływ brexit



kontrole
graniczne,
odprawy



cła,
akcyza



kwalifikacje
zawodowe



wymogi
fitosanitarne,
certyfikacja



delegowanie
pracowników

Wpływ brexitu na działalność gospodarczą

- **KONTROLE** (+ fitosanitarne, weterynaryjne itp.),
- **UTRUDNIENIA** w eksporcie zwierząt i towarów pochodzenia zwierzęcego w sytuacji wystąpienia **chorób zwierząt**,
- **KOSZTY** związane z dostosowaniem do brytyjskich standardów,
- **UTRUDNIENIA** w świadczeniu **USŁUG** na terytorium UK - w szczególności usług transgranicznych



Wpływ brexitu na działalność gospodarczą c.d.

- **WYDŁUŻENIE terminów dostaw** co utrudni realizację dostaw typu *Just in Time* (zakłócenia transportowo – logistyczne),
- **Nieobowiązywanie zasady państwa pochodzenia** – świadczenie usługi na podstawie przepisów UK,
- Ograniczenia/dodatkowe wymogi w **transporcie drogowym przez granicę UE-27 – UK**,
- **Możliwa utrata prawa do KABOTAŻU** na terenie Wielkiej Brytanii (prace)
- **Utrudnienia w dostępie do finansowania i w inwestowaniu**,
- Ograniczenia regulacyjne w transferze **DANYCH OSOBOWYCH** do podmiotów w Wielkiej Brytanii.



Sektor rolno-spożywczy charakterystyka

- Sektor ten bardziej niż inne narażony na konieczność dostosowania do **innych standardów i spełnienia odmiennych norm.**
- Twardy Brexit w szczególności uderzyłby w **producentów mięsa i przetworów mięsnych oraz produktów mleczarskich.**
- Żywność stanowi około **20% polskich dostaw** do Wielkiej Brytanii.
- **85% eksporterów** z branży mięsnej to firmy z **kapitałem wyłącznie polskim.**



Usługi charakterystyka

- Wielka Brytania **3. najważniejszym odbiorcą usług** z Polski 7,3% w 2017 r.
- Głównie usługi informatyczne, usługi świadczone przez profesjonalistów oraz usługi transportowe.
- **Usługi finansowe** z UK generują ok. **27% łącznych polskich przychodów i rozchodów** z tytułu eksportu/importu tej kategorii usług.
- Duże **zakłócenia** w działalności polskich **firm przewozowych** transportujących towary przez Kanał La Manche.
- Wydłuży się czas transportu ładunków oraz wzrosną jego koszty. Większa część ładunków może docierać na rynek brytyjski drogą morską, co wykluczy polskie firmy przewozowe.

USŁUGI po brexicie (v. ,no deal')

- brytyjskie przedsiębiorstwa świadczące usługi na terenie EOG nie będą już objęte dyrektywą usługową UE - kraje w EOG mogą traktować je w taki sam sposób, w jaki traktują usługodawców z państw trzecich;
- brytyjskie przepisy będą nadal zapewniać, by przedsiębiorstwa w UK nie podlegały nieproporcjonalnym lub uciążliwym regulacjom;
- zakres regulacji brytyjskich zostanie zmieniony w taki sposób, aby miały zastosowanie do obywateli UK i przedsiębiorstw mających siedzibę w UK ;
- firmy z UK będą nadal zobowiązane do dostarczania wymaganych informacji dla odbiorców usług oraz do prowadzenia procedury składania skarg na terenie UE.

PRZEDSIĘBIORCZOŚĆ po brexicie (v. ‚no deal’)

- unijne przepisy dotyczące prawa spółek nie będą mieć zastosowania do UK;
- brytyjskie firmy działające w UE, jak i unijne firmy z oddziałami w UK (np. oddziały polskich spółek w Wlk. Brytanii) staną się przedsiębiorstwami z krajów trzecich;
- transgraniczne połączenia spółek brytyjskich nie będą mogły być przeprowadzane w oparciu o przepisy unijne;
- unijne prawo dotyczące jawności, tworzenia spółek, utrzymania i zmiany kapitału, transgranicznych połączeń spółek oraz dostęp do informacji o spółce w unijnych rejestrach handlowych nie będzie mieć zastosowania do UK;
- forma spółki europejskiej nie będzie już dostępna w UK.

TOWARY po brexicie (v. „no deal”)

- zasada swobody przepływu towarów nie będzie miała zastosowania do Zjednoczonego Królestwa;
- mogą zostać wprowadzone kontrole celne i cła;
- pozwolenia przyznające status upoważnionego przedsiębiorcy (AEO) i inne pozwolenia do celów uproszczeń celnych, wydane przez organy celne UK, nie będą już ważne na obszarze celnym Unii;
- towary pochodzące z UK, włączone do towarów wywożonych z UE do krajów trzecich, nie będą się już kwalifikować do celów wspólnej polityki handlowej UE jako „pochodzące z UE”;
- towary wprowadzane na terytorium VAT UE z UK będą traktowane jako importowane - naliczany będzie podatek VAT;



TOWARY po brexicie (v. ‚no deal’)

- zostanie wprowadzony podatek akcyzowy przy wwozie i wywozie objętych nim towarów z UE;
- w przepływie towarów między UE a UK mogą zostać wprowadzone obowiązki uzyskania zezwoleń przywozowych i wywozowych;
- pozwolenia na przywóz towarów z państw trzecich wydane przez UK nie będą ważne dla przemieszczania towarów do krajów Unii;
- certyfikaty CE wydawane przez jednostki certyfikujące z siedzibą na terenie UK nie będą uznawane, nawet jeśli certyfikat wydany będzie przed datą wyjścia;
- produkty sprzedawane na rynku unijnym będą wymagały oznaczenia CE.

Transport po brexicie (v. ‚no deal’ + brak legislacji przejściowej)

- uznawanie praw jazdy do 6 mies. o ile zgodne z wzorem konwencji wiedeńskiej z 1968 r. (brak stałego miejsca zamieszkania) -> później -> wymiana na PL / UK
- świadectwa zawodowe, licencje wspólnotowe na przewóz towarów, przewóz osób autokarem i autobusem wydane przez UK nie będą uznawane na terytorium UE z chwilą wystąpienia UK z UE; *(ale ... w toku legislacja przejściowa)*
- kierowcy, którzy są obywatelami UK i nie są rezydentami długoterminowymi w Unii, pracujący dla unijnych przewoźników posiadających licencję wspólnotową, będą potrzebować świadectwa kierowcy; *(jw.)*
- przedsiębiorcy wykonujący zawód przewoźnika drogowego w Unii, posiadający siedzibę w UK nie będą spełniać kryterium posiadania rzeczywistej i stałej siedziby w państwie członkowskim UE; *(jw.)*

Transport po brexicie (v. ‚no deal’ + brak legislacji przejściowej)

- przewoźnicy z UK nie będą już mogli wykonywać przewozów kabotażowych w państwach członkowskich UE; (***zależne od legislacji przejściowej UE - prace***)
- kierowcy ciężarówek będą mogli operować na terenie UE na podstawie dokumentu CPC wydanego przez UK; (***jw***)
- brytyjscy obywatele pracujący dla firm unijnych i poruszający się w związku z tym po terytorium UE oraz EOG będą potrzebowali dokumentu CPC wydanego przez państwo UE lub EOG. Przed dniem 29 marca 2019 roku można wymieniać brytyjskie CPC na unijne CPC; (***jw***)
- UK planuje zawrzeć nowe umowy dwustronne lub renegocjować stare, aby zapewnić możliwość przewozów drogowych (***wątpliwości KE***)

UZNAWANIE KWALIFIKACJI po brexicie (v. ‚no deal’)

- uznawanie kwalifikacji zawodowych obywateli UK w państwach członkowskich UE będzie regulowane krajowymi przepisami i polityką poszczególnych państw członkowskich;
- tymczasowe lub okazjonalne świadczenie usług przez obywateli UK w państwach członkowskich UE będzie regulowane krajowymi przepisami i polityką danego państwa członkowskiego;
- kwalifikacje zawodowe zdobyte przez obywateli państw członkowskich UE w UK będą traktowane jako kwalifikacje zawodowe uzyskane w państwie trzecim;
- specjaliści przyjeżdżający do UK z kwalifikacjami EOG i Szwajcarii będą mieli możliwość ubiegania się o uznanie swoich kwalifikacji.



Elementy tzw. działań awaryjnych UE (no deal)

- **Dostawawcze PROJEKTY LEGISLACYJNE KE.**
- **TYLKO NAJBARDZIEJ WRAŻLIWE OBSZARY**
- **OGRANICZENIA CZASOWE ROZWIĄZAŃ** - charakter tymczasowy i obowiązywanie maksymalnie do końca 2019 r. Mogą zostać w każdej chwili uchylone
- **UNILATERALNY CHARAKTER** – oczekiwanie na wzajemność
- **NIE ZASTĄPIĄ UMOWY WYJŚCIA**
- **NIE MOGĄ OFEROWAĆ UK KORZYSTANIA Z „DOBRODZIEJSTW RW”**
- **SŁUŻĄ OCHRONIE INTERESÓW UE oraz zapewniają jednolite podejście w dziedzinach gdzie to niezbędne**
- **ZGODNE Z ZASADAMI WTO / KNU (dotyczy także legislacji krajowej)**

Wybrane projekty legislacyjne UE

- **Obywatele:** obywatele Unii mieszkający w UK nie będą objęci przepisami UE dotyczącymi swobodnego przepływu. PROJEKT KE wzywa do uwzględniania okresów pracy lub ubezpieczenia w Wielkiej Brytanii przed jej wystąpieniem z UE, informowania obywateli, że powinni zachować dokumenty, poświadczające okresy pracy i ubezpieczenia.
- **Wizy:** polityka wizowa podlega pełnej harmonizacji na poziomie unijnym, a kwestię posiadania wizy dla obywateli państw trzecich (a takim stanie się Zjednoczone Królestwo po wyjściu z UE) udających się do strefy Schengen na maksymalny okres 90 dni (w okresie 180 dni) regulowane jest poprzez Rozporządzenie PE i Rady nr 2018/1806 z dnia 14 listopada 2018 r. Nowa propozycja Komisji, przedłożona w związku z brexitem, **zakłada umożliwienie bezwizowego wjazdu wszystkich obywateli brytyjskich z dniem opuszczenia UE przez UK, niezależnie od tego czy umowa wyjścia zostanie podpisana czy nie. W konsekwencji, nie należy się spodziewać szczególnych utrudnień w tym zakresie.**



Wybrane projekty legislacyjne UE

- Transport drogowy towarów - KE proponuje tymczasowy środek zapewniający podstawowe połączenia. Dzięki temu podmioty brytyjskie będą mogły **tymczasowo (9 miesięcy) wwozić towary do UE**, pod warunkiem że Wielka Brytania przyzna równoważne prawa unijnym podmiotom zajmującym się transportem drogowym towarów. Rozwiązanie we wstępnej formie nie przewiduje możliwości świadczenia kabotażu (negocjacje trwają). **Uznawanie licencji UE (rozp. 1072/2009) w UK i wzajemnie.**
- Wywóz towarów -Wywóz produktów **podwójnego zastosowania** z UE do Wielkiej Brytanii, będzie wymagał **indywidualnych zezwoleń**. Produkty podwójnego zastosowania to towary, oprogramowanie i technologie, które mogą być wykorzystywane do celów cywilnych, jak i wojskowych. KE przyjęła wniosek w sprawie dodania Wielkiej Brytanii do wykazu państw, w odniesieniu do których generalne zezwolenie na wywóz produktów podwójnego zastosowania obowiązuje na całym terytorium UE.



DZIAŁANIA MPiT W ZAKRESIE BREXITU

gov.pl Serwis polskiego rządu



Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii

[O ministerstwie](#) [Co robimy](#) [Aktualności](#) [Załatw sprawę](#)

Ministerstwo Przedsiębiorczości i Technologii / [Co robimy](#) / [Brexit](#)

Brexit

Przedsięwzięcie, 30 marca 2019 roku Wielka Brytania przestanie być członkiem Unii Europejskiej - sprawdź jak możesz przygotować się do brexitu.

Wystąpienie Zjednoczonego Królestwa z Unii Europejskiej istotnie wpłynie na warunki prowadzenia działalności gospodarczej przez przedsiębiorców zarówno w Zjednoczonym Królestwie, jak i w Unii Europejskiej. Ze szczególną uwagą proces toczący się negocjacji powinni śledzić przedsiębiorcy w szczególności zaangażowani bezpośrednio na brytyjskim rynku (importerzy i eksporterzy), ale i podmioty uczestniczące w międzynarodowych łańcuchach dostaw powiązanych z rynkiem brytyjskim.

gov.pl Serwis informacyjno-usługowy dla przedsiębiorcy



Biznes.gov.pl

[Sprawy przedsiębiorcy](#) [Usługi online](#) [Moje konto](#)

Strona główna / [Brexit](#) – sprawdź, jak się przygotować

Brexit – sprawdź, jak się przygotować

Prowadzisz handel z firmami z Wielkiej Brytanii, masz tam swoją działalność albo np. delegujesz pracowników? 30 marca 2019 roku Wielka Brytania przestanie być członkiem Unii Europejskiej. Nie wiadomo jeszcze, jak zakończą się negocjacje w sprawie warunków brexitu. Obecnie w grę wchodzi dwa scenariusze: „twardy” albo „miękki” brexit. Każdy z tych wariantów oznaczać będzie dużą zmianę dla polskich



Dedykowana zakładka na stronie MPiT na gov.pl → z wszelkimi dostępnymi informacjami nt. brexitu → noty KE, prezentacje z dotychczasowych spotkań, materiały opracowane przez ekspertów MPiT oraz innych resortów
<https://www.gov.pl/web/przedsiębiorczosc-technologie/brexit>



Dedykowana zakładka na stronie biznes.gov.pl → Interaktywny poradnik o brexicie dla przedsiębiorcy oraz m.in. noty KE
<https://www.biznes.gov.pl/pl/aktualnosci/brexit-jak-sie-przygotowac>

DZIAŁANIA MPiT W ZAKRESIE BREXITU

- Organizacja spotkań z przedsiębiorcami we współpracy z innymi resortami nt. aktualnego stanu negocjacji oraz najbardziej istotnych oraz praktycznych informacji
- uruchomiono skrzynki:
 - brexit@mpit.gov.pl
 - brexit_negocjacje@msz.gov.pl

na które można przesyłać pytania oraz zgłosić potrzebę udziału eksperta w spotkaniu czy konferencji branżowej.

- Wybrane pytania oraz udzielone odpowiedzi (Q&A) można znaleźć na naszej stronie internetowej: gov.pl/web/przedsiębiorczosc-technologie/pytania-i-odpowiedzi.

DZIAŁANIA MPiT W ZAKRESIE BREXITU

- We współpracy z MSZ została opracowana broszura „Brexit – co powinien wiedzieć przedsiębiorca



- **PORADNIK DLA PRZEDSIĘBIORCY** (<https://www.biznes.gov.pl/pl/brexit-poradnik>)
- Śledzimy intensywnie prowadzone infrastrukturalne przygotowania strony francuskiej do brexitu (Budowa infrastruktury granicznej w Calais).

CZY JESTEM PRZYGOTOWANY DO BREXIT ?

- ★ **Czy ja lub moi partnerzy handlowi handlujemy z państwami członkowskimi UE? Czy mam świadomość tego, że w przypadku tzw. twardego brexitu, może dojść do zerwania dotychczasowych łańcuchów dostaw? Co powinienem zrobić, żeby zawczasu je zabezpieczyć?**
- ★ **Czy kiedykolwiek eksportowałem lub importowałem towar spoza UE (z krajów trzecich)? Czy wiem, na jakich zasadach odbywa się taki handel? Czy wiem jak przygotować zgłoszenie celne?**
- ★ **Czy rozważam przekierowanie części swojej działalności / produkcji (eksportu) na rynki inne niż brytyjski? Co muszę zrobić, aby się do tego przygotować?**



CZY JESTEM PRZYGOTOWANY DO BREXIT ?

- ★ **Jakimi cłami objęte będą towary importowane do Wielkiej Brytanii, którymi dzisiaj moja firma handluje? Jakie cła będą obowiązywały przy eksporcie do UE?**
- ★ **Czy mam zawarte umowy z partnerami z Unii Europejskiej obowiązujące poza 29.03.2019 r. lub 31.12.2020 r.? Czy jest możliwe wprowadzenie np. dodatkowych zapisów/klauzul zabezpieczających na wypadek niekorzystnych scenariuszy?**
- ★ **Czy wysyłam/deleguję pracowników do Unii Europejskiej celem świadczenia usług? / lub z UE do Wielkiej Brytanii.**
- ★ **Czy przesyłam dane osobowe z UE do Wielkiej Brytanii lub na odwrót? Czy przechowuję np. dane osobowe klientów na serwerze w Wielkiej Brytanii?**





Dziękuję za uwagę!

<https://www.gov.pl/web/przedsiębiorczosc-technologie/brexit>

<https://www.biznes.gov.pl/pl/aktualnosci/brexit-jak-sie-przygotowac>

<https://www.biznes.gov.pl/pl/brexit-poradnik>

brexit@mpit.gov.pl