

Tabela 20 Środki publiczne przeznaczone na dofinansowanie kosztów zadań zarządców infrastruktury, w tym w zakresie utrzymania i remontów infrastruktury kolejowej, w latach 2019–2023 (wg źródeł finansowania) [mln zł]

Lp.	Wyszczególnienie	Program					Razem Program
		2019	2020	2021*	2022**	2023***	
	Środki publiczne przeznaczone na finansowanie Programu, w tym:	3 939,7	8 665,2	604,6	5 149,6**	5 482,1***	23 841,2***
1	Budżet państwa, w tym:	3 607,2	7 893,9	0,0*	0,0**	4 807,8	16 308,9
1.1	PKP PLK S.A.	3 600,0	7 864,1	0,0	0,0	4 792,4	16 256,5
1.2	pozostali zarządcy infrastruktury, w tym ³⁶⁾ :	7,2	29,8	0,0	0,0	15,4	52,4
1.2.1	SKM w Trójmieście	5,7	23,9	0,0	0,0	12,3	41,9
1.2.2	DSDiK	1,5	5,9	0,0	0,0	3,1	10,5
2	Fundusz Kolejowy, w tym:	332,5	771,3	604,6	5 149,6**	674,3***	7 532,3***
2.1	PKP PLK S.A.	332,5	771,3	604,6	5 134,4**	666,4***	7 509,2***
2.2	pozostali zarządcy infrastruktury, w tym ³⁶⁾ :	0,0	0,0	0,0	15,2	7,9***	23,1***
2.2.1	SKM w Trójmieście	0,0	0,0	0,0	12,2	7,9***	20,1***
2.2.2	DSDiK	0,0	0,0	0,0	3,0	0,0	3,0

* W roku 2021 środki budżetu państwa na realizację Programu w łącznej wysokości 4 214,992 mln zł pochodziły ze środków przewidzianych na realizację Programu w ustawie budżetowej na rok 2020 z dnia 14 lutego 2020 r. (Dz. U. poz. 571 i 1919) i zostały ujęte w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2020 r. w sprawie wydatków budżetu państwa, które w roku 2020 nie wygasają z upływem roku budżetowego (Dz. U. poz. 2422), w tym: PKP PLK S.A. – 4 192,500 mln zł, pozostali zarządcy infrastruktury – 22,492 mln zł (SKM w Trójmieście – 18,028 mln zł oraz DSDiK – 4,464 mln zł). Przedmiotowe środki mogły zostać wydatkowane nie później niż do dnia 30 listopada 2021 r. na podstawie art. 21 ust. 6 ustawy z dnia 7 października 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w celu przeciwdziałania społeczno-gospodarczym skutkom COVID-19 (Dz. U. poz. 1747).

** W roku 2022 nastąpiła zmiana źródeł finansowania Programu polegająca na tym, że środki budżetu państwa w łącznej wysokości 4 507,7 mln zł przeznaczone dla trzech zarządców infrastruktury (PKP PLK S.A. – 4 492,5 mln zł, SKM w Trójmieście – 12,2 mln zł, DSDiK – 3,0 mln zł) zostały zastąpione środkami Funduszu Kolejowego. W 2021 r. minister właściwy do spraw transportu przekazał z budżetu państwa na rachunek Funduszu Kolejowego środki w wysokości 4 507,7 mln zł na dofinansowanie kosztów zadań zarządców infrastruktury, które miały zostać wydatkowane na realizację Programu do dnia 31 grudnia 2022 r. Dodatkowo w 2022 r. zostały pomniejszone środki Funduszu Kolejowego dla PKP PLK S.A. o 8,1 mln zł – tj. o środki niewykorzystane w 2022 r. przeniesione do wykorzystania z Funduszu Kolejowego na rok 2023.

*** W roku 2023 środki Funduszu Kolejowego zostały zwiększone o 8,1 mln zł dla PKP PLK S.A. (środki niewykorzystane w 2022 r.) oraz o 7,9 mln zł dla SKM w Trójmieście w celu zbilansowania kosztów zgodnie z dyrektywą 2012/34/UE. W związku z powyższymi zmianami łączna kwota środków publicznych przeznaczonych na finansowanie Programu wzrosła o 7,9 mln zł do kwoty 23 841,2 mln zł.

³⁶⁾ Tabela nie obejmuje zarządców infrastruktury wskazanych w Programie, którzy aktualnie nie są jego beneficjentami.