



**KOMENDANT GŁÓWNY  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**

**KCKR-I-0754/9-23/21**

Warszawa, 9 lipca 2021 r.

KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
w Krakowie  
DZIENNIK PÓDPAWCZY

Wpłynęło  
dnia: 09. 07. 2021

*e-mail*

Nr..... Zał..... *Utkanie*

**Panowie  
Komendanci Wojewódzcy  
Komendanci Szkół  
Państwowej Straży Pożarnej  
wszyscy**

***Dotyczy prowadzenia działań ratowniczych z pojazdami elektrycznymi zanurzonymi w wodzie***

Z uwagi na wzrost liczby zdarzeń wywołanych negatywnymi warunkami atmosferycznymi na terenie kraju, w tym związanymi z pompowaniem wody z zalanych dróg i obiektów (szczególnie garaży, w tym podziemnych), gdzie ratownicy mogą mieć kontakt z pojazdami hybrydowymi oraz elektrycznymi, przypominam o potrzebie zachowania szczególnej ostrożności podczas prowadzenia tego typu działań.

Pojazdy hybrydowe, elektryczne są projektowane w taki sposób, aby nie stwarzać zagrożenia w kontakcie z wodą, nawet po ich całkowitym zanurzeniu, jednak dotychczasowe opracowania naukowe nie dają pełnej gwarancji, że zanurzenie tego typu pojazdów w wodzie nie może spowodować uszkodzenia elementów instalacji niskiego i wysokiego napięcia w pojeździe, a w konsekwencji powodować zagrożenie porażenia prądem.



Mając powyższe na uwadze, proszę o zwrócenie szczególnej uwagi podczas prowadzenia tego typu działań ratowniczych na zapisy obowiązującego Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa i higieny służby strażaków Państwowej Straży Pożarnej oraz „Standardowych zasad postępowania podczas zdarzeń z samochodami osobowymi z napędem elektrycznym”.

Uwzględniając, że do tej pory w Polsce nie przeprowadzono szczegółowych badań, które jednoznacznie określają zagrożenia oraz sposoby postępowania w przypadku pojazdów o napędzie elektrycznym zanurzonych w wodzie, informuję, że Komenda Główna PSP nawiąże współpracę z wybranymi ośrodkami badawczymi, celem stworzenia stosownych opracowań, które będą mogły być wykorzystane w tego typu działaniach prowadzonych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej.

Jednocześnie, poniżej przedstawiam do służbowego wykorzystania, rekomendacje opracowane przez amerykańskie Narodowe Stowarzyszenie Ochrony Przeciwpożarowej (National Fire Protection Association – NFPA) w zakresie postępowania służb ratowniczych podczas zdarzeń związanych z pojazdami elektrycznymi zatopionymi w wodzie:

1. Należy unikać kontaktu z elementami układu HV (High Voltage – wysokiego napięcia), okablowaniem lub wyłącznikiem serwisowym pojazdu elektrycznego.
2. Jeśli to możliwe, wyłączyć zapłon zanurzonego pojazdu w wodzie, ale nie podejmować innych czynności mających na celu dezaktywację pojazdu, kiedy auto znajduje się w wodzie.
3. Jeśli nie można wyłączyć zapłonu, dezaktywację pojazdu można przeprowadzić dopiero, gdy pojazd nie będzie zanurzony w wodzie oraz zostanie z niej opróżniony.
4. W niektórych przypadkach można zaobserwować małe bąbelki pochodzące od zanurzonego akumulatora HV – mikropęcherzyki. Nie oznaczają one niebezpieczeństwa porażenia prądem elektrycznym.
5. Strażacy prowadzący działania z wcześniej zanurzonymi w wodzie i uszkodzonymi pojazdami elektrycznymi, powinni stosować odpowiednie środki ochrony indywidualnej, w tym aparaty ochrony dróg oddechowych.

Ponadto, zwracam uwagę aby podczas przekazania miejsca zdarzenia właścicielowi lub użytkownikowi zgodnie z obowiązującymi zasadami w sporządzanym dokumencie pn. „Potwierdzenie przekazania terenu, obiektu lub mienia objętego działaniem ratowniczym”, aby Kierujący Działaniem Ratowniczym zawarł stosowne informacje dotyczące potencjalnych zagrożeń i sposobu postępowania z uszkodzonym pojazdem hybrydowym lub elektrycznym.

  
KOMENDANT GŁÓWNY  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
  
nadbryg. Andrzej BARTKOWIAK

**Temat:** Fwd: Dot. prowadzenia działań ratowniczych z pojazdami elektrycznymi zanurzonymi w wodzie

**Nadawca:** Sekretariat KW PSP w Krakowie <kwpsp@straz.krakow.pl>

**Data:** 09.07.2021, 14:26

**Adresat:** Dziennik Podawczy <dziennikpodawczy@straz.krakow.pl>

--- Treść przekazanej wiadomości ---

**Temat:**Dot. prowadzenia działań ratowniczych z pojazdami elektrycznymi zanurzonymi w wodzie

**Data:**Fri, 9 Jul 2021 14:12:03 +0200

**Nadawca:**Sekretariat CKR <sekretariat\_ckr@kgpsp.gov.pl>

**Adresat:**kw kraków <kwpsp@straz.krakow.pl>, kw opole <sekretariat@psp.opole.pl>, sa kraków <szkola@sapsp.pl>

Szanowni Państwo,

W załączeniu przesyłam pismo znak: KCKR-I-0754/9-23/21 z dnia 9 lipca 2021 r. dotyczące prowadzenia działań ratowniczych z pojazdami elektrycznymi zanurzonymi w wodzie.

Z poważaniem,

Sekretariat KCKRiOL

+ 48 22 523 30 58

+ 48 22 523 30 03

[sekretariat\\_ckr@kgpsp.gov.pl](mailto:sekretariat_ckr@kgpsp.gov.pl)

<https://www.gov.pl/web/kgpsp/>

Krajowe Centrum Koordynacji Ratownictwa i Ochrony Ludności

Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej

ul. Podchorążych 38

00 - 463 Warszawa

Razem dbajmy o środowisko. Nie drukuj tego e-maila bez potrzeby.

Treść tej wiadomości, wraz z ewentualnymi załącznikami, zawiera informacje przeznaczone tylko dla wymienionego w niej adresata i może zawierać informacje, które są poufne oraz prawnie chronione. Jeżeli nie są Państwo jej adresatem, bądź otrzymali ją przez pomyłkę należy: powiadomić niezwłocznie nadawcę poprzez odesłanie zwrotnej odpowiedzi na tą wiadomość, usunąć wiadomość w całości, nie ujawniać, nie rozpowszechniać, nie powielać i nie używać jej w jakikolwiek sposób w całości lub w części w jakiegokolwiek formie.

---

Załączniki:

KCKR\_I\_0754\_9\_23\_21.pdf

537 KB