Załącznik nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 09 sierpnia 2023

znak: WOOŚ.420.33.2022.MP1.17

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi ekspresowej S1 w mieście Dąbrowa Górnicza – jezdnia lewa i prawa”

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach

1. Rodzaj, skala, usytuowanie oraz zakres przedsięwzięcia

Inwestycja polega na rozbudowie drogi ekspresowej S1 w Dąbrowie Górniczej. Długość przebudowywanego ciągu komunikacyjnego wynosi ok. 3 km. Planowana rozbudowa pasa drogi ekspresowej ma na celu dostosowanie parametrów drogi do obowiązujących norm i przepisów.

Początek inwestycji to km ok. 530+577,68 istniejącej drogi S1 (w bliskim rejonie przebiegu cieku Pogoria, który uchodzi do zbiornika Pogoria I). Po przekroczeniu długości ok. 70 m droga biegnie istniejącym wiaduktem WS-1 nad linią kolejowa nr 1 w km ok. 530+692,70. Po minięciu wiaduktu trasa drogi biegnie w otoczeniu terenów leśnych na długości ok 1 km dochodząc do istniejącego przepustu w km ok. 531+525,2. Po minięciu terenów leśnych drodze towarzyszą zabudowania mieszkalne i usługowe. Następnie w ciągu S1 trasa drogi podlegającej rozbudowie przekracza wiadukt WS-2 w km ok. 532+003,67. Rów Piaski w stanie istniejącym przechodzi pod drogą istniejącym przepustem w km ok. 532+052. Zgodnie z projektem rów zostanie przełożony do nowo zaprojektowanego przepustu. Nowy przepust rowu Piaski zlokalizowany zostanie w km ok. 532+087,4.

Dalej droga dochodzi do węzła na skrzyżowaniu projektowanej drogi S1 z al. Józefa Piłsudskiego w km ok. 532+364,53, któremu towarzyszy zieleń przydrożna.

Za rondem droga biegnie w otoczeniu terenów usługowych dochodząc do wiaduktu drogowego w ciągu ul. Laski w km ok. 532+849. Koniec opracowania to km ok. 533+321,21 istniejącej drogi S1 za ul. Laski, a przed ul. Marcina Kasprzaka.

Inwestycja koliduje z istniejącą roślinnością w wyniku czego zachodzi konieczność jej wycinki. W związku z realizacją przedsięwzięcia konieczna będzie wycinka 335 drzew, 1684,1 m2 powierzchni krzewów oraz 29325 m2 zadrzewień. Karczowaniu ulegną także zalesienia, o powierzchni ok. 7,4 ha, w tym ok. 3,4 ha lasów należących do Skarbu Państwa.

1. Rodzaj technologii

Stosowana w trakcie prac budowlanych technologia będzie typową, stosowaną przy realizacji inwestycji drogowych. Przed przystąpieniem do robót zostaną wykonane niezbędne zabezpieczenia, takie jak oznakowanie i ogrodzenie terenu robót. Roboty wykonywane będą ręcznie i przy użyciu sprzętu mechanicznego takiego jak: żurawie samochodowe, koparki, ładowarki, spychacze, samochody samowyładowcze, podnośniki, zwyżki samochodowe, młoty pneumatyczne lub inne.

W zakres zamierzenia budowlanego wchodzą następujące roboty:

* rozbudowa drogi ekspresowej S1 (jezdni prawej/lewej) od ok. 530+577,68 do km ok.533+321,21,
* rozbudowa węzła z al. J. Piłsudskiego w km ok. 532+364,53,
* rozebranie istniejącego wiaduktu nad linią kolejową nr 1 w ciągu S1 i budowa nowego wiaduktu WS-1 w km ok. 530+692,70,
* rozbiórka istniejącego wiaduktu nad nieczynną linią kolejową w ciągu S1 i budowa nowego wiaduktu WS-2 w km ok. 532+003,67,
* rozebranie istniejącego wiaduktu drogowego nad drogą powiatową – al. Piłsudskiego (nr 6212 S) – w ciągu S1 i budowa nowego wiaduktu WS-3 w km ok. 532+364,53,
* remont istniejącego wiaduktu drogowego nad S1 w ciągu ul. Laski (nr 200 095 S) w km ok. 532+849,
* rozebranie istniejącego przepustu pod drogą S1 w ciągu rowu RBN1 i budowa nowego przepustu P-1 w km ok. 531+525,2;
* odtworzenie umocnienia skarp i dna w obrębie rowu RBN1 w miejscu lokalizacji przepustu P-1 w km ok. 531+525,2 oraz na odcinku rowu długości około 50 m, od km ok. 0+010 do km ok. 0+060 rowu,
* rozebranie istniejącego przepustu pod drogą S1 w ciągu rowu Piaski w km ok. 532+052,
* wykonanie nowego przepustu P-2 pod drogą S1 i drogą dojazdową do zbiornika retencyjnego ZB2, w ciągu rowu Piaski w km ok. 532+087,4,
* przebudowa rowu Piaski na odcinku rowu długości około 258 m, od km ok. 1+475 do km ok. 1+733 rowu (przepust istniejący w km ok. 532+052 S1),
* wykonanie odmulenia istniejących obiektów zabudowanych na rowie Piaski w ciągu nieczynnej linii kolejowej oraz skrzyżowaniu z ciepłociągiem,
* wykonanie odwodnienia drogi,
* przebudowa i budowa chodnika na al. J. Piłsudskiego strona prawa i lewa km 0+000-0+461,
* przebudowa i budowa ścieżek rowerowych na al. J. Piłsudskiego strona prawa km ok. 0+000-0+179,0+242-0+461,
* budowa ciągu pieszo rowerowego 0+179-0+242,
* przebudowa i budowa zjazdów do istniejących działek: zjazd publiczny:0+020P, 0+087P, 0+103P,0+142P,0+324P,0+104L,0+398L; zjazd indywidualny 0+055L, 0+324P,
* dojazdów do zbiorników retencyjnych,
* przebudowa i budowa odwodnienia,
* przebudowa i budowa oświetlenia,
* rozbiórka obiektów gospodarczych, ogrodzeń oraz bram,
* przebudowa, budowa i zabezpieczenie istniejących sieci infrastruktury pod i naziemnej, tj: sieci wodociągowej, ciepłowniczej, teletechnicznej, gazowej i gazowej powyżej 0,5 MPa, energetycznej kanalizacji deszczowej i sanitarnej;
* budowa kanału technologicznego,
* wykonanie docelowej organizacji ruchu,
* wycinka drzew i krzewów kolidujących z nowo projektowanymi rozwiązaniami geometrycznymi drogi.

Po wykonaniu głównych prac budowlanych przeprowadzone zostaną prace wykończeniowe takie jak m. in.: uzupełnienie poboczy, przywrócenie odpowiedniego stanu dróg wykorzystywanych przez wykonawcę w trakcie budowy, rekultywacja oraz przywrócenie do stanu pierwotnego miejsc składowania materiałów i terenów przeznaczonych do parkowania maszyn budowlanych.

Z upoważnienia

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach

Przemysław Skrzypiec

p.o. Z-cy Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach

/podpisano elektronicznie/