

Sent: Friday, July 26, 2019 11:54 AM

To: Kancelaria <kancelaria@mf.gov.pl>; bprm@kprm.gov.pl; biuro@pis.org.pl; listy@prezydent.pl

Subject: Petycja w sprawie akcyzy dla samochodów importowanych.

Ministerstwo Finansów
00-916 Warszawa
ul. Świętokrzyska 12

P E T Y C J A

w sprawie zmiany systemu naliczania akcyzy dla samochodów importowanych

Jak wiemy z art. 100 ust. 1 ustawy z 6 grudnia 2008 roku o podatku akcyzowym, (Dz. U. z 2009 r. Nr 3, poz. 11, z późn. zm.) w przypadku samochodu osobowego przedmiotem opodatkowania akcyzą jest:

- import niezarejestrowanego pojazdu na terytorium RP,
- pierwsza sprzedaż niezarejestrowanego wcześniej pojazdu,
- nabycie wewnątrzwspólnotowe (samochód przemieszczany jest z terytorium innego państwa członkowskiego UE na teren Polski).

Wynika z tego, że akcyzą objęte są samochody osobowe rejestrowane po raz pierwszy w Polsce. Dotyczy to zarówno aut nowych, jak i używanych.

Oznacza to, że obecnie obowiązują dwie stawki podatku akcyzowego:

- 3,1% wartości pojazdu w przypadku jeśli auto ma silnik o pojemności do 2000 cm³,
- 18,6% wartości pojazdu w przypadku jeśli auto ma silnik o pojemności powyżej 2000 cm³.

Chciałby Państwu zaproponować podjęcie prac legislacyjnych w zakresie zmiany tych stawek, gdzie głównym celem byłoby wprowadzenie logicznych zasad, które zakończyły funkcjonowanie dotychczasowego systemu. A jest on bardzo niedemokratyczny, przestarzały i posiada cechy w mojej ocenie systemu postkomunistycznego.

Po pierwsze powstał w czasie niezdrowego lobbingu ze strony importerów samochodów nowych, a więc brał pod uwagę interes wąskiej grupy ludzi. Po drugie dwie stawki były wygodne dla urzędników, a to z kolei również nie szło w parze z logiką.

Aby nie być gołosłownym proponuje Państwu jedno rozwiązanie, które usprawni całą procedurę. Otóż import samochodów w skali roku to około 500 000 sztuk. Znane są również Państwu wpływy z akcyzy samochodowej dla budżetu. Nie znam tej kwoty, ale przyjmijmy ją za X.

Można precyzyjnie oszacować wpływ akcyzy dla pojazdów z pojemnością do i powyżej 2000 cm sześć.

Analiza tych danych pozwala ustalić szacunkowo kwotę podatku dla - zabrzmi to banalnie 1 cm sześć.

Nieco praktyki. Przyjmijmy, że dla 1 cm sześć., będzie to 2,57 PLN. Zniesienie granicy 2000 cm sześć., pozwoli na naliczanie akcyzy zawsze w proporcji dla realnej pojemności silnika. Wszystkie dane są weryfikowalne na bazie danych producentów, numeru VIN, badań technicznych już w Polsce po sprowadzeniu samochodu.

Wreszcie niewłaściwe wskazanie pojemności jest zabezpieczone sankcją karną w zakresie poświadczenia nieprawdy.

Drugą ideą rozgraniczenia akcyzy dla 2000 cm sześć., było stymulowanie importu samochodów o mniejszej pojemności z zamysłem ochrony środowiska. I w tym zakresie przepis jest przestarzały. Bowiem obecnie firmy stosują technikę m.in. downsizingu, zmniejszając pojemność silników i podnosząc ich moc, co jest przejawem postępu technicznego.

Obrazuje to przykład. Silnik o pojemności 2500 cm sześć. może mieć moc 175 KM a silnik 1998 cm sześć. 371 KM. Na Polskim rynku mamy taki model. Wskazuje to na fakt nieprzystosowania przepisów do rzeczywistości.

Jednak generalnie nie w tym rzecz. Tragedią Narodu Polskiego jest to, że wąska grupa ludzi ustalających tego rodzaju przepisy wie lepiej. Polacy w większości potrafią oceniać rzeczywistość.

Ktoś kupuje samochód o pojemności 1998 cm sześć i zapłaciłby w uproszczeniu $1998 \times 2,57$ PLN - 5134,86 PLN. Ktoś inny 1273 cm sześć - 3271,61., jeszcze inny 3498 cm sześć - 8989,86. Kwestią jest ustalenie owych 2,57 PLN.

Pojawiłby się jeszcze jeden aspekt pozytywny dla całej sprawy. Mianowicie w ramach stałej Ustawy z roku na rok w zależności od analizy rynku stawkę można by zmieniać rozporządzeniem np. w terminie do 30 października danego roku kalendarzowego z perspektywą na rok kolejny.

Należy pamiętać o tym, że upośledzona rozwojowo polska gospodarka nie produkuje ani jednego samochodu osobowego i w zasadzie ten rodzaj produktu w ogóle nie powinien być obciążany daniną podatkową, ale skoro już tak jest, niech to jest logiczne, czytelne i sprawiedliwe od podstaw.

Należy sobie jeszcze jak zwykle odpowiedzieć na pytanie dlaczego przyjęto 3,1 a nie 2,85 lub 4,12 % oraz dlaczego 18,6 a nie 17,5 czy też 19,1 %. To w odczuciu Polaków jest przejawem braku demokracji. Pięciu, może dziesięciu ludzi ustaliło te stawki co następnie publicznie nazywane jest w mediach ustawodawcą. Sejm i Senat jest tylko Sejmem i Senatem. Ponieważ na tym przykładzie widać, że zabrakło myślenia propaństwowego i prospołecznego.

Sprawa jest bardzo prosta do rozwiązania. Wśród importerów aut zajmujących się tym zawodowo oraz Polaków sprowadzających samochody indywidualnie na swoje potrzeby narosło już tyle niezadowolonych, że nadszedł czas zmiany. Traktowanie ludzi przez administrację państwa w ten sposób jest niegodne oraz przede wszystkim niesprawiedliwe. A to jest wystarczającym wyznacznikiem dla zmiany systemu.

Wnoszę tą Petycją o oddanie ludziom wolności decyzyjnej zwłaszcza, że to miliony Wyborców. Każdy Polak i każda Polka jeździ importowanym samochodem. Poza niewielką grupą użytkowników wehikułów epoki minionej.

Oczekuję odpowiedzi. Gdybyście Państwo nie radzili sobie z zagadnieniem, przyjmę na krótki czas ofertę bycia konsultantem do czasu rozwiązania problemu.

z poważaniem