



Znak sprawy: DTD-6.0530.5.2022

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*<sup>1</sup> po rozpatrzeniu petycji znak: VI/26/22 z dnia 29 czerwca 2022 r. w przedmiocie podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, w celu usprawnienia transportu zbiorowego użyteczności publicznej komunikacji gminnej informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

Zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium RP oraz w strefie transgranicznej m.in. w transporcie drogowym określa ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym<sup>2</sup>. W ww. ustawie określono także zasady finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Natomiast w ramach *przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego*<sup>3</sup> uregulowane zostały uprawnienia do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w regularnych przewozach osób, wykonywanych przez uprawnionych przewoźników kolejowych i autobusowych.

Mają na uwadze powyższe, resort infrastruktury nie uważa za zasadne wprowadzania dodatkowych dopłat z budżetu państwa dla jednostek samorządu terytorialnego (organizatorów publicznego transportu zbiorowego), którzy wprowadzą ulgę 100% dla wszystkich mieszkańców w komunikacji gminnej.

Jednocześnie należy wskazać, że zasady funkcjonowania Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zostały uregulowane w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej<sup>4</sup>. Środki Funduszu przeznaczone są na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Obecnie - do 31 grudnia 2023 r. - kwota dopłaty z Funduszu została ustalona w wysokości nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Funkcjonowanie Funduszu zostało zaplanowane w perspektywie wieloletniej. Od 2020 r. kwota planowanych przychodów Funduszu wynosi corocznie 800 mln zł. Rozwiązania przewidziane w ramach Funduszu dają jednostkom samorządu terytorialnego jako organizatorom publicznego transportu zbiorowego realne możliwości uruchamiania autobusowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, a także tworzenia dobrze zorganizowanej sieci transportu publicznego na ich obszarze z uwzględnieniem dofinansowania przewozów ze środków Funduszu.

<sup>1</sup> Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.

<sup>2</sup> Dz. U. z 2022 r. poz. 1343

<sup>3</sup> Dz. U. z 2019 r. poz. 295

<sup>4</sup> Dz. U. z 2021 r. poz. 717, z późn. zm.

*niepodlega*

POLSKA  
RZECZYPOSPOLITA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Resort infrastruktury notuje rosnące zainteresowanie organizatorów publicznego transportu zbiorowego tym programem. W ramach przeprowadzonych do tej pory naborów wniosków na 2022 rok dopłatą objęto 4.964 linii komunikacyjnych, a wnioskowana przez organizatorów kwota dopłaty z Funduszu wynosi 547.297.483,93 zł. Praca eksploatacyjna na liniach komunikacyjnych objętych wnioskami wynosi 188.719.691,68 wozokilometrów.

Fundusz działa poprawnie i spełnia cel w jakim został powołany, z tego względu postulat dotyczący zmiany przeznaczenia środków Funduszu nie jest zasadny.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Renata Rychter  
Dyrektor  
Departamentu Transportu Drogowego

### Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	828107.4034568.2933541
Nazwa dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji znak DTD-6.0530.5.2022.pdf
Tytuł dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji znak DTD-6.0530.5.2022
Sygnatura dokumentu	DTD-6.0530.5.2022
Data dokumentu	2022-08-10
Skrót dokumentu	9E8E618ED102CE652C2E86B4D5492CF0AF7A5553
Wersja dokumentu	1.7
Data podpisu	2022-08-10 18:49:52
Podpisane przez	Renata Alicja Rychter Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 2022-08-16