

**Wytyczne do opracowania projektu przebudowy drogi pożarowej nr 26 na terenie leśnictwa Skoroszów i leśnictwa Kubryk w Nadleśnictwie Milicz na długości około 4,150 km.**

( załącznik do zapytania ofertowego Zn. Spr.:SA. 270.1.2023 )

## **1. Opis przedmiotu zamówienia**

Celem opracowania jest zaprojektowanie drogi leśnej przeciwpożarowej nr 26 na działkach :

jednostki ewidencyjnej Milicz-Obszar Wiejski:

- nr - dz. 499/257, 491/256, 489/255, 364/254, 363/253, 347/237 AM 6 obręb Postolin; 495/274, 383/273, 382/272, 383/271, 380/270, 379/269 AM 8 obręb Postolin

jednostki ewidencyjnej Krośnice :

- nr 295/207, 290/202, 289/201, 294/206, 293/205, 292/204, 372 AM 6 obręb Łazy Wielkie

Planuje się przebudowę drogi leśnej w technologii tłuczniowej na odcinku od drogi krajowej nr 15 do końca drogi w pobliżu miejscowości Łazy Małe. Dojazd ppoż nr 26 częściowo pokrywa się z dojazdem ppoż nr 27 Szacunkowa długość drogi wynosi 4,15 km. Wody opadowe z jezdni i poboczy powinny być odprowadzane do lasu, ewentualnie do projektowanych rowów za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych

## **2. Opis stanu istniejącej drogi leśnej**

Obecnie jest to droga o nawierzchni nieulepszonej o średniej szerokości około 4,0 m z poboczami gruntowymi. Konstrukcję drogi stanowi podbudowa piaszczysta jak i podbudowa z tłuczni kamiennoo o zmiennej grubości, pas jezdni z licznymi wybojami i koleinami. Fragmentami droga posiada rowy wymagające odtworzenia.

## **3. Parametry określające zakres robót.**

Inwestycja przebiega w leśnictwie Skoroszów przez oddziały 254, 253, 237, 274, 273, 272, 271, 270 oraz leśnictwie Kubryk przez oddziały nr 269, 207, 202, 206, 205, 204, 203. Projekt drogi leśnej przeciwpożarowej winien być opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (z późniejszymi zmianami) oraz bazować na „Wytycznych prowadzenia robót drogowych w lasach” dopuszczonych do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014. Zasadnicze wymagania techniczne i użytkowe dla dróg leśnych, stanowiących dojazdy pożarowe, winny

być kompatybilne z wymaganiami dla dróg klasy L (lokalne) lub klasy D (dojazdowe) w rozumieniu przepisów wykonawczych do Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.

Wymagania techniczne dla projektowanych i modernizowanych dróg leśnych – dojazdów przeciwpożarowych:

- nawierzchnia gruntowa lub utwardzona o nośności co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton
- promień skrzyżtu na łukach co najmniej 11 metrów
- szerokość utwardzonej jezdni minimum 3 m (zalecana szerokość 3,5 m)
- skrajnia drogowa powinna mieć co najmniej 6 m szerokości (odstęp pomiędzy koronami drzew do wysokości 4 m od poziomu nawierzchni)
- drogi bez możliwości przejazdu powinny być zakończone placem manewrowym o wymiarach 20x20 m
- zapewniony przejazd do innej drogi publicznej lub dojazdu pożarowego
- w przypadku dróg jednopasmowych powinny istnieć mijanki w odległości 200-300 m, ułatwiające komunikację wozów gaśniczych; na skrzyżowaniach dróg winny być zastosowane ścięcia linii rozgraniczających nie mniejsze jak 5x5 m
- na dojazdach pożarowych sytuowanych na liniach gospodarczych mijanki należy urządzać na skrzyżowaniach z liniami oddziałowymi i innymi drogami leśnymi
- szerokość mijanki wraz z jezdnią powinna wynosić co najmniej 6 m, długość mijanki 23 m, skosy wjazdów i wyjazdów – 1:7, promień wyokrąglenia skosów:  $R=40$  m
- szerokość pobocza 2x0,75 m; opaska 2x0,25 m

#### **4. Wymagania dla dokumentacji projektowej**

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie roboty budowlane wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych w oparciu o obowiązujące przepisy, a w szczególności Ustawę Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r.

Ewentualne uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jak i wszelkie koszty z tym związane, łącznie z ewentualnym Raportem oceny oddziaływania na środowisko, leżą po stronie Projektanta.

Mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 lub 1:1000 opracuje Wykonawca na własny koszt.

Wykonawca prześle Zamawiającemu następującą dokumentację projektową:

- projekty budowlane wymagające uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę/ zgłoszenia robót, projekty budowlane należy przekazać w 5 egzemplarzach w wersji papierowej

- projekty wykonawcze wymagające uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę/ zgłoszenia sporządzone w celu uzupełnienia i uszczegółowienia projektów budowlanych dla potrzeb złożenia ofert przez Wykonawców i przyszłej realizacji robót budowlanych; projekty wykonawcze należy przekazać w 4 egzemplarzach w wersji papierowej
- przedmiary robót dla wszystkich projektowanych obiektów drogowych; przedmiary należy dostarczyć w 2 egzemplarzach w wersji papierowej dla poszczególnych zadań projektowych i 1 wersji pdf
- kosztorysy inwestorskie dla zadania z podziałem na branże wraz z wymaganymi załącznikami w postaci opracowań: założenia wyjściowe do kosztorysowania; kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych dla analiz indywidualnych nakładów rzeczowych oraz użytych analiz własnych cen czynników produkcji i wskaźników narzutów kosztów pośrednich i zysku. Kosztorysy inwestorskie należy przekazać w 2 egzemplarzach w wersji papierowej dla poszczególnych obiektów drogowych oraz jeden w pliku ath oraz jeden w pliku pdf, zastrzegamy sobie jedną aktualizację kosztorysu w ramach zadania
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich poszczególnych zadań projektowanych, STWiOR należy przekazać w 2 egzemplarzach w wersji papierowej dla poszczególnych obiektów drogowych
- informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia gdy jej opracowanie będzie konieczne na podstawie odrębnych przepisów, informację należy przekazać w 2 egzemplarzach w wersji papierowej dla poszczególnych obiektów drogowych
- badania geotechniczne gruntu należy przekazać w 2 egzemplarzach w wersji papierowej dla poszczególnych obiektów drogowych
- dokumentację projektową należy również dostarczyć w jednym egzemplarzu, w postaci cyfrowej zapisanej na nośnikach CD lub DVD zawierającej wszystkie pozycje składające się na formę papierową.

## **5. Podstawy prawne do opracowania dokumentacji projektowej**

Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z Prawem zamówień publicznych i wydanymi na jego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 tj. z dnia 2013.09.24).

Projekt wykonawczy ma stanowić podstawę do realizacji zadania bez konieczności wglądu w warunki i uzgodnienia. Projekt wykonawczy musi być na tyle szczegółowy i jednoznaczny aby wykonawca nie musiał interpretować jego zapisów lub szukać własnych rozwiązań. W dokumentacji należy uwzględnić wyczerpująco w sposób opisowy lub graficzny wymogi wynikające z warunków, uzgodnień, obowiązujących norm lub innych „wytocznych” a nie odsyłać do nich.

Przedmiary robót i kosztorysy inwestorskie należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 21 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów

robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021 poz. 2458 z dnia 29.12.2021)

Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót, stanowiącą opracowanie zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót należy opracować zgodnie z prawem zamówień publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku ( Dz.U.2021 poz. 2454 z dnia 29.12.2021 r.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

#### 6. Inne istotne informacje:

- czas wykonania dokumentacji – do dnia 31 sierpnia 2023 r. liczone jako dzień uzyskania pozwolenia na budowę lub otrzymania zaświadczenia o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych wydane przez organ administracji architektoniczno-budowlanej
- zamawiający zastrzega sobie prawo do akceptacji koncepcji opracowania przed formalnymi uzgodnieniami wymaganymi prawem
- projekt musi zachować istniejące-cenne drzewostany lub zasiedlone owadami chronionymi

Sporządził :

Specjalista ds. budowlanych  
Inż. Paweł Porzegael

Zatwierdzam :

Nadlesniczy  
Nadleśnictwa Milicz  
mgr inż. Marcin Gałow