

Normy eksploatacji sprzętu transportowego

L.p.	Wyszczególnienie sprzętu	Minimalny okres eksploatacji w latach
1	– średnie samochody ratowniczo-gaśnicze,	8
2	– ciężkie samochody ratowniczo-gaśnicze, – samochody operacyjne, – lekkie samochody rozpoznawczo-ratownicze, – quady, – skutery śnieżne	10
3	– mikrobusey do przewozu do 9 osób łącznie z kierowcą, – lekkie samochody zaopatrzeniowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, – lekkie samochody ratowniczo-gaśnicze, – lekkie samochody specjalne, w tym m.in. ratownictwa technicznego, drogowego, wodnego, wysokościowego, medycznego, chemicznego, dowodzenia i łączności, węzowe, ze sprzętem ochrony dróg oddechowych, do transportu zespołu ratowniczego i wyposażenia, samochody podzespołu ratowniczego i wsparcia technicznego, – transportery, amfibie itp. – ciągniki rolnicze, – maszyny budowlane, – wózki transportowe i widłowe	12 ¹⁾
4	– samochody zaopatrzeniowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t, – autobusy, – średnie samochody specjalne, w tym m.in. ratownictwa technicznego, drogowego, wodnego, wysokościowego, medycznego, chemicznego, dowodzenia i łączności, węzowe, ze sprzętem ochrony dróg oddechowych, do transportu zespołu ratowniczego i wyposażenia, samochody podzespołu ratowniczego i wsparcia technicznego, – przyczepy/naczepy, za wyjątkiem naczep z cysterną ze stali nierdzewnej	15
5	– samochody z drabiną mechaniczną, – samochody z podnośnikiem hydraulicznym, – ciężkie samochody specjalne, w tym m.in. ratownictwa technicznego, drogowego, wodnego, wysokościowego, medycznego, chemicznego, dowodzenia i łączności, węzowe, ze sprzętem ochrony dróg oddechowych, do transportu zespołu ratowniczego i wyposażenia, samochody podzespołu ratowniczego i wsparcia technicznego, – żurawie samochodowe/dźwigi, – nośniki kontenerowe, – ciągniki siodłowe, – naczepy z cysterną ze stali nierdzewnej	20
6	Jedn. pływające – łodzie ratownicze z silnikiem zamontowanym na stałe, – skutery wodne	10

¹⁾ dla ciągników rolniczych, maszyn budowlanych oraz wózków transportowych i widłowych minimalną normę eksploatacji wyznacza okres eksploatacji (min. 12 lat) lub ilość przepracowanych motogodzin (min. 5000 mtg), w zależności, co nastąpi wcześniej