

Pytania/uwagi z dnia 3 lipca 2024 r. do szacowania wartości zamówienia publicznego z dnia 27 czerwca 2024 r., którego przedmiotem będzie opracowanie studium wykonalności zintegrowanej bazy informacji o statkach i członkach załóg statków

Lp.	Treść pytania/uwagi	Odpowiedź MI
1.	<i>Czy przedmiotem zamówienia jest tylko sporządzenie dokumentu Studium Wykonalności? Czy też Wykonawca ma pozyskać dane / opracować wszystkie niezbędne dokumenty umożliwiające sporządzenie kompletnego i prawidłowego Studium Wykonalności?</i>	Wykonawca musi pozyskać dane i/lub wszystkie niezbędne dokumenty umożliwiające sporządzenie kompletnego studium wykonalności zintegrowanej bazy informacji o statkach i członkach załóg statków.
2.	<i>Czy dokumenty plan projektu oraz plan techniczno-funkcjonalny wykonane w ramach przedsięwzięcia pn. Zaprojektowanie, budowa i wdrożenie systemu informacji kontroli kwalifikacji zawodowych w żegludze śródlądowej są aktualne (stan prawny, zasoby, stan posiadania, skutki finansowe jeżeli uwzględniają, itd.) i mogą być bezpośrednio użyte dla potrzeb opracowania SW?</i>	Właścicielem autorskich praw majątkowych do dokumentacji dotyczącej budowy systemu informacji i kontroli kwalifikacji zawodowych w żegludze śródlądowej jest Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez Urząd Żeglugi Śródlądowej w Szczecinie w zakresie stanu posiadania oraz zasobów wskazane w pytaniu dokumenty są aktualne i mogą zostać, po uprzedniej weryfikacji przez wykonawcę, wykorzystane dla potrzeb opracowania studium wykonalności.
3.	<i>Czy Zamawiający dysponuje podobnymi opracowaniami dla pozostałych obszarów, tj.:</i> <ol style="list-style-type: none"> 1. BDS, 2. Innych istniejących baz prowadzonych przez UŻŚ, 3. danych z innych ewidencji prowadzonych w formacie „xls”, 4. systemów informatycznych wykorzystywanych w poszczególnych UŻŚ (np. program Rejestr), 5. dane dotyczące wydanych świadectw ekspertów ADN. 	Zamawiający w żadnym ze wskazanych obszarów nie dysponuje dokumentami, o które pyta wykonawca.
4.	<i>Jeżeli faktycznie ze zgłoszonymi uwagami przedmiotem zamówienia ma być opracowanie dokumentów (dokumentacja projektowa) niezbędnych i poprzedzających wytworzenie Studium Wykonalności, to czy czas realizacji nie powinien być dłuższy?</i>	Przedstawiony w OPZ harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia został wydłużony o 40 dni robocze.
5.	<i>W treści harmonogramu wskazujecie Państwo, że Wykonawca ma jedynie 1 dzień na</i>	Wskazany w pytaniu czas został wydłużony do 7 dni roboczych, a sam harmonogram

	<p><i>zapoznanie się z przekazanymi mu dokumentami i danymi oraz zgłoszenie potrzeby uzyskania dodatkowych danych lub dokumentów użytecznych do przygotowania przedmiotu zamówienia. W naszej ocenie 1 dzień to zbyt krótki okres czasu na zapoznanie się ze wskazanymi dokumentami / danymi, poddanie ich wnikliwej analizie i wyrażenie ew. braków lub potrzebnych uzupełnień.</i></p>	<p>realizacji przedmiotu zamówienia wskazany w OPZ został zaktualizowany.</p> <p>W związku z powyższym czas na przesłanie szacowania wartości zamówienia został wydłużony o dodatkowe 14 dni, a wykonawcy, którzy już przestali szacowanie wartości zamówienia zostali poproszeni o zapoznanie się ze zmienionym OPZ i przesłanie ewentualnej aktualizacji przedstawionego szacowania wartości zamówienia.</p>
6.	<p><i>Czy planowany do budowy system ZBSIZ ma zastąpić aktualnie użytkowane systemy, tj. BDS, BDK oraz inne mniej lub bardziej z informatyzowane rejestry prowadzone przez administrację żeglugi śródlądowej, w tym przejąć ich dane? Czy też ma je uzupełniać i wspierać w określonych obszarach, np. być centralną bazą danych agregującą dane ze wszystkich rejestrów przy czym nie obsługując procesów rejestracji wniosków, ich procedowania i wydawania np. dokumentów kwalifikacji zawodowych? Ogólne wymagania w tym zakresie zamieszczone w punktach 3. Przedmiot zamówienia oraz 4. Kontekst zamówienia nie wskazują tego jednoznacznie.</i></p>	<p>Planowany do budowy system ZBSIZ ma zastąpić aktualnie użytkowane systemy, w tym m.in. BDS, BDK oraz inne mniej lub bardziej z informatyzowane rejestry prowadzone przez administrację żeglugi śródlądowej, w tym przejąć ich dane.</p>
7.	<p><i>Poza Wnioskiem o dofinansowanie składanym w systemie CST2021 Beneficjent składa także szereg załączników w tym w szczególności Studium Wykonalności. Wniosek o dofinansowanie nie zawiera wszystkich niezbędnych informacji wynikających z kryteriów wyboru projektu.</i></p> <p><i>Spełnienie przez projekt kryteriów wyboru projektu oceniane będzie na podstawie informacji zawartych w całej dokumentacji aplikacyjnej, tj. Wniosku o dofinansowanie oraz jego wymaganych załącznikach, w szczególności w Studium Wykonalności. We wniosku o dofinansowanie zamieszczane są jedynie podstawowe informacje. Szczegółowe wymagania spełnienia danego konkursu określone są w dokumentacji konkursowej i winny być ujęte zarówno w WoD oraz SW.</i></p> <p><i>Jedyny dotychczasowy konkurs FERC 2.1 odbył się w II połowie 2023r.</i></p> <p>https://www.gov.pl/web/cppc/nabor-nr-</p>	<p>Wykonawca nie będzie miał obowiązku aktualizacji studium wykonalności do wymogów przyszłego konkursu, a zakres zamówienia nie obejmuje przygotowania innych dokumentów związanych z procesem aplikowania.</p>

	<p>ferc0201-ip01-00123. W 2024r nie jest planowane ogłoszenie kolejnego konkursu FERC 2.1 a Wykonawca ma opracować SW w 91 dni i jest prawdopodobne iż będzie musiał wykonać prace przed ogłoszeniem właściwego konkursu, którego warunki i wymagania mogą się różnić od dotychczasowego.</p> <p>W kontekście powyższego wyводу chcemy zadać następujące pytania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Czy Wykonawca będzie miał obowiązek aktualizacji SW do wymogów przyszłego konkursu czy ew. zmianę dokona Zamawiający we własnym zakresie po ogłoszeniu konkursu FERC 2.1? 2. Potwierdzenie iż zakres zamówienia nie obejmuje przygotowania innych dokumentów związanych z procesem aplikowania a w szczególności nie obejmuje: <ul style="list-style-type: none"> • Wniosku o dofinansowanie, • Opisu założeń projektu informatycznego tzw. fiszka KRMC wraz z opinią Rady Architektury 	
8.	<p>Wskazujemy, że treść dokumentu zawiera nazwy własne lub pojęcia nie ujęte w słowniku pojęć. Dotyczy to m.in. systemu REJA24.</p>	<p>Słownik pojęć i skrótów zawiera informacje o skrótach i pojęciach użytych w OPZ, które nie są w powszechnym użyciu, a ich rozszyfrowanie może stanowić dla wykonawcy problem. Nazwa REJA 24 to nazwa systemu używanego w żegludze, do którego dostęp można znaleźć po wpisaniu w wyszukiwarkę Google, podobnie jak inne stosowane w OPZ pojęcia, nie ujęte w słowniku.</p>

Czas na przesłanie szacunkowej wyceny kosztów przedmiotowego zamówienia został **wydłużony**, w związku z tym szacowanie wartości zamówienia proszę przysyłać wyłącznie w wersji elektronicznej na adres e-mail: kontakt.zegluga@mi.gov.pl do dnia 26 lipca 2024 r.