

**ZAMAWIAJĄCY:**



**Skarb Państwa  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Opolu  
ul. Niedziałkowskiego 6  
45-085 Opole**

**ZADANIE:**

**„Sporządzenie strategicznych map hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej  
3 000 000 pojazdów rocznie w województwie opolskim”**

**STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM**

Zespół autorski:  
mgr inż. Radosław Jeżyna – Kierownik Zespołu  
mgr inż. Wojciech Babicz – Akustyk  
mgr inż. Leszek Woźniak – Akustyk  
mgr inż. Łukasz Stasiak – Akustyk  
inż. Grzegorz Sumara – Akustyk



---

## SPIS TREŚCI

1.	Informacje wprowadzające. ....	5
1.1.	Podstawa opracowania oraz dane identyfikacyjne jednostki odpowiedzialnej za realizację mapy i podmiotu wykonującego mapę. ....	5
1.2.	Podstawy prawne opracowania. ....	6
1.3.	Wyjaśnienie ważniejszych pojęć oraz terminów specjalistycznych. ....	7
1.4.	Rodzaje opracowanych map akustycznych. ....	10
2.	Opis terenów zagrożonych hałasem. ....	31
3.	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami $L_{DWN}$ i $L_N$ . ....	38
4.	Opis planowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem. ....	42



## **1. Informacje wprowadzające.**

### **1.1. Podstawa opracowania oraz dane identyfikacyjne jednostki odpowiedzialnej za realizację mapy i podmiotu wykonującego mapę.**

Niniejsza dokumentacja stanowi część opisową usługi pn.: „Sporządzenie strategicznych map hałasu dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie w województwie opolskim”.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa nr 40/2021 z dnia 30.09.2021 r. zawarta pomiędzy Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad oraz konsorcjum firm: Pracownia Hałasu Sp. z o.o. i LGL Akustyka L. Woźniak, G. Sumara, Ł. Stasiak s.c.

Poniżej przedstawiono dane adresowe oraz kontaktowe podmiotów odpowiedzialnych za realizację oraz wykonanie strategicznej mapy hałasu.

Podmiot odpowiedzialny za realizację mapy akustycznej:

#### **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu**

ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole

tel. +48 77 401 63 00

email: sekretariat\_opole@gddkia.gov.pl

<https://www.gov.pl/web/gddkia-opole>

Podmioty odpowiedzialne za wykonanie mapy akustycznej:

#### **Pracownia Hałasu Sp. z o.o.**

ul. Królewiecka 63/2, 54-117 Wrocław

tel. +48 661 70 55 46; +48 695 44 62 46

email: biuro@pracowniahalasu.pl

<http://www.pracowniahalasu.pl>

#### **LGL Akustyka L. Woźniak, G. Sumara, Ł. Stasiak s.c.**

ul. Słonimskiego 3A/4, 50-304 Wrocław

tel. +48 693 47 35 86; +48 692 53 82 59; +48 607 07 60 27

email: biuro@lglakustyka.pl

<http://www.lglakustyka.pl>

## **1.2. Podstawy prawne opracowania.**

Strategiczne mapy hałasu zgodnie z treścią ustawy Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. 2021 r., poz. 1973) stanowią podstawowe źródło danych wykorzystywanych do:

- informowania społeczeństwa o zagrożeniach środowiska hałasem,
- opracowania danych dla państwowego monitoringu środowiska,
- tworzenia i aktualizacji programów ochrony środowiska przed hałasem,
- planowania strategicznego,
- planowania i zagospodarowania przestrzennego.

Realizacja niniejszych strategicznych map hałasu zgodna jest z obowiązującymi przepisami prawa, wytycznymi i normami w zakresie sposobu wykonania, opracowania, zapisu, przetwarzania i udostępniania danych, w szczególności z następującymi aktami prawnymi i wytycznymi:

[1] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021 r., poz. 1973),

[2] Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L 189 z dnia 18.07.2002 r.),

[3] Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz. U. UE. L 168 z dnia 01.07.2015 r.),

[4] Dyrektywa delegowana Komisji (UE) 2021/1226 z dnia 21 grudnia 2020 r. zmieniająca, w celu dostosowania do postępu naukowo – technicznego, załącznik II do dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wspólnych metod oceny hałasu (Dz. U. UE. L 269 z dnia 28.07.2021 r.),

[5] Dyrektywa Komisji (UE) 2020/367 z dnia 4 marca 2020 r. zmieniająca załącznik III do dyrektywy 2002/49/WE w odniesieniu do ustalenia metod oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku (Dz. U. UE. L. 67 z dnia 05.03.2020 r.),

[6] Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz. U. 2021 r., poz. 1325),

[7] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 r., Nr 140, poz. 824, ze zm.),

[8] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2003 r., nr 18, poz. 164),

[9] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112),

[10] Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  (Dz. U. 2020 r., poz. 1018),

[11] Wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska pn.: „Dobre praktyki wykonywania strategicznych map hałasu”, Warszawa, maj 2021 r.

### **1.3. Wyjaśnienie ważniejszych pojęć oraz terminów specjalistycznych.**

**Decybel (dB)** - Jednostka logarytmiczna miary, stanowiąca dziesiątą część jednostki podstawowej czyli bela. Wartości wyrażane w decybelach odnoszą się do stosunku danej mierzonej wielkości P do pewnej wielkości odniesienia  $P_0$ .

$$P_{dB} = 10 \log_{10} \frac{P}{P_0}$$

Jednostka decybela używana jest w powszechnie w pomiarach sygnałów elektrycznych oraz dźwiękowych. Pozwala ona na porównanie wielkości zmieniających się liniowo w bardzo szerokim zakresie, gdy interesujące są ich zmiany względne (np. procentowe).

**Droga krajowa (DK)** – najwyższa kategoria dróg publicznych, umożliwiających krajową oraz międzynarodową komunikację kołową pomiędzy dużymi miastami oraz przejściami granicznymi, przeznaczona głównie do ruchu tranzytowego oraz długodystansowego.

**Emisja** – są to wprowadzane bezpośrednio lub pośrednio, w wyniku działalności człowieka, do powietrza, wody, gleby lub ziemi:

- a) substancje,
- b) energie, takie jak ciepło, hałas, wibracje lub pola elektromagnetyczne.

**GIS** – system informatyczny, służący do wprowadzania, gromadzenia, przetwarzania oraz udostępniania danych przestrzennych, opisanych współrzędnymi geograficznymi w określonym układzie odniesienia.

**Główna droga** – droga regionalna, krajowa lub międzynarodowa wyznaczona przez państwo członkowskie, po której przejeżdża rocznie ponad 3 miliony pojazdów.

**GPH** – Generalny Pomiar Hałasu na drogach krajowych.

**GPR** – Generalny Pomiar Ruchu na drogach krajowych.

**Hałas** – wszelkiego rodzaju dźwięki o nadmiernej głośności odbierane jako niepożądane, dokuczliwe, uciążliwe oraz szkodliwe, powodowane przez działalność człowieka na wolnym powietrzu, w tym hałas emitowany przez środki transportu, ruch drogowy, ruch kolejowy, ruch samolotowy oraz hałas pochodzący z obszarów działalności przemysłowej. W rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska pod pojęciem hałasu rozumie się dźwięki w zakresie częstotliwości od 16 Hz do 16 000 Hz.

**Izolinie** – krzywe na mapie łączące punkty o jednakowych wartościach danej cechy, np. wskaźnika hałasu.

**Metodyka referencyjna** – określona na podstawie ustawy metoda pomiarów lub badań, która może obejmować w szczególności sposób poboru próbek, sposób interpretacji

uzyskanych danych, a także metodyki modelowania rozprzestrzeniania substancji oraz energii w środowisku.

**MPZP** – Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

**Obszar cichy poza aglomeracją** – jest to obszar, który nie jest narażony na oddziaływanie hałasu komunikacyjnego, przemysłowego lub pochodzącego z działalności rekreacyjno – wypoczynkowej.

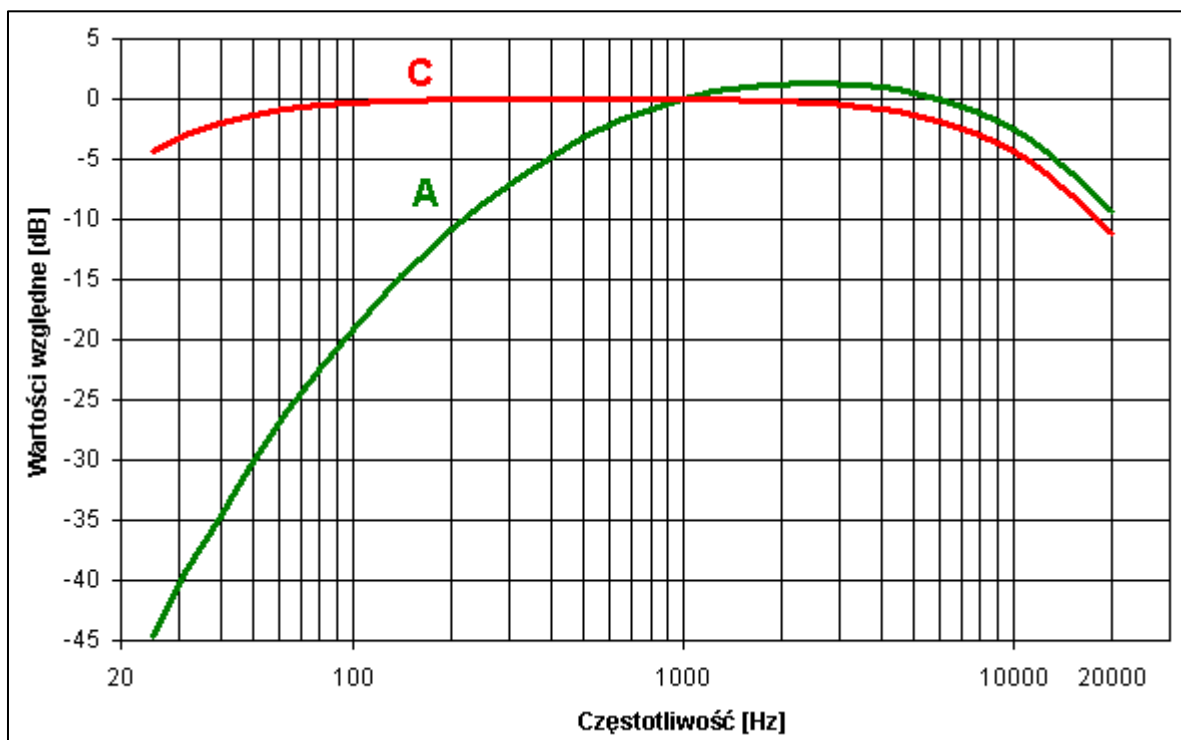
**POŚ** – Ustawa Prawo Ochrony Środowiska.

**POŚpH** – Program Ochrony Środowiska przed Hałasem.

**Poziom dźwięku A** – jest to wartość poziomu ciśnienia akustycznego, skorygowana według charakterystyki częstotliwościowej A

$$L_{pA} = 10 \log_{10} \left( \frac{p_A^2}{p_0^2} \right)$$

Korekcyjne charakterystyki częstotliwościowe wprowadzone zostały przy uwzględnieniu czułości ucha ludzkiego na dźwięki w zależności od ich częstotliwości i poziomu ciśnienia akustycznego. Ucho ludzkie reaguje bowiem w różny sposób na dźwięki o różnych częstotliwościach (np. dźwięk o tym samym poziomie ciśnienia akustycznego jest odbierany jako dźwięk o różnej głośności w zależności od częstotliwości).



Rys. 1. Kształt krzywych korekcyjnych A i C (źródło: Zasady oceny narażenia i metody badań CIOP).



Poziom ciśnienia akustycznego skorygowany według charakterystyki częstotliwościowej A nazywany jest poziomem dźwięku A, a poziom ciśnienia akustycznego skorygowany według charakterystyki częstotliwościowej C – poziomem dźwięku C.

**Równoważny poziom dźwięku A** – wartość poziomu ciśnienia akustycznego ciągłego ustalonego dźwięku, skorygowana według charakterystyki częstotliwościowej A, która w określonym przedziale czasu odniesienia jest równa średniemu kwadratowi ciśnienia akustycznego analizowanego dźwięku o zmiennym poziomie w czasie

$$L_{Aeq,T} = 10 \log_{10} \left( \frac{1}{T} \int_0^T \frac{p_A^2}{p_0^2} dt \right)$$

gdzie:

$p_A(t)$  – ważone krzywą korekcyjną A chwilowe ciśnienie akustyczne (dla chwili  $t$ ),

$p_0$  – ciśnienie akustyczne odniesienia równe  $20 \mu\text{Pa} = 2 \cdot 10^{-5} \text{ Pa}$ .

**Strategiczna mapa hałasu** – mapa sporządzona do celów całościowej oceny narażenia na hałas z różnych źródeł na danym terenie albo do celów sporządzania ogólnych prognoz dla danego terenu.

**Wskaźnik hałasu** – fizyczna skala służąca do określenia poziomu hałasu w środowisku, mająca bezpośredni związek ze szkodliwym jego skutkiem.

Zgodnie z ustawą z dn. 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021 r., poz. 1973 wprowadzony został podwójny system oceny hałasu wykorzystujący:

1. Długookresowe wskaźniki hałasu w odniesieniu do roku, służące do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzania strategicznych map hałasu oraz programów ochrony środowiska przed hałasem:
  - $L_{DWN}$  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych), z uwzględnieniem: pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00); wskaźnik ten służy do określenia ogólnej dokuczliwości hałasu.

Wartość wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  ustala się zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu  $L_{DWN}$  (Dz. U. 2020 r., poz. 1018) według następującej zależności:

$$L_{DWN} = 10 \lg \left[ \frac{12}{24} \cdot 10^{0,1L_D} + \frac{4}{24} \cdot 10^{0,1(L_W + 5)} + \frac{8}{24} \cdot 10^{0,1(L_N + 10)} \right]$$

gdzie:

$L_D$  - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia (rozumianych jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00),

w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych),

$L_W$  - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w dB, wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru (rozumianych jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00), w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych),

$L_N$  - długookresowy średni poziom dźwięku A określony poniżej.

- $L_N$  – długookresowy średni poziom dźwięku A, wyrażony w decybelach (dB) wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00) w roku (rozumianym jako dany rok kalendarzowy w odniesieniu do emisji dźwięku i średni rok w odniesieniu do warunków meteorologicznych); wskaźnik ten służy do określenia zaburzenia snu.

2. Wskaźniki hałasu służące do celów ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska w odniesieniu do jednej doby:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 22:00),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

**Względnie cicha elewacja** – jest to elewacja budynku, przy której wartość wskaźnika  $L_{DWN}$  lub  $L_N$  na wysokości 4 m n.p.t. oraz w odległości 2 m przed elewacją jest ponad 20 dB niższa niż najwyższa wartość wskaźnika  $L_{DWN}$  lub  $L_N$  przy elewacji najbardziej eksponowanej na hałas.

#### **1.4. Rodzaje opracowanych map akustycznych.**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz. U. 2021 r., poz. 1325), część graficzna niniejszej dokumentacji zawiera następujące rodzaje map:

**Mapa imisyjna** – jest to mapa charakteryzująca stan akustyczny środowiska, obrazująca poziom hałasu (kształtowanego w przypadku niniejszej dokumentacji przez źródła hałasu drogowego) w środowisku na wysokości 4 m nad poziomem terenu, z uwzględnieniem zróżnicowania terenu stanu i sposobu jego zagospodarowania oraz lokalnych średnich lokalnych warunków meteorologicznych wraz z przypisaną liczbą osób, szpitali, domów pomocy społecznej i obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, zagrożonych hałasem. Mapa ta przedstawia rozróżnione kolorem obszary, odpowiadające następującym wymaganiom przedziałom poziomu hałasu, wyrażanym odpowiednio wskaźnikami  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ :

- dla wskaźnika  $L_{DWN}$ :

- 55,0 – 55,9 dB,  
- 60,0 – 64,9 dB,

- 65,0 – 69,9 dB,
- 70,0 – 74,9 dB,
- 75,0 – 79,9 dB,
- większe lub równe 80 dB ( $\geq 80$  dB),

- dla wskaźnika  $L_N$ :

- 50,0 – 54,9 dB,
- 55,0 – 59,9 dB,
- 60,0 – 64,9 dB,
- 65,0 – 69,9 dB,
- 70,0 – 74,9 dB,
- większe lub równe 75 dB ( $\geq 75$  dB).

**Mapa emisyjna** – jest to mapa charakteryzująca uśrednione z poprzedniego roku kalendarzowego dobowe natężenie ruchu.

**Mapa terenów objętych ochroną akustyczną** – jest to mapa przedstawiająca granice terenów, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 113 ust. 1 ustawy [1], wraz z przyporządkowanymi im dopuszczalnymi poziomami hałasu wyrażonymi wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ , wynikającymi z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i innych aktów prawa miejscowego wydanych na podstawie art. 118b i art. 135 ustawy [1] lub z faktycznego zagospodarowania terenu, o którym mowa w art. 115 ustawy [1].

**Mapa terenów zagrożonych hałasem** – jest to mapa charakteryzująca tereny, na których są przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu wyrażone wskaźnikami  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$  w wymaganych następujących przedziałach przekroczeń:

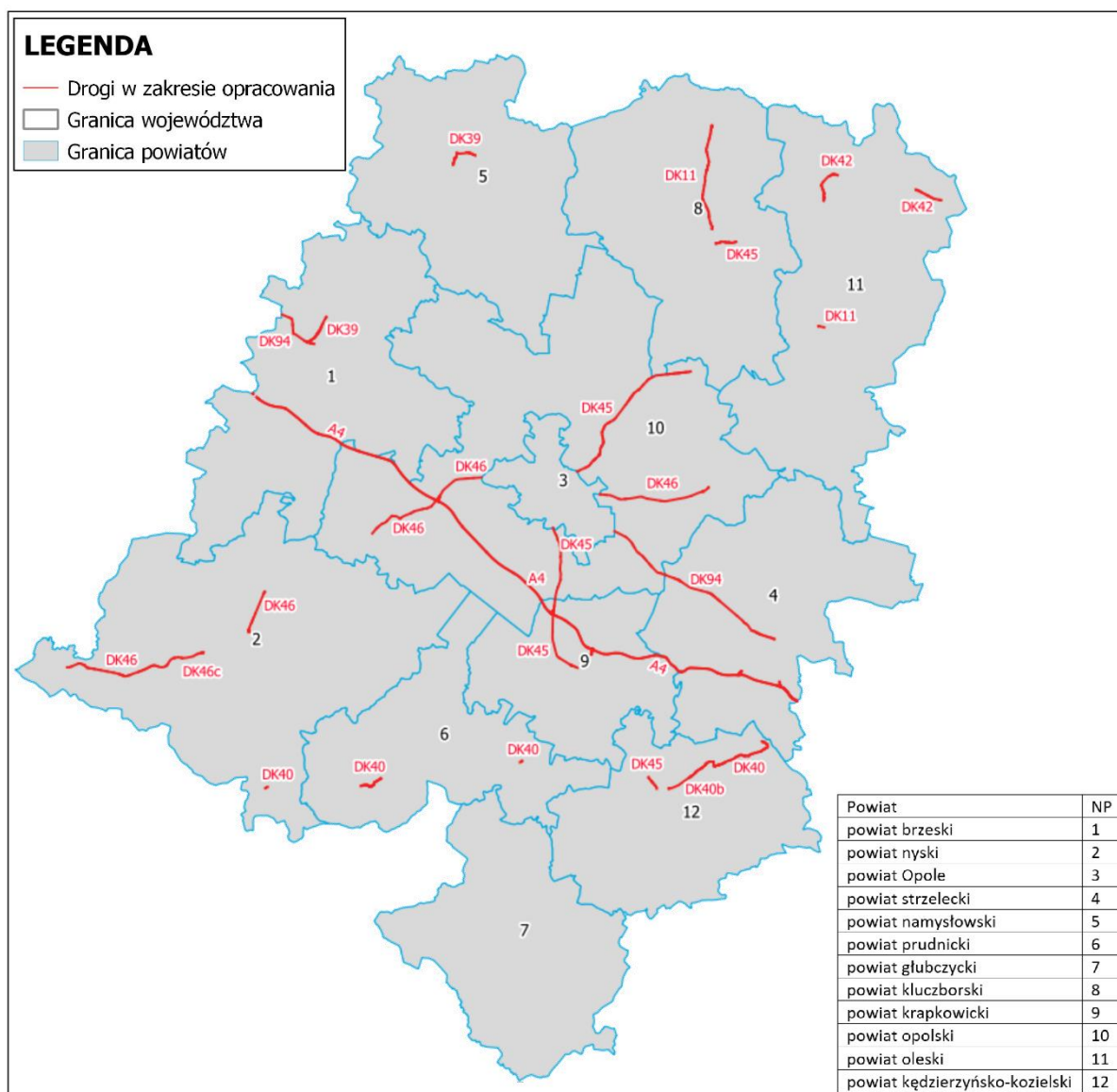
- 1 – 5 dB,
- 5,1 – 10 dB,
- 10,1 – 15 dB,
- powyżej 15 dB.

**Mapy prezentujące rezultaty działań planowanych do realizacji w ciągu 5 lat** – są to mapy obrazujące tereny zagrożone hałasem w miejscach planowanych działań, ujmujące przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$  w wymaganych następujących przedziałach przekroczeń:

- 1 – 5 dB,
- 5,1 – 10 dB,
- 10,1 – 15 dB,
- powyżej 15 dB.

Zakresem niniejszego opracowania objęto 52 odcinki dróg krajowych o łącznej długości 280,114 km, zlokalizowanych na terenie województwa opolskiego (zgodnie wykazem przekazanym przez Zamawiającego), charakteryzujących się natężeniem ruchu przekraczającym 3 000 000 pojazdów w ciągu roku. Każdorazowo analizą objęty został pas terenu o szerokości 2 x 800 m, położony po obu stronach odcinków dróg objętych zakresem dokumentacji. W ramach niniejszego opracowania uwzględniono odcinki następujących tras drogowych w województwie opolskim:

- 1 autostrada: trasa A4,
- 9 pozostałych dróg krajowych: trasa DK11, trasa DK39, trasa DK40, trasa DK40b, trasa DK42, trasa DK45, trasa DK46, trasa DK46c oraz trasa DK94.



Rys. 2. Lokalizacja odcinków krajowych na terenie województwa opolskiego objętych zakresem map akustycznych.

W kolejnej tabeli zestawiono wykaz odcinków dróg krajowych objętych zakresem opracowania na terenie województwa opolskiego wraz z ich podstawową charakterystyką.

Tabela 1. Zestawienie odcinków dróg krajowych na terenie województwa opolskiego, objętych zakresem opracowania.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	Kategoria drogi	Powiat
1	40914	W. BRZEG /DW401/ - W. OPOLE ZACH. /DK46/	A4/E40	194+259	222+552	28,293	A	brzeski, opolski
2	41313	W. OPOLE ZACH. /DK46/ - W. OPOLE PŁD. /DK45/	A4/E40	222+552	244+552	22,000	A	opolski, krapkowicki
3	41013	W. OPOLE PŁD. /DK45/ - W. KRAPKOWICE /UL. TRANSPORTOWA (DW423)/	A4/E40	244+552	251+516	6,964	A	krapkowicki
4	41014	W. KRAPKOWICE /UL. TRANSPORTOWA (DW423)/ - W. KĘDZIERZYN-KOŻLE /UL. STARA KUŹNIA (DW426)/	A4/E40	251+516	273+111	21,595	A	krapkowicki, strzelecki
5	41015	W. KĘDZIERZYN-KOŻLE /UL. STARA KUŹNIA (DW426)/ - W. STRZELCE OP. /DK88/	A4/E40	273+111	278+662	5,551	A	strzelecki
6	41102	BYCZYNA /UL. BASZTOWA (DW487)/ - KLUCZBORK /UL. BYCZYŃSKA (DK42)/	11/*	474+720	488+698	13,978	GP	kluczborski
7	41104	OLEŚNO /PRZEJŚCIE: (DW494, DW901) - UL. KONOPNICKIEJ (DW494)/	11/*	509+188	510+001	0,813	G	oleski
8	40912	BRZEG /PRZEJŚCIE: (DK94) - MOST PIASTOWSKIEGO/	39/*	46+687	49+290	2,603	G	brzeski
9	41315	BRZEG /MOST PIASTOWSKIEGO/ - PISARZOWICE /UL. OPOLSKA (DW457)/	39/*	49+290	50+971	1,681	G	brzeski
10	40906	NAMYSŁÓW /PRZEJŚCIE 1: UL. JANA PAWŁA II (DW454) - UL. SIKORSKIEGO (DW451)/	39/*	79+895	81+591	1,696	G	namysłowski
11	40915	NAMYSŁÓW /PRZEJŚCIE 2: UL. SIKORSKIEGO (DW451) - KAMIENNA (DK42)/	39/*	81+591	84+169	2,578	G	namysłowski
12	41215	GŁUCHOŁAZY /PRZEJŚCIE: UL. BOHATERÓW WARSZAWY (DW411) - UL. GRUNWALDZKA (DW411)/	40/*	2+820	3+247	0,427	GP	nyski
13	41219	PRUDNIK /PRZEJŚCIE 1: UL. ZWYCIĘSTWA - UL. WIEJSKA (DK41)/	40/*	16+950	18+952	2,002	G	prudnicki
14	41231	PRUDNIK /PRZEJŚCIE 2: UL. WIEJSKA (DK41) - (DK41, DW414)/	40/*	18+952	20+245	1,293	G	prudnicki
15	41017	GŁOGÓWEK /PRZEJŚCIE 1: UL. GŁUBCZYCKA (DW416) - UL. KOŚCIUSZKI (DW416)/	40/*	40+421	40+785	0,364	G	prudnicki
16	41022	KĘDZIERZYN-KOŻLE /PRZEJŚCIE 2: (DW418) - (DW408, DW423)/	40b/*	1+578	4+934	3,356	GP	kędzierzyńsko-kozielski

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	Kategoria drogi	Powiat
17	41018	KĘDZIERZYN-KOŹLE /PRZEJŚCIE 3: (DW408, DW423) - AL. JANA PAWŁA II/	40/-*	66+218	70+625	4,407	GP	kędzierzyńsko-kozielski
18	41011	KĘDZIERZYN-KOŹLE /PRZEJŚCIE 4: AL. JANA PAWŁA II - UL. SŁAWIĘCICKA (DW426)/	40/-*	70+625	79+686	9,061	G	kędzierzyńsko-kozielski
19	41119	KLUCZBORK /PRZEJŚCIE 2: UL. MICKIEWICZA - (DK11)/	42/-*	36+310	36+658	0,348	G	kluczborski
21	41110	GORZÓW ŚL. /PRZEJŚCIE 2: UL. OLESKA (DW487) - (DW487)/	42/-*	50+064	52+322	2,258	G	oleski
22	41120	GORZÓW ŚL. /DW487/ - PRASZKA /UL. KOŚCIUSZKI (DK45)/	42/-*	52+322	55+155	2,833	G	oleski
23	41111	RUDNIKI /UL. WIELUŃSKA (DK43)/ - JAWORZNO /DK43/	42/-*	66+318	70+117	3,799	G	oleski
24	41023	KĘDZIERZYN-KOŹLE /OBWODNICA (DK40)/ - WIĘKSZYCE /UL. GŁOGOWSKA (DK40)/	45/-*	52+285	54+183	1,898	G	kędzierzyńsko-kozielski
25	41020	KRAPKOWICE /PRZEJŚCIE: UL. KRAPKOWICKA (DW416) - UL. PRUDNICKA (DW409)/	45/-*	73+266	74+251	0,985	GP	krapkowicki
26	41001	KRAPKOWICE /UL. PRUDNICKA (DW409)/ - DĄBRÓWKA GÓRNA /A4/	45/-*	74+251	82+033	7,782	GP	krapkowicki
27	41314	DĄBRÓWKA GÓRNA /A4/ - ZIMNICE MAŁE /DW415, DW429/	45/-*	82+033	86+760	4,727	GP	opolski, krapkowicki
28	41311	ZIMNICE MAŁE /DW415, DW429/ - OPOLE /GR. MIASTA/	45/-*	86+760	93+885	7,125	GP	opolski
29	41307	OPOLE /GR. MIASTA/ - ZAWADA /UL. LUBOSZYCKA/	45/-*	108+320	111+219	2,899	GP	opolski
30	41319	ZAWADA /UL. LUBOSZYCKA/ - JEŁOWA /UL. DWORCOWA (DW461)/	45/-*	111+219	121+699	10,480	GP	opolski
31	41306	JEŁOWA /UL. DWORCOWA (DW461)/ - BIERDZANY /DW494/	45/-*	121+699	130+628	8,929	GP	opolski
32	41121	KLUCZBORK /PRZEJŚCIE 2: UL. JAGIELOŃSKA - (DK11)/	45/-*	148+829	151+661	2,832	G	kluczborski
33	41206	PACZKÓW /DW382/ - OTMUCHÓW /UL. MICKIEWICZA/	46/-*	28+264	40+446	12,182	GP	nyski
34	41224	OTMUCHÓW /OBWODNICA: UL. MICKIEWICZA - UL. NYSKA/	46c/-*	0+000	3+405	3,405	GP	nyski

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	Kategoria drogi	Powiat
35	41207	OTMUCHÓW /UL. NYSKA/ - NYSA /OBWODNICA (DW489)/	46/-*	43+933	47+958	4,025	GP	nyski
36	41201	NYSA /OBWODNICA (DK41)/ - PAKOŚLAWICE /DW401/	46/-*	56+325	62+150	5,825	GP	nyski
37	41229	JACZOWICE /DW385/ - NIEMODLIN /UL. BRZESKA/	46/-*	79+117	82+632	3,515	GP	opolski
38	41203	NIEMODLIN /PRZEJŚCIE: UL. BRZESKA - AL. WOLNOŚCI (DW405)/	46/-*	82+632	83+816	1,184	GP	opolski
39	41204	NIEMODLIN /AL. WOLNOŚCI (DW405)/ - SOSNÓWKA /DW435/	46/-*	83+816	88+400	4,584	GP	opolski
40	41230	SOSNÓWKA /DW435/ - W. PRAĐY /A4/	46/-*	88+400	90+040	1,640	GP	opolski
41	40905	W. PRAĐY /A4/ - KARZÓW /UL. BRZESKA (DK94)/	46/-*	90+040	96+745	6,705	GP	opolski
42	41308	OPOLE /GR. MIASTA/ - OZIMEK /UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH (DW463)/	46/-*	102+480	117+731	15,251	GP	opolski
43	40902	BRZEG /OBWODNICA 1: (DK39) - UL. WŁOŚCIAŃSKA (DK39)/	94/-*	138+229	140+515	2,286	GP	brzeski
44	40916	BRZEG /OBWODNICA 2: UL. WŁOŚCIAŃSKA (DK39) - UL. BRZESKA (DW401)/	94/-*	140+515	141+312	0,797	G	brzeski
45	41302	OPOLE /GR. MIASTA/ - TARNÓW OP. /UL. KS. KLIMASA/	94/-*	192+533	198+306	5,773	GP	opolski
46	41025	TARNÓW OP. /UL. KS. KLIMASA/ - IZBICKO /UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH/	94/-*	198+306	203+665	5,359	GP	opolski, strzelecki
47	41303	IZBICKO /UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH/ - STRZELCE OP. /UL. GOGOLIŃSKA (DW409)/	94/-*	203+665	215+834	12,169	GP	strzelecki
48	41056	STRZELCE OP. /PRZEJŚCIE 1: UL. GOGOLIŃSKA (DW409) - UL. STAWOWA (DW426)/	94/-*	215+834	216+692	0,858	GP	strzelecki
49	41304	STRZELCE OP. /PRZEJŚCIE 2: UL. STAWOWA (DW426) - (DK88)/	94/-*	216+692	219+093	2,401	GP	strzelecki
50	30207	W. BRZEZIMIERZ /DW396/ - W. BRZEG /DW401/	A4/E40	193+573	193+670	0,097	A	brzeski
51	30715	OŁAWA /GODZIKOWICE (DW346)/ - BRZEG /DK39/	94/-*	134+772	138+229	3,457	GP	brzeski
52	40301	W. STRZELCE OP. /DK88/ - W. ŁANY /UL. PYSKOWICKA (DK40)/	A4/E40	278+662	281+706	3,044	A	strzelecki

\* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

W kolejnych tabelach przedstawiono parametry potoku ruchu na ww. odcinkach (natężenie ruchu pojazdów oraz ich prędkości). Dane zostały pozyskane w ramach GPR i GPH i użyte do kalibracji modelu i obliczeń w ramach niniejszej edycji mapowania.



Tabela 2. Wartości natężeń średniego dobowego ruchu rocznego (SDRR) na poszczególnych odcinkach dróg krajowych przyjęte do obliczeń.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura pojazdów silnikowych				
								Lekkie poj. slnik.	Średnie poj. slnik.	Poj. ciężarowe	Dwukołowe poj. silnik.	
											Motorowery	Motocykle
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę							
1	40914	W. BRZEG /DW401/ - W. OPOLE ZACH. /DK46/	A4/E40	194+259	222+552	28,293	39542	29337	811	9354	0	40
2	41313	W. OPOLE ZACH. /DK46/ - W. OPOLE PŁD. /DK45/	A4/E40	222+552	244+552	22,000	37629	27345	711	9530	0	43
3	41013	W. OPOLE PŁD. /DK45/ - W. KRAPKOWICE /UL. TRANSPORTOWA (DW423)/	A4/E40	244+552	251+516	6,964	36949	27300	656	8957	0	36
4	41014	W. KRAPKOWICE /UL. TRANSPORTOWA (DW423)/ - W. KĘDZIERZYN-KOŹLE /UL. STARA KUŹNIA (DW426)/	A4/E40	251+516	273+111	21,595	35454	26254	659	8488	0	53
5	41015	W. KĘDZIERZYN-KOŹLE /UL. STARA KUŹNIA (DW426)/ - W. STRZELCE OP. /DK88/	A4/E40	273+111	278+662	5,551	36920	27404	610	8861	0	45
6	41102	BYCZYNA /UL. BASZTOWA (DW487)/ - KLUCZBORK /UL. BYCZYŃSKA (DK42)/	11/-*	474+720	488+698	13,978	8197	6236	278	1644	15	24
7	41104	OLESNO /PRZEJŚCIE: (DW494, DW901) - UL. KONOPNICKIEJ (DW494)/	11/-*	509+188	510+001	0,813	15088	13114	407	1484	42	41
8	40912	BRZEG /PRZEJŚCIE: (DK94) - MOST PIASTOWSKIEGO/	39/-*	46+687	49+290	2,603	14763	13715	277	687	43	41
9	41315	BRZEG /MOST PIASTOWSKIEGO/ - PISARZOWICE /UL. OPOLSKA (DW457)/	39/-*	49+290	50+971	1,681	13253	12269	199	692	37	56
10	40906	NAMYSŁÓW /PRZEJŚCIE 1: UL. JANA PAWŁA II (DW454) - UL. SIKORSKIEGO (DW451)/	39/-*	79+895	81+591	1,696	8768	7868	177	683	21	19
11	40915	NAMYSŁÓW /PRZEJŚCIE 2: UL. SIKORSKIEGO (DW451) - KAMIENNA (DK42)/	39/-*	81+591	84+169	2,578	13759	12701	213	773	37	35
12	41215	GŁUCHOŁAZY /PRZEJŚCIE: UL. BOHATERÓW WARSZAWY (DW411) - UL. GRUNWALDZKA (DW411)/	40/-*	2+820	3+247	0,427	11598	11040	208	205	73	72
13	41219	PRUDNIK /PRZEJŚCIE 1: UL. ZWYCIĘSTWA - UL. WIEJSKA (DK41)/	40/-*	16+950	18+952	2,002	16692	15992	213	308	90	89
14	41231	PRUDNIK /PRZEJŚCIE 2: UL. WIEJSKA (DK41) - (DK41, DW414)/	40/-*	18+952	20+245	1,293	12602	11318	215	930	70	69
15	41017	GŁOGÓWEK /PRZEJŚCIE 1: UL. GŁUBCZYCKA (DW416) - UL. KOŚCIUSZKI (DW416)/	40/-*	40+421	40+785	0,364	8668	7931	236	400	51	50
16	41022	KĘDZIERZYN-KOŹLE /PRZEJŚCIE 2: (DW418) - (DW408, DW423)/	40b/-*	1+578	4+934	3,356	13832	12656	229	845	52	50
17	41018	KĘDZIERZYN-KOŹLE /PRZEJŚCIE 3: (DW408, DW423) - AL. JANA PAWŁA II/	40/-*	66+218	70+625	4,407	13858	12901	258	614	43	42

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura pojazdów silnikowych				
								Lekkie poj. slnik.	Średnie poj. slnik.	Poj. ciężarowe	Dwukołowe poj. silnik.	
											Motorowery	Motocykle
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę							
18	41011	KĘDZIERZYN-KOŹLE /PRZEJŚCIE 4: AL. JANA PAWŁA II - UL. SŁAWIĘCICKA (DW426)/	40/-*	70+625	79+686	9,061	10500	9523	318	572	44	43
19	41119	KLUCZBORK /PRZEJŚCIE 2: UL. MICKIEWICZA - (DK11)/	42/-*	36+310	36+658	0,348	9388	8936	170	237	23	22
21	41110	GORZÓW ŚL. /PRZEJŚCIE 2: UL. OLESKA (DW487) - (DW487)/	42/-*	50+064	52+322	2,258	8389	6963	217	1167	22	20
22	41120	GORZÓW ŚL. /DW487/ - PRASZKA /UL. KOŚCIUSZKI (DK45)/	42/-*	52+322	55+155	2,833	8915	7477	266	1128	18	26
23	41111	RUDNIKI /UL. WIELUŃSKA (DK43)/ - JAWORZNO /DK43/	42/-*	66+318	70+117	3,799	8289	6544	277	1442	11	15
24	41023	KĘDZIERZYN-KOŹLE /OBWODNICA (DK40)/ - WIĘKSZYCE /UL. GŁOGOWSKA (DK40)/	45/-*	52+285	54+183	1,898	9615	8048	208	1291	28	40
25	41020	KRAPKOWICE /PRZEJŚCIE: UL. KRAPKOWICKA (DW416) - UL. PRUDNICKA (DW409)/	45/-*	73+266	74+251	0,985	8669	7147	207	1258	29	28
26	41001	KRAPKOWICE /UL. PRUDNICKA (DW409)/ - DĄBRÓWKA GÓRNA /A4/	45/-*	74+251	82+033	7,782	8618	7367	141	1074	15	21
27	41314	DĄBRÓWKA GÓRNA /A4/ - ZIMNICE MAŁE /DW415, DW429/	45/-*	82+033	86+760	4,727	8798	8157	151	465	10	15
28	41311	ZIMNICE MAŁE /DW415, DW429/ - OPOLE /GR. MIASTA/	45/-*	86+760	93+885	7,125	9023	8449	153	387	17	17
29	41307	OPOLE /GR. MIASTA/ - ZAWADA /UL. LUBOSZYCKA/	45/-*	108+320	111+219	2,899	16184	14319	332	1461	37	35
30	41319	ZAWADA /UL. LUBOSZYCKA/ - JEŁOWA /UL. DWORCOWA (DW461)/	45/-*	111+219	121+699	10,480	10190	8491	225	1429	17	28
31	41306	JEŁOWA /UL. DWORCOWA (DW461)/ - BIERDZANY /DW494/	45/-*	121+699	130+628	8,929	9208	7463	290	1418	14	23
32	41121	KLUCZBORK /PRZEJŚCIE 2: UL. JAGIEŁOŃSKA - (DK11)/	45/-*	148+829	151+661	2,832	8343	7305	118	864	29	27
33	41206	PACZKÓW /DW382/ - OTMUCHÓW /UL. MICKIEWICZA/	46/-*	28+264	40+446	12,182	9033	7406	212	1311	41	63
34	41224	OTMUCHÓW /OBWODNICA: UL. MICKIEWICZA - UL. NYSKA/	46c/-*	0+000	3+405	3,405	8275	6665	194	1328	35	53
35	41207	OTMUCHÓW /UL. NYSKA/ - NYSA /OBWODNICA (DW489)/	46/-*	43+933	47+958	4,025	11682	9954	225	1394	43	66

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura pojazdów silnikowych				
								Lekkie poj. slnik.	Średnie poj. slnik.	Poj. ciężarowe	Dwukołowe poj. silnik.	
											Motorowery	Motocykle
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę							
36	41201	NYSA /OBWODNICA (DK41)/ - PAKOŚLAWICE /DW401/	46/-*	56+325	62+150	5,825	14715	11999	418	2220	32	46
37	41229	JACZOWICE /DW385/ - NIEMODLIN /UL. BRZESKA/	46/-*	79+117	82+632	3,515	11013	9038	290	1627	24	34
38	41203	NIEMODLIN /PRZEJŚCIE: UL. BRZESKA - AL. WOLNOŚCI (DW405)/	46/-*	82+632	83+816	1,184	16144	14073	311	1661	51	48
39	41204	NIEMODLIN /AL. WOLNOŚCI (DW405)/ - SOSNÓWKA /DW435/	46/-*	83+816	88+400	4,584	14280	11944	415	1860	24	37
40	41230	SOSNÓWKA /DW435/ - W. PRĄDY /A4/	46/-*	88+400	90+040	1,640	13963	11637	332	1934	24	36
41	40905	W. PRĄDY /A4/ - KARCZÓW /UL. BRZESKA (DK94)/	46/-*	90+040	96+745	6,705	15794	13551	400	1780	25	38
42	41308	OPOLE /GR. MIASTA/ - OZIMEK /UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH (DW463)/	46/-*	102+480	117+731	15,251	9444	8499	223	684	19	19
43	40902	BRZEG /OBWODNICA 1: (DK39) - UL. WŁOŚCIAŃSKA (DK39)/	94/-*	138+229	140+515	2,286	8333	6796	332	1165	16	24
44	40916	BRZEG /OBWODNICA 2: UL. WŁOŚCIAŃSKA (DK39) - UL. BRZESKA (DW401)/	94/-*	140+515	141+312	0,797	11305	10029	335	892	20	29
45	41302	OPOLE /GR. MIASTA/ - TARNÓW OP. /UL. KS. KLIMASA/	94/-*	192+533	198+306	5,773	12657	11155	381	1057	32	32
46	41025	TARNÓW OP. /UL. KS. KLIMASA/ - IZBICKO /UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH/	94/-*	198+306	203+665	5,359	11520	9986	396	1068	28	42
47	41303	IZBICKO /UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH/ - STRZELCE OP. /UL. GOGOLIŃSKA (DW409)/	94/-*	203+665	215+834	12,169	9825	8401	341	1035	18	30
48	41056	STRZELCE OP. /PRZEJŚCIE 1: UL. GOGOLIŃSKA (DW409) - UL. STAWOWA (DW426)/	94/-*	215+834	216+692	0,858	16471	14672	412	1270	59	58
49	41304	STRZELCE OP. /PRZEJŚCIE 2: UL. STAWOWA (DW426) - (DK88)/	94/-*	216+692	219+093	2,401	12505	10792	406	1208	50	49
50	30207	W. BRZEZIMIERZ /DW396/ - W. BRZEG /DW401/	A4/E40	193+573	193+670	0,097	42027	30748	969	10278	0	32
51	30715	OŁAWA /GODZIKOWICE (DW346)/ - BRZEG /DK39/	94/-*	134+772	138+229	3,457	8597	7372	354	836	14	21
52	40301	W. STRZELCE OP. /DK88/ - W. ŁANY /UL. PYSKOWICKA (DK40)/	A4/E40	278+662	281+706	3,044	41554	30701	967	9846	0	40

\* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 3. Wartości natężeń średniego ruchu dziennego (SRD) na poszczególnych odcinkach dróg krajowych przyjęte do obliczeń.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	SRD poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura pojazdów silnikowych				
								Lekkie poj. silnik.	Średnie poj. silnik.	Poj. ciężarowe	Dwukołowe poj. silnik.	
											Motorowery	Motocykle
poj./12h	poj./12h	poj./12h	poj./12h	poj./12h	poj./dobę							
1	40914	W. BRZEG /DW401/ - W. OPOLE ZACH. /DK46/	A4/E40	194+259	222+552	28,293	26062	19819	518	5695	0	30
2	41313	W. OPOLE ZACH. /DK46/ - W. OPOLE PŁD. /DK45/	A4/E40	222+552	244+552	22,000	24689	18406	451	5799	0	33
3	41013	W. OPOLE PŁD. /DK45/ - W. KRAPKOWICE /UL. TRANSPORTOWA (DW423)/	A4/E40	244+552	251+516	6,964	24693	18762	418	5487	0	26
4	41014	W. KRAPKOWICE /UL. TRANSPORTOWA (DW423)/ - W. KĘDZIERZYN-KOŹLE /UL. STARA KUŹNIA (DW426)/	A4/E40	251+516	273+111	21,595	23646	17769	448	5391	0	38
5	41015	W. KĘDZIERZYN-KOŹLE /UL. STARA KUŹNIA (DW426)/ - W. STRZELCE OP. /DK88/	A4/E40	273+111	278+662	5,551	24684	18780	406	5463	0	35
6	41102	BYCZYNA /UL. BASZTOWA (DW487)/ - KLUCZBORK /UL. BYCZYŃSKA (DK42)/	11/*	474+720	488+698	13,978	5761	4584	210	937	12	18
7	41104	OLEŚNO /PRZEJŚCIE: (DW494, DW901) - UL. KONOPNICKIEJ (DW494)/	11/*	509+188	510+001	0,813	11470	10153	329	925	32	31
8	40912	BRZEG /PRZEJŚCIE: (DK94) - MOST PIASTOWSKIEGO/	39/*	46+687	49+290	2,603	11028	10241	207	522	29	29
9	41315	BRZEG /MOST PIASTOWSKIEGO/ - PISARZOWICE /UL. OPOLSKA (DW457)/	39/*	49+290	50+971	1,681	10103	9352	171	519	24	37
10	40906	NAMYŚLÓW /PRZEJŚCIE 1: UL. JANA PAWŁA II (DW454) - UL. SIKORSKIEGO (DW451)/	39/*	79+895	81+591	1,696	6799	6134	141	493	16	15
11	40915	NAMYŚLÓW /PRZEJŚCIE 2: UL. SIKORSKIEGO (DW451) - KAMIENNA (DK42)/	39/*	81+591	84+169	2,578	10389	9594	166	574	28	27
12	41215	GŁUCHOŁAZY /PRZEJŚCIE: UL. BOHATERÓW WARSZAWY (DW411) - UL. GRUNWALDZKA (DW411)/	40/*	2+820	3+247	0,427	8985	8516	186	168	58	57
13	41219	PRUDNIK /PRZEJŚCIE 1: UL. ZWYCIĘSTWA - UL. WIEJSKA (DK41)/	40/*	16+950	18+952	2,002	12899	12342	188	244	63	62
14	41231	PRUDNIK /PRZEJŚCIE 2: UL. WIEJSKA (DK41) - (DK41, DW414)/	40/*	18+952	20+245	1,293	9684	8762	185	637	50	50
15	41017	GŁOGÓWEK /PRZEJŚCIE 1: UL. GŁUBCZYCKA (DW416) - UL. KOŚCIUSZKI (DW416)/	40/*	40+421	40+785	0,364	6754	6160	207	313	37	37
16	41022	KĘDZIERZYN-KOŹLE /PRZEJŚCIE 2: (DW418) - (DW408, DW423)/	40b/*	1+578	4+934	3,356	10533	9621	197	642	37	36
17	41018	KĘDZIERZYN-KOŹLE /PRZEJŚCIE 3: (DW408, DW423) - AL. JANA PAWŁA II/	40/*	66+218	70+625	4,407	10809	10050	235	464	30	30
18	41011	KĘDZIERZYN-KOŹLE /PRZEJŚCIE 4: AL. JANA PAWŁA II - UL. SŁAWIĘCICKA (DW426)/	40/*	70+625	79+686	9,061	8092	7317	268	444	32	31

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	SRD poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura pojazdów silnikowych				
								Lekkie poj. slnik.	Średnie poj. slnik.	Poj. ciężarowe	Dwukołowe poj. silnik.	
											Motorowery	Motocykle
poj./12h	poj./12h	poj./12h	poj./12h	poj./12h	poj./dobę							
19	41119	KLUCZBORK /PRZEJŚCIE 2: UL. MICKIEWICZA - (DK11)/	42/*	36+310	36+658	0,348	7365	6984	155	191	18	17
21	41110	GORZÓW ŚL. /PRZEJŚCIE 2: UL. OLESKA (DW487) - (DW487)/	42/*	50+064	52+322	2,258	6389	5406	164	788	16	15
22	41120	GORZÓW ŚL. /DW487/ - PRASZKA /UL. KOŚCIUSZKI (DK45)/	42/*	52+322	55+155	2,833	6716	5735	203	744	14	20
23	41111	RUDNIKI /UL. WIELUŃSKA (DK43)/ - JAWORZNO /DK43/	42/*	66+318	70+117	3,799	5929	4768	195	947	8	11
24	41023	KĘDZIERZYN-KOŹLE /OBWODNICA (DK40)/ - WIĘKSZYCE /UL. GŁOGOWSKA (DK40)/	45/*	52+285	54+183	1,898	7196	6042	170	935	20	29
25	41020	KRAPKOWICE /PRZEJŚCIE: UL. KRAPKOWICKA (DW416) - UL. PRUDNICKA (DW409)/	45/*	73+266	74+251	0,985	6596	5475	176	903	21	21
26	41001	KRAPKOWICE /UL. PRUDNICKA (DW409)/ - DĄBRÓWKA GÓRNA /A4/	45/*	74+251	82+033	7,782	6444	5551	114	755	10	14
27	41314	DĄBRÓWKA GÓRNA /A4/ - ZIMNICE MAŁE /DW415, DW429/	45/*	82+033	86+760	4,727	6995	6499	131	345	8	12
28	41311	ZIMNICE MAŁE /DW415, DW429/ - OPOLE /GR. MIASTA/	45/*	86+760	93+885	7,125	7163	6709	135	295	12	12
29	41307	OPOLE /GR. MIASTA/ - ZAWADA /UL. LUBOSZYCKA/	45/*	108+320	111+219	2,899	12309	10977	261	1020	26	25
30	41319	ZAWADA /UL. LUBOSZYCKA/ - JEŁOWA /UL. DWORCOWA (DW461)/	45/*	111+219	121+699	10,480	7676	6486	174	983	13	20
31	41306	JEŁOWA /UL. DWORCOWA (DW461)/ - BIERDZANY /DW494/	45/*	121+699	130+628	8,929	6886	5664	217	979	10	16
32	41121	KLUCZBORK /PRZEJŚCIE 2: UL. JAGIEŁOŃSKA - (DK11)/	45/*	148+829	151+661	2,832	6282	5584	99	559	20	20
33	41206	PACZKÓW /DW382/ - OTMUCHÓW /UL. MICKIEWICZA/	46/*	28+264	40+446	12,182	6796	5664	167	884	32	49
34	41224	OTMUCHÓW /OBWODNICA: UL. MICKIEWICZA - UL. NYSKA/	46c/*	0+000	3+405	3,405	6181	5057	151	903	28	42
35	41207	OTMUCHÓW /UL. NYSKA/ - NYSKA /OBWODNICA (DW489)/	46/*	43+933	47+958	4,025	8813	7590	185	951	35	52
36	41201	NYSKA /OBWODNICA (DK41)/ - PAKOŚLAWICE /DW401/	46/*	56+325	62+150	5,825	10989	9101	318	1511	24	35
37	41229	JACZOWICE /DW385/ - NIEMODLIN /UL. BRZESKA/	46/*	79+117	82+632	3,515	8472	7002	238	1188	18	26
38	41203	NIEMODLIN /PRZEJŚCIE: UL. BRZESKA - AL. WOLNOŚCI (DW405)/	46/*	82+632	83+816	1,184	12541	10995	257	1210	40	39

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	SRD poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura pojazdów silnikowych				
								Lekkie poj. silnik.	Średnie poj. silnik.	Poj. ciężarowe	Dwukołowe poj. silnik.	
											Motorowery	Motocykle
poj./12h	poj./12h	poj./12h	poj./12h	poj./12h	poj./dobę							
39	41204	NIEMODLIN /AL. WOLNOŚCI (DW405)/ - SOSNÓWKA /DW435/	46/*	83+816	88+400	4,584	10983	9222	345	1369	19	28
40	41230	SOSNÓWKA /DW435/ - W. PRĄDY /A4/	46/*	88+400	90+040	1,640	10716	8958	267	1444	19	28
41	40905	W. PRĄDY /A4/ - KARCZÓW /UL. BRZESKA (DK94)/	46/*	90+040	96+745	6,705	11968	10277	317	1325	20	29
42	41308	OPOLE /GR. MIASTA/ - OZIMEK /UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH (DW463)/	46/*	102+480	117+731	15,251	7320	6612	179	501	14	14
43	40902	BRZEG /OBWODNICA 1: (DK39) - UL. WŁOŚCIAŃSKA (DK39)/	94/*	138+229	140+515	2,286	6177	5038	259	852	11	17
44	40916	BRZEG /OBWODNICA 2: UL. WŁOŚCIAŃSKA (DK39) - UL. BRZESKA (DW401)/	94/*	140+515	141+312	0,797	8568	7599	287	648	14	20
45	41302	OPOLE /GR. MIASTA/ - TARNÓW OP. /UL. KS. KLIMASA/	94/*	192+533	198+306	5,773	9791	8711	288	746	23	23
46	41025	TARNÓW OP. /UL. KS. KLIMASA/ - IZBICKO /UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH/	94/*	198+306	203+665	5,359	8890	7774	303	762	20	31
47	41303	IZBICKO /UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH/ - STRZELCE OP. /UL. GOGOLIŃSKA (DW409)/	94/*	203+665	215+834	12,169	7618	6583	263	736	14	22
48	41056	STRZELCE OP. /PRZEJŚCIE 1: UL. GOGOLIŃSKA (DW409) - UL. STAWOWA (DW426)/	94/*	215+834	216+692	0,858	12324	11022	321	891	45	45
49	41304	STRZELCE OP. /PRZEJŚCIE 2: UL. STAWOWA (DW426) - (DK88)/	94/*	216+692	219+093	2,401	9265	7996	304	891	37	37
50	30207	W. BRZEZIMIERZ /DW396/ - W. BRZEG /DW401/	A4/E40	193+573	193+670	0,097	28241	21101	667	6447	0	26
51	30715	OŁAWA /GODZIKOWICE (DW346)/ - BRZEG /DK39/	94/*	134+772	138+229	3,457	6226	5346	282	571	11	16
52	40301	W. STRZELCE OP. /DK88/ - W. ŁANY /UL. PYSKOWICKA (DK40)/	A4/E40	278+662	281+706	3,044	28037	21301	630	6075	0	31

\* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 4. Wartości natężeń średniego ruchu wieczornego (SRW) na poszczególnych odcinkach dróg krajowych przyjęte do obliczeń.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	SRW poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura pojazdów silnikowych				
								Lekkie poj. slnik.	Średnie poj. slnik.	Poj. ciężarowe	Dwukołowe poj. silnik.	
											Motorowery	Motocykle
poj./4h	poj./4h	poj./4h	poj./4h	poj./4h	poj./4h							
1	40914	W. BRZEG /DW401/ - W. OPOLE ZACH. /DK46/	A4/E40	194+259	222+552	28,293	7241	5778	110	1344	0	9
2	41313	W. OPOLE ZACH. /DK46/ - W. OPOLE PŁD. /DK45/	A4/E40	222+552	244+552	22,000	6970	5469	104	1388	0	9
3	41013	W. OPOLE PŁD. /DK45/ - W. KRAPKOWICE /UL. TRANSPORTOWA (DW423)/	A4/E40	244+552	251+516	6,964	6536	5188	96	1243	0	9
4	41014	W. KRAPKOWICE /UL. TRANSPORTOWA (DW423)/ - W. KĘDZIERZYN-KOŹLE /UL. STARA KUŹNIA (DW426)/	A4/E40	251+516	273+111	21,595	6381	5007	86	1278	0	10
5	41015	W. KĘDZIERZYN-KOŹLE /UL. STARA KUŹNIA (DW426)/ - W. STRZELCE OP. /DK88/	A4/E40	273+111	278+662	5,551	6696	5301	94	1292	0	9
6	41102	BYCZYNA /UL. BASZTOWA (DW487)/ - KLUCZBORK /UL. BYCZYŃSKA (DK42)/	11/-*	474+720	488+698	13,978	1419	1127	31	253	3	5
7	41104	OLESNO /PRZEJŚCIE: (DW494, DW901) - UL. KONOPNICKIEJ (DW494)/	11/-*	509+188	510+001	0,813	2441	2189	28	206	9	9
8	40912	BRZEG /PRZEJŚCIE: (DK94) - MOST PIASTOWSKIEGO/	39/-*	46+687	49+290	2,603	2615	2512	23	59	11	10
9	41315	BRZEG /MOST PIASTOWSKIEGO/ - PISARZOWICE /UL. OPOLSKA (DW457)/	39/-*	49+290	50+971	1,681	2191	2106	9	57	8	11
10	40906	NAMYSŁÓW /PRZEJŚCIE 1: UL. JANA PAWŁA II (DW454) - UL. SIKORSKIEGO (DW451)/	39/-*	79+895	81+591	1,696	1340	1246	15	70	5	4
11	40915	NAMYSŁÓW /PRZEJŚCIE 2: UL. SIKORSKIEGO (DW451) - KAMIENNA (DK42)/	39/-*	81+591	84+169	2,578	2334	2223	16	81	7	7
12	41215	GŁUCHOŁAZY /PRZEJŚCIE: UL. BOHATERÓW WARSZAWY (DW411) - UL. GRUNWALDZKA (DW411)/	40/-*	2+820	3+247	0,427	1939	1880	14	21	12	12
13	41219	PRUDNIK /PRZEJŚCIE 1: UL. ZWYCIĘSTWA - UL. WIEJSKA (DK41)/	40/-*	16+950	18+952	2,002	2888	2801	13	32	21	21
14	41231	PRUDNIK /PRZEJŚCIE 2: UL. WIEJSKA (DK41) - (DK41, DW414)/	40/-*	18+952	20+245	1,293	1957	1798	18	109	16	16
15	41017	GŁOGÓWEK /PRZEJŚCIE 1: UL. GŁUBCZYCKA (DW416) - UL. KOŚCIUSZKI (DW416)/	40/-*	40+421	40+785	0,364	1400	1319	14	42	13	12
16	41022	KĘDZIERZYN-KOŹLE /PRZEJŚCIE 2: (DW418) - (DW408, DW423)/	40b/-*	1+578	4+934	3,356	2394	2263	13	96	11	11

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	SRW poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura pojazdów silnikowych				
								Lekkie poj. slnik.	Średnie poj. slnik.	Poj. ciężarowe	Dwukołowe poj. silnik.	
											Motorowery	Motocykle
poj./4h	poj./4h	poj./4h	poj./4h	poj./4h	poj./4h							
17	41018	KĘDZIERZYN-KOŹLE /PRZEJŚCIE 3: (DW408, DW423) - AL. JANA PAWŁA II/	40/-*	66+218	70+625	4,407	2252	2158	11	67	8	8
18	41011	KĘDZIERZYN-KOŹLE /PRZEJŚCIE 4: AL. JANA PAWŁA II - UL. SŁAWIĘCICKA (DW426)/	40/-*	70+625	79+686	9,061	1412	1315	23	62	6	6
19	41119	KLUCZBORK /PRZEJŚCIE 2: UL. MICKIEWICZA - (DK11)/	42/-*	36+310	36+658	0,348	1483	1444	5	26	4	4
21	41110	GORZÓW ŚL. /PRZEJŚCIE 2: UL. OLESKA (DW487) - (DW487)/	42/-*	50+064	52+322	2,258	1216	1035	20	153	4	4
22	41120	GORZÓW ŚL. /DW487/ - PRASZKA /UL. KOŚCIUSZKI (DK45)/	42/-*	52+322	55+155	2,833	1298	1113	20	156	4	5
23	41111	RUDNIKI /UL. WIELUŃSKA (DK43)/ - JAWORZNO /DK43/	42/-*	66+318	70+117	3,799	1410	1170	35	200	2	3
24	41023	KĘDZIERZYN-KOŹLE /OBWODNICA (DK40)/ - WIĘKSZYCE /UL. GŁOGOWSKA (DK40)/	45/-*	52+285	54+183	1,898	1642	1465	15	145	7	10
25	41020	KRAPKOWICE /PRZEJŚCIE: UL. KRAPKOWICKA (DW416) - UL. PRUDNICKA (DW409)/	45/-*	73+266	74+251	0,985	1416	1231	12	159	7	7
26	41001	KRAPKOWICE /UL. PRUDNICKA (DW409)/ - DĄBRÓWKA GÓRNA /A4/	45/-*	74+251	82+033	7,782	1477	1315	9	141	5	7
27	41314	DĄBRÓWKA GÓRNA /A4/ - ZIMNICE MAŁE /DW415, DW429/	45/-*	82+033	86+760	4,727	1284	1220	8	51	2	3
28	41311	ZIMNICE MAŁE /DW415, DW429/ - OPOLE /GR. MIASTA/	45/-*	86+760	93+885	7,125	1358	1302	8	40	4	4
29	41307	OPOLE /GR. MIASTA/ - ZAWADA /UL. LUBOSZYCKA/	45/-*	108+320	111+219	2,899	2728	2509	33	168	9	9
30	41319	ZAWADA /UL. LUBOSZYCKA/ - JEŁOWA /UL. DWORCOWA (DW461)/	45/-*	111+219	121+699	10,480	1649	1446	24	168	4	7
31	41306	JEŁOWA /UL. DWORCOWA (DW461)/ - BIERDZANY /DW494/	45/-*	121+699	130+628	8,929	1484	1278	24	172	4	6
32	41121	KLUCZBORK /PRZEJŚCIE 2: UL. JAGIELOŃSKA - (DK11)/	45/-*	148+829	151+661	2,832	1348	1206	9	122	6	5
33	41206	PACZKÓW /DW382/ - OTMUCHÓW /UL. MICKIEWICZA/	46/-*	28+264	40+446	12,182	1467	1238	18	191	8	12
34	41224	OTMUCHÓW /OBWODNICA: UL. MICKIEWICZA - UL. NYSKA/	46c/-*	0+000	3+405	3,405	1362	1133	20	191	7	11



L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	SRW poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura pojazdów silnikowych				
								Lekkie poj. slnik.	Średnie poj. slnik.	Poj. ciężarowe	Dwukołowe poj. silnik.	
											Motorowery	Motocykle
poj./4h	poj./4h	poj./4h	poj./4h	poj./4h	poj./4h							
35	41207	OTMUCHÓW /UL. NYSKA/ - NYSA /OBWODNICA (DW489)/	46/*	43+933	47+958	4,025	1879	1642	21	195	8	13
36	41201	NYSA /OBWODNICA (DK41)/ - PAKOŚLAWICE /DW401/	46/*	56+325	62+150	5,825	2374	2010	44	303	7	10
37	41229	JACZOWICE /DW385/ - NIEMODLIN /UL. BRZESKA/	46/*	79+117	82+632	3,515	1658	1443	24	179	5	7
38	41203	NIEMODLIN /PRZEJŚCIE: UL. BRZESKA - AL. WOLNOŚCI (DW405)/	46/*	82+632	83+816	1,184	2500	2278	25	180	9	8
39	41204	NIEMODLIN /AL. WOLNOŚCI (DW405)/ - SOSNÓWKA /DW435/	46/*	83+816	88+400	4,584	2101	1863	35	190	5	8
40	41230	SOSNÓWKA /DW435/ - W. PRAĐY /A4/	46/*	88+400	90+040	1,640	2063	1828	35	188	5	7
41	40905	W. PRAĐY /A4/ - KARCZÓW /UL. BRZESKA (DK94)/	46/*	90+040	96+745	6,705	2440	2215	38	174	5	8
42	41308	OPOLE /GR. MIASTA/ - OZIMEK /UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH (DW463)/	46/*	102+480	117+731	15,251	1457	1340	22	87	4	4
43	40902	BRZEG /OBWODNICA 1: (DK39) - UL. WŁOŚCIAŃSKA (DK39)/	94/*	138+229	140+515	2,286	1363	1192	36	126	4	5
44	40916	BRZEG /OBWODNICA 2: UL. WŁOŚCIAŃSKA (DK39) - UL. BRZESKA (DW401)/	94/*	140+515	141+312	0,797	1767	1630	25	101	4	7
45	41302	OPOLE /GR. MIASTA/ - TARNÓW OP. /UL. KS. KLIMASA/	94/*	192+533	198+306	5,773	1900	1721	38	125	8	8
46	41025	TARNÓW OP. /UL. KS. KLIMASA/ - IZBICKO /UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH/	94/*	198+306	203+665	5,359	1807	1620	41	131	6	9
47	41303	IZBICKO /UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH/ - STRZELCE OP. /UL. GOGOLIŃSKA (DW409)/	94/*	203+665	215+834	12,169	1440	1280	34	115	4	7
48	41056	STRZELCE OP. /PRZEJŚCIE 1: UL. GOGOLIŃSKA (DW409) - UL. STAWOWA (DW426)/	94/*	215+834	216+692	0,858	2807	2608	37	137	13	12
49	41304	STRZELCE OP. /PRZEJŚCIE 2: UL. STAWOWA (DW426) - (DK88)/	94/*	216+692	219+093	2,401	2289	2098	35	136	10	10
50	30207	W. BRZEZIMIERZ /DW396/ - W. BRZEG /DW401/	A4/E40	193+573	193+670	0,097	7428	5883	114	1425	0	6
51	30715	OŁAWA /GODZIKOWICE (DW346)/ - BRZEG /DK39/	94/*	134+772	138+229	3,457	1412	1272	30	103	3	4
52	40301	W. STRZELCE OP. /DK88/ - W. ŁANY /UL. PYSKOWICKA (DK40)/	A4/E40	278+662	281+706	3,044	7381	5869	129	1374	0	9

\* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 5. Wartości natężeń średniego ruchu nocnego (SRN) na poszczególnych odcinkach dróg krajowych przyjęte do obliczeń.

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	SRN poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura pojazdów silnikowych				
								Lekkie poj. slnik.	Średnie poj. slnik.	Poj. ciężarowe	Dwukołowe poj. silnik.	
											Motorowery	Motocykle
poj./8h	poj./8h	poj./8h	poj./8h	poj./8h	poj./8h							
1	40914	W. BRZEG /DW401/ - W. OPOLE ZACH. /DK46/	A4/E40	194+259	222+552	28,293	6239	3740	183	2315	0	1
2	41313	W. OPOLE ZACH. /DK46/ - W. OPOLE PŁD. /DK45/	A4/E40	222+552	244+552	22,000	5970	3470	156	2343	0	1
3	41013	W. OPOLE PŁD. /DK45/ - W. KRAPKOWICE /UL. TRANSPORTOWA (DW423)/	A4/E40	244+552	251+516	6,964	5720	3350	142	2227	0	1
4	41014	W. KRAPKOWICE /UL. TRANSPORTOWA (DW423)/ - W. KĘDZIERZYN-KOŹLE /UL. STARA KUŹNIA (DW426)/	A4/E40	251+516	273+111	21,595	5427	3478	125	1819	0	5
5	41015	W. KĘDZIERZYN-KOŹLE /UL. STARA KUŹNIA (DW426)/ - W. STRZELCE OP. /DK88/	A4/E40	273+111	278+662	5,551	5540	3323	110	2106	0	1
6	41102	BYCZYNA /UL. BASZTOWA (DW487)/ - KLUCZBORK /UL. BYCZYŃSKA (DK42)/	11/*	474+720	488+698	13,978	1017	525	37	454	0	1
7	41104	OLESNO /PRZEJŚCIE: (DW494, DW901) - UL. KONOPNICKIEJ (DW494)/	11/*	509+188	510+001	0,813	1177	772	50	353	1	1
8	40912	BRZEG /PRZEJŚCIE: (DK94) - MOST PIASTOWSKIEGO/	39/*	46+687	49+290	2,603	1120	962	47	106	3	2
9	41315	BRZEG /MOST PIASTOWSKIEGO/ - PISARZOWICE /UL. OPOLSKA (DW457)/	39/*	49+290	50+971	1,681	959	811	19	116	5	8
10	40906	NAMYSŁÓW /PRZEJŚCIE 1: UL. JANA PAWŁA II (DW454) - UL. SIKORSKIEGO (DW451)/	39/*	79+895	81+591	1,696	629	488	21	120	0	0
11	40915	NAMYSŁÓW /PRZEJŚCIE 2: UL. SIKORSKIEGO (DW451) - KAMIENNA (DK42)/	39/*	81+591	84+169	2,578	1036	884	31	118	2	1
12	41215	GŁUCHOŁAZY /PRZEJŚCIE: UL. BOHATERÓW WARSZAWY (DW411) - UL. GRUNWALDZKA (DW411)/	40/*	2+820	3+247	0,427	674	644	8	16	3	3
13	41219	PRUDNIK /PRZEJŚCIE 1: UL. ZWYCIĘSTWA - UL. WIEJSKA (DK41)/	40/*	16+950	18+952	2,002	905	849	12	32	6	6
14	41231	PRUDNIK /PRZEJŚCIE 2: UL. WIEJSKA (DK41) - (DK41, DW414)/	40/*	18+952	20+245	1,293	961	758	12	184	4	3
15	41017	GŁOGÓWEK /PRZEJŚCIE 1: UL. GŁUBCZYCKA (DW416) - UL. KOŚCIUSZKI (DW416)/	40/*	40+421	40+785	0,364	514	452	15	45	1	1

Lp.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	SRN poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura pojazdów silnikowych				
								Lekkie poj. slnik.	Średnie poj. slnik.	Poj. ciężarowe	Dwukołowe poj. silnik.	
											Motorowery	Motocykle
poj./8h	poj./8h	poj./8h	poj./8h	poj./8h								
16	41022	KĘDZIERZYN-KOŹLE /PRZEJŚCIE 2: (DW418) - (DW408, DW423)/	40b/*	1+578	4+934	3,356	905	772	19	107	4	3
17	41018	KĘDZIERZYN-KOŹLE /PRZEJŚCIE 3: (DW408, DW423) - AL. JANA PAWŁA II/	40/*	66+218	70+625	4,407	797	693	12	83	5	4
18	41011	KĘDZIERZYN-KOŹLE /PRZEJŚCIE 4: AL. JANA PAWŁA II - UL. SŁAWIĘCICKA (DW426)/	40/*	70+625	79+686	9,061	996	891	27	66	6	6
19	41119	KLUCZBORK /PRZEJŚCIE 2: UL. MICKIEWICZA - (DK11)/	42/*	36+310	36+658	0,348	540	508	10	20	1	1
21	41110	GORZÓW ŚL. /PRZEJŚCIE 2: UL. OLESKA (DW487) - (DW487)/	42/*	50+064	52+322	2,258	784	522	33	226	2	1
22	41120	GORZÓW ŚL. /DW487/ - PRASZKA /UL. KOŚCIUSZKI (DK45)/	42/*	52+322	55+155	2,833	901	629	43	228	0	1
23	41111	RUDNIKI /UL. WIELUŃSKA (DK43)/ - JAWORZNO /DK43/	42/*	66+318	70+117	3,799	950	606	47	295	1	1
24	41023	KĘDZIERZYN-KOŹLE /OBWODNICA (DK40)/ - WIĘKSZYCE /UL. GŁOGOWSKA (DK40)/	45/*	52+285	54+183	1,898	777	541	23	211	1	1
25	41020	KRAPKOWICE /PRZEJŚCIE: UL. KRAPKOWICKA (DW416) - UL. PRUDNICKA (DW409)/	45/*	73+266	74+251	0,985	657	441	19	196	1	0
26	41001	KRAPKOWICE /UL. PRUDNICKA (DW409)/ - DĄBRÓWKA GÓRNA /A4/	45/*	74+251	82+033	7,782	697	501	18	178	0	0
27	41314	DĄBRÓWKA GÓRNA /A4/ - ZIMNICE MAŁE /DW415, DW429/	45/*	82+033	86+760	4,727	519	438	12	69	0	0
28	41311	ZIMNICE MAŁE /DW415, DW429/ - OPOLE /GR. MIASTA/	45/*	86+760	93+885	7,125	502	438	10	52	1	1
29	41307	OPOLE /GR. MIASTA/ - ZAWADA /UL. LUBOSZYCKA/	45/*	108+320	111+219	2,899	1147	833	38	273	2	1
30	41319	ZAWADA /UL. LUBOSZYCKA/ - JEŁOWA /UL. DWORCOWA (DW461)/	45/*	111+219	121+699	10,480	865	559	27	278	0	1
31	41306	JEŁOWA /UL. DWORCOWA (DW461)/ - BIERDZANY /DW494/	45/*	121+699	130+628	8,929	838	521	49	267	0	1
32	41121	KLUCZBORK /PRZEJŚCIE 2: UL. JAGIELOŃSKA - (DK11)/	45/*	148+829	151+661	2,832	713	515	10	183	3	2

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	SRN poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura pojazdów silnikowych				
								Lekkie poj. slnik.	Średnie poj. slnik.	Poj. ciężarowe	Dwukołowe poj. silnik.	
											Motorowery	Motocykle
poj./8h	poj./8h	poj./8h	poj./8h	poj./8h								
33	41206	PACZKÓW /DW382/ - OTMUCHÓW /UL. MICKIEWICZA/	46/-*	28+264	40+446	12,182	770	504	27	236	1	2
34	41224	OTMUCHÓW /OBWODNICA: UL. MICKIEWICZA - UL. NYSKA/	46c/-*	0+000	3+405	3,405	732	475	23	234	0	0
35	41207	OTMUCHÓW /UL. NYSKA/ - NYSZA /OBWODNICA (DW489)/	46/-*	43+933	47+958	4,025	990	722	19	248	0	1
36	41201	NYSZA /OBWODNICA (DK41)/ - PAKOSŁAWICE /DW401/	46/-*	56+325	62+150	5,825	1352	888	56	406	1	1
37	41229	JACZOWICE /DW385/ - NIEMODLIN /UL. BRZESKA/	46/-*	79+117	82+632	3,515	883	593	28	260	1	1
38	41203	NIEMODLIN /PRZEJŚCIE: UL. BRZESKA - AL. WOLNOŚCI (DW405)/	46/-*	82+632	83+816	1,184	1103	800	29	271	2	1
39	41204	NIEMODLIN /AL. WOLNOŚCI (DW405)/ - SOSNÓWKA /DW435/	46/-*	83+816	88+400	4,584	1196	859	35	301	0	1
40	41230	SOSNÓWKA /DW435/ - W. PRĄDY /A4/	46/-*	88+400	90+040	1,640	1184	851	30	302	0	1
41	40905	W. PRĄDY /A4/ - KARCZÓW /UL. BRZESKA (DK94)/	46/-*	90+040	96+745	6,705	1386	1059	45	281	0	1
42	41308	OPOLE /GR. MIASTA/ - OZIMEK /UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH (DW463)/	46/-*	102+480	117+731	15,251	667	547	22	96	1	1
43	40902	BRZEG /OBWODNICA 1: (DK39) - UL. WŁOŚCIAŃSKA (DK39)/	94/-*	138+229	140+515	2,286	793	566	37	187	1	2
44	40916	BRZEG /OBWODNICA 2: UL. WŁOŚCIAŃSKA (DK39) - UL. BRZESKA (DW401)/	94/-*	140+515	141+312	0,797	970	800	23	143	2	2
45	41302	OPOLE /GR. MIASTA/ - TARNÓW OP. /UL. KS. KLIMASA/	94/-*	192+533	198+306	5,773	966	723	55	186	1	1
46	41025	TARNÓW OP. /UL. KS. KLIMASA/ - IZBICKO /UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH/	94/-*	198+306	203+665	5,359	823	592	52	175	2	2
47	41303	IZBICKO /UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH/ - STRZELCE OP. /UL. GOGOLIŃSKA (DW409)/	94/-*	203+665	215+834	12,169	767	538	44	184	0	1
48	41056	STRZELCE OP. /PRZEJŚCIE 1: UL. GOGOLIŃSKA (DW409) - UL. STAWOWA (DW426)/	94/-*	215+834	216+692	0,858	1340	1042	54	242	1	1
49	41304	STRZELCE OP. /PRZEJŚCIE 2: UL. STAWOWA (DW426) - (DK88)/	94/-*	216+692	219+093	2,401	951	698	67	181	3	2

L.p.	ID odcinka	Nazwa odcinka	Numer drogi krajowy / europejski	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Długość odcinka [km]	SRN poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura pojazdów silnikowych				
								Lekkie poj. silnik.	Średnie poj. silnik.	Poj. ciężarowe	Dwukołowe poj. silnik.	
											Motorowery	Motocykle
poj./8h	poj./8h	poj./8h	poj./8h	poj./8h	poj./8h							
50	30207	W. BRZEZIMIERZ /DW396/ - W. BRZEG /DW401/	A4/E40	193+573	193+670	0,097	6358	3764	188	2406	0	0
51	30715	OŁAWA /GODZIKOWICE (DW346)/ - BRZEG /DK39/	94/-*	134+772	138+229	3,457	959	754	42	162	0	1
52	40301	W. STRZELCE OP. /DK88/ - W. ŁANY /UL. PYSKOWICKA (DK40)/	A4/E40	278+662	281+706	3,044	6136	3531	208	2397	0	0

\* - brak nadanego identyfikatora europejskiego drogi.

Tabela 6. Dane reprezentatywne dotyczące rzeczywistej prędkości ruchu [km/h] dla poszczególnych kategorii pojazdów.

Droga	Kategoria 1			Kategoria 2			Kategoria 3			Kategoria 4a			Kategoria 4b		
	Dzień	Wieczór	Noc	Dzień	Wieczór	Noc	Dzień	Wieczór	Noc	Dzień	Wieczór	Noc	Dzień	Wieczór	Noc
Autostrady	123	123	121	94	94	94	85	85	86	-	-	-	122	122	116
Drogi ekspresowe	117	117	115	97	97	97	83	83	83	-	-	-	105	105	96
G/GP 1x2 (teren niezabudowany)	79	81	84	77	78	81	74	75	77	48	48	46	77	77	77
G/GP 2x2 (teren niezabudowany)	80	82	85	77	78	81	74	75	77	48	48	46	80	80	80
G/GP 1x2 (teren zabudowany)	52	52	54	52	52	54	52	53	54	46	46	44	56	56	55
G/GP 2x2 (teren zabudowany)	58	58	60	58	58	60	58	58	60	46	46	44	60	60	60

Dodatkowo w ramach obliczeń uwzględnione zostały parametry takie jak:

- rodzaj nawierzchni drogowej,
- profil drogi,
- ukształtowanie terenu, obiekty ekranujące,
- rodzaj poszycia terenu.

## 2. Opis terenów zagrożonych hałasem.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, ochroną akustyczną objęte są obiekty oraz tereny wrażliwe na hałas, dla których ustala się wartości dopuszczalne poziomu hałasu. Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku w środowisku określone są w zależności od rodzaju źródła hałasu oraz sposobu zagospodarowania i funkcji badanego terenu. Dopuszczalne poziomy dźwięku zdefiniowano w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. 2014 r., poz. 112). W kolejnej tabeli zestawiono dopuszczalne wartości poziomu hałasu dla wskaźników wykorzystywanych przy opracowywaniu map akustycznych (wskaźniki długookresowe  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ ).

Tabela 7. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku zgodnie z ww. rozporządzeniem.

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB	
		drogi lub linie kolejowe	
		$L_{DWN}$ – przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	$L_N$ – przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a. Strefa ochronna „A” uzdrowiska b. Tereny szpitali poza miastem	50	45
2	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b. Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c. Tereny domów opieki społecznej d. Tereny szpitali w miastach	64	59
3	a. Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b. Tereny zabudowy zagrodowej c. Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe d. Tereny mieszkaniowo- usługowe	68	59

Lp.	Przeznaczenie terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB	
		drogi lub linie kolejowe	
		$L_{DWN}$ – przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	$L_N$ – przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
4	a. Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65

W ramach mapy akustycznej wskazano tereny o ustalonych poziomach dopuszczalnych z odniesieniem do zapisów obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego oraz pism zawierających dane dotyczące faktycznego zagospodarowania terenów, sporządzonych przez poszczególne Urzędy Gmin w 2021r. Tereny chronione o ustalonych wartościach dopuszczalnych hałasu zaprezentowano na mapie wrażliwości akustycznej.

W kolejnych tabelach zestawiono dane odnośnie terenów zagrożonych hałasem dla poszczególnych powiatów. Dane odnoszą się do przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku dla wskaźnika  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ . Szczegółowe dane zawarte zostały na arkuszach map. Numeracja arkuszy map została przedstawiona w tabeli dla danego powiatu. Arkusze zlokalizowane na granicy dwóch powiatów zostały uwzględnione w tabelach dla każdego powiatu, który obejmują.

#### Powiat brzeski

Tabela nr 8. Dane na temat terenów zagrożonych hałasem, powiat brzeski, wskaźnik  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ .

	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$				Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_N$			
	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas w danym zakresie [km <sup>2</sup> ]	0,091	0,028	0,003	0,000	0,067	0,022	0,001	0,000
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	400	100	0	0	400	0	0	0



Powiat kędzierzyński – kozielski

Tabela nr 9. Dane na temat terenów zagrożonych hałasem, powiat kędzierzyński – kozielski, wskaźnik  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ .

	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$				Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_N$			
	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas w danym zakresie [km <sup>2</sup> ]	0,234	0,117	0,008	0,000	0,210	0,126	0,010	0,000
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	300	300	0	0	300	300	0	0

Powiat kluczborski

Tabela nr 10. Dane na temat terenów zagrożonych hałasem, powiat kluczborski, wskaźnik  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ .

	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$				Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_N$			
	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas w danym zakresie [km <sup>2</sup> ]	0,129	0,091	0,032	0,002	0,143	0,105	0,033	0,002
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	300	200	100	0	300	200	100	0

### Powiat krapkowicki

Tabela nr 11. Dane na temat terenów zagrożonych hałasem, powiat krapkowicki, wskaźnik  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ .

	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$				Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_N$			
	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas w danym zakresie [km <sup>2</sup> ]	0,313	0,038	0,001	0,000	0,224	0,024	0,002	0,000
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	300	100	0	0	300	0	0	0

### Powiat namysłowski

Tabela nr 12. Dane na temat terenów zagrożonych hałasem, powiat namysłowski, wskaźnik  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ .

	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$				Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_N$			
	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas w danym zakresie [km <sup>2</sup> ]	0,084	0,056	0,008	0,000	0,064	0,044	0,004	0,000
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	200	300	0	0	300	300	0	0

### Powiat nyski

Tabela nr 13. Dane na temat terenów zagrożonych hałasem, powiat nyski, wskaźnik  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ .

	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$				Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_N$			
	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych na hałas w danym zakresie [km <sup>2</sup> ]	0,123	0,080	0,011	0,000	0,145	0,070	0,011	0,000
Liczba mieszkańców ekspozycyjnych na hałas w danym zakresie	200	200	0	0	200	200	0	0

### Powiat oleski

Tabela nr 14. Dane na temat terenów zagrożonych hałasem, powiat oleski, wskaźnik  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ .

	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$				Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_N$			
	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych na hałas w danym zakresie [km <sup>2</sup> ]	0,134	0,110	0,060	0,008	0,125	0,104	0,044	0,001
Liczba mieszkańców ekspozycyjnych na hałas w danym zakresie	200	300	200	0	200	300	300	0

Miasto na prawach powiatu Opole

Tabela nr 15. Dane na temat terenów zagrożonych hałasem, miasto na prawach powiatu Opole, wskaźnik  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ .

	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$				Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_N$			
	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas w danym zakresie [km <sup>2</sup> ]	0	0	0	0	0	0	0	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	0	0	0	0	0	0	0	0

Powiat opolski

Tabela nr 16. Dane na temat terenów zagrożonych hałasem, powiat opolski, wskaźnik  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ .

	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$				Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_N$			
	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów eksponowanych na hałas w danym zakresie [km <sup>2</sup> ]	0,597	0,307	0,069	0,004	0,523	0,260	0,037	0,000
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	1400	900	200	0	1400	900	100	0

### Powiat prudnicki

Tabela nr 17. Dane na temat terenów zagrożonych hałasem, powiat prudnicki, wskaźnik  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ .

	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$				Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_N$			
	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych na hałas w danym zakresie [km <sup>2</sup> ]	0,050	0,025	0,001	0,000	0,040	0,011	0,000	0,000
Liczba mieszkańców ekspozycyjnych na hałas w danym zakresie	400	500	0	0	600	300	0	0

### Powiat strzelecki

Tabela nr 18. Dane na temat terenów zagrożonych hałasem, powiat strzelecki, wskaźnik  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ .

	Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$				Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_N$			
	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Powierzchnia obszarów ekspozycyjnych na hałas w danym zakresie [km <sup>2</sup> ]	0,107	0,031	0,001	0,000	0,097	0,022	0,001	0,000
Liczba mieszkańców ekspozycyjnych na hałas w danym zakresie	700	200	0	0	500	300	0	0

### 3. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami $L_{DWN}$ i $L_N$ .

W kolejnych tabelach zebrano dane obliczeniowe dotyczące liczby ludności na terenach na których występują przekroczenia hałasu pochodzącego od analizowanych odcinków dróg krajowych na terenie województwa opolskiego.

#### Powiat brzeski

Tabela 19. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku, wskaźniki  $L_{DWN}$  i  $L_N$ .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	$L_{DWN}$	400	100	0	0
	$L_N$	400	*	0	0

\* - mniej niż 50.

#### Powiat kędzierzyński – kozielski

Tabela 20. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku, wskaźniki  $L_{DWN}$  i  $L_N$ .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	$L_{DWN}$	300	300	*	0
	$L_N$	300	300	*	0

\* - mniej niż 50.

### Powiat kluczborski

Tabela 21. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku, wskaźniki  $L_{DWN}$  i  $L_N$ .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	$L_{DWN}$	300	200	100	0
	$L_N$	300	200	100	0

### Powiat krapkowicki

Tabela 22. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku, wskaźniki  $L_{DWN}$  i  $L_N$ .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	$L_{DWN}$	300	100	0	0
	$L_N$	300	*	*	0

\* - mniej niż 50.

### Powiat namysłowski

Tabela 23. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku, wskaźnik  $L_{DWN}$  i  $L_N$ .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	$L_{DWN}$	200	300	*	0
	$L_N$	300	300	*	0

\* - mniej niż 50.

### Powiat nyski

Tabela 24. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku, wskaźnik  $L_{DWN}$  i  $L_N$ .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	$L_{DWN}$	200	200	*	*
	$L_N$	200	200	*	*

\* - mniej niż 50.

### Powiat oleski

Tabela 25. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku, wskaźnik  $L_{DWN}$  i  $L_N$ .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	$L_{DWN}$	200	300	200	*
	$L_N$	200	300	300	0

\* - mniej niż 50.

### Opole, miasto na prawach powiatu

Tabela 26. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku, wskaźnik  $L_{DWN}$  i  $L_N$ .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	$L_{DWN}$	0	0	0	0
	$L_N$	0	0	0	0



### Powiat opolski

Tabela 27. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku, wskaźnik  $L_{DWN}$ .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	$L_{DWN}$	1400	900	200	*
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	$L_N$	1400	900	100	0

\* - mniej niż 50.

### Powiat prudnicki

Tabela 28. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku, wskaźnik  $L_{DWN}$  i  $L_N$ .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	$L_{DWN}$	400	500	0	0
	$L_N$	600	300	0	0

### Powiat strzelecki

Tabela 29. Dane na temat przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku, wskaźnik  $L_{DWN}$  i  $L_N$ .

Przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Wskaźnik	1-5 dB	> 5-10 dB	> 10-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	$L_{DWN}$	700	200	0	0
Liczba mieszkańców eksponowanych na hałas w danym zakresie	$L_N$	500	300	0	0

#### 4. Opis planowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem.

Działania w zakresie ochrony środowiska przed nadmierną emisją hałasu można zakwalifikować do dwóch grup:

- działań o charakterze inwestycyjnym takich jak: budowa obwodnic wyprowadzających ruch tranzytowy poza obszary ścisłej zabudowy mieszkaniowej, stosowanie środków technicznych biernej ochrony przed hałasem w postaci ekranów akustycznych, modernizacje oraz remonty nawierzchni jezdni,
- działań o charakterze nie inwestycyjnym takich jak: opracowywanie strategicznych map hałasu oraz wdrażanie w ich następstwie programów ochrony środowiska przed hałasem, kontrola oraz monitoring hałasu na terenach nieobjętych obowiązkiem sporządzania strategicznych map hałasu, prowadzenie właściwej polityki planowania przestrzennego, uwzględniającej ochronę terenów „nieskażonych nadmiernym hałasem”, tworzenie obszarów ograniczonego użytkowania oraz stref przemysłowych, wydawanie decyzji administracyjnych ograniczających poziom emisji hałasu, prowadzenie właściwej edukacji ekologicznej społeczeństwa, mającej na celu propagowanie proekologicznych postaw (np. poprzez promowanie transportu rowerowego, jako alternatywnego środka transportu).

W poniższej tabeli zestawiono inwestycje planowane do realizacji w perspektywie najbliższych 5 lat oraz w późniejszym okresie 6 - 10 lat dla odcinków dróg objętych niniejszą strategiczną mapą hałasu.

Tabela 30. Zestawienie zamierzeń inwestycyjnych na najbliższe lata, mających wpływ na emisję hałasu od analizowanych odcinków dróg.

L.p.	Inwestycja	Planowany termin realizacji	Szacowany koszt inwestycji [zł]
<b>Zamierzenia inwestycyjne w perspektywie do 5 lat</b>			
1	Budowa obwodnicy Kędzierzyna - Koźła (DK 40)	2020-2022	272 424 300
2	Budowa obwodnicy Praszki (DK 42)	2020-2023	226 058 100
3	Budowa drogi S11 - obwodnicy Olesna (od końca obwodnicy Bąkowa do gr. z woj. śląskim)	2021-2023	768 683 500
4	Budowa drogi ekspresowej S11 Kępno - A1 na odcinku Kępno - granica woj. opolskiego (z wyłączeniem obwodnicy Olesna)	2023-2025	2 312 001 151
5	Rozbudowa DK 40 w m. Głuchołazy	2021-2022	36 740 260
6	Rozbudowa DK 45 na odc. Krapkowice - Rogów Opolski	2021-2023	46 675 000
7	Rozbudowa DK 45 na odc. Rogów Opolski - węzeł Opole Południe	2021-2022	31 170 776
8	Rozbudowa DK 45 na odc. Zawada - Jełowa	2023-2025	76 581 000
9	Rozbudowa DK 45 na odc. Jełowa - Bierdzany	2021-2023	66 968 000
10	Rozbudowa DK 46 na odc. Nysa - Pakosławice	2022-2024	124 659 637
11	Budowa ekranów akustycznych w ciągu autostrady A-4 węzeł Opole Południe – węzeł Krapkowice	2023-2024	około 6 000 000
<b>Zamierzenia inwestycyjne w perspektywie 6 - 10 lat*</b>			
1	Budowa obwodnicy Brzegu	2024-2026	Brak danych
2	Budowa obwodnicy Prudnika	2026-2028	Brak danych

L.p.	Inwestycja	Planowany termin realizacji	Szacowany koszt inwestycji [zł]
3	Budowa obwodnicy Łędzin	2027-2029	Brak danych
4	Rozbudowa DK 46 na odc. Niemodlin - Dąbrowa	2026-2028	Brak danych
5	Budowa ekranu akustycznego w ciągu DK 42 i 45 (Obwodnica Kluczborka) w m. Ligota Dolna	2025-2026	Brak danych

Efekty działań planowanych do realizacji na przestrzeni najbliższych 5 lat określono poprzez wyznaczenie liczby mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu wyrażonego wskaźnikami  $L_{DWN}$  oraz  $L_N$ , w poszczególnych przedziałach przekroczeń, odpowiednio dla sytuacji przed oraz po realizacji danej inwestycji. Wyniki analiz zaprezentowano na załączonych do opracowania mapach imisyjnych dla inwestycji planowanych oraz w formie tabelarycznej zestawionej poniżej.

#### Budowa obwodnicy Kędzierzyna - Koźła (DK 40)

Tabela 31. Wpływ inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Kędzierzyna - Koźła (DK 40) na zmianę liczby mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu w otoczeniu DK40, odc. KĘDZIERZYN-KOŹLE /PRZEJŚCIE 4: AL. JANA PAWŁA II - UL. SŁAWIĘCICKA (DW426) / (km: 70+625 – 79+686).

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	238	246	0	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	183	0	0	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_N$	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	333	259	0	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_N$	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	193	0	0	0

Tabela 32. Ocena skuteczności realizacji inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Kędzierzyna - Koźla (DK 40).

	Stan przed realizacją inwestycji		Stan po realizacji inwestycji		Różnica	
	LDWN	LN	LDWN	LN	LDWN	LN
Sumaryczna liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu	484	592	183	193	301	399

Zestawione powyżej wyniki obliczeń poziomów hałasu wykazały, iż realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do znaczącej poprawy stanu klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie oraz spowoduje redukcję liczby ludności narażonej na hałas, szczególnie tych, zawierających się w wyższych przedziałach przekroczeń.

#### Budowa obwodnicy Praszki (DK 42)

Tabela 33. Wpływ inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Praszki (DK 42) na zmianę liczby mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu w otoczeniu DK42, odc. GORZÓW ŚL. / PRZEJŚCIE 2: UL. OLESKA (DW487) - PRASZKA /UL. KOŚCIUSZKI (DK45) / (km: 50+064 – 55+155).

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik LDWN	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	84	109	57	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik LDWN	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	95	45	0	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik LN	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	98	142	43	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik LN	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	92	43	0	0

Tabela 34. Ocena skuteczności realizacji inwestycji polegającej na budowie obwodnicy Praszki (DK 42).

	Stan przed realizacją inwestycji		Stan po realizacji inwestycji		Różnica	
	L <sub>DWN</sub>	L <sub>N</sub>	L <sub>DWN</sub>	L <sub>N</sub>	L <sub>DWN</sub>	L <sub>N</sub>
Sumaryczna liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu	250	283	140	135	110	148

Zestawione powyżej wyniki obliczeń poziomów hałasu wykazały, iż realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do znaczącej poprawy stanu klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie oraz spowoduje redukcję liczby ludności narażonej na hałas, szczególnie tych, zawierających się w wyższych przedziałach przekroczeń.

Budowa drogi S11 - obwodnicy Olesna (od końca obwodnicy Bąkowa do gr. z woj. śląskim)

Tabela 35. Wpływ inwestycji polegającej na budowie drogi S11 – obwodnicy Olesna na zmianę liczby mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu w otoczeniu DK11, odc. OLESNO /PRZEJŚCIE: (DW494, DW901) - UL. KONOPNICKIEJ (DW494)/ (km: 509+188 - 510+001).

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L <sub>DWN</sub>	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	34	110	3	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L <sub>DWN</sub>	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	36	97	3	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L <sub>N</sub>	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	35	40	79	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik L <sub>N</sub>	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	44	96	0	0

Tabela 36. Ocena skuteczności realizacji inwestycji polegającej na budowie drogi S11 – obwodnicy Olesna.

	Stan przed realizacją inwestycji		Stan po realizacji inwestycji		Różnica	
	LDWN	LN	LDWN	LN	LDWN	LN
Sumaryczna liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu	147	154	136	140	11	14

Zestawione powyżej wyniki obliczeń poziomów hałasu wykazały, iż realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do poprawy stanu klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie oraz spowoduje redukcję liczby ludności narażonej na hałas, szczególnie tych, zawierających się w wyższych przedziałach przekroczeń.

Budowa drogi ekspresowej S11 Kępno - A1 na odcinku Kępno - granica woj. opolskiego (z wyłączeniem obwodnicy Olesna)

Tabela 37. Wpływ inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S11 Kępno - A1 na odcinku Kępno - granica woj. opolskiego (z wyłączeniem obwodnicy Olesna) na zmianę liczby mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu w otoczeniu DK11, odc. BYCZYNA /UL. BASZTOWA (DW487)/ - KLUCZBORK /UL. BYCZYŃSKA (DK42)/ (km: 474+720 – 488+698).

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik LDWN	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	88	84	46	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik LDWN	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	80	39	0	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik LN	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	87	69	75	0

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_N$	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	61	72	0	0

Tabela 38. Ocena skuteczności realizacji inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S11 Kępno - A1 na odcinku Kępno - granica woj. opolskiego (z wyłączeniem obwodnicy Olesna).

	Stan przed realizacją inwestycji		Stan po realizacji inwestycji		Różnica	
	$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN}$	$L_N$
Sumaryczna liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu	218	231	119	133	99	98

Zestawione powyżej wyniki obliczeń poziomów hałasu wykazały, iż realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do znaczącej poprawy stanu klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie oraz spowoduje redukcję liczby ludności narażonej na hałas, szczególnie tych, zawierających się w wyższych przedziałach przekroczeń.

#### Rozbudowa DK 40 w m. Głuchołazy

Tabela 39. Wpływ inwestycji polegającej na rozbudowie DK40, odc. GŁUCHOŁAZY /PRZEJŚCIE: UL. BOHATERÓW WARSZAWY (DW411) - UL. GRUNWALDZKA (DW411)/ (km: 2+820 – 3+247) na zmianę liczby mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	44	83	0	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	40	75	0	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_N$	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	32	75	0	0

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_N$	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	28	67	0	0

Tabela 40. Ocena skuteczności realizacji inwestycji polegającej na przebudowie DK40 w m. Głuchołazy.

	Stan przed realizacją inwestycji		Stan po realizacji inwestycji		Różnica	
	LDWN	$L_N$	LDWN	$L_N$	LDWN	$L_N$
Sumaryczna liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu	127	107	115	95	12	12

Zestawione powyżej wyniki obliczeń poziomów hałasu wykazały, iż realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do poprawy stanu klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie oraz spowoduje redukcję liczby ludności narażonej na hałas, szczególnie tych, zawierających się w wyższych przedziałach przekroczeń.

#### Rozbudowa DK 45 na odc. Krapkowice - Rogów Opolski

Tabela 41. Wpływ inwestycji polegającej na rozbudowie DK45, odc. KRAPKOWICE /PRZEJŚCIE: UL. KRAPKOWICKA (DW416) – ROGÓW OPOLSKI/ (km: 74+260 – 80+900 na zmianę liczby mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	8	0	0	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	0	0	0	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_N$	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	0	0	0	0



Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_N$	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	0	0	0	0

Tabela 42. Ocena skuteczności realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie drogi DK45 na odcinku Krapkowice – Rogów Opolski.

	Stan przed realizacją inwestycji		Stan po realizacji inwestycji		Różnica	
	$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN}$	$L_N$
Sumaryczna liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu	8	0	0	0	8	0

Zestawione powyżej wyniki obliczeń poziomów hałasu wykazały, iż realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do poprawy stanu klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie oraz spowoduje redukcję liczby ludności narażonej na hałas.

#### Rozbudowa DK 45 na odc. Rogów Opolski - węzeł Opole Południe

Tabela 43. Wpływ inwestycji polegającej na rozbudowie DK45, odc. KRAPKOWICE / ROGÓW OPOLSKI – WĘZEŁ OPOLE POŁUDNIE/ (km: 80+900 – 81+600) na zmianę liczby mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	0	0	0	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	0	0	0	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_N$	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	0	0	0	0

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_N$	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	0	0	0	0

Tabela 44. Ocena skuteczności realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie drogi DK45 na odc. Rogów Opolski – węzeł Opole Południe.

	Stan przed realizacją inwestycji		Stan po realizacji inwestycji		Różnica	
	$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN}$	$L_N$
Sumaryczna liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu	0	0	0	0	0	0

Przeprowadzone obliczenia wykazały, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie na zmianę liczby osób zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu, pochodzącego od analizowanego odcinka. W rejonie omawianego odcinka nie stwierdzono przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu. Modernizacja nawierzchni na przedmiotowym odcinku wpłynie jednak korzystnie na stan klimatu akustycznego w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.

#### Rozbudowa DK 45 na odc. Zawada – Jełowa

Tabela 45. Wpływ inwestycji polegającej na rozbudowie DK45, odc. ZAWADA – JEŁOWA (km: 112+595 – 121+528) na zmianę liczby mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	25	22	0	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	16	13	0	0

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_N$	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	25	16	3	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_N$	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	10	6	3	0

Tabela 46. Ocena skuteczności realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie drogi DK45 na odc. Zawada – Jełowa.

	Stan przed realizacją inwestycji		Stan po realizacji inwestycji		Różnica	
	$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN}$	$L_N$
Sumaryczna liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu	47	44	29	19	18	25

Zestawione powyżej wyniki obliczeń poziomów hałasu wykazały, iż realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do poprawy stanu klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie oraz spowoduje redukcję liczby ludności narażonej na hałas.

#### Rozbudowa DK 45 na odc. Jełowa – Bierdżany

Tabela 47. Wpływ inwestycji polegającej na rozbudowie DK45, odc. JEŁOWA - BIERDZANY (km: 121+500 – 130+628) na zmianę liczby mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	85	55	49	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	109	43	0	0

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_N$	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	95	105	12	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_N$	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	163	19	0	0

Tabela 48. Ocena skuteczności realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie drogi DK45 na odc. Jełowa – Bierdzany.

	Stan przed realizacją inwestycji		Stan po realizacji inwestycji		Różnica	
	$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN}$	$L_N$
Sumaryczna liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu	189	212	152	182	37	31

Zestawione powyżej wyniki obliczeń poziomów hałasu wykazały, iż realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do poprawy stanu klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie oraz spowoduje redukcję liczby ludności narażonej na hałas, szczególnie tych, zawierających się w wyższych przedziałach przekroczeń.

#### Rozbudowa DK 46 na odc. Nysa – Pakosławice

Tabela 49. Wpływ inwestycji polegającej na rozbudowie DK46, odc. NYSA /OBWODNICA (DK41)/ - PAKOSŁAWICE /DW401/ (km: 56+460 - 62+150) na zmianę liczby mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	25	27	13	4
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	25	19	0	0

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_N$	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	40	17	20	4
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_N$	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	18	19	0	0

Tabela 50. Ocena skuteczności realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie drogi DK45 na odc. Nysa – Pakosławice.

	Stan przed realizacją inwestycji		Stan po realizacji inwestycji		Różnica	
	$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN}$	$L_N$
Sumaryczna liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu	69	81	44	37	25	44

Zestawione powyżej wyniki obliczeń poziomów hałasu wykazały, iż realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do poprawy stanu klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie oraz spowoduje redukcję liczby ludności narażonej na hałas, szczególnie tych, zawierających się w wyższych przedziałach przekroczeń.

Budowa ekranów akustycznych zabezpieczających zabudowę mieszkaniową zlokalizowaną w sąsiedztwie autostrady A4 na odcinku między węzłem Opole Południe a węzłem Krapkowice

Tabela 51. Wpływ inwestycji polegającej na budowie ekranów akustycznych na odcinku autostrady A4 na odc. węzeł Opole Południe – węzeł Krapkowice (km: 244+552 - 251+516) na zmianę liczby mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu.

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	75	3	0	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_{DWN}$	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	70	3	0	0

Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_N$	Stan przed realizacją inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	46	3	0	0
Przedział przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku Wskaźnik $L_N$	Stan po realizacji inwestycji			
	1-5 dB	5,1-10 dB	10,1-15 dB	> 15 dB
Liczba mieszkańców zagrożonych w danym zakresie	30	3	0	0

Tabela 52. Ocena skuteczności realizacji inwestycji polegającej na budowie ekranów akustycznych na odcinku autostrady A4 na odc. węzeł Opole Południe – węzeł Krapkowice.

	Stan przed realizacją inwestycji		Stan po realizacji inwestycji		Różnica	
	$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN}$	$L_N$	$L_{DWN}$	$L_N$
Sumaryczna liczba mieszkańców zagrożonych ponadnormatywnym oddziaływaniem hałasu	78	49	73	33	5	16

Zestawione powyżej wyniki obliczeń poziomów hałasu wykazały, iż realizacja planowanej inwestycji przyczyni się do poprawy stanu klimatu akustycznego w jej bezpośrednim sąsiedztwie oraz spowoduje redukcję liczby ludności narażonej na hałas. Zaznaczyć należy, że realizacja zabezpieczeń akustycznych w postaci ekranów akustycznych ma charakter lokalny i ich skuteczność ogranicza się często do pojedynczych budynków podlegających ochronie przed hałasem, dla których te zabezpieczenia są projektowane.