

PARTNERSKA
INICJATYWA MIAST

Miejska Inicjatywa Działań
dla miasta Wadowice

„Wolna przestrzeń – Nowe
Miasto”

PARTNERSKA INICJATYWA MIAST SIEĆ „MOBILNOŚĆ MIEJSKA”

LOKALNE PARTNERSTWO (LP)

Lokalne Partnerstwo - głos społeczeństwa
Doświadczenia powołania i funkcjonowania LP w Wadowicach

MIEJSKA INICJATYWA DZIAŁAŃ (MID)

Identyfikacja problemów, na które odpowiada MID
Wypracowanie zasad rozwiązania zdiagnozowanych problemów



LOKALNE PARTNERSTWO WADOWICE

POWOŁANIE LP W WADOWICACH

Lokalne Partnerstwo powołane zostało w celu wzmocnienia współpracy pomiędzy sektorem prywatnym a samorządem, a przede wszystkim nawiązania dialogu pomiędzy instytucjami zewnętrznymi, samorządem i mieszkańcami. Celem LP było (jest) wypracowanie skutecznych rozwiązań w zakresie mobilności miejskiej, które bezpośrednio przełożą się na poprawę komfortu życia mieszkańców i turystów odwiedzających Wadowice

-
- ❑ Forma LP w Wadowicach
 - ❑ Facylitator spotkań LP
 - ❑ Dobór interesariuszy



LOKALNE PARTNERSTWO WADOWICE

FORMA LP W WADOWICACH

- ❑ Zamknięta, stała liczba Interesariuszy;
- ❑ Powołanie LP: Zarządzenie Burmistrza Wadowic nr 0050.1024.2018.IR z dnia 29 sierpnia 2018 r.
- ❑ Facylitator zewnętrzny



LOKALNE PARTNERSTWO WADOWICE

DOBÓR INTERESARIUSZY

- ❑ Macierz Interesariuszy;
- ❑ Ostateczna grupa robocza LP: 23 osoby
 - Przedstawiciele UM Wadowice: (współpraca 4 wydziałów UM Wadowice);
 - Radni Rady Miejskiej w Wadowicach;
 - Mieszkańcy (przedstawiciele Rady Kobiet, Rady Młodzieżowej, Rady Seniorów, LGD Wadoviana);
 - Zarządcy dróg (Zarząd Dróg Wojewódzkich, GDDKIA);
 - Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego, Departament Transportu i Komunikacji;
 - KPP Wadowice;
 - Przedsiębiorcy (firmy produkcyjne, sklepy wielkopowierzchniowe);
 - Przedstawiciele sektora nauki (Politechnika Krakowska - Wydział Architektury Krajobrazu);
 - Architekci (firmy zewnętrzne, przedstawiciele Gminnej Komisji Urbanistyczno - Architektonicznej).
 - Gminy sąsiednie.



LOKALNE PARTNERSTWO WADOWICE

Data	Metody pracy w LP	Efekty spotkania – wypracowane produkty
02.08.2018 r.	Spotkanie inauguracyjne LP	Omówienie idei LP oraz prac nad MID dla miasta Wadowice
13.09.2018 r.	Dyskusja nad wizją rozwoju miasta w aspekcie transportu, zidentyfikowanie celów do osiągnięcia, określenie celu głównego i celów pomocniczych, analiza pola sił dla określonych celów. Metody pracy: Praca w grupach, burza mózgów, analiza pola sił, drzewo celów.	Zdefiniowano cel główny pracy LP: „Poprawa jakości życia i warunków poruszania się w mieście dla mieszkańców i turystów” .
27.09.2018 r.	Ocena infrastruktury ruchu pieszego i rowerowego. Metody pracy: Spacer i przejazd badawczy po wyznaczonej trasie z listą kontrolną.	Zidentyfikowano wady i zalety infrastruktury pieszej i rowerowej. Pojawiły się również wstępne rozwiązania. Wyniki warsztatów będą podstawą do zdefiniowania konkretnych zadań w zakresie infrastruktury pieszej, rowerowej i komunikacji miejskiej.
11.10.2018 r.	Opisanie sytuacji wyjściowej, zdefiniowanie problemów (wyzwań) i ich analiza wraz z propozycjami rozwiązań, identyfikacja interesariuszy i ich zaangażowanie. Metody pracy: 5W1H, 5 x dlaczego, macierz wpływów	Głównym celem spotkania było opisanie sytuacji wyjściowej, bazując na wynikach poprzednich warsztatów, oraz zidentyfikowanie kluczowych problemów wraz z propozycją metod i środków ich rozwiązania. Dodatkowym elementem było wskazanie interesariuszy i ich zaangażowania. Jedynym narzuconym LP obszarem do analizy był pl. Kościuszki.

LOKALNE PARTNERSTWO WADOWICE

Data	Metody pracy w LP	Efekty spotkania – wypracowane produkty
08.11.2018 r.	Zestawienie propozycji inicjatyw rozwojowych, przygotowanie planu działań, przegląd dobrych praktyk. Metody pracy: Macierz wpływów, drzewo celów.	Głównym celem spotkania było przygotowanie zestawu propozycji inicjatyw rozwojowych mających prowadzić do osiągnięcia założonego celu.
05.12.2018 r.	Opis funkcji i roli interesariuszy, opracowanie metodyki oceny oraz identyfikacja źródeł finansowania, analiza ryzyka, plan promocji, plan działań. Metody pracy: Burza mózgów.	Głównym celem spotkania była identyfikacja interesariuszy i źródeł finansowania zaplanowanych działań, oceny ryzyka ich realizacji oraz opracowanie metodyki oceny i promocji MID.

W ramach prac LP zdefiniowało rolę Interesariuszy w procesie realizacji wypracowanych do wykonania zadań, a także monitoringu postępu wdrażania MID w Wadowicach.



MIEJSKA INICJATYWA DZIAŁAŃ WADOWICE

IDENTYFIKACJA PROBLEMÓW, NA KTÓRE ODPOWIADA MID

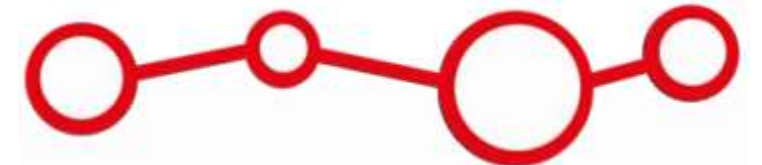
- ❑ Znane powszechnie problemy miasta/mieszkańców
- ❑ Diagnoza stanu wyjściowego dla projektu wg. badań
- ❑ Diagnoza stanu wyjściowego dla projektu wg grupy Lokalnego Partnerstwa



MIEJSKA INICJATYWA DZIAŁAŃ WADOWICE

ZNANE POWSZECHNIE PROBLEMY MIASTA/MIESZKAŃCÓW

- ❑ Ruch tranzytowy w centrum miasta;
- ❑ Brak spójnej sieci dróg rowerowych (pasów, kontra pasów, ulic z kontra ruchem rowerowym);
- ❑ Zła polityka parkingowa miasta (centrum zastawione przez samochody parkujące na chodnikach i ulicach - utrudniające ruch pieszy, rowerowy);
- ❑ Słabo rozwinięta komunikacja miejska;
- ❑ Niespójna organizacja zbiorowego transportu publicznego (prywatni przewoźnicy, kolej, autobus).



MIEJSKA INICJATYWA DZIAŁAŃ WADOWICE

DIAGNOZA STANU WYJŚCIOWEGO DLA PROJEKTU WG. BADAŃ

▣ Studium transportowe dla miasta Wadowice:

➤ Badanie zachowań transportowych mieszkańców

Ankieta: cele podróży, motywacja podróży, środki komunikacji.

➤ Pomiary natężenia ruchu:

30 punktów pomiarowych – kordon zewnętrzny na wlotach do miasta/kordon wewnętrzny na skrzyżowaniach/kordon wewnętrzny na ulicach/badanie ruchu generowanego przez zakłady przemysłowe/ badanie ruchu generowanego przez obiekty handlowe.

➤ Inwentaryzacja parkingów/badanie zachowań parkingowych:

Parkingi wydzielone, parkowanie przykrawężnikowe, parkingi miejskie i prywatne, rotacja parkowania.

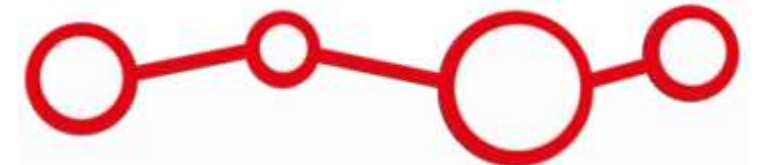


MIEJSKA INICJATYWA DZIAŁAŃ WADOWICE

DIAGNOZA STANU WYJŚCIOWEGO DLA PROJEKTU WG GRUPY LOKALNEGO PARTNERSTWA
Spotkanie LP – 27.09.2018 r.

Ocena infrastruktury pieszej przez grupę Lokalnego Partnerstwa miasta Wadowice. Spacer badawczy z dnia 27.09.2018 r.

Zalety infrastruktury pieszej	Wady infrastruktury pieszej
<ul style="list-style-type: none">• atrakcyjne, estetyczne i funkcjonalne ciągi piesze (np. od pl. Jana Pawła II do dworca kolejowego)• potencjał istniejących terenów zielonych, które należy objąć szczególną ochroną• ograniczona dostępność ruchu kołowego na wybranych ciągach	<ul style="list-style-type: none">• brak separacji ruchu pieszego od kołowego w niektórych obszarach (np. pl. Kościuszki)• niewystarczająca informacja miejska• brak spójności stylistycznej elementów małej architektury i nawierzchni• brak toalet miejskich

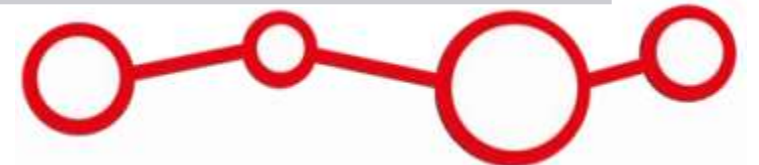


MIEJSKA INICJATYWA DZIAŁAŃ WADOWICE

DIAGNOZA STANU WYJŚCIOWEGO DLA PROJEKTU WG GRUPY LOKALNEGO PARTNERSTWA
Spotkanie LP – 27.09.2018 r.

Ocena infrastruktury rowerowej przez grupę Lokalnego Partnerstwa miasta Wadowice.
Przejazd badawczy z dnia 27.09.2018 r.

Zalety infrastruktury rowerowej	Wady infrastruktury rowerowej
<ul style="list-style-type: none">• istnieją potencjalne miejsca lokalizacji stacji napraw i stojaków (sklepy, obiekty użyteczności publicznej, stacje benzynowe)• potencjał sklepów rowerowych w partycypacji w tworzeniu stacji napraw rowerów• walory krajobrazowe i turystyczne tras rowerowych	<ul style="list-style-type: none">• brak infrastruktury liniowej• brak stacji napraw rowerów• brak stacji wypożyczania rowerów (dla turystów)• mała liczba stojaków rowerowych



MIEJSKA INICJATYWA DZIAŁAŃ WADOWICE

WYPRACOWANIE ZASAD ROZWIĄZANIA ZDIAGNOZOWANYCH PROBLEMÓW

CELE STRATEGICZNE – WIZJA MIASTA W PERSPEKTYWIE 20 – 30 LETNIEJ

W poszczególnych wizjach Wadowice jawiły się jako miasto:

- ❑ przyjazne dla turystów i mieszkańców,
- ❑ dostępne różnymi środkami transportu i umożliwiające korzystanie z nich przez mieszkańców i turystów,
- ❑ bezpieczne dla najmłodszych mieszkańców (droga do szkoły) i dostępne dla osób starszych,
- ❑ współpracujące z sąsiednimi gminami i powiatami,
- ❑ wykorzystujące potencjał kolei,
- ❑ wykorzystujące potencjał położenia geograficznego, historii i tradycji.



MIEJSKA INICJATYWA DZIAŁAŃ WADOWICE

WYPRAĆOWANIE ZASAD ROZWIĄZANIA ZDIAGNOZOWANYCH PROBLEMÓW

CELE OPERACYJNE WSKAZANE PRZEZ GRUPĘ LP:

- ❑ ograniczenie ruchu tranzytowego, w tym ciężkiego, przez miasto,
- ❑ lepszy międzygminny transport publiczny,
- ❑ ochrona środowiska, w tym redukcja zanieczyszczeń komunikacyjnych,
- ❑ ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miasta,
- ❑ poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego mieszkańców, zwłaszcza dzieci,
- ❑ lepsza dostępność miejsc pracy komunikacją zbiorową,
- ❑ poprawa jakości infrastruktury rowerowej i pieszej,
- ❑ zwiększenie świadomości mieszkańców w zakresie komunikacji,
- ❑ strefowanie funkcji zabudowy i dostępności komunikacyjnej,
- ❑ zwiększenie atrakcyjności miasta jako miejsca do życia (mieszkańcy) i odwiedzania (turyści),
- ❑ aktywizacja kulturalna i rekreacyjna dla wszystkich grup wi



MIEJSKA INICJATYWA DZIAŁAŃ WADOWICE

CEL GŁÓWNY

„POPRAWA JAKOŚCI ŻYCIA I WARUNKÓW PORUSZANIA SIĘ PO MIEŚCIE
DLA MIESZKAŃCÓW I TURYSTÓW”



MIEJSKA INICJATYWA DZIAŁAŃ WADOWICE

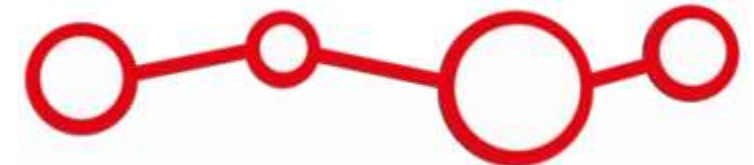
CEL GŁÓWNY	POPRAWA JAKOŚCI ŻYCIA I WARUNKÓW PORUSZANIA SIĘ W MIEŚCIE DLA MIESZKAŃCÓW I TURYSTÓW				
CEL STRATEGICZNY	<ul style="list-style-type: none"> • zwiększenie atrakcyjności miasta jako miejsca do życia (mieszkańcy) i odwiedzania (turyści) 	<ul style="list-style-type: none"> • poprawa jakości infrastruktury rowerowej i pieszej 	<ul style="list-style-type: none"> • poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego mieszkańców, zwłaszcza dzieci 	<ul style="list-style-type: none"> • wzmocnienie roli transportu zbiorowego, a zwłaszcza kolei, w obsłudze komunikacyjnej miasta i regionu 	<ul style="list-style-type: none"> • ochrona środowiska, w tym redukcja zanieczyszczeń komunikacyjnych
CELE OPERACYJNE	<ul style="list-style-type: none"> • strefowanie funkcji zabudowy i dostępności komunikacyjnej • aktywizacja kulturalna i rekreacyjna dla wszystkich grup wiekowych • dbanie o wartości i zasoby miasta poprzez integrację rozwiązań komunikacyjnych z tkanką miejską • równomierne rozłożenie oferty kulturalnej i rekreacyjnej dla użytkowników reprezentujących 	<ul style="list-style-type: none"> • realizacja założeń studium transportowego w zakresie parkowania, uspokojenia ruchu w centrum oraz infrastruktury pieszej i rowerowej • wzmocnienie oferty turystycznej i rekreacyjnej poprzez uzupełnianie ciągów pieszych i rowerowych oraz wykorzystanie potencjału zbiornika Świnna Poręba 	<ul style="list-style-type: none"> • zwiększenie świadomości mieszkańców w zakresie komunikacji • wdrożenie rozwiązań transportowych, w tym innowacyjnych, w zakresie ruchu pieszego, rowerowego, samochodowego i transportu zbiorowego 	<ul style="list-style-type: none"> • lepszy międzygminny transport publiczny • lepsza dostępność miejsc pracy komunikacją zbiorową • integracja różnych środków transportu 	<ul style="list-style-type: none"> • ograniczenie ruchu tranzytowego, w tym ciężkiego, przez miasto • ograniczenie ruchu samochodowego w centrum miasta • realizacja zewnętrznego układu obwodnicowego

MIEJSKA INICJATYWA DZIAŁAŃ WADOWICE

CELE STRATEGICZNE	zwiększenie atrakcyjności miasta jako miejsca do życia (mieszkańcy) i odwiedzania (turyści)	poprawa jakości infrastruktury rowerowej i pieszej	poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego mieszkańców, zwłaszcza dzieci	wzmocnienie roli transportu zbiorowego, a zwłaszcza kolei, w obsłudze komunikacyjnej miasta i regionu	ochrona środowiska, w tym redukcja zanieczyszczeń komunikacyjnych
ZADANIA	<ul style="list-style-type: none"> wprowadzenie przestrzeni współdzielonych (tzw. shared space) tworzenie zielonych enklaw, atrakcyjnych z punktu widzenia spędzania wolnego czasu, połączonych ze sobą ciągami pieszo-rowerowymi opracowanie standardów nawierzchni ciągów pieszych i rowerowych (rodzaj nawierzchni, kolorystyka) 	<ul style="list-style-type: none"> przebudowa parkingu na pl. Kościuszki – wprowadzenie w miejsce istniejącego parkingu, parkingu podziemnego/pół-podziemnego i odzyskanie przestrzeni na powierzchni terenu dla pieszych tworzenie sieci parkingów rowerowych, stojaków rowerowych i stacji napraw rowerowy maj – akcja mająca na celu zachęcanie do podróżowania rowerem nie tylko w celach rekreacyjnych tworzenie infrastruktury ruchu rowerowego, również przez działania niskokosztowe, np. kontraruch rowerowy, pasy rowerowe czy malowanie tzw. sierżantów z symbolem roweru na krawędzi jezdni tworzenie niezależnych ciągów pieszo-rowerowych łączących główne punkty zainteresowań w mieście wprowadzenie specustawy dla budowy dróg dla rowerów, chodników i ciągów pieszo-rowerowych wdrożenie systemu 	<ul style="list-style-type: none"> wprowadzenie strefy zamieszkania w centrum miasta i na wybranych ulicach wprowadzenie strefy tempo30 w centrum miasta i na wybranych ulicach realizacja wzorcowych rozwiązań elementów uspokojenia ruchu, np. przejść dla pieszych, i ich późniejsze wdrażanie w innych obszarach miasta intensyfikacja prac zespołu do spraw brd i organizacji ruchu, np. poprzez częstsze spotkania, powołanie koordynatora czy oddelegowanie pracowników w większym wymiarze czasu stworzenie wytycznych do projektowania infrastruktury w ciągu istniejących dróg w zwartej zabudowie 	<ul style="list-style-type: none"> korekta trasy autobusu miejskiego, wprowadzenia drugiej linii, jeżdżącej w przeciwnym kierunku i zwiększenie częstotliwości realizacja parkingów buforowych: parkuj i jedź oraz parkuj i idź dowóz dzieci do szkoły jako zadanie komunikacji miejskiej 	<ul style="list-style-type: none"> ograniczenie ruchu kołowego na pl. Kościuszki przy zachowaniu dostępności samochodem wprowadzenie strefy płatnego parkowania wprowadzenie zeroemisyjnego taboru na linii (liniach) miejskiej (miejskich) budowa drugiego mostu na Skawie wraz z drogami strategicznymi obniżenie cen prądu i gazu kosztem dofinansowania z budżetu państwa i większa elastyczność we wprowadzaniu odnawialnych źródeł energii

MIEJSKA INICJATYWA DZIAŁAŃ WADOWICE

CELE STRATEGICZNE	zwiększenie atrakcyjności miasta jako miejsca do życia (mieszkańcy) i odwiedzania (turyści)	poprawa jakości infrastruktury rowerowej i pieszej	poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego mieszkańców, zwłaszcza dzieci	wzmocnienie roli transportu zbiorowego, a zwłaszcza kolei, w obsłudze komunikacyjnej miasta i regionu	ochrona środowiska, w tym redukcja zanieczyszczeń komunikacyjnych
WYZWANIA	<ul style="list-style-type: none"> układ urbanistyczny miasta (gęsta zabudowa, wąskie ulice) brak rozwiniętych enklaw zielonych brak obszarów rekreacyjnych tereny zielone zdominowane przez ruch kołowy 	<ul style="list-style-type: none"> brak infrastruktury rowerowej niska jakość infrastruktury ruchu pieszego (np. brak ciągłości, lokalne przewężenia chodników) 	<ul style="list-style-type: none"> niewystarczająca ochrona pieszych w obrębie przejść przez jezdnie niespójne oznakowanie dróg niedostosowanie infrastruktury transportowej do potrzeb osób o ograniczonej mobilności 	<ul style="list-style-type: none"> niewystarczająca oferta komunikacji zbiorowej w mieście 	<ul style="list-style-type: none"> zanieczyszczenie powietrza niekompletna infrastruktura drogowa (np. brak drugiego mostu na Skawie) duży i uciążliwy ruch samochodowy w centrum brak polityki parkingowej

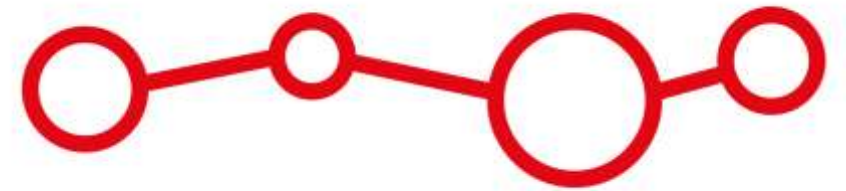


MIEJSKA INICJATYWA DZIAŁAŃ WADOWICE

ETAPY MID PO ZDIAGNOZOWANIU PROBLEMÓW I ZDEFINOWANIU CELÓW

- ❑ Przykłady dobrych praktyk;
- ❑ Ścieżki rozwiązań czyli operacjonalizacja zamierzeń strategicznych;
- ❑ Harmonogram i plan działań z uwzględnieniem roli Interesariuszy w procesie wdrażania MID oraz źródeł finansowania zadań;
- ❑ Analiza ryzyka;
- ❑ Okresowe przeglądy strategiczne MID, czyli ocena realizacji MID wraz z planem promocji;
- ❑ Potrzeby zewnętrzne warunkujące realizację MID - wkład do wypracowania wspólnego dla sieci planu ulepszeń.
 - Opracowanie krajowych wytycznych do projektowania przy istniejących drogach, chodnikach oraz w istniejącej zwartej zabudowie miast.
 - Opracowanie „specustawy rowerowej”.
 - Korekta Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
 - Obniżenie cen prądu i gazu kosztem dofinansowania z budżetu państwa i większa elastyczność we wprowadzaniu odnawialnych źródeł energii, co ma przyczynić się do poprawy jakości powietrza.
 - Zbiorowa komunikacja publiczna realizowana przez Województwo.





PARTNERSKA
INICJATYWA MIAST

Dziękuję za uwagę