

**Zarządzenie nr 24/2020
Nadleśniczego Nadleśnictwa Drygały
z dnia 30 września 2020 r.**

**w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Drygały dla
ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami
(znak sprawy: SA.771.1A.2020)**

Na podstawie art. 35 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz.U. z 2020 r., poz. 6, ze zm.), § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 Ministra Ochrony Środowiska, zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 18 maja 1994 r., oraz § 6 ust. 1 Zarządzenia Nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (znak: ZI.771.1.2018.2019),

zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Z dniem **30 listopada 2020 r.** udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Z dniem **30 listopada 2020 r.** zezwalam na postój pojazdów w miejscach, których wykaz stanowi załącznik nr 2 do niniejszego zarządzenia.
3. Lokalizacja dróg leśnych oraz usytuowanie wyznaczonych miejsc postojowych zostało przedstawione na mapie poglądowej będącej załącznikiem nr 3 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin wprowadzony Zarządzeniem nr **25/2020 z dnia 30 września 2020 r.** Nadleśniczego Nadleśnictwa Drygały, zamieszczony na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje” oraz w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje”.

§ 3

Zobowiązuję Sekretarza do:

- a) zapewnienia do dnia **30 listopada 2020 r.** oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z projektami organizacji ruchu, o których mowa w § 6.
- b) zamieszczenia w terminie **10 października 2020 r.** na stronie internetowej nadleśnictwa, w zakładce „Informacje”, w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje” oraz na tablicy ogłoszeń nadleśnictwa regulaminu korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych”.

§ 4

1. Drogi leśne udostępnione mogą być czasowo wyłączane z ruchu publicznego. W okresie czasowego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.
2. W przypadku konieczności czasowego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie czasowego wyłączenia.

§ 5

Zarządzenie niniejsze otrzymują osoby i instytucje ujęte w załączniku nr 4 do zarządzenia.

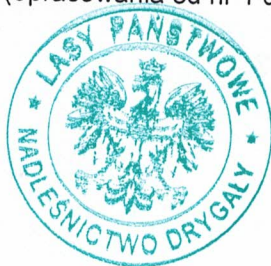
§ 6

Projekty organizacji ruchu, sporządzone stosownie do § 1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), odrębnie dla każdej z udostępnionej drogi leśnej w Nadleśnictwie Drygały, **zostały zawarte w opracowaniach od nr 1 do nr 12**, stanowiących integralną część niniejszego zarządzenia. Elementy obligatoryjne w projekcie organizacji ruchu stanowią załącznik nr 5 do zarządzenia.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem **30 września 2020 r.**

załącznik nr 1 - wykaz dróg udostępnionych do ruchu publicznego,
załącznik nr 2 - Wykaz miejsc w których dozwolony jest postój pojazdów,
załącznik nr 3 - lokalizacja dróg leśnych oraz usytuowanie wyznaczonych miejsc postojowych,
załącznik nr 4 – wykaz osób i instytucji którym zostanie doręczony tekst niniejszego zarządzenia,
załącznik nr 5 – wykaz elementów obligatoryjnych w projekcie organizacji ruchu ,
załączniki nr 6/1-12 - projekty organizacji ruchu odrębne dla każdej z udostępnionej drogi leśnej w Nadleśnictwie Drygały (opracowania od nr 1 do nr 12)



Nadleśniczy
Nadleśnictwa Drygały

z up. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Czerepko

**Wykaz dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgów oraz motorowerów
 na terenie Nadleśnictwa Drygały**

Ip	Nazwa drogi (skąd dokąd) / nr dojazdu pożarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Przebieg drogi przez oddziały leśne	Opis trasy	Długość wnioskowanego do udostępnienia odcinka drogi [m]	Rodzaj nawierzchni
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Wojtele – Tarachy		Borowe	78A	od drogi powiatowej Wojtele- Kurczatki do drogi obcej własności od drogi obcej własności do granicy lasu	280	gruntowa
2.	Droga Sokoty Jeziorne – plaża „ Kicia” / odcinek dojazdu pożarowego nr DP 43		Karpiny	96A, 79	Od miejscowości Sokoty Jeziorne do dojazdu do plaży „Kicia”	1580	gruntowa
3.	Dojazd do plaży „ Kicia”		Karpiny	80	Od DP nr 43 w do plaży „Kicia” nad jeziorem Borowym	200	gruntowa

Wykaz dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgów oraz motorowerów na terenie Nadleśnictwa Drygały

1	2	3	4	5	6	7	8
4.	Droga do plaży nad jeziorem Roś od drogi gminnej (granica z oddz. 320)		Zagaje	320,321,322, 312	Od drogi powiatowej nr 1617 w km 2+050 do plaży gminnej nad jeziorem Roś	950	gruntowa miejscowo wzmocniana żwirem
5.	Droga w miejscowości Zabielne		Zagaje	509	Od drogi powiatowej nr 1674 w km 2+150 do skraju lasu w oddz. 354	500	gruntowa miejscowo wzmocniana żwirem
6.	Dojazd do miejsca postoju pojazdów oddz. 90 / odcinek dojazdu pożarowego nr DP 43		Myszki	90	od drogi powiatowej Dmusy – Rożyńsk Wielki do miejsca postoju pojazdów	100	żwirowa
7.	Dojazd do drogi gminnej do miejscowości Myszk		Lisy	138	od drogi powiatowej Drygały – Dmusy do drogi gminnej do miejscowości Myszk	160	gruntowa
8.	Dojazd do leśniczówki Lisy		Lisy	140	od drogi powiatowej Drygały – Dmusy do leśniczówki –L-ctwa Lisy	70	gruntowa wzmocniana żwirem

**Wykaz dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdów silnikowych, zaprzęgów oraz motorowerów
 na terenie Nadleśnictwa Drygały**

1	2	3	4	5	6	7	8
9.	Droga od DK 16 do leśniczówki I-ctwa Wierzbiny / odcinek dojazdu pożarowego nr DP 4		Wierzbiny	48	Od DK nr 16 do leśniczówki I-ctwa Wierzbiny	520	gruntowa odcinkowo wzmocniana żwirem
10.	Droga od DK 16 do plaży nad jeziorem Wierzbiny		Wierzbiny	49	Od DK nr 16 do plaży nad jeziorem Wierzbiny	50	gruntowa
11.	Dojazd do leśniczówki I-ctwa Grądówka /odcinek dojazdu pożarowego nr DP 2		Wierzbiny	297	Od drogi powiatowej relacji Wierzbiny –Bemowo Piskie dojazd do leśniczówki I-ctwa Grądówka	370	gruntowa wzmocniana kruszywem z przekruszonego betonu
12.	Dojazd do leśniczówki I-ctwa Wilczy Las w oddz. 428		Wilczy Las	428	Od drogi powiatowej relacji Wierzbiny –Bemowo Piskie	70	gruntowa

p.o. NADLEŚNICZEGO

 mgr inż. Andrzej Dętecko

Wykaz

miejsc w których dozwolony jest postój pojazdów silnikowych w Nadleśnictwie Drygały

Ip	Nazwa miejsca postojowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis drogi i trasy (skąd /dokąd)	Lokalizacja miejsca postojowego wg oddziału leśnego (oddział i wydzielenie)	Rodzaj nawierzchni
1	2	3	4	5	6	7
1	Miejsce postoju pojazdów	A1/15/04	Karpiny	Dojazd pożarowy nr 43 (od drogi powiatowej nr 1678 do drogi gminnej do Sokół Jeziornych)	79 d	gruntowa
2	Miejsce postoju pojazdów		Borowe	Droga gminna (Rożyńsk Wielki/ Guty Rożyńskie)	50 h	gruntowa
3	Miejsca postoju pojazdów	A1/14/03 A1/15/05	Borowe	Droga powiatowa (Dmusy –Rożyńsk Wielki)	41 c 41 h	gruntowa
4	Miejsce postoju pojazdów	A1/15/03	Borowe	Droga powiatowa (Dmusy –Rożyńsk Wielki)	58 k	gruntowa
5	Miejsce postoju pojazdów		Zagaje	Droga powiatowa (Drygały –Ruda)	315 a	gruntowa
6	Miejsce postoju pojazdów	A1/17/01	Zagaje	Droga powiatowa (Orłowo –Ruda)	332 l	gruntowa
7	Miejsce postoju pojazdów		Myszki	Dojazd pożarowy nr 42 (od drogi gminnej Pogorzel Wielka do drogi powiatowej Dmusy - Rożyńsk Wielki)	28 b	gruntowa

Wykaz
miejsc w których dozwolony jest postój pojazdów silnikowych w Nadleśnictwie Drygały

1	2	3	4	5	6	7
8	Miejsce postoju pojazdów	A1/13/02	Myski	Dojazd pożarowy nr 43 od drogi powiatowej Dmusy – Rożyńsk do miejscowości Sokoły Jeziorne,	90 c	gruntowa
9	Miejsce postoju pojazdów	A1/22/01	Strzelniki	Droga powiatowa od drogi krajowej DK 16 do Rostek Skomackich	40 n	gruntowa
10	Miejsce postoju pojazdów		Wierzbiny	Dojazd do plaży nad jez. Wierzbinińskim	49 d	gruntowa
11	Miejsce postoju pojazdów		Wierzbiny	Droga powiatowa na Strzelniki od drogi krajowej nr 16	47 n	gruntowa
12	Miejsce postoju pojazdów		Kępno	Przy zjeździe z drogi krajowej nr 16	34 g	gruntowa
13	Miejsce postoju pojazdów	A1/16/01	Biała	Przy drodze powiatowej Biała Piska – Skarżyn	230 j	gruntowa
14	Miejsce postoju pojazdów	A1/16/02	Biała	Przy drodze powiatowej Biała Piska – Skarżyn	234 g	gruntowa
15	Miejsce postoju pojazdów		Myski	Przy zjeździe z drogi wojewódzkiej Biała Piska- Nowa Wieś Ełcka	1b	gruntowa
16	Miejsce postoju pojazdów		Piaski	Przy zjeździe z drogi wojewódzkiej Biała Piska- Nowa Wieś Ełcka	125 l	żwirowa

Wykaz
 miejsc w których dozwolony jest postój pojazdów silnikowych w Nadleśnictwie Drygały

1	2	3	4	5	6	7
17	Miejsce postoju pojazdów		Kaliszki	Przy zjeździe z drogi krajowej nr 58	377b	gruntowa
18	Miejsce postoju pojazdów		Lisy	Przy drodze powiatowej Konopki-Kruszewo	194	gruntowa
19	Miejsce postoju pojazdów		Dzikowo	Przy drodze powiatowej Bemowo Piskie- Drygały	782 c	gruntowa
20	Miejsce postoju pojazdów		Nitki	Przy drodze powiatowej Bemowo Piskie- Drygały	715a	gruntowa
21	Miejsce postoju pojazdów		Monety	Przy drodze powiatowej Rymki – Monety	645g	gruntowa
22	Miejsce postoju pojazdów		Piaski	Przy drodze powiatowej Drygały-Dmusy	132g	gruntowa

p.o. NADLEŚNICZEGO

 mgr inż. Andrzej Szepko

Załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 24/2020
Nadleśniczego Nadleśnictwa Drygały
z dnia 30 września 2020 r.

Zarządzenie otrzymują:

1. Zastępca Nadleśniczego Nadleśnictwa Drygały
2. Inżynier Nadzoru obręb Grądówka
3. Inżynier Nadzoru obręb Biała
4. Leśniczy Leśnictwa Dzikowo
5. Leśniczy Leśnictwa Wilczy Las
6. Leśniczy Leśnictwa Falencin
7. Leśniczy Leśnictwa Lisuny
8. Leśniczy Leśnictwa Nitki
9. Leśniczy Leśnictwa Orzysz
10. Leśniczy Leśnictwa Strzelniki
11. Leśniczy Leśnictwa Kępno
12. Leśniczy Leśnictwa Grądówka
13. Leśniczy Leśnictwa Wierzbiny
14. Leśniczy Leśnictwa Monety
15. Leśniczy Leśnictwa Biała Góra
16. Leśniczy Leśnictwa Myszk
17. Leśniczy Leśnictwa Karpiny
18. Leśniczy Leśnictwa Borowe
19. Leśniczy Leśnictwa Biała
20. Leśniczy Leśnictwa Zagaje
21. Leśniczy Leśnictwa Kaliszki
22. Leśniczy Leśnictwa Kowalewo
23. Leśniczy Leśnictwa Lisy
24. Leśniczy Leśnictwa Piaski
25. Leśniczy ds. łowiectwa
26. Leśniczy Leśnictwa Wilczy Las
27. Leśniczy Leśnictwa Falencin
28. Straż Leśna w Nadleśnictwie Drygały

Treść Zarządzenia wyłącznie z załącznikami nr 1 – 3 otrzymują:

1. Urząd Miejski w Białej Piskiej,
2. Urząd Miejski w Orzyszu,
3. Urząd Miejski w Pisz,
4. Urząd Gminy w Prostkach,
5. Komenda Powiatowa Policji w Pisz,
6. Komisariat Policji w Białej Piskiej,
7. Komisariat Policji w Orzyszu,
8. Ośrodek Szkolenia Poligonowego Wojsk Lądowych Orzysz,

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Czernopko

Elementy obligatoryjne w projekcie organizacji ruchu

1. Strona tytułowa, zawierająca:
 - Tytuł: np.: Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr
 - Nadleśnictwo, leśnictwo.....,
 - Branża: drogowa – stała organizacja ruchu.
 - Zarządca:
 - Lokalizacja:
 - Data opracowania:
 - Autor opracowania:
2. Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy.
3. Plan sytuacyjny w skali 1:5000 (na mapie gospodarczej) zawierający:
 - Lokalizację projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.
 - Parametry geometrii drogi.
4. Opis techniczny zawierający:
 - Podstawę opracowania.
 - Zakres i cel opracowania.
 - Charakterystykę drogi.
 - Opis stanu istniejącego.
 - Opis projektowanych rozwiązań.
 - Opis występujących zagrożeń i utrudnień.
 - Sposób umieszczenia znaków.
 - Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu.
 - Spis załączonych rysunków.
 - Zestawienie znaków i tablic.
 - Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.
 - Uwagi końcowe.
 - Podpis autora opracowania.

p.o. NADLEŚNICZEGO
mgr inż. Andrzej Czerepko

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.w
leśnictwie Borowe oddz. 78A**

**Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały**

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Czapko

Data opracowania 11.09.2020 r.

Sporządził: Andrzej Żebrowski

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej udostępnionej do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniana do ruchu publicznego droga leśna zlokalizowana jest na terenie leśnictwa Borowe w oddz. 78A w ciągu dróg gminnych .

Nawierzchnia drogi jest gruntowa.

Parametry udostępnianej drogi leśnej:

- długość – 280 m,
- szerokość jezdni 3,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniana do ruchu publicznego droga leśna stanowi drogę wewnętrzną, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej i zabezpieczenia przeciwpożarowego oraz pojazdy osób korzystających z udostępnionych odcinków dróg w ramach dojazdu do miejscowości Wojtele oraz Tarachy .

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnianej do ruchu publicznego drogi zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupki powinny posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupki wyposażać w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi

jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021 r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie: Leśniczy leśnictwa Borowe.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1
Tablica TL-2
Tablica D-52
Tablica B-33
Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....
Andrzej Zebrowski

RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygały
Obręb Biała
Leśnictwo Borowe

Plan orientacyjny



1:10 000

Legenda



Granica oddziału leśnego
z opisem

Przebieg drogi
udostępnionej
do ruchu publicznego

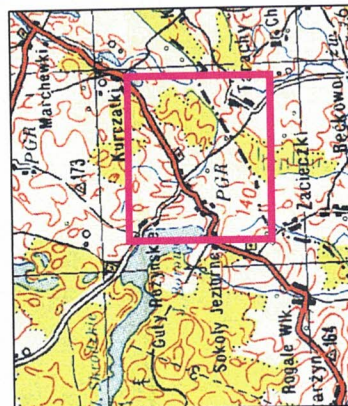
Przebieg dróg
innej własności

Przebieg drogi leśnej

Przebieg cieków wodnych



Szkic sytuacyjny
1:100 000



Guty Rożyńskie

Sokoły Jeziorne

76A

Bc-Ps
R-IVb

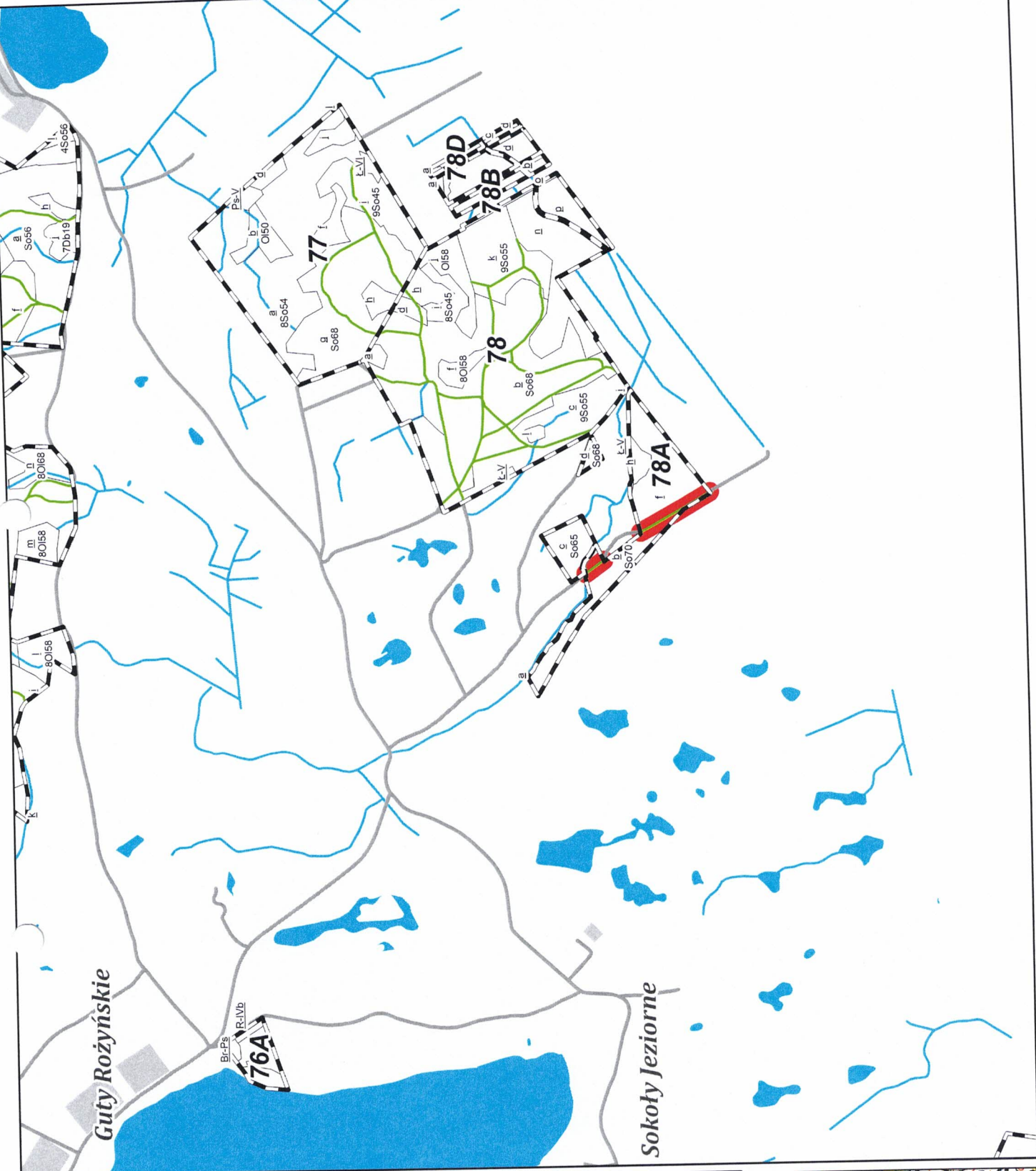
77

78

78D

78B

78A



**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.w
leśnictwie Karpiny oddz. 96A, 79**

**Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały**

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Czerepko

Data opracowania 11.09.2020 r.

Sporządził: Andrzej Żebrowski

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej udostępnionej do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniana do ruchu publicznego droga leśna zlokalizowana jest na terenie leśnictwa Karpiny w oddz. 96A, 79. Od drogi gminnej w miejscowości Sokoły Jeziorne do plaży „Kicia” nad jeziorem Borowe .

Nawierzchnia drogi jest gruntowa. .

Parametry udostępnianego odcinka drogi leśnej:

- długość – 1580 m,
- szerokość jezdni 4,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniana do ruchu publicznego droga leśna stanowi drogę wewnętrzną, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej i zabezpieczenia przeciwpożarowego oraz pojazdy osób korzystających z udostępnionego odcinka drogi w ramach rekreacji i dojazdu do plaży „Kicia” nad jeziorem Borowe.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnianej do ruchu publicznego drogi zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupek powinien posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupek wyposażyć w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrolowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby

krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy leśnictwa Karpiny.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1

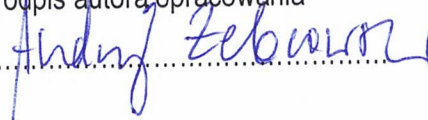
Tablica TL-2

Tablica D-52

Tablica B-33

Tablica D-53

Podpis autora opracowania

..... 

RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygały
Obręb Biała
Leśnictwo Karpiny

Plan orientacyjny



1:10 000

Legenda



Granica oddziału leśnego
z opisem



Miejsce postoju pojazdów

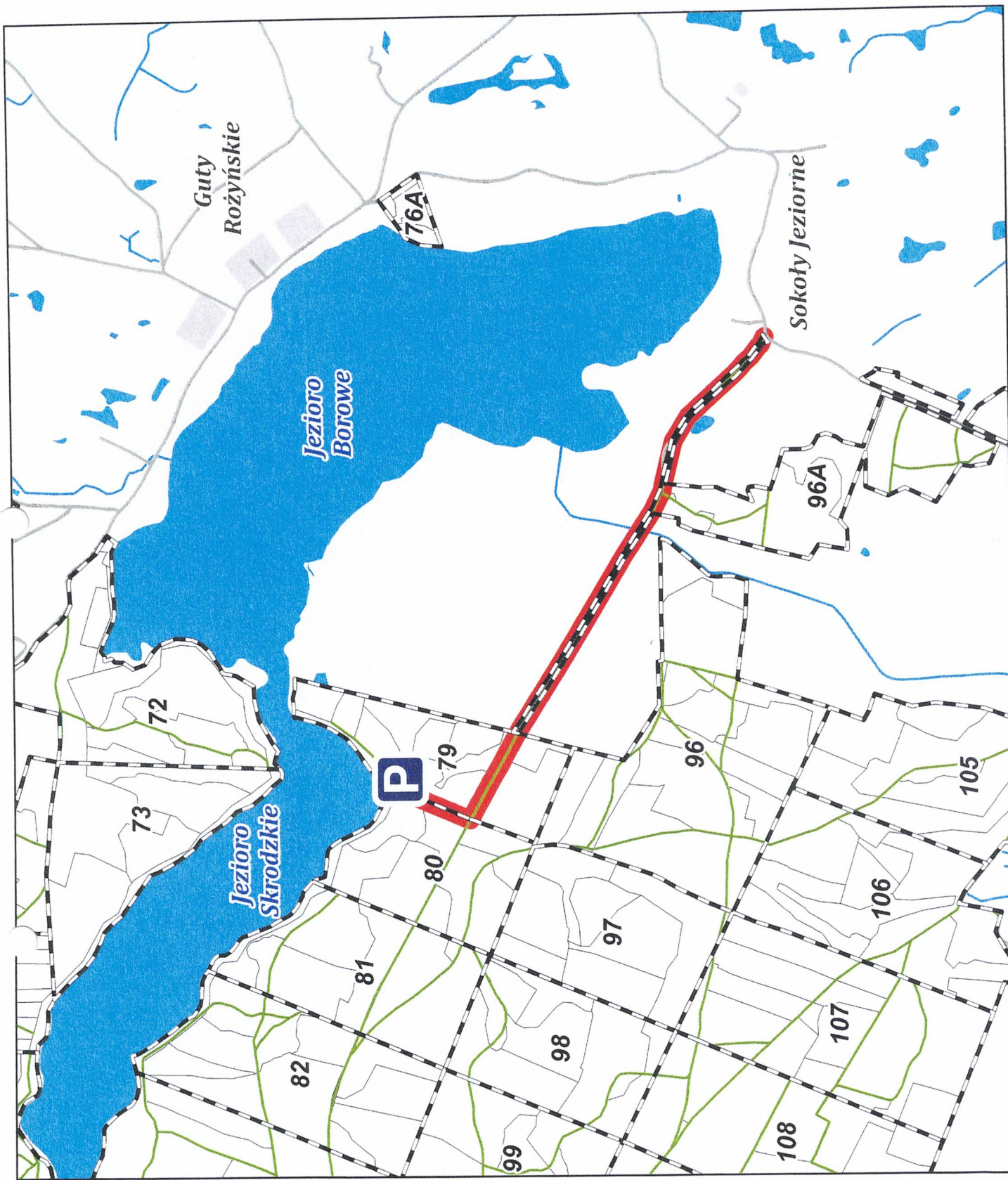
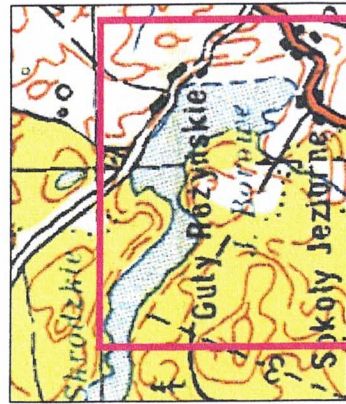
Przebieg drogi
udostępnionej
do ruchu publicznego

Przebieg dróg
innej własności

Przebieg drogi leśnej

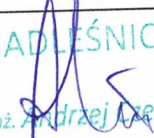
Przebieg cieków wodnych

Szkieł sytuacyjny
1:50 000



**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami w
leśnictwie Karpiny oddz. 80**

**Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały**

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Czerepko

Data opracowania 11.09.2020 r.

Sporządził: Andrzej Żebrowski

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej udostępnionej do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniana do ruchu publicznego droga leśna zlokalizowana jest na terenie leśnictwa Karpiny w oddz. 80 i stanowi dojazd do miejsca Postoju Pojazdów w oddz. 79 d. Nawierzchnia drogi jest gruntowa. .

Parametry udostępnianego odcinka drogi leśnej:

- długość – 200 m,
- szerokość jezdni 3,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniana do ruchu publicznego droga leśna stanowi drogę wewnętrzną, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej i zabezpieczenia przeciwpożarowego oraz pojazdy osób korzystających z rekreacji na plaży „ Kicia” nad jeziorem Borowe.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnianej do ruchu publicznego drogi zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupek powinien posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupek wyposażyć w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach

powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy leśnictwa Karpiny.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1

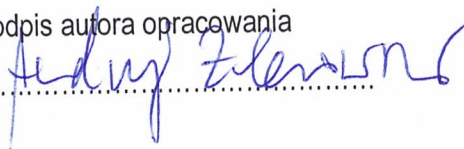
Tablica TL-2

Tablica D-52

Tablica B-33

Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....


RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygały
Obręb Biała
Leśnictwo Karpiny

Plan orientacyjny



1:10 000

Legenda



Granica oddziału leśnego
z opisem



Miejsce postoju pojazdów

Przebieg drogi
udostępnionej
do ruchu publicznego



Przebieg dróg
innej własności



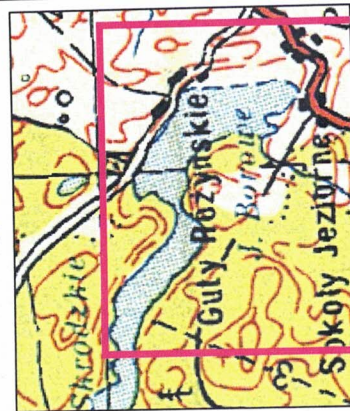
Przebieg drogi leśnej



Przebieg cieków wodnych



Szkieł sytuacyjny
1:50 000



Guty
Rożyńskie

Jezioro
Borowe

Jezioro
Skrodzkie

Sokoły Jeziorne

76A

96A

72
73

P

79

80

81

82

96

97

98

99

96

105

106

107

108

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Odcinków dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.
leśnictwie Zagaje oddz. 320-321-322,

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Cholepko

Data opracowania 11.09..2020 r.

Sporządził: Andrzej Żebrowski

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej zlokalizowany są na terenie leśnictwa Zagaje, w oddz. 320-321-322, w ciągu drogi gminnej, (do granicy oddz. 320) do plaży nad jeziorem Roś. Nawierzchnia drogi jest gruntowa miejscowo wzmocniana żwirem.

- długość – 950 m,
- szerokość jezdni – 3,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej stanowi drogę wewnętrzną, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej oraz pojazdy osób korzystających z wypoczynku na plaży nad jeziorem Roś.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnionych do ruchu publicznego odcinków dróg zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupki powinny posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupki wyposażać w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

1. Podstawowe dane organizacyjne
2. Zakres i zakresy odpowiedzialności
3. Zakres i zakresy odpowiedzialności
4. Zakres i zakresy odpowiedzialności
5. Zakres i zakresy odpowiedzialności

6. Zakres i zakresy odpowiedzialności
7. Zakres i zakresy odpowiedzialności
8. Zakres i zakresy odpowiedzialności
9. Zakres i zakresy odpowiedzialności
10. Zakres i zakresy odpowiedzialności

11. Zakres i zakresy odpowiedzialności
12. Zakres i zakresy odpowiedzialności
13. Zakres i zakresy odpowiedzialności
14. Zakres i zakresy odpowiedzialności
15. Zakres i zakresy odpowiedzialności

16. Zakres i zakresy odpowiedzialności
17. Zakres i zakresy odpowiedzialności
18. Zakres i zakresy odpowiedzialności
19. Zakres i zakresy odpowiedzialności
20. Zakres i zakresy odpowiedzialności

21. Zakres i zakresy odpowiedzialności
22. Zakres i zakresy odpowiedzialności
23. Zakres i zakresy odpowiedzialności
24. Zakres i zakresy odpowiedzialności
25. Zakres i zakresy odpowiedzialności

26. Zakres i zakresy odpowiedzialności
27. Zakres i zakresy odpowiedzialności
28. Zakres i zakresy odpowiedzialności
29. Zakres i zakresy odpowiedzialności
30. Zakres i zakresy odpowiedzialności

31. Zakres i zakresy odpowiedzialności
32. Zakres i zakresy odpowiedzialności
33. Zakres i zakresy odpowiedzialności
34. Zakres i zakresy odpowiedzialności
35. Zakres i zakresy odpowiedzialności

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Leśniczy leśnictwa Zagaje.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

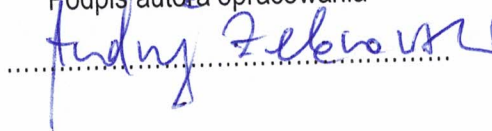
A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1
Tablica TL-2
Tablica D-52
Tablica B-33
Tablica D-53

Podpis autora opracowania



RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygały
Obręb Biała
Leśnictwo Zagaje

Plan orientacyjny



1:10 000

Legenda



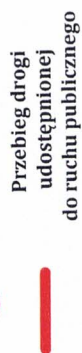
Granica oddziału leśnego
z opisem



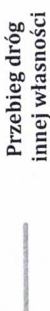
Miejsce postoju pojazdów



Siedziba leśnictwa



Przebieg drogi
udostępnionej
do ruchu publicznego



Przebieg dróg
innej własności

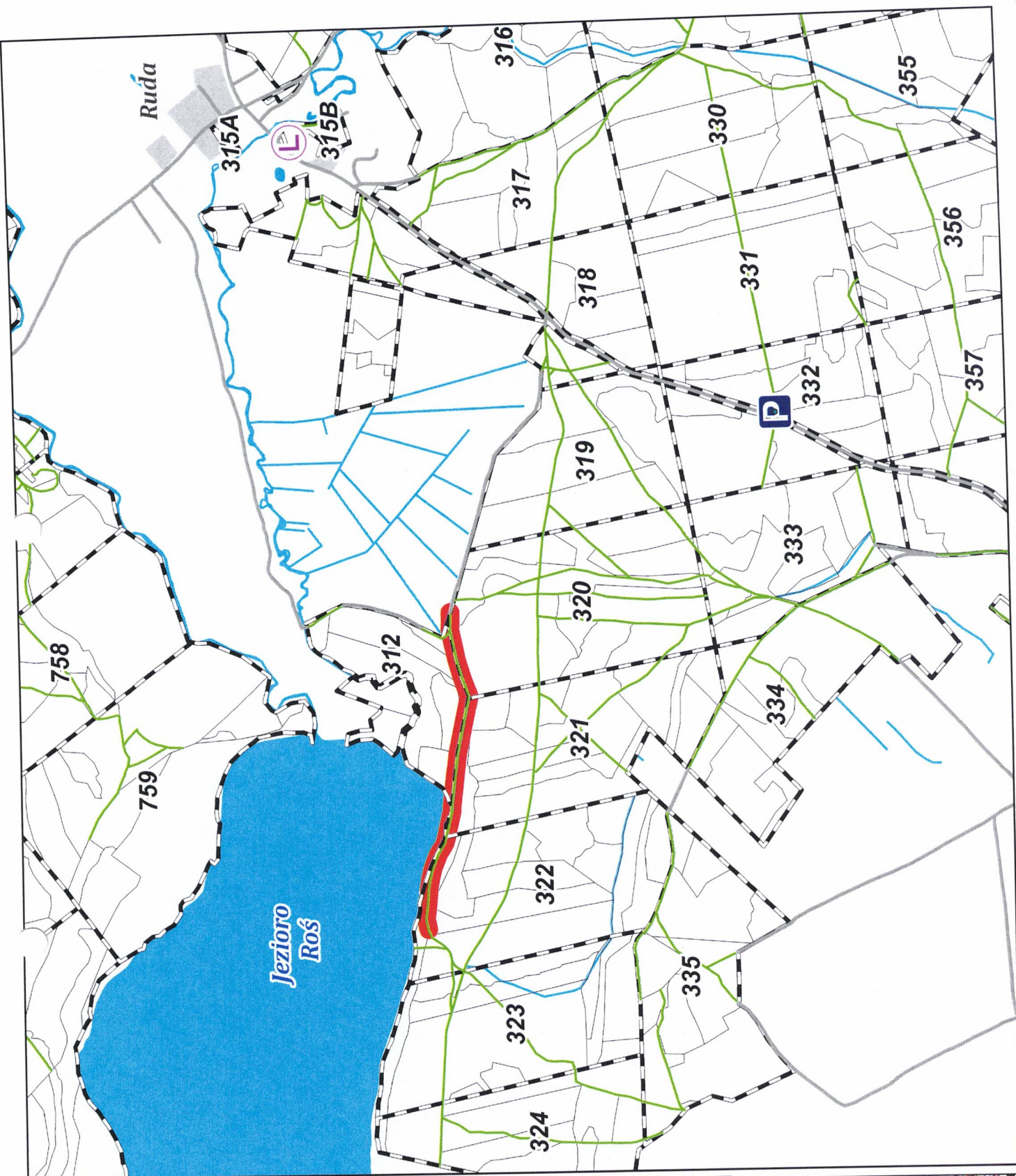
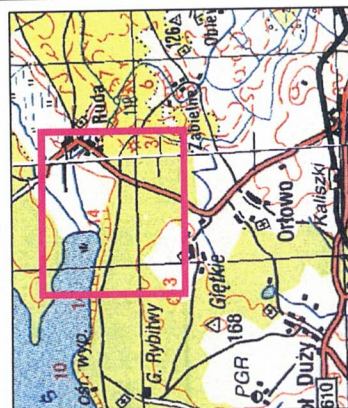


Przebieg drogi leśnej



Przebieg cieków wodnych

Szkic sytuacyjny
1:100 000



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego pojazdami
silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.
w leśnictwie Zagaje oddz. 509

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Żebrowski

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi leśnej udostępnionej do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniana do ruchu publicznego droga leśna zlokalizowana jest na terenie leśnictwa Zagaje w oddz. 509 . Od drogi powiatowej nr 1674 w km 2+300 do miejscowości Zabieline i dalej do skraju lasu w oddz. 354. W ciągu drogi droga wiedzie przez grunty obce PGW Wody Polskie (rzeka Konopka). Nawierzchnia drogi jest gruntowa miejscowo wzmocniana żwirem.

Parametry udostępnianej drogi leśnej:

- długość – 750 m,
- szerokość jezdni zmienna 4,0-4,5 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniana do ruchu publicznego droga leśna stanowi drogę wewnętrzną, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej oraz pojazdy osób korzystających z udostępnianego odcinka drogi w celach dojazdu do miejscowości Zabieline.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnianej do ruchu publicznego drogi zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupek powinien posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupek wyposażać w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. W przypadku przesłonięcia tarczy znaku należy podnieść tarcze tak, żeby jej dolna krawędź znajdowała się 30 cm powyżej przeszkody przesłaniającej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby

krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Leśniczy leśnictwa Zagaje.

11. Uwagi końcowe

.....

.....

.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1

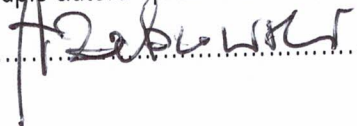
Tablica TL-2

Tablica D-52

Tablica B-33

Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....


RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygały
Obwód Biała
Leśnictwo Zagaje

Plan orientacyjny



1:10 000

Legenda



Granica oddziału leśnego
z opisem



Miejsce postoju pojazdów



Siedziba leśnictwa



Przebieg drogi
udostępnionej
do ruchu publicznego



Przebieg dróg
innej własności

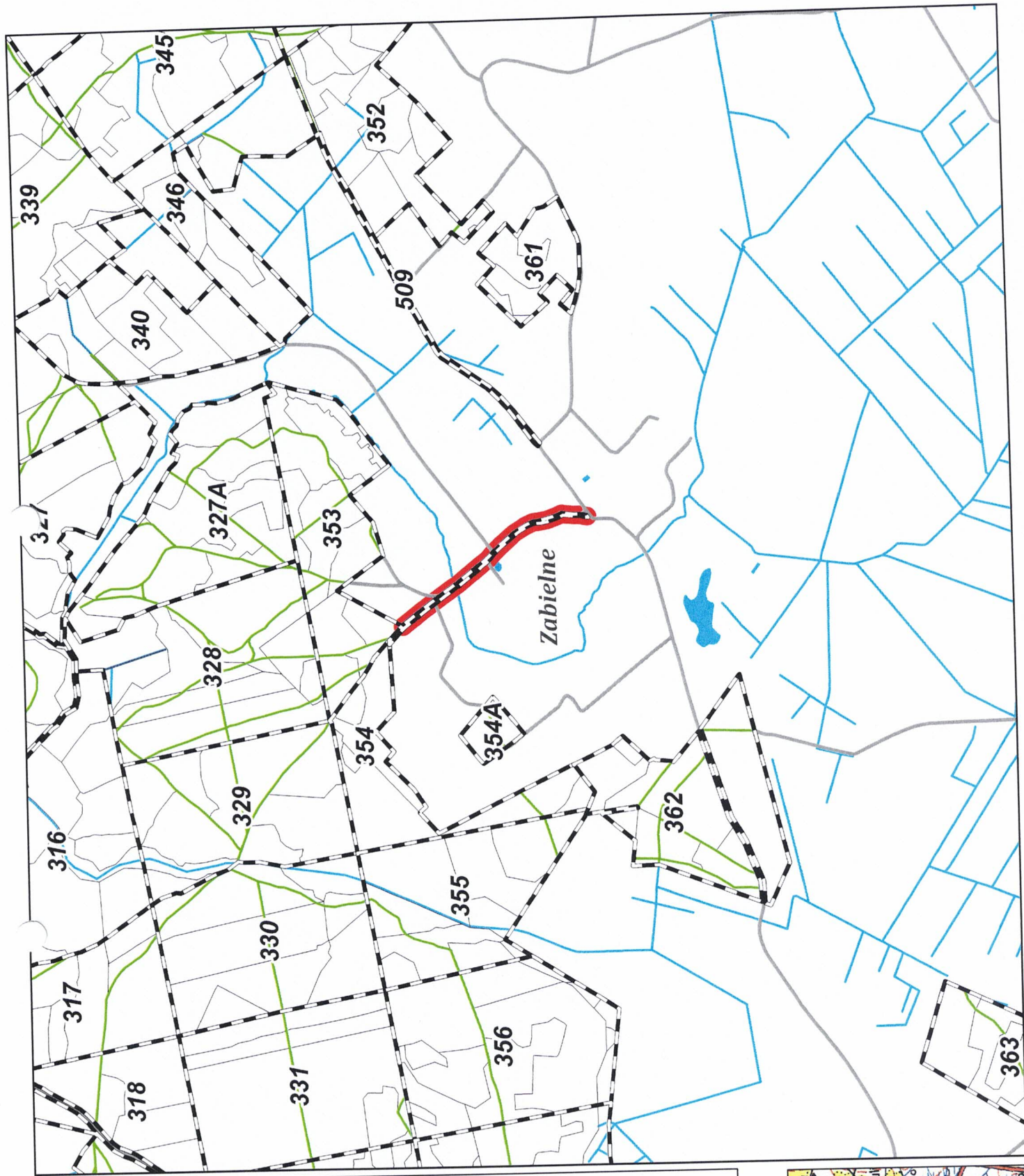
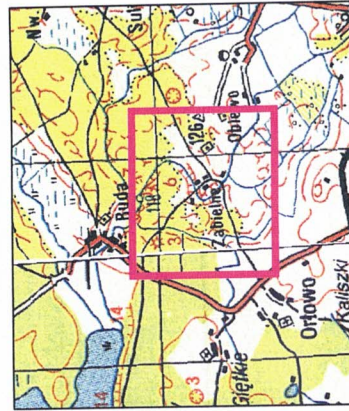


Przebieg drogi leśnej



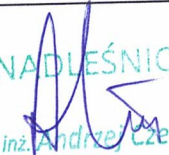
Przebieg cieków wodnych

Szkic sytuacyjny
1:100 000



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Odcinków dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.
leśnictwie Myszkki oddz. 90,

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Czerepko

Data opracowania 11.09..2020 r.

Sporządził: Andrzej Żebrowski

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej zlokalizowany jest na terenie leśnictwa Myszk, w oddz. 90, i stanowi dojazd do Miejsca Postoju Pojazdów w oddz. 90 b. Nawierzchnia drogi jest gruntowa miejscowo wzmocniana żwirem.

- długość – 100 m,
- szerokość jezdni – 3,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej stanowi drogę wewnętrzną dojazdową do Miejsca Postoju Pojazdów w oddz. 90 b, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej oraz pojazdy osób korzystających z wypoczynku.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnionego do ruchu publicznego odcinka drogi zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupki powinny posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupki wyposażać w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas

powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Leśniczy leśnictwa Myszy.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1

Tablica TL-2

Tablica D-52

Tablica B-33

Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....
Andrzej Zelenka

RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygały
Obręb Biała
Leśnictwo Myszki

Plan orientacyjny



1:10 000

Legenda



Granica oddziału leśnego
z opisem



Miejsce postoju pojazdów

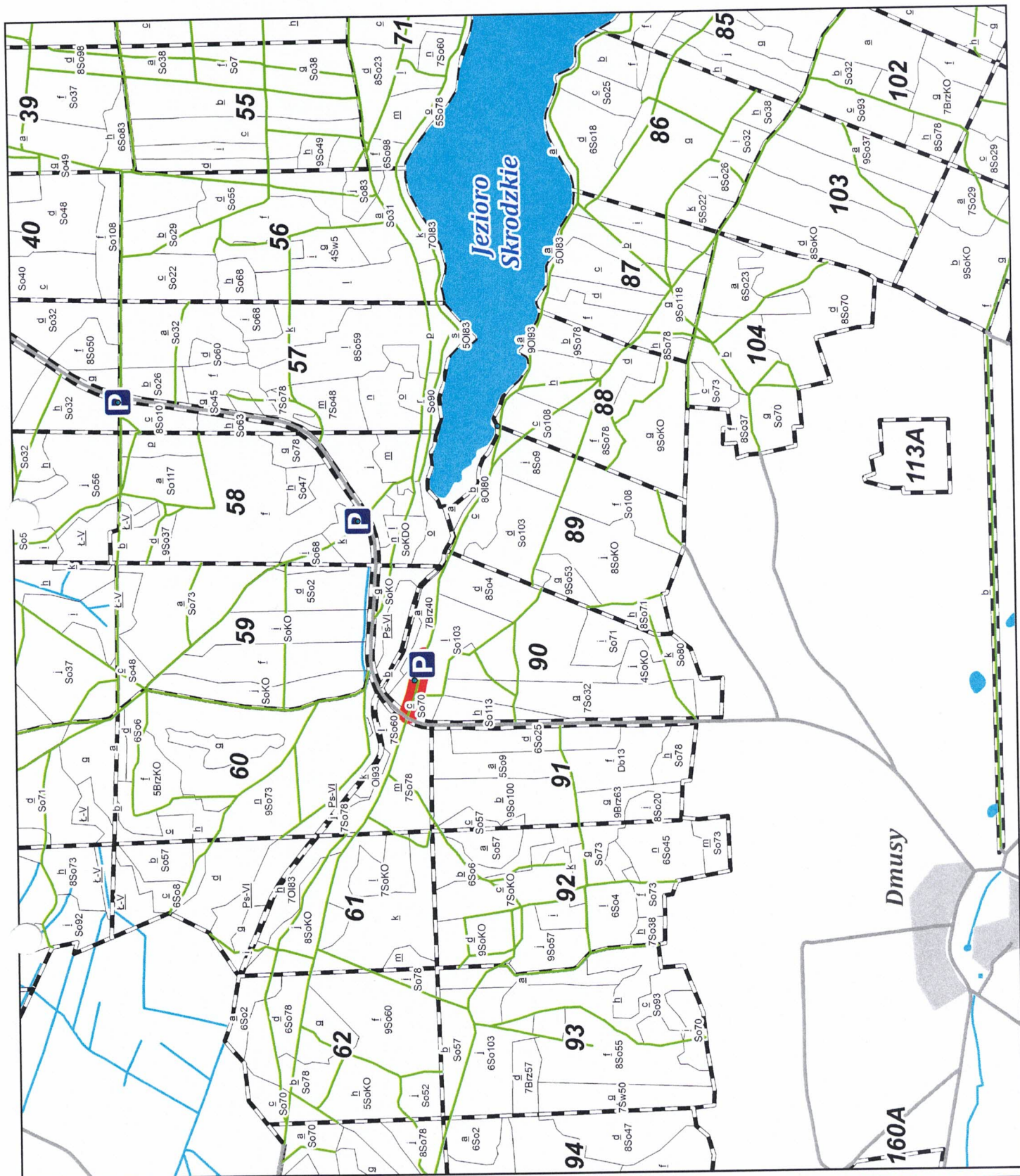
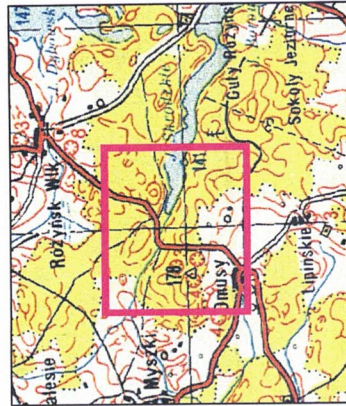
Przebieg drogi
udostępnionej
do ruchu publicznego

Przebieg dróg
innej własności

Przebieg drogi leśnej

Przebieg cieków wodnych

Szkie sytuacyjny
1:100 000



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Odcinków dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.
leśnictwie Lisy oddz. 138,

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Gwarepko

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej zlokalizowany jest na terenie leśnictwa Lisy oddz. 138 i stanowi dojazd do drogi gminnej do miejscowości Myszk. Nawierzchnia drogi jest gruntowa miejscowo wzmocniana żwirem.

- długość – 160 m,
- szerokość jezdni – 3,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej stanowi drogę wewnętrzną dojazdową do drogi gminnej do miejscowości Myszk, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej oraz pojazdy mieszkańców miejscowości Myszk.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnionych do ruchu publicznego odcinków dróg zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupek powinien posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupek wyposażać w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas

powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021 r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Leśniczy leśnictwa Lisy.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1

Tablica TL-2

Tablica D-52

Tablica B-33

Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....
Andrzej Zelański

W tym celu należy przede wszystkim wykonać badania laboratoryjne, które pozwolą na zidentyfikowanie przyczyny choroby. W tym celu należy przede wszystkim wykonać badania laboratoryjne, które pozwolą na zidentyfikowanie przyczyny choroby.

W tym celu należy przede wszystkim wykonać badania laboratoryjne, które pozwolą na zidentyfikowanie przyczyny choroby. W tym celu należy przede wszystkim wykonać badania laboratoryjne, które pozwolą na zidentyfikowanie przyczyny choroby.

W tym celu należy przede wszystkim wykonać badania laboratoryjne, które pozwolą na zidentyfikowanie przyczyny choroby. W tym celu należy przede wszystkim wykonać badania laboratoryjne, które pozwolą na zidentyfikowanie przyczyny choroby.

W tym celu należy przede wszystkim wykonać badania laboratoryjne, które pozwolą na zidentyfikowanie przyczyny choroby. W tym celu należy przede wszystkim wykonać badania laboratoryjne, które pozwolą na zidentyfikowanie przyczyny choroby.

W tym celu należy przede wszystkim wykonać badania laboratoryjne, które pozwolą na zidentyfikowanie przyczyny choroby. W tym celu należy przede wszystkim wykonać badania laboratoryjne, które pozwolą na zidentyfikowanie przyczyny choroby.

W tym celu należy przede wszystkim wykonać badania laboratoryjne, które pozwolą na zidentyfikowanie przyczyny choroby. W tym celu należy przede wszystkim wykonać badania laboratoryjne, które pozwolą na zidentyfikowanie przyczyny choroby.

Handwritten signature

RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygały
Obręb Biała
Leśnictwo Lisy

Plan orientacyjny



1:10 000

Legenda



Granica oddziału leśnego
z opisem



Miejsce postoju pojazdów



Miejsce postoju pojazdów
dla interesantów kancelarii
leśnictwa



Siedziba leśnictwa



Przebieg drogi
udostępnionej
do ruchu publicznego



Przebieg dróg
innej własności

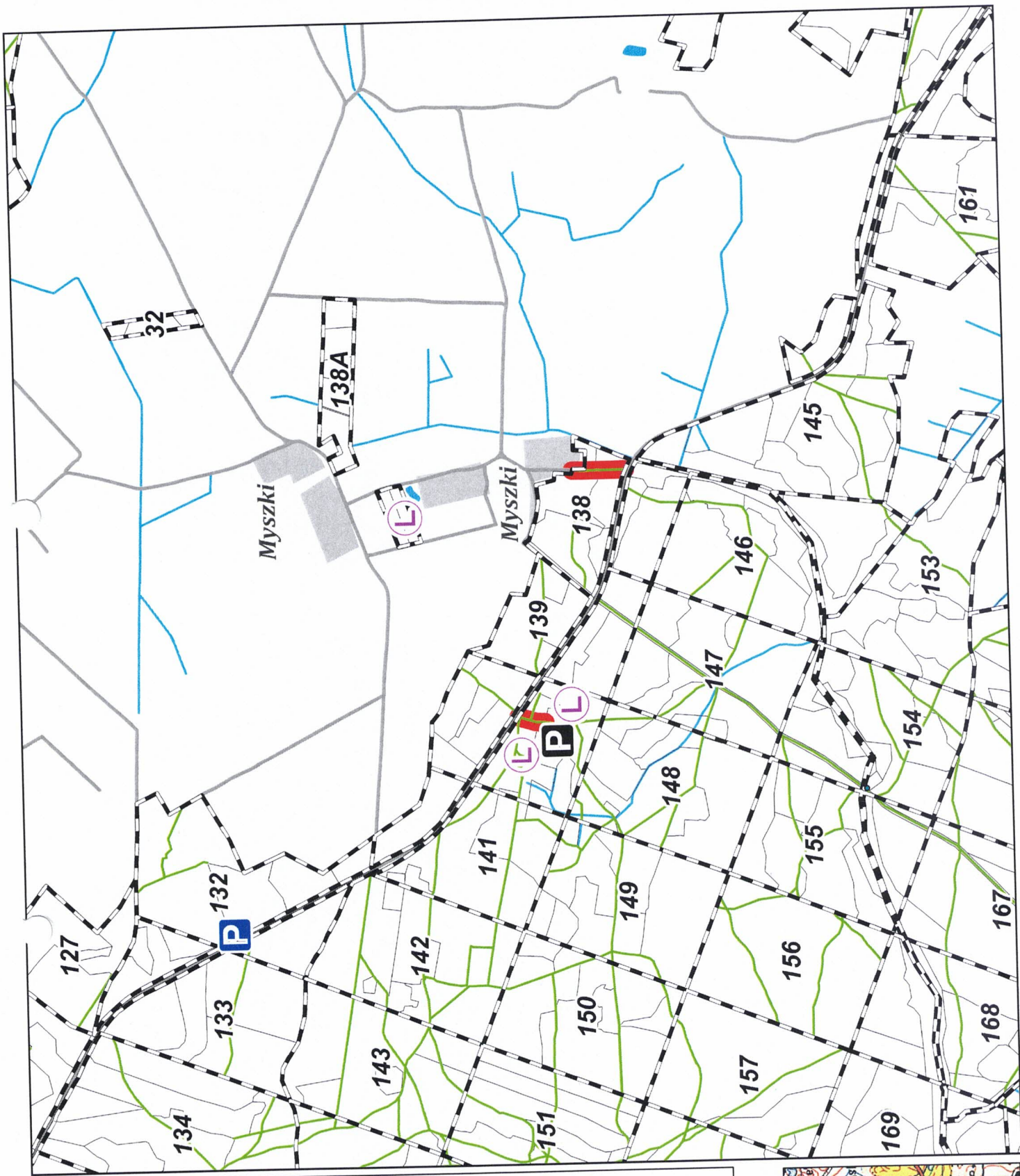
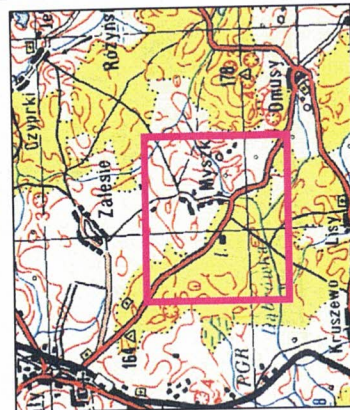


Przebieg drogi leśnej



Przebieg cieków wodnych

Szkic sytuacyjny
1:100 000



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Odcinków dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.
leśnictwie Lisy oddz. 140,

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Czerpek

Data opracowania 11.09.2020 r.

Sporządził: Andrzej Żebrowski

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej zlokalizowany jest na terenie leśnictwa Lisy oddz. 140 i stanowi dojazd do leśniczówki leśnictwa Lisy. Nawierzchnia drogi jest gruntowa miejscowo wzmocniana żwirem.

- długość – 70 m,
- szerokość jezdni – 3,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej stanowi drogę wewnętrzną dojazdową do leśniczówki leśnictwa Lisy, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej oraz pojazdy osób mających sprawy w kancelarii leśnictwa Lisy.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnionych do ruchu publicznego odcinków dróg zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupki powinny posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupki wyposażać w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas

powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;

2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021 r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Leśniczy Leśnictwa Lisy.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1

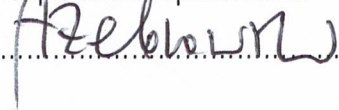
Tablica TL-2

Tablica D-52

Tablica B-33

Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....


Plan orientacyjny



1:10 000

Plan orientacyjny

138

Granica oddziału leśnego z opisem

Miejsce postoju pojazdów

Miejsce postoju pojazdów dla interesantów kancelarii leśnictwa

Siedziba leśnictwa

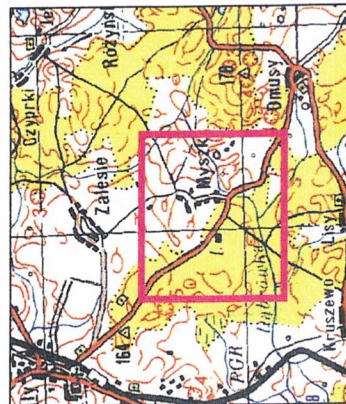
Przebieg drogi udostępnionej do ruchu publicznego

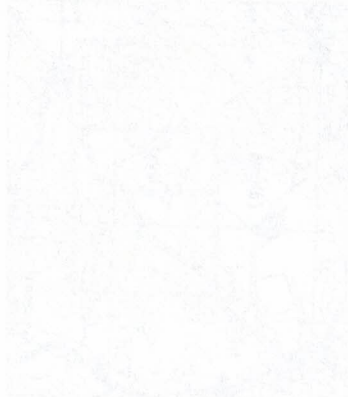
Przebieg dróg innej własności

Przebieg drogi leśnej

Przebieg cieków wodnych

Szkic sytuacyjny
1:100 000





1:50,000
Scale

- 1. Contour interval 100 feet
- 2. Contour interval 50 feet
- 3. Contour interval 20 feet
- 4. Contour interval 10 feet
- 5. Contour interval 5 feet
- 6. Contour interval 2 feet
- 7. Contour interval 1 foot
- 8. Contour interval 0.5 foot
- 9. Contour interval 0.2 foot
- 10. Contour interval 0.1 foot

1:50,000
Scale

1:50,000
Scale

1:50,000
Scale

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Odcinków dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.
leśnictwie Wierzbiny oddz. 48

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały

p.o. NADLEŚNICZEGO

mgr inż. Andrzej Łękecko

Data opracowania 11.09.2020 r.

Sporządził: Andrzej Żebrowski

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniane do ruchu publicznego odcinki dróg leśnych zlokalizowane są na terenie leśnictwa Wierzbiny oddz. 48, od drogi krajowej nr 16 do leśniczówki leśnictwa Wierzbiny. Nawierzchnia drogi jest gruntowa.

Parametry udostępnionego odcinka drogi leśnej w oddz. 48:

- długość – 520 m,
- szerokość jezdni – 3,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej stanowi drogę wewnętrzną, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej oraz stanowi dojazd do leśniczówki leśnictwa Wierzbiny.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnionego do ruchu publicznego odcinka drogi zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupki powinny posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupki wyposażać w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas

powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;

2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Leśniczy Leśnictwa Wierzbiny.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....

A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1

Tablica TL-2

Tablica D-52

Tablica B-33

Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....
Andrzej Zebrowski

RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygały
Obręb Grądówka
Leśnictwo Wierzbiny

Plan orientacyjny

1:10 000



Legenda



Granica oddziału leśnego
z opisem



Miejsce postoju pojazdów



Miejsce postoju pojazdów
dla interesantów kancelarii
leśnictwa



Siedziba leśnictwa

Przebieg drogi
udostępnionej
do ruchu publicznego



Przebieg dróg
innej własności



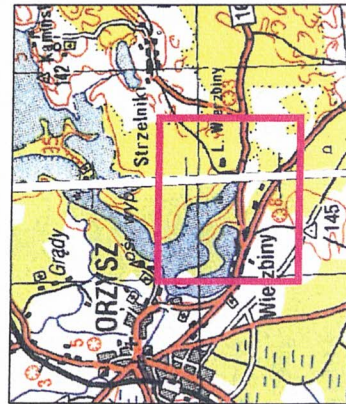
Przebieg drogi leśnej



Przebieg
cieków wodnych



Szkie sytuacyjny
1:100 000



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Odcinków dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.
leśnictwie Wierzbiny oddz. 49

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały

p.o. NADLEŚNICZEGO
mgr inż. Andrzej Czerepko

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniane do ruchu publicznego odcinki dróg leśnych zlokalizowane są na terenie leśnictwa Wierzbiny oddz. 49, od drogi krajowej nr 16 do plaży nad jeziorem Wierzbiny. Nawierzchnia drogi jest gruntowa.

Parametry udostępnionego odcinka drogi leśnej w oddz. 49:

- długość – 50 m,
- szerokość jezdni – 3,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej stanowi drogę wewnętrzną, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej oraz pojazdy osób korzystających z udostępnionego odcinka drogi w celu wypoczynku na plaży nad jeziorem Wierzbiny..

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnionego do ruchu publicznego odcinka drogi zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupek powinien posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupek wyposażyć w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały się na wysokości 2,2 m. Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas

powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi.

W przypadkach gdzie z przyczyn obiektywnych nie ma możliwości usytuowania tarczy znaku w odległości max. 2,0 m od krawędzi jezdni należy umieścić znak na wysięgniku w taki sposób aby krawędź tarczy była w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni. Znaki umieszczone na wysięgnikach powinny zostać zamontowane tak aby spełniały one warunki rozporządzenia (odległość od krawędzi jezdni) oraz warunki w zakresie konstrukcji np. obciążenie wiatrem itd. (nie zagrażały bezpieczeństwu).

Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni.

Projektowane znaki pionowe zostały oznaczone na planie sytuacyjnym zawierającym projekt docelowej organizacji ruchu.

Oznakowanie wykonać w taki sposób, aby spełniało wymagania podane w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

8. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu, zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizowaniu znaków należy:

- 1) w rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach;
- 2) dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaku.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji: 2020 – 2021r.

10. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Leśniczy leśnictwa Wierzbiny.

11. Uwagi końcowe

.....
.....
.....


A. Spis załączonych rysunków

Mapa z przebiegiem udostępnianej drogi i schematem oznakowania

B. Zestawienie znaków i tablic

Tablica TL-1
Tablica TL-2
Tablica D-52
Tablica B-33
Tablica D-53

Podpis autora opracowania

.....


RDLP w Białymstoku
Nadleśnictwo Drygały
Obręb Grądówka
Leśnictwo Wierzbiny

Plan orientacyjny

1:10 000



Legenda



Granica oddziału leśnego
z opisem



Miejsce postoju pojazdów



Miejsce postoju pojazdów
dla interesantów kancelarii
leśnictwa



Siedziba leśnictwa



Przebieg drogi
udostępnionej
do ruchu publicznego



Przebieg dróg
innej własności

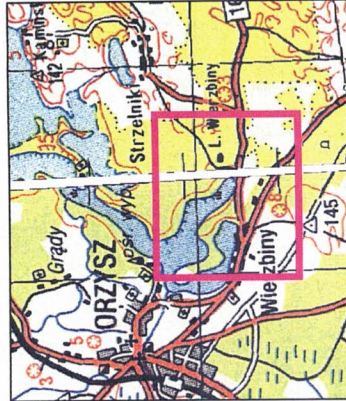


Przebieg drogi leśnej



Przebieg
cieków wodnych

Szkic sytuacyjny
1:100 000



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Odcinków dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego
pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.
leśnictwie Wierzbiny oddz. 297

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Drygały

p.o. NADLEŚNICZEGO
mgr inż. Andrzej Żebrowski

Data opracowania 11.09.2020 r.

Sporządził: Andrzej Żebrowski

A. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na podstawie Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg leśnych udostępnionych do ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgami oraz motorowerami.

3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] mapa gospodarcza
- [2] ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 r., poz. 1990 ze zm.),
- [3] ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz.U. z 2018 r., poz. 2129.),
- [4] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
- [5] rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- [6] rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784)

4. Lokalizacja drogi leśnej udostępnianej do ruchu publicznego

Udostępniane do ruchu publicznego odcinki dróg leśnych zlokalizowane są na terenie leśnictwa Wierzbiny oddz. 297, od drogi powiatowej nr 1867 na odcinku Wierzbiny-Bemowo Piskie do leśniczówki leśnictwa Grądówka. Nawierzchnia drogi jest gruntowa wzmocniona kruszywem z przekruszonego betonu.

Parametry udostępnionego odcinka drogi leśnej w oddz. 297:

- długość – 370 m,
- szerokość jezdni – 4,0 m,

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Udostępniany do ruchu publicznego odcinek drogi leśnej stanowi drogę wewnętrzną, na której główny ruch generowany jest przez pojazdy kołowe realizujące zadania z zakresu gospodarki leśnej oraz pojazdy osób korzystających z udostępnionego odcinka drogi w celu zapewnienia dojazdu do kancelarii leśnictwa Grądówka.

6. Organizacja ruchu – informacje ogólne

Projektowane oznakowanie udostępnionego do ruchu publicznego odcinka drogi zawiera oznakowanie pionowe. Stałą organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego układu drogowego. Projektowane znaki pionowe pokazano razem z układem geometrycznym na planie sytuacyjnym zawierającym projekt stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe należy umieszczać w odległości 0,5-2,0 m od krawędzi jezdni zachowując skrajnię poziomą.

7. Oznakowanie pionowe

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych. Słupek powinien posiadać element zamykający górną część (np. gumowy korek), w części podziemnej należy słupek wyposażyć w element poprzeczny, stabilizujący o długości min. 30 cm, część podziemna powinna być zagłębiona w podłożu na min. 50 cm, na fundamencie o wymiarach 0,30 m x 0,30 m w betonie C8/10 (B-10) z dodatkiem substancji utwardzającej. Znaki powinny posiadać podwójną giętą krawędź i być przymocowane do słupków za pomocą podwójnej szyny umieszczonej w części centralnej na odwrocie tarczy. Znaki muszą zostać „zakontrowane”, tak aby nie miały możliwości obracania się. Na odwrocie znaku należy umieszczać nalepkę informacyjną producenta.

Znaki należy umieszczać w odległości 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo w taki sposób, aby spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii znajdowały

