

# TAURON Nowe Technologie S.A.





## DZIAŁALNOŚĆ

**TAURON**

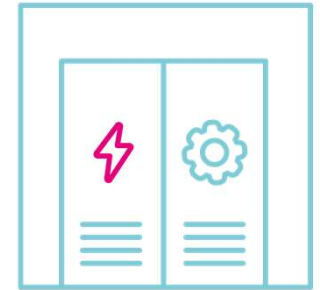
włącz TAURON  
Nowe Technologie



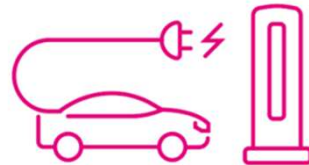
Oświetlenie  
drogowe LED



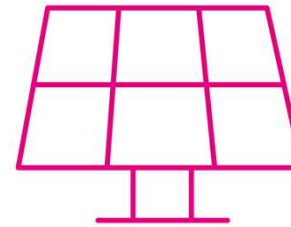
Układy  
kogeneracyjne



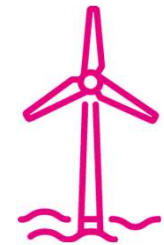
Nowoczesna  
energetyka



Elektromobilność



Fotowoltaika  
przemysłowa



Zaangażowanie  
w offshore

# Elektromobilność od TAURONA



Napędzamy zieloną energią



**TAURON**



## ELEKTROMOBILNOŚĆ

**TAURON**

elektromobilność

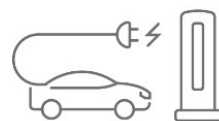
Jesteśmy spółką powołaną do nowych obszarów biznesowych, w tym e-mobilności. Jako właściciel oraz operator infrastruktury ładowania, realizujemy projekty związane z rozwojem oraz budową, utrzymaniem i serwisem infrastruktury punktów ładowania pojazdów elektrycznych.



**115 stacji ładowania** wybudowanych do września 2022 r.



**2 mln** naładowanych kilometrów



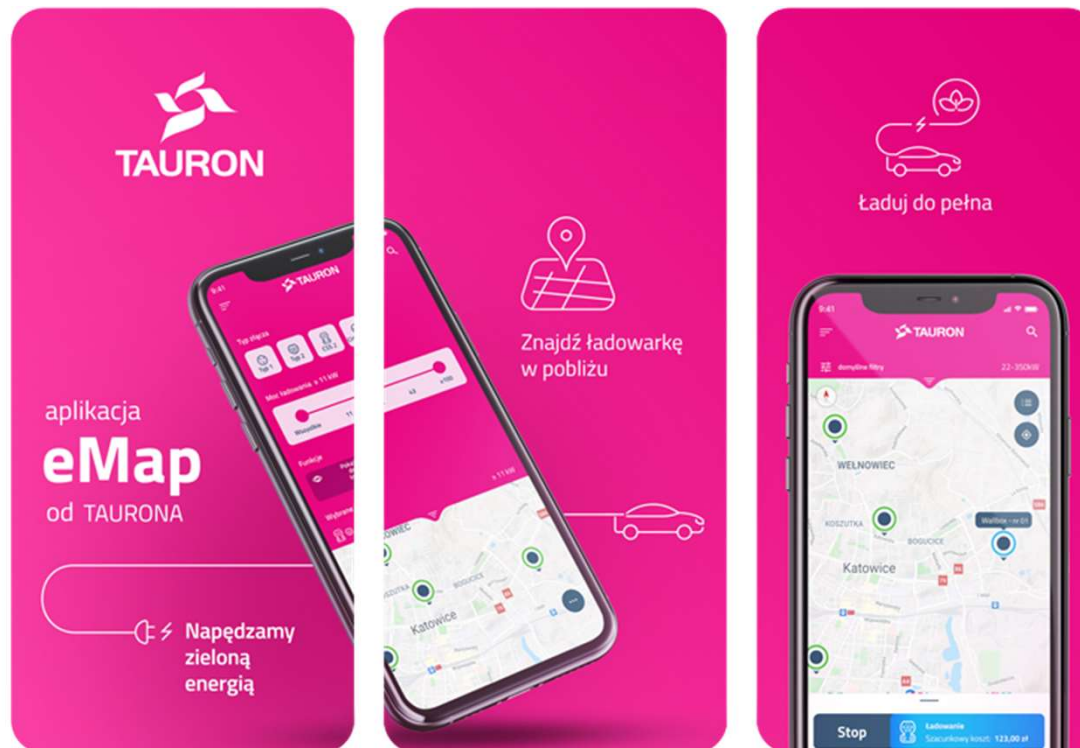
**450 MWh** energii dla elektromobilności

TAURON Nowe Technologie S.A. została laureatem nagrody głównej **LIDER ELEKTROMOBILNOŚCI 2018** roku za kompleksowe, przemyślane oraz odpowiedzialne podejście do rozwoju elektromobilności w ramach działalności przedsiębiorstwa, w szczególności w zakresie realizacji projektów pilotażowych oraz wspierania innowacji.



ELEKTROMOBILNOŚĆ

**TAURON**  
elektromobilność



Zachęcamy do pobrania, aby zobaczyć jak wygląda aplikacja dla klientów stacji ładowania.



## ELEKTROMOBILNOŚĆ

### TAURON elektromobilność

#### GENERALNE WYKONAWSTWO

Wizja lokalna terenu pod budowę stacji ładowania

pozwalająca określić czy na wybranym terenie możliwa jest realizacja budowy stacji ładowania

Projekt instalacyjno-budowlany

przygotowanie projektu technicznego, w tym instalacyjnego i budowlanego wraz z harmonogramem

Kosztorys wykonawczy

opracowanie kosztorysu wykonawczego zawierającego harmonogram niezbędnych prac

Położenie trasy kablowej

na nieruchomości wskazanej przez klienta, zgodnie z projektem

Montaż i uruchomienie stacji

zamontowanie stacji, jej podłączenie i pierwsze uruchomienie

Koordinacja prac UDT

dopełnienie formalności wynikających z ustawy

Usługa zarządzania stacją ładowania

zapewnienie możliwości kontroli dostępu, podglądu ładowań i rozliczeń na stacji



## ELEKTROMOBILNOŚĆ

**TAURON**  
elektromobilność





## Elektromobilność

# Współpraca z TAURON Dystrybucja S.A. w sprawie rozbudowy stacji ładowania

Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dn. 11 stycznia 2018



Obowiązek OSD budowy stacji ładowania w gminach >100tys. mieszkańców

Budowa stacji ładowania przez TD



TNT jako generalny wykonawca – brak konieczności współpracy z firmami zewnętrznymi – obrót finansowy w ramach GT



612 punktów ładowania w 273 lokalizacjach zrealizowanych w 12 obszarach OSD TAURON

### Dalsze działania:



Przeprowadzenie odbiorów UDT dla stacji



Zarządzanie stacjami





Regulacje prawne

# Wytyczne TAURON Dystrybucja dla rozbudowy stacji ładowania na MOP-ach

Ustalenie technicznych i ekonomicznych warunków przyłączenia jest możliwe tylko po złożeniu przez Dysponenta MOP-u wniosku o określenie warunków przyłącza.

Dysponent MOP-u po dokonaniu analizy technicznej i ekonomicznej budowy stacji ładowania określa czy posiada wystarczający zasób mocy czy konieczne jest nowe przyłącze.

W warunkach zostaną określone możliwości uzyskania wnioskowanych mocy, może zostać zmniejszona deklarowana moc z uwagi na brak rezerwy mocy lub może zostać wydana decyzja odmowna.

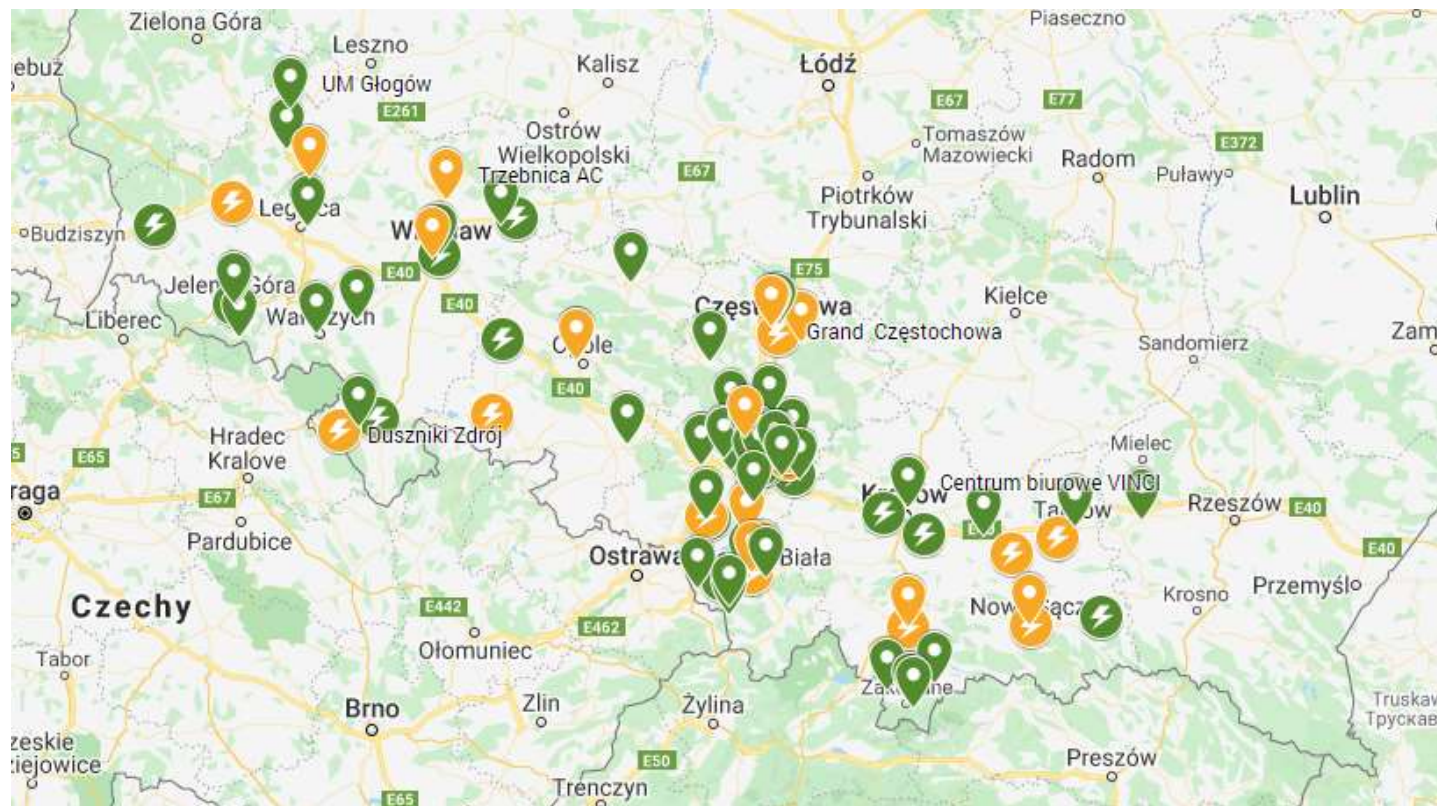








Projekt Operator

# Mapa stacji ładowania AC/DC

STAN NA 30.05.2021



-  - stacja DC w eksploatacji
-  - stacja AC w eksploatacji

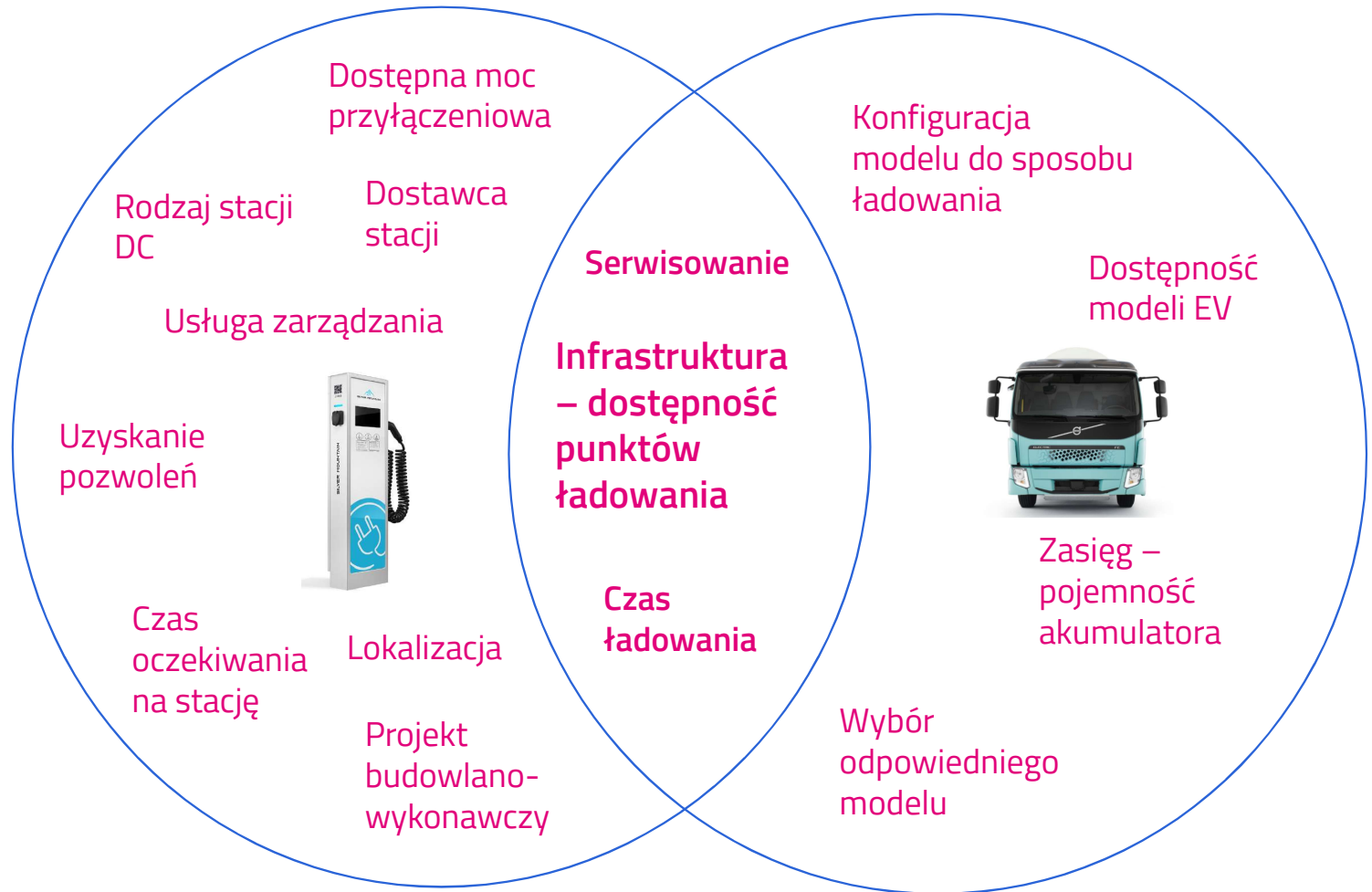
-  - stacja DC w budowie/projektowanie
-  - stacja AC w budowie/projektowanie

**2 stacje DC o mocy ładowania 75kW na trasie A4: MOP Wierzbnik oraz MOP Jonas**



## Elektromobilność

# Wyzwania stojące przed elektryfikacją floty i rozbudową infrastruktury ładowania



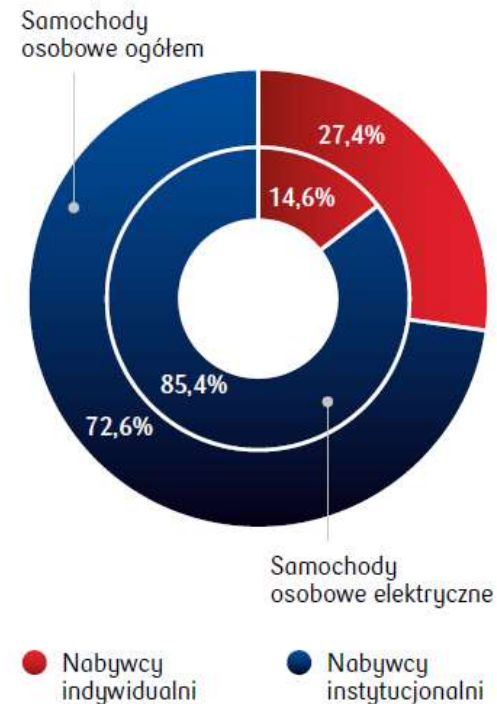


## Infrastruktura ładowania

# Klucz do rozwoju elektro mobilności

- ✓ Polska zajmuje 6. miejsce w Europie pod względem najbardziej zmotoryzowanych społeczeństw
- ✓ 72% nowo kupowanych samochodów to klienci instytucjonalni
- ✓ Główną siłą nabywczą nowych samochodów EV są firmy

- ✓ Odziały zagranicznych firm realizując wytyczne „Centrali” będą zmieniać tabor np. firmy kurierskie



Źródło: Raport PKO Leasing „Floty samochodów kluczem do elektromobilności”





## Główne wyzwania rozwoju infrastruktury stacji ładowania na MOP-ach

### Inne uwarunkowania wpływające na rozwój elektromobilności

1. Wsparcie dla Operatorów Sieci Dystrybucyjnych w zakresie modernizacji sieci elektroenergetycznej w zakresie:
  - Zwiększenia rezerw mocy w węzłach energetycznych
  - Modernizację sieci energetycznych do możliwości przyłączenia większych mocy zarówno wytwórczych jak i odbiorczych
2. System wsparcia dla Operatorów w zakresie rozbudowy sieci stacji ładowania (dofinansowania kosztów inwestycji, niskie koszty dzierżawy terenów pod stacje, itp.)
4. Ograniczone możliwości rozbudowy istniejących MOP-ów w planowanych wg TEN-T odległościach (LDV i HDV razem).
5. Zaopatrzenie infrastruktury w energię elektryczną w sytuacji niedoborów mocy i ograniczenia zużycia.



## Wyzwania dla rozwoju transportu z wykorzystaniem pojazdów elektrycznych w Polsce

### Wpływ sytuacji geopolitycznej i gospodarczej

1. Brak dofinansowania wymiany floty pojazdów na elektryczne.
2. Wzrost kosztów energii elektrycznej i kosztu usługi ładowania (porównanie kosztów paliwa do energii elektrycznej).
3. Wzrost stóp procentowych i utrudnienie w uzyskaniu kredytu na zakup pojazdów elektrycznych.
4. Coroczny wzrost liczby pojazdów ciężarowych o napędzie konwencjonalnym nabywanych w formule leasingu (opóźniony proces elektryfikacji flot polskich przewoźników)
5. Obawa o utratę przewagi konkurencyjnej polskich przewoźników przy wdrożeniu pojazdów elektrycznych (terminowość, masa przewozów, koszty)
6. Spadek koniunktury gospodarczej i zmniejszenie masy transportowanych towarów.

**Dziękuję  
za uwagę**

