

UCHWAŁA NR 106/2017

RADY MINISTRÓW

z dnia 12 lipca 2017 r.

**w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu
Kolejowego do 2023 roku za rok 2016**

Na podstawie art. 38c ust. 8 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.¹⁾) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

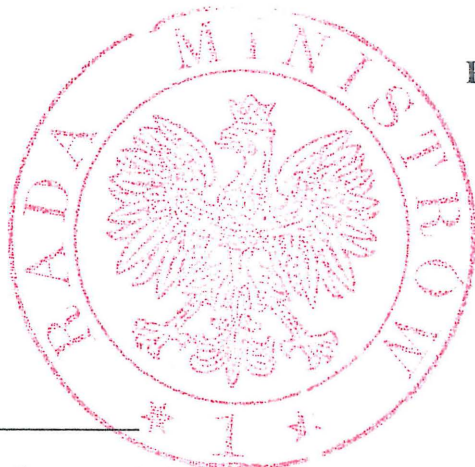
§ 1. 1. Przyjmuje się sprawozdanie z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, zwanego dalej „Programem”, za rok 2016.

2. Sprawozdanie z wykonania planu realizacji Programu za rok 2016 stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

3. Wyraża się zgodę na aktualizację Programu w zakresie wskazanym w sprawozdaniu z wykonania planu realizacji Programu za rok 2016.

4. Aktualizacja Programu nie zwiększa łącznego limitu wydatków z budżetu państwa na realizację Programu w okresie od dnia 1 stycznia 2015 r. do dnia 31 grudnia 2023 r., ustanowionego uchwałą nr 144/2016 Rady Ministrów z dnia 23 listopada 2016 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



PREZES RADY MINISTRÓW

BEATA SZYDŁO

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2016 r. poz. 1823, 1920, 1923, 1948 i 2138 oraz z 2017 r. poz. 60 i 1089.



MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

**Sprawozdanie z wykonania planu realizacji
Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku
za rok 2016**

Warszawa, maj 2017 roku

Spis treści

1.	Wprowadzenie	3
2.	Podstawa przygotowania sprawozdania	4
3.	Zakres sprawozdania	4
4.	Wykonanie finansowe	5
5.	Wykonanie rzeczowe	7
6.	Projekty rezerwowe	9
7.	Stan realizacji zamówień publicznych	10
8.	Finansowanie UE	12
9.	Ocena zagrożeń i ryzyk	15
10.	Aktualizacja KPK	21
11.	Podsumowanie	27
12.	Mapy	28

Załączniki

Załącznik nr 1 – Wykonanie w 2016 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie miernika rzeczowego (km toru)

Załącznik nr 2 – Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Załącznik nr 3 – Zaktualizowane załączniki do KPK

Skróty i definicje stosowane w dokumencie

Skrót / Nazwa	Rozwinięcie
KPK / Program	Krajowy Program Kolejowy do 2023 roku
SPR KPK	Szczegółowy Plan Realizacji KPK
SPR 2015	SPR KPK zatwierdzony 15.09.2015 r.
SPR 2016	SPR KPK zatwierdzony 29.12.2016 r.
PKP PLK/ Spółka	PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
MIB	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa
MR	Ministerstwo Rozwoju
CUPT	Centrum Unijnych Projektów Transportowych
FS	Fundusz Spójności
POIiŚ	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko
CEF	Instrument "Łącząc Europę", ang. <i>Connecting Europe Facility</i>
RPO	Regionalny Program Operacyjny
PO PW	Program Operacyjny Polska Wschodnia
KT	Kontrakt Terytorialny
Grant Agreement / GA	Umowa w sprawie przyznania dotacji Unii Europejskiej
TEN-T	Transeuropejskie sieci transportowe, ustanowione rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 roku w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylającym decyzję nr 661/2010/UE (Dz. Urz. UE L 348 z dnia 20.12.2013, str. 1, z późn. zm.), ang. <i>Trans-European Transport Network</i>
INEA	Agencja Wykonawcza do spraw Innowacyjności i Sieci
EBI	Europejski Bank Inwestycyjny
UE	Unia Europejska
UoD	Umowa o dofinansowanie
WoD	Wniosek o dofinansowanie
WoP	Wniosek o płatność
WPIK	Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do roku 2015, z perspektywą do roku 2020
OOŚ	Ocena Oddziaływania na Środowisko
RDOŚ	Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ERTMS	Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym, ang. <i>European Rail Traffic Management System</i>
ETCS	Europejski System Sterowania Pociągiem, ang. <i>European Train Control System</i>
GSM-R	Globalny System Kolejowej Radiokomunikacji Ruchomej
SIWZ	Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
OPZ	Opis Przedmiotu Zamówienia
SW	Studium Wykonalności
RSW	Rezultaty Studium Wykonalności
AKK	Analiza Kosztów i Korzyści
KIO	Krajowa Izba Odwoławcza
PnB	Pozwolenie na Budowę
PFU	Program Funkcjonalno - Użytkowy
EPM	Narzędzie do zarządzania projektami skupiające wszystkie informacje o projektach, administrowane przez PKP PLK, ang. <i>Enterprise Project Management</i>
SOR	Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)
SRT	Strategia Rozwoju Transportu do 2020 roku (z perspektywą do 2030 roku)
UFTL	Ustawa z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. poz. 2251, z późn. zm.)

1. Wprowadzenie

Stosownie do postanowień Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, niniejsze sprawozdanie obejmuje rzeczowe i finansowe wykonanie projektów inwestycyjnych zawartych w Szczegółowym Planie Realizacji KPK – za rok 2016 wraz z oceną stopnia ich realizacji. Sprawozdanie dotyczy planu przyjętego w grudniu 2016 r. (SPR 2016¹⁾) z odniesieniem do planu pierwotnego – SPR 2015²⁾.

Sprawozdanie obejmuje okres 2015-2016 i przedstawia informacje zagregowane, w postaci pozwalającej na dokonanie oceny postępu realizacji celów KPK, jak również na sformułowanie zaleceń odnośnie zakresu niezbędnej aktualizacji.

W sprawozdaniu uwzględniono wszystkie inwestycje PKP PLK realizowane z wykorzystaniem środków finansowych, których dysponentem jest minister właściwy do spraw transportu³⁾.

Zasadniczy wpływ na realizację SPR KPK w 2016 roku i osiągnięte rezultaty miała aktualizacja dokumentu podstawowego KPK, przyjęta przez Radę Ministrów w listopadzie 2016 roku. Celem aktualizacji KPK było w szczególności:

- zweryfikowanie harmonogramów inwestycji,
- zniwelowanie kumulacji wydatków w latach 2019-2020 (tzw. górki inwestycyjnej),
- aktualizacja stanu realizacji projektów kontynuowanych w ramach perspektywy finansowej 2007-2013,
- dostosowanie Programu do uwarunkowań operacyjnych związanych z koniecznością zapewnienia możliwości prowadzenia ruchu pociągów oraz wydolności sieci kolejowej,
- aktualizacja wartości poszczególnych projektów na podstawie studiów wykonalności,
- uwzględnienie zawartych umów (Grant Agreement) dla projektów pierwszego naboru w ramach CEF oraz złożenia wniosków przez PKP PLK w drugim konkursie CEF,
- uwzględnienie zwiększonej puli środków w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych, przy niezmienionym poziomie dofinansowania.

Powyższe umożliwiło prowadzenie działań zgodnie z założeniami KPK, tak aby określone dla transportu kolejowego cele państwa mogły być realizowane, a służące ich osiągnięciu priorytety inwestycyjne spełniały specyficzne wymagania, ustalone dla nich w wyznaczonych zakresach i terminach.

Niniejsze sprawozdanie roczne ma charakter międzyokresowy – przedstawia osiągnięte zaawansowanie realizacji celów KPK wyznaczonych do uzyskania w roku 2017.

¹⁾ Jako dokumentu wykonawczego do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku przyjętego uchwałą nr 144/2016 Rady Ministrów z dnia 23 listopada 2016 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku.

²⁾ Jako dokumentu wykonawczego do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku przyjętego uchwałą nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku.

³⁾ Brak ujęcia w KPK inwestycji w zakresie dworców czy taboru oraz inwestycji innych zarządców niż PKP PLK wynika z zakresu dokumentu określonego w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (art. 38c).

2. Podstawa przygotowania sprawozdania

Sprawozdanie zostało przygotowane zgodnie z art. 38c ust. 6 *ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1727, z późn. zm.)*, który stanowi, że w terminie do dnia 31 maja każdego roku minister właściwy do spraw transportu, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz w zakresie projektów realizowanych z udziałem środków europejskich z ministrem właściwym do spraw rozwoju regionalnego, składa Radzie Ministrów sprawozdanie z wykonania planu realizacji programu wieloletniego za rok poprzedni.

Podstawę sprawozdania stanowi raport roczny złożony przez PKP PLK ministrowi właściwemu do spraw transportu, zgodnie z postanowieniami pkt 8.2 KPK „*Nadzór nad realizacją Programu*”, który określa termin przekazania sprawozdania i jego merytoryczną zawartość.

3. Zakres sprawozdania

Zakres sprawozdania, zgodnie z zapisami ujętymi w Programie, obejmuje tabelaryczne zestawienia i część opisową, w których ujęto informacje dotyczące:

- realizacji projektów w zakresie finansowym i rzeczowym,
- oceny stopnia realizacji wskaźników,
- odchyień od docelowych wielkości programowych i powodów ich wystąpienia,
- zidentyfikowanych zagrożeń i ryzyk oraz podjętych działań eliminujących,
- aktualizacji wartości wszystkich źródeł finansowania w poszczególnych latach realizacji Programu.

Wysokości planu w zakresie roku 2016 wskazano zarówno dla planu pierwotnego (SPR 2015) jak i planu po zmianach (SPR 2016).

W sprawozdaniu zostały przedstawione informacje o projektach rezerwowych, stanie realizacji zamówień publicznych oraz informacje dotyczące finansowania ze środków UE.

KPK jest dokumentem operacyjno-wdrożeniowym w systemie realizacji SRT, a jednocześnie stanowi projekt strategiczny wskazany w SOR.

W związku z powyższym niniejsze sprawozdanie roczne, w tym w szczególności zawarte w nim informacje prezentujące postępy w osiągnięciu wskaźników realizacji celów Programu, należy jednocześnie odnosić do wymienionych rządowych dokumentów strategicznych w zakresie dotyczącym sektora kolejowego oraz w kontekście określonych w nich kierunków działań i wyznaczonych rezultatów.

Stosownie do postanowień art. 38c ust. 8 *ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym* oraz pkt 9 KPK „*Procedura zatwierdzenia i aktualizacji Programu*”, w niniejszym sprawozdaniu wskazany został zakres niezbędnej aktualizacji KPK. Podstawą aktualizacji jest dokonana analiza i ocena poszczególnych projektów, przy założeniu, że łączny limit wydatków z budżetu państwa na realizację Programu nie zostanie zwiększony.

4. Wykonanie finansowe

Na realizację projektów inwestycyjnych w roku 2016 Spółka zaplanowała wydatkowanie środków w wysokości **5 183 700,1 tys. PLN**. Informacje szczegółowe o wykonaniu wydatków PKP PLK w 2016 r. według docelowych źródeł finansowania, tj. otrzymanych refundacji zawarte są w Załączniku Nr 1 (SPR 2016). Wykonanie planu wydatków wyniosło **4 932 586,8 tys. PLN**, co stanowi **95%**. W odniesieniu do planu pierwotnego, tj. według SPR 2015 (7 013 973,2 tys. PLN) wykonanie osiągnęło poziom 70%.

W 2016 roku w zakresie rzeczowym zakończona została realizacja 39 projektów, w tym 24 projektów z grupy POLiŚ, 2 projektów z grupy RPO, 12 projektów z grupy Budżet oraz 1 projektu z grupy CEF. Łączna wartość projektów zakończonych w 2016 r. wyniosła 1 592 266,9 tys. PLN. Ogółem, od początku realizacji Programu (od 2015 r.) zakończono 75 projektów o łącznej wartości 2 853 806,1 tys. PLN. Zbiorcze dane finansowe w tym zakresie przedstawiono w tabeli 1.

Tabela 1. Wykonanie finansowe wydatków wg docelowych źródeł finansowania
(tys. PLN)

Źródła finansowania:	2015 rok	2016 rok			
	Wykonanie	Plan wg SPR 2015	Plan wg SPR 2016	Wykonanie	% wykonania planu wg SPR 2016
Ogółem, z tego:	25 202,7	7 013 973,2	5 183 700,1	4 932 586,8	95%
1) Wydatki kwalifikowane	0,0	5 111 194,7	3 210 294,0	3 172 408,9	99%
1a) Budżet państwa - projekty UE	0,0	734 786,1	445 343,1	439 954,9	99%
1b) Budżet środków europejskich	0,0	4 371 300,2	2 763 500,1	2 731 885,0	99%
1c) Fundusz Kolejowy	0,0	3 860,0	582,7	424,8	73%
1d) Obligacje	0,0	0,0	0,0	0,0	0%
1e) Pozostałe źródła	0,0	1 248,4	868,1	144,2	17%
2) Wydatki niekwalifikowane	25 202,7	1 888 678,5	1 959 306,1	1 746 078,0	89%
2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0	17 041,3	14 156,9	13 990,4	99%
2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0	920 682,0	920 682,0	920 456,5	100%
2c) Fundusz Kolejowy	0,0	0,0	18 130,9	18 122,6	100%
2d) Obligacje	6 587,0	537 095,8	610 411,1	475 666,2	78%
2e) Kredyt EBI	4 068,9	393 771,5	302 854,0	213 047,2	70%
2f) Pozostałe źródła	14 546,8	20 087,9	93 071,2	104 795,1	114%
3) Budżet państwa - inne niż art. 5 UFTL	0,0	14 100,0	14 100,0	14 099,9	100%

Wykonanie wydatków (płatności za faktury) wynika ze stopnia realizacji nakładów (otrzymanych faktur) oraz otrzymanych refundacji. Wykonanie nakładów dotyczących projektów inwestycyjnych ujętych w KPK w 2016 roku – nieco poniżej zakładanego planu – wynika w dużej mierze z uzyskanych oszczędności. Ponadto dodatkowo poniesione były wydatki ze środków z emisji obligacji dotyczące projektów, które zakończyły się w roku 2015, a zobowiązania przeszły na rok 2016 w kwocie 7 449,2 tys. PLN.

Dodatkowo w zakresie wydatków kwalifikowanych przedstawionych w tabeli 1, na poziom wykonania miała wpływ także wysokość otrzymanych refundacji, zarówno w części krajowej, jak i unijnej (pozycje 1a i 1b). Niższe wykonanie tych środków wynika z przekazania do Spółki niższej kwoty refundacji w 2016 roku za prefinansowanie wydatków środkami z kredytów EBI i ze środków własnych. Było to także związane z zastosowaniem przez CUPT korekty (systemowej) w zakresie kwalifikowania wydatków wykazywanych we wnioskach o płatność oraz przekazania środków na konta PKP PLK po dniu 31 grudnia 2016 r., czyli już w 2017 roku.

Największe niewykonanie wydatków niekwalifikowanych dotyczy obligacji i kredytów EBI, co zostało spowodowane tym, że faktury wpłynęły do Spółki w końcu grudnia, a ich płatności nastąpiły już w 2017 roku.

Powyższe dotyczy głównie projektów z programu POIiŚ i BUDŻET (wartościowo) i CEF (procentowo) – wykonanie finansowe według poszczególnych programów pokazano w tabeli 2.

Tabela 2. Wykonanie finansowe według programów (tys. PLN)

Program	Wykonanie		SPR 2015		SPR 2016	
	2015	2016	Plan	% wykonania	Plan	% wykonania
POIiŚ	24 657,1	3 499 026,8	5 436 083,7	64%	3 669 133,3	95%
CEF	449,6	62 894,1	441 654,6	14%	68 874,3	91%
PO PW	0,0	0,0	0,0	n.d.	0,0	n.d.
RPO	96,0	73 977,8	15 096,5	496%	74 454,9	101%
Budżet	0,0	1 296 688,1	1 121 138,4	116%	1 371 237,6	95%
Razem	25 202,7	4 932 586,8	7 013 973,2	70%	5 183 700,1	94%

Zmiana planu w 2016 r. w wyniku aktualizacji KPK oraz przyjęcia SPR 2016, a tym samym niskie wykonanie planu z SPR 2015 wynika w głównej mierze z uwzględnienia w Programie zweryfikowanych harmonogramów planowanych do realizacji inwestycji, uwzględnienia faktycznego stanu realizacji projektów w ramach perspektywy UE na lata 2007-2013, określenia rzeczywistej wartości projektów wynikającej z przeprowadzenia studiów wykonalności dla poszczególnych inwestycji.

Wartość osiągniętych w roku 2016 oszczędności to kwota około 330 mln zł, z czego około 190 mln zł zostało zagospodarowane przez Spółkę na sfinansowanie dodatkowych zadań inwestycyjnych.

Największe niewykonanie odnotowano na projektach:

- Prace na linii E75 na odcinku Czyżew – Białystok – niewykonanie nakładów spowodowane było wydłużeniem procedury przetargowej z powodu odwołań do KIO na pierwszym oraz na drugim etapie przetargu. Ostatecznie umowa na projektowanie podpisana została 13 września 2016 r.
- Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań etap III odcinek Czempień - Poznań Faza II – niewykonanie nakładów spowodowane było późnym podpisaniem porozumienia przez wykonawców, co spowodowało opóźnienie w przekazaniu placu

budowy o 166 dni i w konsekwencji przyczyniło się do niezrealizowania pełnego zakresu robót zaplanowanych na rok 2016.

- Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa - Białystok - granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów - Zielonka - Tłuszcz (Sadowne) – niewykonanie nakładów spowodowane było opóźnieniem w pozyskiwaniu decyzji administracyjnych (PnB) dla linii kablowej, podstacji Zielonka Bankowa, Tłuszcz i Wołomin. Ponadto z uwagi na braki w dokumentacji, inżynier nie zaakceptował pełnej kwoty nakładów, co spowodowało brak możliwości częściowego fakturowania. Obecnie prace budowlane są realizowane. Zakończenie umów przyłączeniowych planowane jest do 31 grudnia 2017 roku.
- Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Warszawa - Otwock - Dęblin - Lublin – niewykonanie nakładów spowodowane było wydłużeniem procedury przetargowej dla linii nr 30 (linii objazdowej), między innymi z uwagi na procedowanie odwołań w KIO. Ostatecznie umowa na roboty budowlane podpisana została 19 września 2016 r., a w zakresie sterowania ruchem kolejowym (SRK) 9 listopada 2016 roku.

Szczegółowy podział na projekty, źródła finansowania wraz z porównaniem wykonania i planu na 2016 r. znajduje się w Załączniku nr 1 do niniejszego sprawozdania, przy czym kwoty w zakresie planu na 2016 r. są zgodne z kwotami przyjętymi w zatwierdzonym SPR 2015 oraz SPR 2016.

5. Wykonanie rzeczowe

Zgodnie z postanowieniami Programu każdy z celów szczegółowych KPK mierzony jest odrębnie, według zestawu wskaźników, które umożliwiają ocenę stopnia realizacji celu głównego.

Odnosząc się do celów KPK, podkreślenia wymaga, że przyjęty w dokumencie układ celów podporządkowano konieczności realizacji polityki Rządu w odniesieniu do transportu kolejowego. Zgodnie z KPK ocena realizacji Programu w tym zakresie będzie dokonana na koniec roku 2017 i 2023. Poniżej, w tabeli 3 przedstawiono wykonanie tych celów według stanu na 31.12.2016 r.

Tabela 3. Wykonanie celów Programu (narastająco wg stanu na 31.12.2016 r.)

Lp.	Cel	Wskaźnik	Jednostka miary	Wykonanie na 31.12.2016	Zakładany stan na 31.12.2017 wg KPK	Docelowa wartość wskaźnika (2023)
1	Wzmocnienie roli transportu kolejowego w zintegrowanym systemie transportowym kraju	długość przebudowanych linii kolejowych (w km toru)	km	429,5*	500	9 000

Lp.	Cel	Wskaźnik	Jednostka miary	Wykonanie na 31.12.2016	Zakładany stan na 31.12.2017 wg KPK	Docelowa wartość wskaźnika (2023)
2	Wzmocnienie efektywności transportu kolejowego	długość linii kolejowych pozwalających na ruch pociągów pasażerskich z prędkością techniczną powyżej 160 km/h	km	90	250	350
3	Zwiększenie bezpieczeństwa funkcjonowania transportu kolejowego	długość linii kolejowych, na których zbudowano ERTMS/ETCS	km	331	500	2 000
4	Poprawa jakości w przewozach pasażerskich i towarowych	średnia prędkość kursowania pociągów towarowych na sieci linii PLK S.A.	km/h	22	30	40
		liczba ośrodków wojewódzkich połączonych liniami kolejowymi zmodernizowanymi co najmniej do średniej prędkości kursowania pociągów pasażerskich 100 km/h	liczba	11 / 18	8 / 18	18 / 18

* wartość wskaźnika uwzględnia wykonanie za rok 2015 i 2016

Wykonanie wskaźnika realizacji celu głównego KPK (w tabeli 3 wskazany jako cel pierwszy) po dwóch latach realizacji Programu wyniosło narastająco 429,5 km toru przebudowanych linii kolejowych, przy czym w 2016 roku uzyskano wskaźnik 421,8 km toru (patrz Załącznik nr 1 do sprawozdania). Wyższe niż przewidywano wykonanie tego wskaźnika wynika w szczególności z większego niż planowano wykonania projektów finansowanych ze środków krajowych, co jest efektem realizacji dodatkowego zakresu rzeczowego w wyniku zagospodarowania oszczędności przetargowych.

Realizacja celów szczegółowych i odpowiadających im priorytetów, według stanu na 31.12.2016 r., przyniosła następujące rezultaty:

- możliwość przejazdu pociągów pasażerskich z prędkością powyżej 160 km/h na linii kolejowej nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie, na odcinku o długości 89,6 km Olszamowice - Zawiercie;
- zabudowa ETCS została wykonana na 331 km linii kolejowych. Szczegółową informację przedstawia tabela nr 4;

Tabela 4. Odcinki linii kolejowych, na których zabudowany jest ETCS (stan na 31.12.2016)

Lp.	Linia	Nazwa	Odcinek		Długość [km]
	Nr		Od km	Do km	
1	4	Grodzisk Maz. - Zawiercie	0	224	224
2	64	Kozłów – Starzyny	-0,6	32,7	33
3	295	Węglińiec - Bielawa Dolna	1	13,4	12
4	282	Miłkowice - Węglińiec	-0,6	61,5	62
RAZEM					331

- średnia prędkość kursowania pociągów pasażerskich 100 km/h została osiągnięta w 11 relacjach pomiędzy Warszawą, a ośrodkami wojewódzkimi; szczegółowe dane przedstawia tabela 5;

Tabela 5. Prędkości średnie pociągów pasażerskich w relacjach pomiędzy Warszawą a ośrodkami wojewódzkimi (stan na 31.12.2016 r.)

lp.	Miasto	Odległość [km]	Najkrótszy czas jazdy pociągu bezpośredniego [min]	Średnia prędkość [km/h]
1	Poznań	302	146	124
2	Kraków	293	142	124
3	Katowice	298	146	122
4	Gdańsk	328	165	119
5	Wrocław	405	217	112
6	Opole	323	174	111
7	Zielona Góra	436	241	109
8	Rzeszów	451	248	109
9	Łódź	131	77	102
10	Szczecin	512	303	101
11	Kielce	252	152	100

- wykonanie w 2015 i 2016 roku modernizacji poszczególnych elementów infrastruktury kolejowej w ramach projektów ujętych w KPK przedstawiono w tabeli 6

Tabela 6. Wykonanie wskaźników rzeczowych

Lp.	Wskaźnik	Jednostka miary	Wykonanie		
			2015	2016	Razem
1	Tory główne zasadnicze	km toru	7,7	421,8	429,5
2	Obiekty inżynieryjne, w tym:	szt.	6	352	358
	- Mosty	szt.	3	62	65
	- Wiadukty	szt.	1	65	66
	- Przepusty	szt.	2	225	227
3	Przejazdy	szt.	10	213	223
4	Rozjazdy	szt.	19	549	568
5	Sieć trakcyjna	tkm	44,9	479,0	523,9
6	Perony	szt.	9	109	118

6. Projekty rezerwowe

Na liście rezerwowej projektów ponadregionalnych POIiŚ, CEF i POPW znajduje się 39 pozycji. Spośród nich 5 to projekty CEF, dla których złożono wnioski w III naborze CEF i w związku z tym zostały przeniesione na listę rezerwową w ramach aktualizacji KPK przeprowadzonej w roku 2016. W przypadku projektu *Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa)* – złożono wniosek dla odcinka Białystok – Ełk, natomiast dla odcinka Ełk – Trakiszki realizowane są nadal prace przedprojektowe.

Spośród pozostałych 31 projektów rezerwowych dla 12 przewidywane są do roku 2023 prace ze środków krajowych lub w ramach przygotowania tras objazdowych dla innego projektu (np. KPK nr 2.013). Ponadto w 5 przypadkach (KPK nr 1.115, 1.117, 1.121, 1.132 i 1.153) zakładane jest opracowanie dokumentacji projektowej, co umożliwi realizację tych inwestycji w bieżącej perspektywie (w przypadku wygospodarowania środków) lub w przyszłej perspektywie. Dla 4 przedsięwzięć (KPK nr 1.128, 1.145, 1.146, 2.010) trwają działania w celu uruchomienia studiów wykonalności. Prowadzenie dalszych działań przygotowawczych jest uzależnione od możliwości ich finansowania w bieżącej perspektywie, a realizacja robót budowlanych – co do zasady planowana jest na kolejną perspektywę, tj. na lata 2021 – 2027.

Uzasadnienie oraz wstępny zakres ewentualnych robót dla 10 projektów z list rezerwowych według Załączników 1 i 2 do KPK, nieobjętych powyższymi działaniami będzie przedmiotem analiz prowadzonych w PKP PLK. Ich rezultaty staną się podstawą do podjęcia decyzji odnośnie wdrożenia prac przygotowawczych w perspektywie 2021 – 2027 (lub wcześniej, w ramach dostępnych środków).

Wykaz projektów rezerwowych RPO, ujętych w Załączniku 3 do KPK, obejmuje 31 zadań. Jest on wynikiem ustaleń z dysponentami RPO – Urzędami Marszałkowskimi poszczególnych województw, podczas których uzgodniono możliwe do realizacji zakresy inwestycji w ramach dostępnych środków. Dla 2 z tych projektów, ze względu na ich znaczenie dla całej sieci kolejowej, przewidziano realizację prac ze środków krajowych.

Dla 3 projektów były lub są prowadzone prace przygotowawcze ponieważ stanowią one uzupełnienie inwestycji z list podstawowych w sąsiednich województwach lub kontynuację projektu realizowanego w poprzedniej perspektywie. Mając na uwadze konieczność osiągnięcia pełnego efektu z wdrażanych i zakończonych przedsięwzięć komplementarnych z list podstawowych, prowadzone są działania mające na celu pozyskanie środków na realizację przedmiotowych projektów z list rezerwowych.

Wdrażanie dalszych działań (w tym przygotowawczych) dla pozostałych 26 projektów rezerwowych RPO jest uzależnione od ustaleń z Urzędami Marszałkowskimi, w szczególności w zakresie dostępności środków.

Informacja nt. stanu przygotowań dla projektów rezerwowych znajduje się w Załączniku nr 2 do niniejszego sprawozdania.

7. Stan realizacji zamówień publicznych

W 2016 roku PKP PLK ogłosiły postępowania przetargowe na łączną kwotę 11 059,6 mln zł. Informacje o postępowaniach – według programów i według rodzajów – zawarte są w tabelach 7a i 7b. Dla tych postępowań, w odróżnieniu od postępowań ogłoszonych w roku poprzednim, Spółka posiadała pełną dokumentację przetargową w momencie ich ogłaszania. Oznacza to, że rynek firm wykonawczych oraz dostawców już od momentu wszczęcia danego postępowania miał szczegółową wiedzę na temat konkretnego zamierzenia inwestycyjnego. Warto też zaznaczyć, że według założeń z początku 2016 roku, Spółka planowała ogłosić postępowania przetargowe na kwotę istotnie niższą – tj. na wartość około 9 000,0 mln zł. Decyzja o przyspieszeniu finalizowania dokumentacji przetargowej i ogłoszeniu postępowań w roku 2016 w większej wartości niż zakładano, powoduje szybsze

zawarcie umów z wykonawcami, a co za tym idzie wcześniejsze rozpoczęcie prac na zadaniach inwestycyjnych i wcześniejsze wydatkowanie środków finansowych.

Tabela 7a. Postępowania przetargowe ogłoszone w 2016 roku według programów (mln PLN)

Program	Wartość
Budżet	1 915,1
CEF	3 408,8
POIiŚ	3 462,8
RPO	677,5
PO PW	1 595,4
Razem	11 059,6

Tabela 7b. Postępowania przetargowe ogłoszone w 2016 roku według rodzajów (mln PLN)

Rodzaj	Wartość
Roboty budowlane	10 268,5
Dostawy	161,7
Usługi	629,4
Razem	11 059,6

Łącznie w 2016 roku ogłoszono ponad 300 postępowań. Przykładowe zadania o najwyższej wartości to:

- Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego TEN-T, etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska - Łódź Żabieniec, POIiŚ 14-20 – wartość szacunkowa **1 763,0 mln PLN**; otwarcie ofert 07-04-2017,
- Zabudowa ERTMS-ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T, CEF 14-20 – wartość szacunkowa **1 276,0 mln PLN**; otwarcie ofert 18-04-2017,
- Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap III - LCS Terespol, CEF 14- 20 - wartość szacunkowa **538,5 mln PLN**; otwarcie ofert 02-03-2017, obecnie trwa badanie i ocena ofert,
- Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie, POIiŚ 14-20 - wartość szacunkowa **491,8 mln PLN**; otwarcie ofert 10-03-2017, obecnie trwa badanie i ocena ofert,
- Prace na liniach kolejowych Nr 14, 811, na odcinku Łódź Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wielkopolski, Etap I Łódź Kaliska - Zduńska Wola, CEF 14-20 - wartość **469,6 mln PLN**, umowa podpisana 13-03-2017,
- Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie, CEF 14-20 – **478 mln PLN**; otwarcie ofert odbyło się 17-02-2017, obecnie trwa badanie i ocena ofert.

Na koniec 2016 roku PKP PLK prowadziła postępowania przetargowe o wartości ogółem (szacowanej na etapie ogłaszania postępowań) **28 702,9 mln PLN (netto)**, w tym kontynuowano z roku poprzedniego **76** postępowań na łączną wartość szacunkową **17 663,6 mln PLN (netto)**.

W wyniku prowadzonych postępowań przetargowych, w roku 2016 Spółka zawarła umowy na kwotę około **2 595,5 mln PLN**. Informacje o nich – według programów i według rodzajów –zawarte są w tabelach 8a i 8b. Pomimo ogłoszenia w 2015 roku przetargów o istotnej wartości, umowy dla tych postępowań są zawierane dopiero od początku 2017 roku. Wiąże

się to z faktem, że niemal wszystkie postępowania prowadzone były w trybie przetargu ograniczonego, a dokumentacja do tych postępowań przygotowywana była w ciągu 2016 roku.

Tabela 8a. Podpisane umowy w 2016 roku według programów (netto, mln PLN)

Program	Wartość
Budżet	1 210,9
CEF	1 006,8
POLIŚ	319,7
RPO	58,1
Razem	2 595,5

Tabela 8b. Podpisane umowy w 2016 roku według rodzajów (netto, mln PLN)

Rodzaj	Wartość
Roboty budowlane	2 297,3
Dostawy	60,0
Usługi	238,2
Razem	2 595,5

Największe z podpisanych umów dotyczyły projektów:

- Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb (CEF 14-20) – trzy umowy na łączną kwotę **830,1 mln PLN**,
- Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich – etap I – Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim (POLIŚ 14-20) – **90,5 mln PLN**.

8. Finansowanie UE

W 2016 roku Spółka złożyła wnioski o dofinansowanie z CEF dla **10 projektów**, w tym dla jednego projektu dokumentacyjnego. Wykaz podpisanych umów Grant Agreement przedstawiono w tabeli 9 poniżej. Łączna wartość złożonych wniosków wyniosła **2 073 678,3 tys. EUR**, w tym dofinansowanie CEF - 1 642 664,4 tys. EUR.

Dla wszystkich projektów INEA wydała pozytywne decyzje i również w 2016 roku zostały podpisane pomiędzy INEA i PKP PLK stosowne porozumienia GA.

Ogółem według stanu na koniec 2016 roku, to jest włącznie z rokiem 2015, Spółka podpisała umowy GA dla 17 projektów na wartość 3 995 921,6 tys. EUR, w tym dofinansowanie CEF wyniesie 3 141 534,3 tys. EUR.

W GA określono także szczegółowe warunki przyznania pomocy finansowej, działania kwalifikowane do wsparcia, zasady i terminy realizacji projektów.

Tabela 9. Wykaz podpisanych w 2016 r. umów Grant Agreement (tys. EUR)

Lp.	Nazwa Projektu	Data złożenia wniosku	Data podpisania GA przez INEA	Koszt projektu z GA	Kwota dofinansowania CEF zgodnie z GA
1.	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E30 i E65) na obszarze Śląska, etap I: linia E65 na odcinku Będzin - Katowice - Tychy -	15.02.2016	12.10.2016	8 953,4	7 610,4

Lp.	Nazwa Projektu	Data złożenia wniosku	Data podpisania GA przez INEA	Koszt projektu z GA	Kwota dofinansowania CEF zgodnie z GA
	Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice - prace przygotowawcze				
2.	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy - Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej	19.01.2016	04.11.2016	395 863,8	320 333,0
3.	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska - Zduńska Wola - Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska - Zduńska Wola	21.01.2016	28.10.2016	113 090,9	73 068,0
4.	Modernizacja linii kolejowej E 30, – odcinek Zabrze – Katowice – Kraków etap, IIb	22.12.2015	04.11.2016	528 879,8	410 199,2
5.	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni	12.02.2016	28.10.2016	190 865,4	162 235,6
6.	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu	15.02.2016	27.10.2016	143 668,7	122 118,4
7.	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	29.01.2016	18.10.2016	141 509,4	115 684,0
8	Prace na linii E75 na odcinku Czyżew - Białystok	29.12.2015	28.10.2016	397 384,5	302 807,0
9	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap III - LCS Terespol	29.01.2016	04.11.2016	131 007,6	109 522,3
10	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec – Zgorzelec	12.02.2016	03.11.2016	22 454,8	19 086,5
OGÓŁEM rok 2016				2 073 678,3	1 642 664,4
OGÓŁEM rok 2015 – 7 projektów				1 922 243,3	1 498 869,9
RAZEM				3 995 921,6	3 141 534,3

W 2016 roku Spółka aplikowała również o środki unijne w ramach POIiŚ i POPW. PKP PLK, w ramach POIiŚ złożyła **11 wniosków o dofinansowanie** – zgodnie z tabelą 10. Łączna wartość złożonych wniosków wyniosła **8 319 669,2 tys. PLN**, w tym dofinansowanie FS wyniesie **6 777 119,54 tys. PLN**. W ramach POPW Spółka aplikowała o środki unijne dla jednego projektu *Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin - Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją* gdzie dofinansowanie ze środków EFRR jest na poziomie **393 208,6 tys. PLN**.

Tabela 10. Wykaz złożonych WoD w ramach POIiŚ 2014-2020 (w tys. PLN)

Lp.	Nazwa Projektu	Data złożenia wniosku	Koszt całkowity netto projektu z WoD	Kwota dofinansowania FS zgodnie z WoD
1.	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I	29.04.2016	3 806 557,0	3 235 573,4
2.	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin - etap II	15.11.2016	564 851,0	399 606,7

Lp.	Nazwa Projektu	Data złożenia wniosku	Koszt całkowity netto projektu z WoD	Kwota dofinansowania FS zgodnie z WoD
3.	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki	29.04.2016	318 102,1	206 552,0
4.	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich etap I - Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim	27.05.2016	104 559,3	88 875,4
5.	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec	09.12.2016	2 106 485,3	1 790 512,5
6.	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz	29.12.2016	100 780,2	76 068,9
7.	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I	29.12.2016	113 769,5	78 823,5
8.	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróżnych (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), Etap II Gdańsk Główny	30.12.2016	65 659,0	55 763,4
9.	Prace na linii kolejowej nr 146 na odc. Wyczerpy-Chorzew Siemkowice	27.10.2016	275 155,0	194 121,9
10.	Prace na liniach kolejowych nr 140,148,157,159,173,689,691 na odc. Chybie-Żory-Rybnik-Nędza/Turze	15.09.2016	552 817,0	386 928,1
11.	Prace na liniach kolejowych nr 153,199,681, 682 oraz 872 na odcinku Toszek Północ - Rudziniec Gliwicki - Stare Koźle	29.12.2016	310 933,8	264 293,7
Ogółem			8 319 669,2	6 777 119,45

W roku 2016 Spółka w głównej mierze koncentrowała się na pozyskaniu finansowania w ramach CEF. Dla projektów POIiŚ 2014-2020 zawarto **4 umowy o dofinansowania** na łączną kwotę netto **4 363 919,2 mln PLN**, w tym środki unijne na poziomie 3 552 417,4 mln PLN – zgodnie z tabelą 11. Na koniec 2016 roku PKP PLK miała zakontraktowane środki dla **12 projektów** na łączną kwotę netto **7 596 130,4 mln PLN**, co stanowi ok 26% wartości projektów POIiŚ 2014-2020.

W 2016 roku została również zawarta Umowa o dofinansowanie projektu realizowanego w ramach PO PW pn. *Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin - Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją*, gdzie dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego jest na poziomie 393 208,6 tys. PLN.

Tabela 11. Podpisane umowy o dofinansowanie w ramach POIiŚ 2014-2020 (tys. PLN)

Lp.	Nazwa projektu	Data podpisania umowy o dofinansowanie	Koszt całkowity netto	Koszty kwalifikowane netto	Dofinansowanie w umowie o dofinansowanie	Dofinansowanie UE
1	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin, etap I	25.07.2016	3 460 506,3	3 460 506,3	3 435 962,6	2 920 568,2
2	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia	20.12.2016	513 500,9	513 500,9	427 386,8	363 278,8

Lp.	Nazwa projektu	Data podpisania umowy o dofinansowanie	Koszt całkowity netto	Koszty kwalifikowane netto	Dofinansowanie w umowie o dofinansowanie	Dofinansowanie UE
	Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin - etap II					
3	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki	25.07.2016	294 858,1	294 691,1	220 911,3	187 774,6
4	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich etap I - Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim	30.11.2016	95 053,9	95 053,9	95 053,9	80 795,8
Ogółem - 2016 rok			4 363 919,2	4 363 752,2	4 179 314,6	3 552 417,4
Ogółem 2015 rok – 8 umów			3 232 211,2	3 225 303,2	2 831 376,2	2 406 669,8
RAZEM			7 596 130,4	7 589 055,4	7 010 690,8	5 959 087,2

9. Ocena zagrożeń i ryzyk

Zagrożenia i ryzyka oraz podjęte działania

Wartość projektów planowanych do realizacji przez PKP PLK w ramach KPK jest niemal trzykrotnie wyższa od wydatków poniesionych na projekty realizowane w ramach poprzedniego programu wieloletniego – WPIK. W KPK przewidziano realizację 17 dużych projektów o wartości powyżej 1 mld PLN każdy, a to właśnie – jak wskazują doświadczenia poprzednich lat – tego typu projekty charakteryzowały się największym ryzykiem wystąpienia opóźnień. Naturalną sytuacją w przypadku realizacji tak szerokiego planu inwestycyjnego jest materializacja niektórych ryzyk. W tym kontekście szczególnie istotne jest, w razie konieczności, sprawne podejmowanie działań mitygujących.

Poniżej przedstawiono najważniejsze grupy ryzyk, jakie zostały zidentyfikowane w roku 2016 oraz działania zaradcze podejmowane w celu ograniczenia ich występowania.

1. Postępowania administracyjne i procesy wydawania decyzji

Specyficzny charakter projektów kolejowych i wysoki poziom ich złożoności powoduje, że wymagają one pozyskania dużej liczby decyzji administracyjnych zezwalających na realizację przedsięwzięcia. Dotrzymanie terminów założonych w pierwotnych harmonogramach projektów inwestycyjnych dotyczących pozyskania decyzji środowiskowych, lokalizacyjnych, czy pozwoleń na budowę może być zagrożone między innymi przez przedłużające się procedury organów administracji i innych podmiotów zewnętrznych w wydawaniu uzgodnień, zezwoleń i zgód niezbędnych do skompletowania wniosków o wydanie decyzji.

W roku 2016 prowadzono działania w zakresie zmian prawnych, które usprawniłyby proces inwestycyjny, a także realizowano bieżącą współpracę z organami wydającymi poszczególne decyzje. Istotny nacisk położono także na poprawę jakości dokumentacji przedkładanej

organom do zatwierdzenia lub w celu uzyskania konkretnych decyzji administracyjnych – zarówno w obszarze wewnętrznego nadzoru komórek merytorycznych w Spółce, jak i w ramach działań zleczanych podmiotom zewnętrznym na podstawie realizowanych umów.

2. Postępowania przetargowe

Do głównych źródeł opóźnień na etapie prowadzenia postępowań przetargowych należą:

- odwołania do KIO dotyczące między innymi wyników prekwalfikacji, zapisów SIWZ i wyboru wykonawców,
- częste przypadki kierowania próśb o uzupełnienie wniosków,
- liczne pytania oferentów do dokumentacji przetargowej skutkujące koniecznością zmiany terminu składania ofert,
- składanie ofert, których wartość przekracza kosztorys inwestorski lub też może być uznana za rażąco niską oraz zupełny brak ofert skutkujący niekiedy koniecznością unieważnienia postępowania i uruchomienia ponownej procedury przetargowej,
- wezwania wykonawców do wyjaśnień i uzupełnień skutkujące przedłużającym się etapem oceny złożonych ofert.

Rok 2016 był szczególnym okresem w odniesieniu do prowadzenia rozpoczętych wcześniej i ogłaszania nowych postępowań przetargowych dla kontraktów, które powinny wejść w fazę realizacji w roku 2017.

Należy podkreślić, iż istotnym ryzykiem dla prowadzenia postępowań przetargowych w 2016 roku był fakt konieczności dotrzymania harmonogramów dla postępowań ogłoszonych w roku 2015 w trybie przetargu ograniczonego, dla których efekty studiów wykonalności oraz specyfikacje istotnych warunków zamówienia były finalizowane w roku 2016. W związku z powyższym wprowadzono ścisły monitoring najważniejszych 60 postępowań przetargowych oraz raportowanie cotygodniowe wszystkich kluczowych terminów w poszczególnych postępowaniach.

3. Proces wykupu gruntów

Realizacja kolejowych projektów inwestycyjnych wymaga pozyskania praw dysponowania gruntem na cele budowlane w odniesieniu do nieruchomości niebędących we władaniu PKP PLK. W sytuacji, gdy teren inwestycji wykracza poza teren kolejowy zamknięty i konieczne jest zajęcie nieruchomości, do których PKP PLK nie posiada tytułu prawnego, niezbędne jest wystąpienie z wnioskiem o decyzję o ustalenie lokalizacji linii kolejowej. Decyzja ta powoduje wywłaszczenie nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji kolejowej na rzecz Skarbu Państwa, a PKP PLK nabywa prawo użytkowania wieczystego w odniesieniu do tych nieruchomości. Za uzyskane prawo do nieruchomości objętych decyzją o ustalenie lokalizacji linii kolejowej (tzw. „wykupy gruntów”) PKP PLK jest zobowiązana wypłacić odszkodowanie właścicielom, które jest określane na podstawie operatu szacunkowego sporządzanego przez rzeczoznawcę majątkowego.

Do najczęstszych powodów rzutujących na realizację harmonogramu nakładów projektów należą nieuregulowane stany prawne nieruchomości oraz dłuższe niż przewiduje się w harmonogramach procesy wydawania decyzji o ustalenie wysokości odszkodowania.

4. Decyzje administracyjne

Na przebieg procesu inwestycyjnego mogą mieć wpływ działania pojedynczych osób lub grup interesariuszy, których intencje nie zawsze są spójne z wizją rozwoju regionu zakładającą realizację inwestycji kolejowych. Zdarza się, że zgłaszane na różnych etapach procesu inwestycyjnego oczekiwania i potrzeby społeczności, władz lokalnych oraz użytkowników i gestorów sieci powodują konieczność modyfikacji harmonogramu inwestycji.

W 2016 PKP PLK w celu mitygowania ryzyka związanego ze zgłaszaniem przez jednostki samorządu terytorialnego oczekiwań innych niż uwzględniono w zakresie projektu, podjęła w sposób systemowy działanie polegające na zawieraniu porozumień z samorządami na etapie projektowym lub przedprojektowym. Zaproponowane przez PKP PLK porozumienia mają regulować zasady dokonywania uzgodnień w zakresie czasowej organizacji ruchu drogowego oraz kwestię ustalenia lokalizacji nowych bądź zmiany lokalizacji istniejących przystanków osobowych.

5. Jakość opracowywanej przez wykonawców dokumentacji projektowej i przetargowej

Jakość wykonywanych opracowań i dokumentacji projektowej determinuje czas trwania fazy przygotowawczej projektu. Niewystarczająca jakość dokumentacji jest powodem między innymi opóźnień postępowań administracyjnych związanych z pozyskiwaniem decyzji, na skutek licznych zapytań organów i wezwań do kolejnych uzupełnień dokumentów oraz opóźnień postępowań przetargowych na wybór wykonawcy robót budowlanych na skutek licznych pytań wykonawców.

W roku 2016 PKP PLK wzmocniała kompetencje w zakresie odbierania dokumentacji technicznej od wykonawców, między innymi przez wzmocnienie nadzoru komórek merytorycznych nad realizowanymi umowami z podmiotami zewnętrznymi i modyfikację wzorów umów z wykonawcami.

6. Zmiany w przepisach prawnych – nowelizacja ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych⁴⁾ (Pzp)

Doświadczenia z perspektywy 2007-2013 potwierdziły, że niska jakość wykonywanych robót oraz opóźnienia w realizacji projektów były między innymi wynikiem niewłaściwego doboru kryteriów wyboru ofert w postępowaniach przetargowych - w efekcie przekładało się to na wybór ofert najtańszych, często o wartości zdecydowanie niższej niż kosztorys inwestorski. Nowelizacja przepisów Pzp, które zaczęły funkcjonować pod koniec lipca 2016 roku, mimo niepodważalnego pozytywnego wpływu na całokształt procesu zamówień publicznych, spowodowała w pierwszym okresie (między innymi z uwagi na konieczność dostosowania materiałów przetargowych do nowych przepisów) przesunięcia terminów niektórych postępowań przetargowych będących w toku w 2016 r.

Działania usprawniające proces inwestycyjny

1. Prowadzenie dialogu z rynkiem wykonawców

W roku 2016, PKP PLK prowadziła szeroki dialog z wykonawcami inwestycji, w szczególności w ramach Forum Inwestycyjnego. Współpraca w tym zakresie

⁴⁾ Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późn. zm.

doprowadziła do wprowadzenia szeregu istotnych zmiany poprawiających wzajemne relacje PKP PLK i wykonawców, między innymi:

- zweryfikowano podejście do ryzyk stron w kontraktach;
- zmieniono podejście do roli inżyniera kontaktu;
- zmodyfikowano katalog przesłanek zmiany umowy oraz katalog kar umownych;
- wprowadzono kwoty warunkowe do wysokości 10-15 % wartości robót;
- wprowadzono możliwość płatności za urządzenia i materiały w wysokości 25% zaakceptowanej kwoty kontraktowej;
- wprowadzono możliwość waloryzacji ceny oraz częstszych płatności w miesiącu – więcej niż 1 płatność.

Jednocześnie ryzyko kumulacji wydatków i związanych z tym dostaw materiałów zminimalizowane zostało przez umożliwienie wykonawcom wcześniejszych płatności do 90% wartości materiałów (zaliczka kontraktowa) i zobowiązanie wykonawców do zorganizowania placów do gromadzenia materiałów nawierzchniowych (tłuczeń, podkłady). Takie rozwiązanie z jednej strony pozwoli na bardziej równomierne rozłożenie nakładów, a z drugiej strony zoptymalizuje w czasie obciążenie sieci kolejowej. Wpłynie również pozytywnie na sytuację płatniczą wykonawców inwestycji.

W grudniu 2016 roku Minister Infrastruktury i Budownictwa powołał Radę Ekspertów ds. działań mających na celu optymalizację procesu realizacji inwestycji kolejowych. Rada Ekspertów ukierunkowana jest na uelastycznienie procedur kontraktowych i administracyjnych dla sprawnej realizacji projektów kolejowych. Rada jest organem komplementarnym wobec Forum Inwestycyjnego, a jej utworzenie pozwoli na rzeczywiste przyspieszenie inwestycji. Rolą Rady jest wypracowanie: wzoru umowy stosowanej w postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego w sektorze kolejowym, wytycznych dotyczących sporządzania opisów przedmiotu zamówienia publicznego oraz prowadzenia postępowań przetargowych w zakresie kolejnictwa, jak również rekomendacji do wdrożenia rozwiązań opracowanych przez grupy merytoryczne w ramach Forum. Należy założyć, że rezultaty prac Rady Ekspertów przyniosą efekty w kolejnych latach realizacji Programu.

2. Zmiana ustawy o transporcie kolejowym

W celu uproszczenia oraz przyspieszenia prac związanych z przygotowaniem oraz realizacją kolejowych inwestycji infrastrukturalnych wprowadzono, z inicjatywy posłów oraz przy czynnym udziale strony rządowej, zmiany do ustawy o *transporcie kolejowym*. Zostały one wprowadzone ustawą z dnia 7 lipca 2016 r. o *zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1257) – tzw. specustawą kolejową, ogłoszoną 16 sierpnia 2016 r., a dotyczą głównie:

- nowych obowiązków nabywców i zbywców nieruchomości,
- weryfikacji terminów uzgodnień,
- przyspieszenia procedowania w zakresie prawa użytkowania wieczystego nieruchomości,
- możliwości zrzeczenia się odszkodowania,

- możliwości eksploatacji podsystemu strukturalnego przez zarządcę w okresie przed uzyskaniem zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji,
- uelastycznienia procesu aktualizacji programu wieloletniego obejmującego inwestycje na liniach kolejowych,
- odstępstwa od zakazu zadrzewiania,
- wprowadzenia zmian w zakresie zarządzania środkami Funduszu Kolejowego.

3. Zmiany struktury organizacyjnej i systemu wynagrodzeń

W roku 2016 prowadzone były również działania związane z dostosowaniem struktur organizacyjnych PKP PLK do wyzwań związanych z realizacją projektów ujętych w KPK. Zmiany te obejmowały w szczególności:

- powołanie Biura Przygotowania Inwestycji – odpowiedzialnego za przygotowanie dokumentacji i nadzór specjalistycznych zespołów opiniujących projekty,
- rozszerzenie zakresu kompetencji Centrum Realizacji Inwestycji o aspekty związane z obsługą prawną, roszczeń oraz kwestii na styku zamawiający – wykonawca; zagadnienia te były wcześniej obsługiwane na poziomie Centrali PKP PLK,
- wzmocnienie zespołów projektowych oraz zasobów odpowiedzialnych za prowadzenie procedur przetargowych przez zatrudnienie nowych osób o odpowiednich kompetencjach oraz przesuwanie etatów z Centrali bezpośrednio do Regionów odpowiedzialnych za realizację projektów inwestycyjnych,
- powiązanie systemu motywacyjnego oraz wynagrodzeń z osiąganymi efektami – wdrożenie premii inwestycyjnej oraz systemu Zarządzania Przez Cele,
- przeniesienie części uprawnień na niższy szczebel hierarchii organizacyjnej PKP PLK w celu przyspieszenia podejmowania decyzji w zakresie realizacji procesu inwestycyjnego,
- podwyższenie limitu uprawnień do zaciągania zobowiązań w imieniu PKP PLK przez kierownictwo Regionów oraz przeniesienie decyzyjności w obszarze rozstrzygania sporów na styku zamawiający – wykonawca z Centrali Spółki do poszczególnych Regionów.

4. Usprawnianie zarządzania i monitorowania projektów

- Zespół monitorujący PKP PLK przeprowadził w 2016 roku 141 wizyt monitorujących na placach budowy obejmując nimi 26 kluczowych projektów. Od listopada 2016 r. rozpoczęto monitorowanie projektów niezbędnych do uzyskania przejezdności torów wymaganych do wprowadzenia nowego rozkładu jazdy w grudniu 2016 roku.
- W 2016 roku przeprowadzono optymalizację systemu EPM - służącego do monitorowania postępu prac. Wprowadzono nowe funkcjonalności do systemu oraz poprawiono jakość pracy jego użytkowników. Główne obszary optymalizacji dotyczyły modułów: zarządzanie projektem inwestycyjnym oraz raportowanie. Głównym celem optymalizacji było zautomatyzowanie procesu pobierania danych oraz wyeliminowanie przypadków, gdy te same dane są wprowadzone do systemu kilkakrotnie.
- W IV kwartale 2016 r. MIB rozpoczęło działania mające na celu wdrożenie dodatkowych narzędzi monitoringu pozwalających na weryfikację informacji na temat

realizowanych przez PKP PLK zadań związanych z ogłaszaniem przetargów, wyborem wykonawców i zawieraniem umów na realizację projektów ujętych w KPK. W tym celu zaktualizowano dotychczas funkcjonujące zestawienia postępowań przetargowych. W wyniku dalszych prac mających na celu efektywniejszy monitoring postępów realizacji zadań PKP PLK w ramach KPK, w I kwartale 2017 r. MIB opracowało i wdrożyło schemat tabeli monitoringowej, zawierający między innymi dane na temat projektów zakończonych oraz planowanych i toczących się postępowań przetargowych.

10. Aktualizacja KPK

Mając na uwadze przebieg realizacji KPK w okresie objętym sprawozdaniem, przeprowadzoną na początku 2017 roku analizę poszczególnych projektów oraz uzyskane zaawansowanie prac i osiągnięte wskaźniki, należy stwierdzić, że istnieje potrzeba korekty KPK w celu dostosowania jego postanowień do aktualnej sytuacji i zminimalizowania zagrożenia dla realizacji całości Programu.

Przedstawiony poniżej zakres niezbędnych zmian KPK obejmuje:

- 1) uaktualnienie wartości projektów POLiŚ perspektywy 2007 – 2013 zgodnie z bieżącym stanem rozliczeń;
- 2) korektę wartości projektów POLiŚ oraz CEF perspektywy 2014 – 2020 według aktualnego stanu wiedzy, wynikającego głównie z prowadzonych postępowań przetargowych. Są to:
 - a) przesunięcie projektu *Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T* na listę podstawową w części przewidzianej do finansowania z POLiŚ ze względu na wagę projektu i konieczność jego realizacji, a co za tym idzie zasadność zabezpieczenia środków na wypadek braku uzyskania dofinansowania ze środków CEF. Wartość projektu została określona na 1 359,1 mln zł, co umożliwi podpisanie umów na odcinek linii E 20 Kunowice – Terespol (z wyłączeniem węzła warszawskiego) oraz linii E 30 Kraków – Rzeszów,
 - b) zwiększenie z 1 000 mln zł do 2 133 mln zł wartości projektu *Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo; odcinek Chorzów Batory - Zduńska Wola Karsznice* (KPK nr 1.095) w wyniku wyboru wariantu inwestycyjnego, co pozwoli na pozyskanie zapewnienia finansowania i zawarcie kontraktów dla projektu,
 - c) zwiększenie z 399,8 mln zł do 650 mln zł wartości projektu *Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami* (KPK nr 1.066) w celu umożliwienia uruchomienia etapu III projektu, związanego z budową, w porozumieniu z jednostkami samorządu terytorialnego, dwupoziomowych skrzyżowań w miejsce likwidowanych przejazdów kolejowych w poziomie szyn,
 - d) ograniczenie z 2 000 mln zł do 1 320 mln zł środków przypisanych do projektu *Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk* (KPK nr 1.100), co nie wstrzymuje prowadzenia dalszych działań przygotowawczych, w tym prac projektowych. Zakłada się zabezpieczenie pełnej kwoty projektu w terminie umożliwiającym uruchomienie procedury przetargowej i podpisanie umowy na realizację robót budowlanych w terminie pozwalającym na realizację całego przedsięwzięcia,
 - e) wprowadzono zmiany wartości dla 14 projektów CEF (dofinansowanych w ramach I i II konkursu), w których wystąpiły oszczędności,
 - f) zmniejszenie z 3 957,5 mln zł do 3 556,2 mln zł wartości zadania *Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin* w związku z planowanymi do podpisania umowami,
 - g) zmniejszenie z 500 mln zł do 400 mln zł wartości zadania *Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów* na podstawie obecnego szacunku wartości projektu,

- h) zmniejszenie z 593,4 mln zł do 474,6 mln zł wartości zadania *Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów* na podstawie obecnego szacunku wartości projektu;
- 3) zmianę Załącznika nr 2 (zadania w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia), w tym:
- a) aktualizację wartości projektu *Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją* (KPK nr 2.001) na podstawie podpisanej umowy,
 - b) aktualizację wartości pozostałych projektów (KPK nr 2.002 – 2.008) na podstawie trwających postępowań przetargowych,
 - c) zwiększenie wartości projektu *Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn* (KPK nr 2.007) ze względu na ujęcie zakresu obejmującego stację Olsztyn Główny (komplementarnego do działań PKP SA) o wartości 99 940,4 tys. zł (20 mln EUR ze środków UE oraz wkład krajowy),
 - d) przeniesienie z listy rezerwowej na podstawową projektu *Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk* o wartości 343 000,0 tys. zł z zapisem w kolumnie „Uwagi”: „Obecnie przypisana jest do projektu kwota 2 160,0 tys. zł, na pozostałą część przewidywane jest przesuwanie oszczędności z POPW. W związku z tym do ogólnej wartości projektów POPW wliczana jest kwota 2 160,0 tys. zł.”;
- 4) korektę nazwy projektu *Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Ełk – Szczytno* (KPK nr 2.008) na „*Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Ełk*”. Zakres projektu pozostanie zgodny z ujętym w Dokumencie Implementacyjnym, natomiast kolejność Ełk – Szczytno odpowiada kilometracji linii nr 219 Olsztyn – Ełk oraz nazwie stosowanej w dokumentach PKP PLK;
- 5) przeniesienie z listy rezerwowej na podstawową projektu *Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska* w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej o wartości 12 mln zł oraz zmianę wartości pozostałych projektów województwa podkarpackiego zgodnie z ustaleniami z Samorządem;
- 6) korektę Załącznika nr 4 (zadania finansowane ze środków budżetowych):
- a) przesunięcie kwoty 40 mln zł z zadania *Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie* (KPK nr 4.029) w wyniku zmniejszenia wartości podprojektu *Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane* na podstawie przewidywanych oszczędności przetargowych, na projekt zbiorczy *Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 przez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych* (KPK nr 4.030) w wyniku zwiększenia wartości podprojektu *Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno*,
 - b) dokonanie zmian będących następstwem występujących oszczędności przetargowych,
 - c) zwiększenie wartości projektu *Linie obronne realizowane zgodnie z „Programem pozamilitarnych przygotowań obronnych Rzeczypospolitej Polskiej w latach 2013-2022”* (KPK nr 4.032) do 74 100 tys. zł oraz korekta jego nazwy na *Linie obronne realizowane zgodnie z „Programem pozamilitarnych przygotowań obronnych Rzeczypospolitej Polskiej”*;

7) zmianie ulegają wskaźniki KPK według stanu na 31.12.2017 r.:

a) rezultatu - z 500 km na 800 km,

b) realizacji Celu 1 - z 250 km na 160 km.

W Załączniku nr 3 do Sprawozdania znajdują się załączniki nr 1-4 do KPK uwzględniające wskazane wyżej korekty. Ich wprowadzenie nie powoduje zwiększenia łącznego limitu wydatków z budżetu państwa na realizację Programu.

W związku z powyższym aktualizacji wymagają tabele finansowe ujęte w KPK. Poniżej przedstawione tabele zastępują tabele 1-3 obowiązującego KPK⁵⁾.

⁵⁾ KPK, s. 30-32.

Tabele finansowe KPK po aktualizacji:

Tabela 1. Planowane wydatki w latach według docelowych źródeł finansowania (w tys. zł).

Lp.	Kategoria projektów*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Razem
1.	Fundusz Spójności	75 981,9	25 106,7	3 561 920,9	3 911 479,5	6 580 530,8	8 852 525,9	8 222 993,4	10 047 825,9	5 372 142,4	2 649 569,4	49 300 076,8
1.1	CEF**	0,0	449,6	62 894,1	1 762 244,0	3 510 488,0	4 181 681,8	3 866 103,8	3 783 685,6	5 125,8	685 684,8	17 858 357,5
1.2	POiŚ 2014 - 2020	73 142,8	5 789,0	1 053 573,4	1 632 865,2	2 938 255,1	4 632 464,1	4 356 850,0	6 264 140,3	5 367 016,6	1 963 884,6	28 287 981,1
1.3	POiŚ 2007 - 2013	2 839,1	18 868,1	2 445 453,4	516 370,3	131 787,7	38 380,0	39,6	0,0	0,0	0,0	3 153 738,2
2	PO PW	0,0	0,0	0,0	25 644,3	443 868,0	762 988,6	434 679,6	210 411,3	210 123,7	106 241,8	2 193 957,3
3	RPO	0,0	96,0	73 977,8	61 895,8	516 413,5	1 078 791,3	1 606 034,6	783 347,3	565 993,3	110 037,3	4 796 586,9
3.1	RPO 2014-2020	0,0	96,0	467,2	60 709,4	515 593,9	1 078 770,5	1 606 031,1	783 094,7	565 993,3	110 037,3	4 720 793,4
3.2	RPO 2007 - 2013	0,0	0,0	73 510,6	1 186,4	819,6	20,8	3,5	252,6	0,0	0,0	75 793,5
4	Krajowe**	0,0	0,0	1 282 587,9	1 736 263,4	1 637 286,0	1 230 563,0	1 162 612,9	1 029 684,6	1 018 257,5	956 499,2	10 053 754,5
5	Program pozamilitarnych przygotowań obronnych	0,0	0,0	14 100,2	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	74 100,2
	Razem	75 981,9	25 202,7	4 932 586,8	5 750 283,0	9 193 098,3	11 939 868,8	11 441 320,5	12 071 269,1	7 166 516,9	3 822 347,7	66 418 475,7

* Kwoty wskazane dla poszczególnych programów obejmują zarówno wydatki kwalifikowane, jak i niekwalifikowane, tj. wszystkie wydatki niezbędne do poniesienia na realizację zadań objętych danym programem.

** Zadania budżetowe i FK oraz wkład krajowy dla projektów UE uwzględniają dodatkowe środki przewidziane przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych na finansowanie infrastrukturalnych inwestycji kolejowych ponad poziom 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych (ponad założony początkowo około 1 mld zł rocznie na inwestycje kolejowe). Kwota 1 664 999,5 tys. zł wynika z kosztów obsługi emisji obligacji PKP PLK S.A. pomniejszonych o dodatkowe środki z opłaty paliwowej przekazane do FK.

Tabela 2. Planowane nakłady PLK S.A. (w tys. zł).

Lp.	Kategoria projektów*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Razem
1	Fundusz Spójności**	104 910,5	401 687,6	2 431 542,8	3 687 250,9	7 988 189,8	10 299 134,5	9 427 666,2	7 390 078,6	3 530 525,1	1 572 876,2	46 833 862,2
1.1	CEF	15 486,8	79 083,3	233 539,5	1 853 869,2	3 991 511,2	5 627 990,3	3 458 248,8	1 679 497,5	207 926,8	711 204,1	17 858 357,5
1.2	POIiŚ 2014 - 2020	73 953,0	222 790,1	1 687 194,3	1 773 109,4	3 962 566,3	4 632 520,9	5 969 086,5	5 709 896,6	3 322 598,3	861 672,1	28 215 387,5
1.3	POIiŚ 2007 - 2013	15 470,7	99 814,2	510 809,0	60 272,3	34 112,3	38 623,3	330,9	684,5	0,0	0,0	760 117,2
2	PO PW	0,0	0,0	0,0	46 882,9	720 053,3	669 371,3	386 646,3	117 116,7	191 162,1	62 724,7	2 193 957,3
3	RPO	0,0	240,0	5 476,3	124 096,2	669 775,8	1 377 572,7	1 658 039,7	613 813,6	223 798,1	51 959,5	4 724 771,9
3.1	RPO 2014 - 2020	0,0	240,0	3 882,0	122 802,8	668 958,4	1 377 551,9	1 658 039,7	613 561,0	223 798,1	51 959,5	4 720 793,4
3.2	RPO 2007 - 2013	0,0	0,0	1 594,3	1 293,4	817,4	20,8	0,0	252,6	0,0	0,0	3 978,5
4	Krajowe**	0,0	0,0	1 197 235,1	1 656 243,1	1 616 263,1	1 100 540,2	1 308 057,3	1 035 596,6	1 052 112,5	962 949,1	9 928 997,0
5	Program pozamilitarnych przygotowań obronnych	0,0	0,0	14 100,2	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	74 100,2
	Razem	104 910,5	401 927,6	3 648 354,4	5 529 473,1	11 009 282,0	13 461 618,7	12 795 409,5	9 156 605,5	4 997 597,8	2 650 509,5	63 755 688,6

* Kwoty wskazane dla poszczególnych programów obejmują zarówno wydatki kwalifikowane, jak i niekwalifikowane, tj. wszystkie wydatki niezbędne do poniesienia na realizację zadań objętych danym programem.

** Zadania budżetowe i FK oraz wkład krajowy dla projektów UE uwzględniają dodatkowe środki przewidziane przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych na finansowanie infrastrukturalnych inwestycji kolejowych ponad poziom 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych (ponad założony początkowo około 1 mld zł rocznie na inwestycje kolejowe). Kwota 1 664 999,5 tys. zł wynika z kosztów obsługi emisji obligacji PKP PLK S.A. pomniejszonych o dodatkowe środki z opłaty paliwowej przekazane do FK.

Różnica między wysokością nakładów PKP PLK S.A. a docelowymi źródłami finansowania dla całości programu POIiŚ 2014–2020 wynika z likwidacji środków trwałych (stanowią nakłady, a nie stanowią wydatków), wartości umów przyłączeniowych oraz z rozliczenia zaliczek z fazy I projektów fazowanych.

Różnica pomiędzy wysokością nakładów PKP PLK S.A. a docelowymi źródłami finansowania dla projektów krajowych wynika z uwzględnienia zobowiązań z lat poprzednich, które planowane są do sfinansowania głównie ze środków z obligacji PKP PLK S.A. i FK.

Tabela 3. Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł) – łącznie perspektywa 2007 – 2013 i 2014 - 2020.

Lp.	Źródło	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Razem
1	Projekty UE*	75 981,9	25 202,7	3 652 015,8	3 999 019,6	7 540 812,3	10 694 305,8	10 263 707,6	11 041 584,5	6 148 259,4	2 865 848,5	56 306 738,1
1.1	środki UE	0,0	0,0	2 731 885,0	2 944 179,0	5 998 275,1	8 394 672,3	7 935 621,9	8 112 796,0	3 358 974,0	1 565 208,6	41 041 611,9
1.2	budżet państwa	1 835,0	0,0	453 945,3	574 001,8	1 048 329,0	1 767 419,2	1 729 623,8	2 172 337,1	2 190 336,4	1 163 413,5	11 101 241,1
1.2.1	w tym dodatkowe środki ponad poziom 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	80 351,9	0,0	149 603,4	231 242,5	46 529,6	507 727,4
1.3	Fundusz Kolejowy**	0,0	0,0	18 547,4	19 909,9	93 898,5	206 403,9	317 796,2	108 657,1	30 316,8	4 578,4	800 108,2
1.4	pozostałe źródła***	74 146,9	25 202,7	447 638,1	460 928,9	400 309,7	325 810,4	280 665,7	647 794,3	568 632,2	132 648,0	3 363 776,9
2	Projekty krajowe**	0,0	0,0	1 266 470,8	1 736 263,4	1 637 286,0	1 230 563,0	1 162 612,9	1 029 684,6	1 018 257,5	956 499,2	10 037 637,4
2.1	środki pochodzące z podatku akcyzowego	0,0	0,0	920 456,5	1 608 700,0	1 588 300,0	1 086 148,1	1 000 000,0	1 025 596,6	1 018 257,5	956 499,2	9 203 957,9
2.1.1.	w tym dodatkowe środki ponad poziom 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych****	0,0	0,0	0,0	608 714,0	508 980,1	39 578,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 157 272,1
2.2	pozostałe źródła*****	0,0	0,0	346 014,3	127 563,4	48 986,0	144 414,9	162 612,9	4 088,0	0,0	0,0	833 679,5
3	Program pozamilitarnych przygotowań obronnych	0,0	0,0	14 100,2	15 000,0	15 000,0	15 000,0	15 000,0	0,0	0,0	0,0	74 100,2
	Razem	75 981,9	25 202,7	4 932 586,8	5 750 283,0	9 193 098,3	11 939 868,8	11 441 320,5	12 071 269,1	7 166 516,9	3 822 347,7	66 418 475,7

* Pozycje uwzględniają także refundację wydatków poniesionych przez PKP PLK S.A. do 31.12.2015.

** W ramach wskazanego limitu środków FK mogą być one wykorzystane na dofinansowanie realizacji projektów krajowych. W 2016 roku w pozycji 1.3 uwzględniono kwotę 16 117,1 tys. zł przeznaczoną na sfinansowanie z FK zobowiązań w ramach projektów krajowych (kwota ta powiększa wartość projektów krajowych w roku 2016 do wartości 1 282 587,9 tys. zł wykazanej w tabeli 1 oraz pomniejsza wartość projektów UE w roku 2016 do wartości 3 635 898,70 tys. zł zgodnej z tabelą 1).

*** Pozycja obejmuje również środki z obligacji, kredytów EBI i innych źródeł.

**** Dodatkowe środki przewidziane przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych na finansowanie infrastrukturalnych inwestycji kolejowych ponad poziom 18% planowanych na dany rok wpływów z podatku akcyzowego od paliw silnikowych (ponad założony początkowo około 1 mld zł rocznie inwestycje kolejowe). Kwota 1 664 999,5 tys. zł wynika z kosztów obsługi emisji obligacji PKP PLK S.A. pomniejszonych o dodatkowe środki z opłaty paliwowej przekazane do FK.

***** Pozycja obejmuje również środki z obligacji i innych źródeł.

11. Podsumowanie

Na realizację projektów inwestycyjnych ujętych w KPK wg SPR 2016, PKP PLK zaplanowała wydatkowanie środków w wysokości **5 183 700,1 tys. PLN**, wykonanie wyniosło natomiast **4 932 586,8 tys. PLN (95%)**. W odniesieniu do planu pierwotnego - wg SPR 2015 (7 013 973,2 tys. PLN) wykonanie osiągnęło poziom 70%. Istotny wpływ na realizację planu miał wysoki poziom uzyskiwanych oszczędności przetargowych. Zmiana planu w 2016 roku w wyniku aktualizacji KPK oraz przyjęcia SPR 2016, a tym samym niskie wykonanie planu w ramach SPR 2015, wynika w głównej mierze z uwzględnienia w Programie zweryfikowanych harmonogramów planowanych do realizacji inwestycji, uwzględnienia faktycznego stanu realizacji projektów w ramach perspektywy UE na lata 2007-2013 oraz określenia rzeczywistej wartości projektów wynikającej z przeprowadzenia studiów wykonalności dla poszczególnych inwestycji.

Spółka w 2016 roku zmodernizowała infrastrukturę kolejową w następującym zakresie:

- tory główne zasadnicze - 421,8 km,
- obiekty inżynieryjne - 352 szt.,
- przejazdy – 213 szt.,
- rozjazdy – 549 szt.,
- sieć trakcyjna - 479,0 tkm,
- perony – 109 szt.

W 2016 roku zakończona rzeczowo została realizacja **39 projektów**. Łącznie od początku realizacji programu (od 2015 r.) zakończonych zostało **75 projektów** o wartości **2,85 mld PLN**.

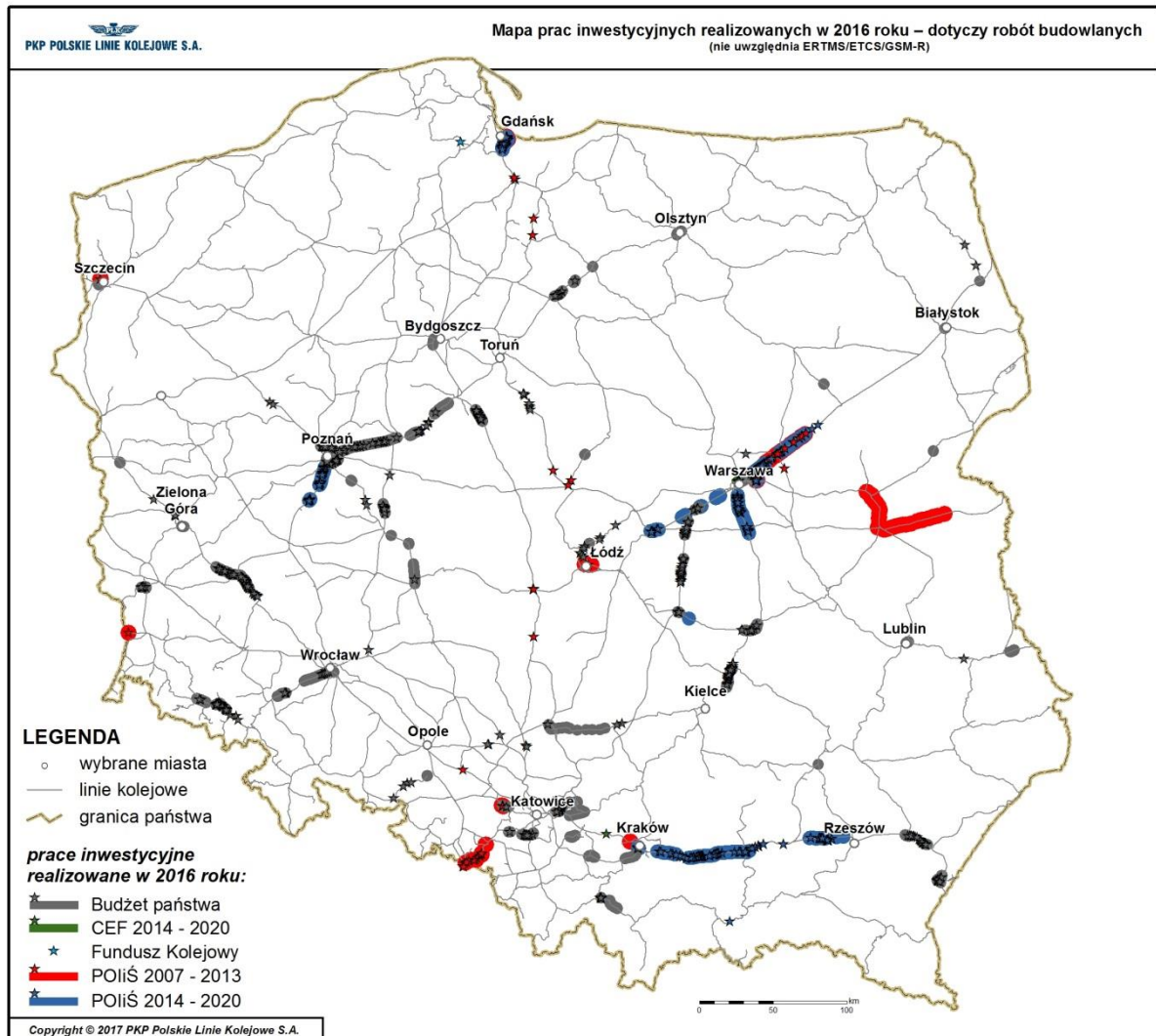
Na koniec 2016 roku PKP PLK prowadziła postępowania przetargowe na wartość ogółem **28 702,9 mln PLN (netto)**, przy czym w 2016 roku wszczęto ponad 300 postępowań na łączną wartość szacunkową **11 059,6 mln PLN (netto)** oraz kontynuowano **76** postępowań na łączną wartość szacunkową **17 663,6 mln PLN (netto)**. W roku 2016 Spółka zawarła umowy na kwotę około **2 595,5 mln PLN**.

PKP PLK złożyła w 2016 roku wnioski o dofinansowanie z CEF dla **10 projektów** na łączną wartość **2 073 678,3 tys. PLN**. Spółka aplikowała również o środki unijne w ramach POIiŚ i POPW. W ramach POIiŚ PKP PLK złożyła **11** wniosków o dofinansowanie, których wartość wyniosła **8 319 669,2 tys. PLN** i podpisała **4** umowy o dofinansowania na łączną kwotę netto **4 363 919,2 mln PLN**. Na koniec 2016 roku PKP PLK miała zakontraktowane środki dla **12 projektów** na łączną kwotę netto **7 596 130,4 mln PLN**, co stanowi około 26% wartości projektów POIiŚ 2014-2020. W ramach POPW Spółka aplikowała o środki unijne dla jednego projektu, dla którego została podpisana umowa o dofinansowanie.

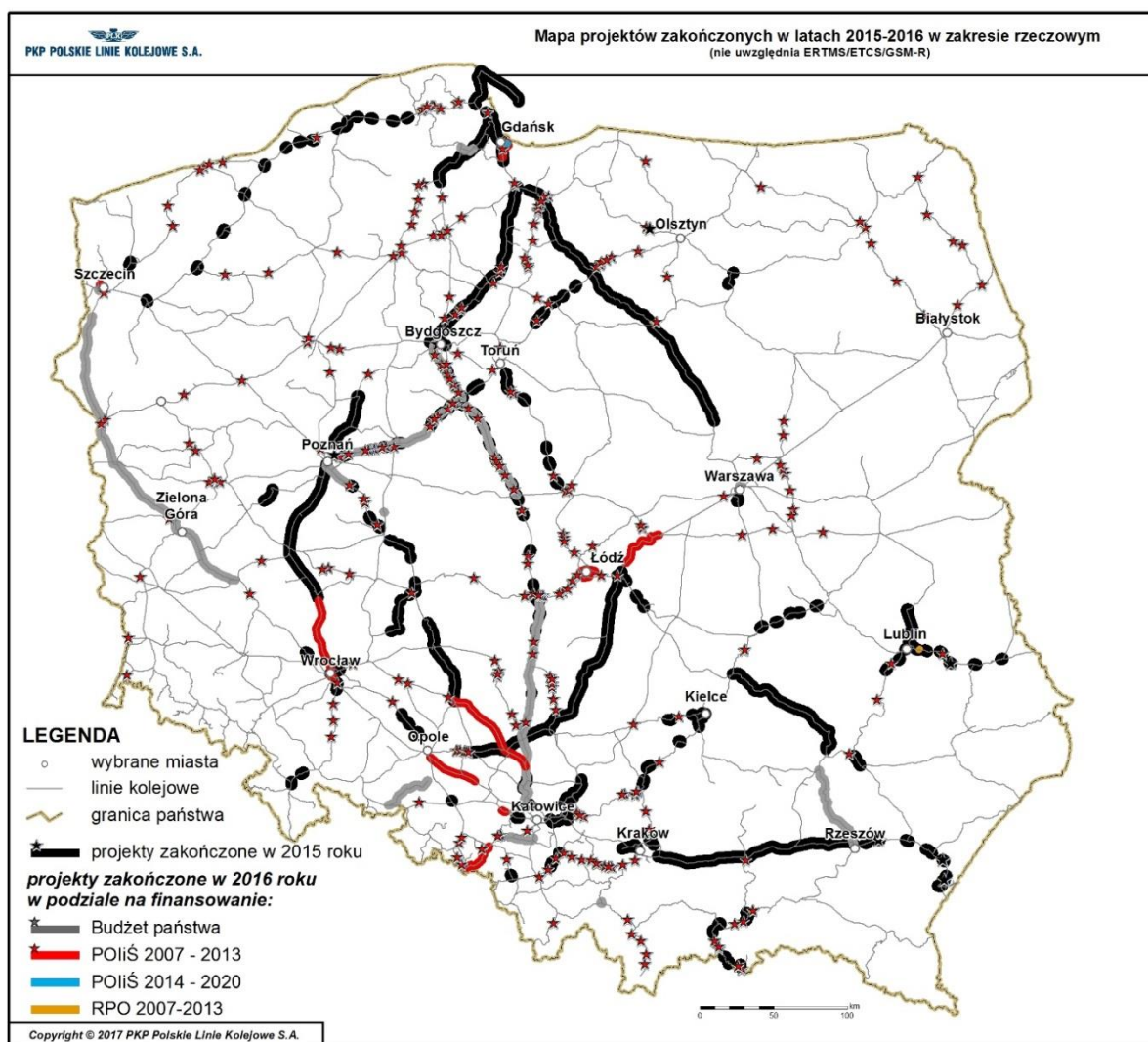
Niniejsze Sprawozdanie stanowi aktualizację KPK w zakresie wartości niektórych projektów oraz przesunięć pomiędzy listą podstawową, a rezerwową. Szczegółowe zmiany zostały opisane w pkt 10 *Aktualizacja KPK*.

12. Mapy

Mapa 1. Prace prowadzone w 2016 roku dotyczące robót budowlanych



Mapa 2. Projekty zakończone w latach 2015-2016 w zakresie rzeczowym



Załącznik nr 1 – Wykonanie w 2016 roku wydatków PKP PLK wg docelowych źródeł finansowania i wykonanie miernika rzeczowego (km toru)

Nr KPK	Lp. SPR	Nazwa zadania	Symbol ****	Okres realizacji **	Długość przebudowanych linii kolejowych (km toru)				Wartość zadania (tys. zł)	[w tys. zł]				Wykonanie		Plan wg SPR 2016		Wykonanie SPR 2016 [%]		Plan wg SPR 2015	Różnica: Plan wg SPR 2016 ogółem - plan wg SPR 2015 ogółem (16-19)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono		
					Wykonanie 2015	Plan 2016 wg SPR z 29.12.2016	Wykonanie 2016	Wykonanie ogółem		Źródła finansowania:				2015	2016	ogółem do 31.12.2016	2016	ogółem	2016					ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym wg SPR 2016
					6	7	8	9		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20					21		
1.001	1	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Ciechanów	POIŚ 7.1-1.1 M-L-K-Z	2009-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	69 273,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła				0,0	13 921,2	13 921,2	14 695,7	69 273,0	95%	20%	87 440,6	-18 167,6	16%	Podstawowy zakres projektu zrealizowany. Część zobowiązań przeszła na 2017 rok.	Tak	
1.002	2	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia	POIŚ 7.1-1.2 M-L-K-Z	2010-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	36 049,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła				0,0	33 419,4	33 419,4	35 002,5	36 049,7	93%	93%	39 131,3	-3 081,6	85%	Podstawowy zakres projektu zrealizowany. Część zobowiązań przeszła na 2017 rok.	Tak	
1.003	3	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Iława, LCS Malbork	POIŚ 7.1-1.3 M-L-K-Z	2011-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	285 491,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła				0,0	279 368,6	279 368,6	285 467,4	285 491,2	98%	98%	158 478,9	127 012,3	176%	Podstawowy zakres projektu zrealizowany. Część zobowiązań przeszła na 2017 rok. Korekta UKS 25% - pomniejszenie płatności końcowej na projekcie.	Tak	
1.004	4	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego - Faza I	POIŚ 7.1-1.4 M-L-K-Z	2012-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	164 644,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła				0,0	139 943,4	139 943,4	140 046,9	164 644,5	100%	85%	165 998,7	-1 354,2	84%	Projekt zakończony rzeczowo, pozostały refundacja.	Tak	
1.005	5	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Działdowo	POIŚ 7.1-1.41 M-L-K-Z	2010-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	65 470,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła				0,0	63 408,9	63 408,9	65 331,1	63 408,9	97%	100%	23 132,8	42 338,0	274%	Projekt zakończony rzeczowo, pozostały refundacja.	Tak	
1.006	6	Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E65 – Południe, odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Żebrzydowice/Żwardoń – granica państwa - FAZA II	POIŚ 7.1-1.42 M-L-K-Z	2011-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	3 633,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła				0,0	3 671,7	3 671,7	3 450,0	3 633,2	106%	101%	4 226,5	-593,3	87%	Projekt zakończony rzeczowo, pozostały refundacja.	Tak	
1.007	7	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego	POIŚ 7.1-4 M-L-K-Z	2009-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	140 931,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Kredyt EBI 2c) Pozostałe źródła				0,0	100 662,8	100 662,8	100 600,1	140 931,0	100%	71%	83 009,8	57 921,2	121%	Projekt zakończony rzeczowo, pozostały refundacja.	Tak	
1.008	8	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań FAZA I	POIŚ 7.1-5.1 M-L-K-Z	2012-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	15 949,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła				0,0	8 806,8	8 806,8	15 949,3	15 949,3	55%	55%	11 883,1	4 066,2	74%	Niewypłacone środki z tytułu zaległości dla podwykonawców na FCC oraz wykup gruntu.	Tak	
1.009	9	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ 7.1-8 P-L-K-Z	2011-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	26 662,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła				0,0	20 436,6	20 436,6	23 060,9	26 662,9	89%	77%	24 133,6	2 529,3	85%	Oszczędności na wykupach gruntów. Realizacja umowy na prace projektowe.	Tak	
1.010	10	Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap II	POIŚ 7.1-9.1 M-L-K-Z	2010-2016	0,0	5,5	5,5	5,5	78 312,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Kredyt EBI 2c) Pozostałe źródła				0,0	51 013,2	51 013,2	60 957,4	78 312,0	84%	65%	112 005,8	-33 693,8	46%	Opóźnienia Wykonawcy w realizacji robót spowodowały przesunięcie realizacji umowy na 2017 r. Zobowiązania przesunięte na 2017 r. (faktury gruntowe).	Tak	

Nr KPK	Lp. SPR	Nazwa zadania	Symbol ****	Okres realizacji **	Długość przebudowanych linii kolejowych (km toro)				Wartość zadania I (tys. zł)	Wykonanie [w tys. zł]				Plan wg SPR 2016		Wykonanie SPR 2016 [%]		Plan wg SPR 2015 ogółem	Różnica: Plan wg SPR 2016 ogółem - plan wg SPR 2015 ogółem (16-19)	wykonanie ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono			
					Wykonanie 2015	Plan 2016 wg SPR z 29.12.2016	Wykonanie 2016	Wykonanie ogółem		Źródła finansowania:			2015	2016	ogółem do 31.12.2016	2016	ogółem					2016	ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym wg SPR 2016
										11	12	13													
1.011	11	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze - Katowice - Kraków etap IIa	POIŚ 7.1-11.1 M-L-K-Z	2009-2018	0,0	0,0	0,0	0,0	91 227,5	0,0	69 814,8	69 814,8	76 935,7	91 227,5	91%	77%	94 713,9	-3 486,4	74%						
										Ogółem, z tego:															
										1) Wydatek kwalifikowany w tym:															
										1a) Budżet państwa - projekty UE															
										1b) Budżet środków europejskich															
										2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:															
										2a) Kredyt EBI															
										2b) Pozostałe źródła															
1.012	12	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna - Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja	POIŚ 7.1-13 M-L-K-Z	2009-2017	0,0	0,5	0,5	0,5	16 228,5	0,0	10 946,7	10 946,7	15 746,0	16 228,5	70%	67%	16 010,7	217,8	68%						
										Ogółem, z tego:															
										1) Wydatek kwalifikowany w tym:															
										1a) Budżet państwa - projekty UE															
										1b) Budżet środków europejskich															
										2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:															
										2a) Obligacje															
										2b) Pozostałe źródła															
1.013	13	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica - Wrocław - Opole	POIŚ 7.1-14 M-L-K-Z	2011-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	47 635,5	0,0	37 215,4	37 215,4	43 106,9	47 635,5	86%	78%	55 320,1	-7 684,6	67%						
										Ogółem, z tego:															
										1) Wydatek kwalifikowany w tym:															
										1a) Budżet państwa - projekty UE															
										1b) Budżet środków europejskich															
										2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:															
										2a) Obligacje															
										2b) Pozostałe źródła															
1.014	14	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica - Węgliniec - Bielawa Dolna	POIŚ 7.1-15.1 M-L-K-Z	2011-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	15 897,3	0,0	10 826,1	10 826,1	10 825,3	15 897,3	100%	68%	16 102,1	-204,8	67%						
										Ogółem, z tego:															
										1) Wydatek kwalifikowany w tym:															
										1a) Budżet państwa - projekty UE															
										1b) Budżet środków europejskich															
										2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:															
										2a) Obligacje															
										2b) Pozostałe źródła															
1.015	15	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom (LOT A, B, F) FAZA I	POIŚ 7.1-19.1a M-L-K-Z	2009-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	58 328,8	0,0	45 084,3	45 084,3	51 360,6	58 328,8	88%	77%	166 776,9	-108 448,1	27%						
										Ogółem, z tego:															
										1) Wydatek kwalifikowany w tym:															
										1a) Budżet państwa - projekty UE															
										1b) Budżet środków europejskich															
										2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:															
										2a) Kredyt EBI															
										2b) Pozostałe źródła															
1.016	16	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie - Radom - PRĄCE PRZYKOTOWAWCZE	POIŚ 7.1-19.2 P-L-K-Z	2011-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	1 119,0	0,0	344,5	344,5	1 036,1	344,5	33%	31%	2 287,4	-1 168,4	15%						
										Ogółem, z tego:															
										1) Wydatek kwalifikowany w tym:															
										1a) Budżet państwa - projekty UE															
										1b) Budżet środków europejskich															
										2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:															
										2a) Obligacje															
										2b) Pozostałe źródła															
1.017	17	Budowa połączenia kolejowego MPL "Kraków - Balice" z Krakowem, odcinek Kraków Główny - Mydlniki - Balice	POIŚ 7.1-21 M-L-K-Z	2010-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	39 872,7	0,0	21 577,3	21 577,3	30 494,1	39 872,7	71%	54%	57 927,7	-18 055,0	37%						
										Ogółem, z tego:															
										1) Wydatek kwalifikowany w tym:															
										1a) Budżet państwa - projekty UE															
										1b) Budżet środków europejskich															
										2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:															
										2a) Obligacje															
										2b) Pozostałe źródła															
1.018	18	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa - Siałystok - granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów Zielonka - Tłuszcz (Sadowne) Faza I	POIŚ 7.1-22.1 M-L-K-Z	2012-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	343 111,8	0,0	295 026,0	295 026,0	299 705,2	343 111,8	98%	86%	307 655,2	35 456,6	96%						
										Ogółem, z tego:															
										1) Wydatek kwalifikowany w tym:															
										1a) Budżet państwa - projekty UE															
										1b) Budżet środków europejskich															
										2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:															
										2a) Kredyt EBI															
										2b) Pozostałe źródła															
1.019	19	Modernizacja linii kolejowej Warszawa - Łódź, etap II, Lot A - odcinek Warszawa Zachodnia - Miedwiec (Skiermiewiec) - Faza I	POIŚ 7.1-24.1 M-L-K-Z	2009-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	93 899,2	0,0	41 050,3	41 050,3	49 869,6	93 899,2	82%	44%	106 933,4	-13 034,2	38%						
										Ogółem, z tego:															
										1) Wydatek kwalifikowany w tym:															
										1a) Budżet państwa - projekty UE															
										1b) Budżet środków europejskich															
										2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:															
										2a) Kredyt EBI															
										2b) Pozostałe źródła															
1.020	20	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap I, odcinek Łódź Widzew - Łódź Fabryczna	POIŚ 7.1-24.2 M-L-K-Z	2010-2016	0,0	15,1	15,1	15,1	162 603,6	0,0	134 183,3	134 183,3	109 925,6	162 603,6	122%	83%	272 665,8	-110 062,2	49%						
										Ogółem, z tego:															
										1) Wydatek kwalifikowany w tym:															
										1a) Budżet państwa - projekty UE															
										1b) Budżet środków europejskich															
										2) Wydatki niekwalifikowane, w tym:															
										2a) Obligacje															
										2b) Pozostałe źródła															

Nr KPK	Lp. SPR	Nazwa zadania	Symbol ****	Okres realizacji **	Długość przebudowanych linii kolejowych (km toro)				Wartość zadania I (tys. zł)	Wykonanie [w tys. zł]				Plan wg SPR 2016		Wykonanie SPR 2016 [%]		Plan wg SPR 2015 ***		Różnica: Plan wg SPR 2016 ogółem w planie SPR 2015 ogółem (16-19)	wykonanie ogółem w planie SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono			
					Wykonanie 2015	Plan 2016 wg SPR z 29.12.2016	Wykonanie 2016	Wykonanie ogółem		Źródła finansowania:			2015	2016	ogółem do 31.12.2016	2016	ogółem	2015	ogółem				2015	ogółem	in w zakresie rzeczowym	in w zakresie finansowym wg SPR 2016
					6	7	8	9		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				20	21	22	23
1.021	21	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty - Faza I	POIŚ 7.1-24.3 M-L-K-Z	2010-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	86 986,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	76 770,8 61 554,7 9 233,2 52 321,5	76 770,8 61 554,7 9 233,2 52 321,5	74 685,2 61 554,7 9 233,2 52 321,5	86 986,6 69 484,1 10 422,6 59 061,5	103% 100% 100% 100%	88% 89% 89% 89%	102 562,9 102 562,9 15 384,4 87 178,5	-15 576,3 -33 078,8 -4 961,8 -28 117,0	75% 60% 60% 60%	Intensyfikacja prac na kontrakcie dotyczącym ERTMS. Projekt zakończony rzeczowo, bez ERTMS.	Tak				
1.022	22	Budowa infrastruktury systemu GSM-R zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korytarz F na odcinku Kunowice - Terespol	POIŚ 7.1-25 M-L-K-Z	2012-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	48 273,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	31 612,1 31 456,1 4 718,4 26 737,7	31 612,1 31 456,1 4 718,4 26 737,7	31 621,5 48 108,4 4 718,4 26 737,7	100% 100% 100% 100%	65% 65% 65% 65%	175 371,1 164 254,7 24 638,2 139 616,5	-127 097,3 -116 146,3 -17 422,0 -98 724,3	18% 19% 19% 19%	Projekt zakończony rzeczowo. Część zobowiązań przeszła na 2017 r.	Tak					
1.023	23	Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych	POIŚ 7.1-26 P-L-K-Z	2009-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	2 948,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje	0,0 0,0 0,0 0,0	753,3 0,0 0,0 753,3	753,3 0,0 0,0 753,3	2 948,2 2 189,5 328,4 1 861,1	26% 0% 0% 0%	26% 0% 0% 99%	2 908,5 2 908,5 436,3 2 472,2	39,7 -719,0 -107,9 -611,1	26% 0% 0% 0%	Projekt dokumentacyjny, zakończony. Kwota płatności końcowej wstrzymana do refundacji przez CUPT.	Tak					
1.024	24	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III - Faza I	POIŚ 7.1-30 M-L-K-Z	2009-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	417 832,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	296 762,3 295 389,9 44 308,5 251 081,4	296 762,3 295 389,9 44 308,5 251 081,4	296 959,3 416 262,9 62 439,4 353 823,5	100% 100% 100% 100%	71% 71% 71% 71%	434 180,2 434 180,2 65 127,0 369 053,2	-16 347,9 -17 917,3 -2 687,6 -15 229,7	68% 68% 68% 68%	Podstawowy zakres projektu zrealizowany. Część zobowiązań przeszła na 2017 rok.	Tak					
1.025	25	Studium wykonalności dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/C-E65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardon/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardon”	POIŚ 7.1-2.2 P-L-K-Z	2012-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	482,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	342,4 227,5 34,1 193,4	342,4 227,5 34,1 193,4	342,2 368,2 55,2 313,0	100% 100% 100% 100%	71% 62% 62% 62%	192,9 192,9 28,9 164,0	290,0 175,3 26,3 149,0	178% 118% 118% 118%	Projekt zakończony rzeczowo, pozostała refundacja.	Tak					
1.026	26	Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej	POIŚ 7.3-7 M-L-K-Z	2009-2013	0,0	0,0	0,0	0,0	1 354,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich	0,0 0,0 0,0	1 354,3 1 354,3 145,2	1 354,3 1 354,3 145,2	1 354,3 1 354,3 145,2	100% 100% 100%	100% 100% 100%	7 471,8 7 471,8 1 120,8	-6 117,5 -6 117,5 -975,6	18% 18% 13%	Projekt zakończony.	Tak	Tak				
1.027	27	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno - Pila na odcinku Toruń - Bydgoszcz	POIŚ 7.1-45 M-L-K-Z	2011-2014	0,0	0,0	0,0	0,0	6 564,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich	0,0 0,0 0,0	6 564,4 6 564,4 6 564,4	6 564,4 6 564,4 6 564,4	6 564,4 6 564,4 6 564,4	100% 100% 100%	100% 100% 100%	6 685,0 6 685,0 6 685,0	-120,6 -120,6 -120,6	98% 98% 98%	Projekt zakończony.	Tak	Tak				
1.028	28	Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS, FAZA I - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIŚ 7.1-36a P-L-K-Z	2014-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	22 417,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	22 272,3 11 251,0 1 687,6 9 563,4	22 272,3 11 251,0 1 687,6 9 563,4	22 417,7 11 251,1 1 687,7 9 563,4	99% 100% 100% 100%	99% 100% 100% 100%	30 891,8 30 891,8 4 633,8 26 258,0	-8 474,1 -19 640,7 -2 946,1 -16 694,6	72% 36% 36% 36%	Projekt dokumentacyjny, zakończony.	Tak	Tak				
1.029	29	Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice	POIŚ 7.1-53 M-L-K-Z	2013-2016	0,0	0,8	0,8	0,8	56 217,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	9 882,3 0,0 11 402,4 0,0	9 882,3 0,0 11 402,4 0,0	56 217,8 38 008,1 11 402,4 26 605,7	18% 0% 0% 0%	18% 0% 0% 0%	33 690,4 14 666,2 4 399,9 10 266,3	22 527,4 23 341,9 7 002,5 16 339,4	29% 0% 0% 0%	Projekt zakończony. Projekt w zakresie kwalifikowanym nieuwzględniony w planie SPR pod KPK z dnia 23.11.2016 r. Refundacja przekazane przez PKP SA.	Tak					
1.030	30	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych - etap I	POIŚ 7.1-59 M-L-K-Z	2013-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	47 113,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	45 806,6 44 022,9 6 603,4 37 419,5	45 806,6 44 022,9 6 603,4 37 419,5	46 999,6 44 022,9 6 603,4 37 419,5	100% 100% 100% 100%	100% 100% 100% 100%	49 731,9 49 600,6 7 440,1 42 160,5	-2 618,3 -5 577,7 -836,7 -4 741,0	92% 89% 89% 89%	Projekt zakończony rzeczowo, pozostała refundacja.	Tak					
1.031	31	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka Opole Groszowice	POIŚ 7.1-65 M-L-K-Z	2013-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	20 876,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	13 869,4 9 726,2 1 458,9 8 267,3	13 869,4 9 726,2 1 458,9 8 267,3	12 276,8 18 248,0 2 737,2 8 267,3	66% 100% 100% 100%	53% 53% 53% 53%	12 329,7 12 309,9 1 846,5 10 463,4	8 547,2 5 938,1 890,7 5 047,4	112% 79% 79% 79%	Projekt zakończony rzeczowo, pozostała refundacja.	Tak					

Nr KPK	Lp. SPR	Nazwa zadania	Symbol ****	Okres realizacji **	Długość przebudowanych linii kolejowych (km toro)				Wartość zadania I (tys. zł)	[w tys. zł]				Plan wg SPR 2016		Wykonanie SPR 2016 [%]		Plan wg SPR 2015 ***	Różnica: Plan wg SPR 2016 ogółem - plan wg SPR 2015 ogółem (16-19)	Wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono				
					Wykonanie 2015	Plan 2016 wg SPR z 29.12.2016	Wykonanie 2016	Wykonanie ogółem		Źródła finansowania:				2015	2016	ogółem do 31.12.2016	2016					ogółem	2016	ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym wg SPR 2016
					11	12	13	14		15	16	17	18	19	20	21	22					23	24			
1.032	32	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Kóluski - Częstochowa	POIŚ7.1-66 M-L-K-Z	2013-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	3 469,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	644,0 0,0 0,0 644,0 537,7 106,3	644,0 0,0 0,0 644,0 537,7 106,3	2 803,2 0,0 0,0 2 803,2 2 785,5 17,7	3 469,2 0,0 0,0 3 469,2 2 785,5 683,7	23% 0% 0% 23% 19% 601%	19% 0% 0% 19% 19% 16%	42 210,1 40 648,1 6 097,2 34 550,9 1 562,0 0,0	-38 740,9 -40 648,1 -6 097,2 -34 550,9 1 223,5 683,7	2% 0% 0% 0% 34% nd	Opóźnienia po stronie Wykonawcy. Zmiana łuki finansowej-zwrot dofinansowania.	Tak				
1.033	33	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 61 1700 na odcinku Częstochowa Fosowskie	POIŚ7.1-67 M-L-K-Z	2013-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	28 941,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	28 885,1 4 327,8 24 524,4 32,9 32,9	28 885,1 4 327,8 24 524,4 32,9 32,9	28 913,1 4 327,8 24 524,4 60,9 60,9	28 852,2 4 327,8 24 524,4 88,9 88,9	100% 100% 100% 54% 37%	100% 100% 100% 37% 37%	21 393,9 21 351,9 3 202,8 18 149,1 42,0 42,0	7 547,2 7 500,3 1 125,0 6 375,3 46,9 46,9	135% 135% 135% 135% 78% 78%	W wykonaniu nie pokazano kosztów operacyjnych. Projekt zakończony rzeczowo, pozostały refundacje.	Tak				
1.034	34	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 353 na odcinku Inowrocław - Jabłonowo Pomorskie (z wyłączeniem odcinka Toruń Główny - Toruń Wschodni)	POIŚ7.1-68 M-L-K-Z	2012-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	10 254,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	10 249,7 10 239,7 1 535,9 8 703,8 10,0 0,0 10,0	10 249,7 10 239,7 1 535,9 8 703,8 10,0 0,0 10,0	10 254,7 10 239,7 1 536,0 8 703,7 10,0 0,0 10,0	10 254,7 10 239,7 1 536,0 8 703,7 15,0 0,0 15,0	100% 100% 100% 100% 67% 0% 100%	100% 100% 100% 100% 67% 0% 67%	10 339,7 10 334,7 1 550,2 8 784,5 5,0 5,0 0,0	-85,0 -95,0 -14,2 -80,8 10,0 -5,0 15,0	99% 99% 99% 99% 200% 0% nd	Projekt zakończony rzeczowo, pozostały refundacje.	Tak				
1.035	35	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie - Dąbrowa Górnicza Żąbkowice - Jaworzno Szczakowa	POIŚ7.1-69 M-L-K-Z	2012-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	24 351,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	24 368,8 24 351,8 3 652,8 20 699,0 17,0 0,0 17,0	24 368,8 24 351,8 3 652,8 20 699,0 0,0 0,0 0,0	24 351,8 24 351,8 3 652,8 20 699,0 0,0 0,0 0,0	24 351,8 24 351,8 3 652,8 20 699,0 0,0 0,0 0,0	100% 100% 100% 100% 0% 0% 0%	100% 100% 100% 100% 0% 0% 0%	9 984,7 9 956,5 1 493,5 8 463,0 28,2 28,2 0,0	14 367,1 14 395,3 2 159,3 12 236,0 -28,2 -28,2 0,0	244% 245% 245% 245% 60% 0% nd	Część refundacji wpłynęła w 12.2016 r. a została rozliczona w 01.2017 r.	Tak	Tak			
1.036	36	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety - Kluczbok	POIŚ7.1-70 M-L-K-Z	2012-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	21 690,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	21 654,2 18 956,7 2 843,5 16 113,2 2 697,5 2 687,9 9,6	21 654,2 18 956,7 2 843,5 16 113,2 2 697,5 2 687,9 9,6	21 676,0 18 956,7 2 843,5 16 113,2 2 719,3 2 719,3 0,0	21 690,5 18 956,7 2 843,5 16 113,2 2 733,8 2 733,8 0,0	100% 100% 100% 100% 99% 98% 0%	100% 100% 100% 100% 99% 98% 0%	24 773,1 24 744,0 3 711,6 21 032,4 29,1 29,1 0,0	-3 082,6 -5 787,3 -868,1 -4 919,2 2 704,7 2 704,7 0,0	87% 77% 77% 77% 9270% 9237% nd	Projekt zakończony rzeczowo, pozostały refundacje.	Tak				
1.037	37	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym	POIŚ7.1-71 M-L-K-Z	2013-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	44 418,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	44 307,6 44 173,7 6 626,1 37 547,6 133,9 0,0 133,9	44 307,6 44 173,7 6 626,1 37 547,6 244,4 0,0 244,4	44 418,1 44 173,7 6 626,1 37 547,6 244,4 0,0 244,4	44 418,1 44 173,7 6 626,1 37 547,6 55% 0% 55%	100% 100% 100% 100% 55% 0% 55%	131 925,2 131 741,6 19 761,2 111 980,4 183,6 183,6 0,0	-87 507,1 -87 567,9 -13 135,1 -74 432,8 60,8 -183,6 244,4	34% 34% 34% 34% 73% 0% nd	Projekt zakończony rzeczowo, pozostały refundacje.	Tak					
1.038	38	Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa - Dorohusk na odcinku Otwock - Lublin, Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	POIŚ7.1-73 P-L-K-Z	2012-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	31 951,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	21 163,4 21 089,9 3 163,5 17 926,4 73,5 0,0 73,5	21 163,4 21 089,9 3 163,5 17 926,4 73,5 0,0 73,5	29 599,1 21 089,9 3 163,5 17 926,4 8 509,2 7 117,0 1 392,2	31 951,8 23 442,6 3 516,4 19 926,2 8 509,2 7 117,0 1 392,2	72% 90% 100% 100% 1% 0% 5%	66% 90% 90% 90% 1% 0% 5%	31 899,0 24 782,0 3 717,3 21 064,7 7 117,0 7 117,0 0,0	52,8 -1 339,4 -200,9 -1 138,5 1 392,2 0,0 1 392,2	66% 85% 85% 85% 1% 0% nd	Przesunięcie realizacji umowy na 2017 r. (ponowna ocena środowiskowa przez RDOS).					
1.039	39	Dokumentacja projektowa na modernizację linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny - Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny - Kraków Płaszów - Kraków Bieżanów	POIŚ7.1-74 P-L-K-Z	2013-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	3 025,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3 025,5 453,8 2 571,7 0,2 0,2	3 025,5 453,8 2 571,7 0,2 0,2	3 025,5 453,8 2 571,7 0,0 0,0	3 025,5 453,8 2 571,7 0,0 0,0	100% 100% 100% 0% 0%	100% 100% 100% 0% 0%	2 855,5 2 855,5 428,3 2 427,2 0,0 0,0	170,0 170,0 25,5 144,5 0,0 0,0	106% 106% 106% 106% nd nd	Projekt zakończony.	Tak	Tak			
1.040	40	Modernizacja linii E75 na odcinku Sadowne - Białostok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów - Sadowne - Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	POIŚ7.1-75 P-L-K-Z	2013-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	4 172,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3 618,0 3 618,0 542,7 3 075,3 0,0 0,0 0,0	3 618,0 3 618,0 542,7 3 075,3 0,0 0,0 0,0	3 620,0 3 618,0 608,4 3 075,3 2,0 0,0 2,0	4 172,7 4 056,2 608,4 3 447,8 116,5 0,0 116,5	100% 100% 100% 100% 0% 0% 0%	87% 89% 89% 89% 0% 0% 0%	61 578,8 3 621,8 543,3 3 078,5 57 957,0 57 957,0 0,0	-57 406,1 434,4 65,1 369,3 -57 840,5 -57 957,0 116,5	6% 100% 100% 100% 0% 0% nd	Realizacja umowy na prace projektowe.					
1.041	41	Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej w tunelu od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15	POIŚ7.1-76 P-L-K-Z	2015-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	1 860,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 731,0 507,6 76,1 431,5 0,0 1 223,4 1 223,4	1 731,0 507,6 76,1 431,5 0,0 1 223,4 1 223,4	1 860,6 1 212,6 76,1 431,5 0,0 648,0 648,0	1 860,6 1 212,6 76,1 431,5 705,0 648,0 648,0	93% 42% 100% 100% 0% 189% 189%	93% 42% 100% 100% 0% 189% 189%	1 269,1 1 269,1 190,4 1 078,7 0,0 0,0 0,0	591,5 -56,5 -114,3 -647,2 648,0 648,0 648,0	136% 40% 40% 40% nd nd nd	Projekt dokumentacyjny, zakończony.	Tak	Tak			

Nr KPK	Lp. SPR	Nazwa zadania	Symbol ****	Okres realizacji **	Długość przebudowanych linii kolejowych (km toro)				Wartość zadania I (tys. zł)	Wykonanie [w tys. zł]				Plan wg SPR 2016		Wykonanie SPR 2016 [%]		Plan wg SPR 2015 ***		Różnica: Plan wg SPR 2016 ogółem - plan wg SPR 2015 ogółem (16-19)	wykonanie ogółem wg planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono							
					Wykonanie 2015	Plan 2016 wg SPR z 29.12.2016	Wykonanie 2016	Wykonanie ogółem		Źródła finansowania:				2015	2016	ogółem do 31.12.2016	2016	ogółem	2015				ogółem	ogółem	ogółem	20	21	22	23	24
					11	12	13	14		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24											
1.042	42	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIiŚ7.1-77 P-L-K-Z	2014-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	1 010,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 029,6 1 010,6 151,6 859,0 19,0	1 029,6 1 010,6 151,6 859,0 19,0	1 010,6 1 010,6 151,6 859,0 0,0	1 010,6 1 010,6 151,6 859,0 0,0	102% 100% 100% 100% 0%	102% 100% 100% 100% 0%	898,1 898,1 134,7 763,4 0,0	112,5 112,5 16,9 95,6 0,0	115% 113% 113% 113% nd	112,5 113% 16,9 95,6 0,0	115% 113% 16,9 95,6 0,0	Projekt dokumentacyjny, zakończony.	Tak	Tak					
1.043	43	Poprawienie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik - Chałupki	POIiŚ7.1-78 M-L-K-Z	2013-2016	0,0	19,7	19,7	19,7	85 880,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	76 829,0 72 392,6 10 858,9 61 533,7 4 436,4 1 758,7 2 677,7	76 829,0 72 392,6 10 858,9 61 533,7 4 436,4 1 758,7 2 677,7	79 495,6 72 392,6 10 858,9 61 533,7 7 103,0 6 886,0 217,0	85 880,0 78 746,0 11 811,9 66 934,1 7 134,0 6 886,0 248,0	97% 92% 100% 92% 62% 26% 100%+%	89% 92% 100% 92% 62% 26% 100%+	100 953,7 100 764,8 15 114,7 85 650,1 188,9 6 697,1 0,0	-15 073,7 -22 018,8 -3 302,8 -18 716,0 6 945,1 6 697,1 248,0	76% 72% 72% 72% 931% 931% nd	-15 073,7 -22 018,8 -3 302,8 -18 716,0 6 945,1 6 697,1 248,0	76% 72% 72% 72% 931% 931% nd	Naliczono kary wobec wykonawcy.							
1.044	44	Poprawienie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork - Ostrzeszów	POIiŚ7.1-79 M-L-K-Z	2012-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	32 842,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	32 785,1 32 785,1 4 917,8 27 867,3 0,0 0,0 0,0	32 785,1 32 785,1 4 917,8 27 867,3 0,0 0,0 0,0	32 785,1 32 785,1 4 917,8 27 867,3 34,3 0,0 0,0	32 785,1 32 785,1 4 917,8 27 867,3 34,3 0,0 0,0	100% 100% 100% 100% 0% 0% 0%	100% 100% 100% 100% 0% 0% 0%	43 884,3 43 838,5 6 575,8 37 262,7 45,8 45,8 0,0	-11 042,0 -11 053,4 -1 658,0 -9 395,4 11,4 -45,8 57,2	75% 75% 75% 75% 0% 0% nd	-11 042,0 -11 053,4 -1 658,0 -9 395,4 11,4 -45,8 57,2	75% 75% 75% 75% 0% 0% nd	Projekt zakończony rzeczowo, pozostały refundacje.	Tak						
1.045	45	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych - etap II	POIiŚ7.1-80 M-L-K-Z	2013-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	44 475,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	42 408,9 41 112,7 6 166,9 34 945,8 1 296,2 938,5 357,7	42 408,9 41 112,7 6 166,9 34 945,8 1 296,2 938,5 357,7	44 386,4 42 125,1 6 318,8 35 806,3 2 350,1 2 261,3 0,0	44 475,2 42 125,1 6 318,8 35 806,3 2 350,1 2 350,1 0,0	96% 98% 98% 98% 57% 42% 0%	95% 98% 98% 98% 55% 40% 0%	63 585,1 63 466,7 9 520,0 53 946,7 118,4 118,4 0,0	-19 109,9 -21 341,6 -3 201,2 -18 140,4 2 231,7 2 231,7 0,0	67% 65% 65% 65% 1095% 793% nd	-19 109,9 -21 341,6 -3 201,2 -18 140,4 2 231,7 2 231,7 0,0	67% 65% 65% 65% 1095% 793% nd	Projekt zakończony rzeczowo. Ponadto zwrot dot. kosztów urządzeń wykonanych do kat. B bezpieczeństwa na przejeździe kolejowym w km 4,815 na linii nr 18 - p kontrolni uznano wydatki za niekwalifikowane.	Tak						
1.046	46	Dokumentacja przedprojektowa dla elektryfikacji linii nr 278 (E30) na odcinku Węgliniec - Zgorzelec	POIiŚ7.1-86 M-L-K-Z	2014-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	470,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	106,7 106,6 16,0 90,6 0,1 0,1	106,7 106,6 16,0 90,6 0,1 0,1	406,6 170,0 25,5 144,5 300,0 300,0	470,0 170,0 25,5 144,5 300,0 300,0	26% 63% 100% 63% 0% 0%	23% 63% 100% 63% 0% 0%	470,0 470,0 70,5 399,5 0,0 0,0	0,0 -300,0 -45,0 -255,0 300,0 300,0	23% 23% 23% 23% nd nd	0,0 -300,0 -45,0 -255,0 300,0 300,0	23% 23% 23% 23% nd nd	Opóźnienie w uzyskaniu decyzji administracyjnych.							
1.047	47	Dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia - Słupsk	POIiŚ7.1-87 M-L-K-Z	2014-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	1 392,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	722,7 226,8 34,0 192,8 1 296,2 495,9	722,7 226,8 34,0 192,8 1 296,2 495,9	1 376,1 226,7 34,0 192,8 1 149,4 1 149,4	1 392,3 242,9 36,4 206,5 1 149,4 1 149,4	53% 100% 100% 100% 43% 43%	52% 93% 93% 93% 43% 43%	1 149,4 1 149,4 172,4 977,0 0,0 1 149,4	242,9 -906,5 -136,0 -770,5 1 149,4 1 149,4	63% 20% 20% 20% nd nd	242,9 -906,5 -136,0 -770,5 1 149,4 1 149,4	63% 20% 20% 20% nd nd	Rozwiązano umowę z Wykonawcą i nie zrealizowano pełnego zakresu Ponadto części zobowiązań przeniesiona na 2017 r.	Tak						
1.048	48	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIiŚ7.1-98 P-L-K-Z	2014-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	808,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	808,6 808,6 121,3 687,3 0,0	808,6 808,6 121,3 687,3 0,0	808,6 808,6 121,3 687,3 0,0	808,6 808,6 121,3 687,3 0,0	100% 100% 100% 100% 0%	100% 100% 100% 100% 0%	707,3 707,3 106,1 601,2 0,0	101,3 101,3 15,2 86,1 0,0	114% 114% 114% 114% nd	101,3 101,3 15,2 86,1 0,0	114% 114% 114% 114% nd	Projekt dokumentacyjny, zakończony.	Tak	Tak					
1.049	49	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIiŚ7.1-99 P-L-K-Z	2014-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	692,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	693,3 692,1 103,8 588,3 1,2 1,2	693,3 692,1 103,8 588,3 1,2 1,2	692,1 692,1 103,8 588,3 0,0 0,0	692,1 692,1 103,8 588,3 0,0 0,0	100% 100% 100% 100% 0% 0%	100% 100% 100% 100% 0% 0%	865,1 865,1 129,8 735,3 0,0 0,0	-173,0 -173,0 -26,0 -147,0 0,0 0,0	80% 80% 80% 80% nd nd	-173,0 -173,0 -26,0 -147,0 0,0 0,0	80% 80% 80% 80% nd nd	Projekt dokumentacyjny, zakończony.	Tak	Tak					
1.050	50	Modernizacja linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia - Warszawa Gdańska) - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIiŚ7.1-100 P-L-K-Z	2014-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	3 804,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	3 804,7 3 460,8 519,1 2 941,7 343,9 343,9	3 804,7 3 460,8 519,1 2 941,7 343,9 343,9	3 804,7 3 460,8 519,1 2 941,7 343,9 343,9	3 804,7 3 460,8 519,1 2 941,7 343,9 343,9	100% 100% 100% 100% 100% 100%	100% 100% 100% 100% 100% 100%	3 460,8 3 460,8 519,1 2 941,7 0,0 0,0	343,9 0,0 0,0 0,0 343,9 343,9	110% 100% 100% 100% nd nd	343,9 0,0 0,0 0,0 343,9 343,9	110% 100% 100% 100% nd nd	Projekt zakończony.	Tak	Tak					
1.051	51	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap III - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIiŚ7.1-101 P-L-K-Z	2014-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	1 302,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 102,1 928,1 139,2 788,9 174,0 174,0 0,0	1 102,1 928,1 139,2 788,9 174,0 174,0 0,0	1 147,5 928,1 139,2 788,9 219,4 174,0 45,4	1 302,4 1 083,0 162,4 920,6 219,4 174,0 45,4	96% 86% 100% 86% 79% 100% 0%	85% 86% 86% 86% 79% 100% 0%	3 642,9 3 642,9 546,4 3 096,5 0,0 0,0 0,0	-2 340,5 -2 559,9 -384,0 -2 175,9 219,4 174,0 45,4	30% 25% 25% 25% nd nd nd	-2 340,5 -2 559,9 -384,0 -2 175,9 219,4 174,0 45,4	30% 25% 25% 25% nd nd nd	Projekt zakończony rzeczowo, pozostały refundacje.	Tak						
1.052	52	Przygotowanie dokumentacji środowiskowej dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej 2014-2020	POIiŚ7.1-102 P-L-K-Z	2014-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	868,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	868,9 868,9 130,3 738,6 0,0	868,9 868,9 130,3 738,6 0,0	868,9 868,9 130,3 738,6 0,0	868,9 868,9 130,3 738,6 0,0	100% 100% 100% 100% 0%	100% 100% 100% 100% 0%	1 016,7 1 016,7 152,5 864,2 0,0	-147,8 -147,8 -22,2 -125,6 0,0	85% 85% 85% 85% nd	-147,8 -147,8 -22,2 -125,6 0,0	85% 85% 85% 85% nd	Projekt zakończony.	Tak	Tak					
1.053	53	Prace na wybranych liniach kolejowych w perspektywie UE 2014-2020 - PRACE PRZYGOTOWAWCZE	POIiŚ7.1-103 P-L-K-Z	2014-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	18 543,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	18 160,6 16 041,9 2 406,3 13 635,6 2 118,7 2 118,7	18 160,6 16 041,9 2 406,3 13 635,6 2 118,7 2 118,7	18 543,7 16 041,9 2 406,3 13 635,6 2 501,8 2 501,8	18 543,7 16 041,9 2 406,3 13 635,6 2 501,8 2 501,8	98% 100% 100% 100% 85% 85%	98% 100% 100% 100% 85% 85%	29 886,3 27 684,5 4 152,7 23 531,8 0,0 2 201,8	-11 342,6 -11 642,6 -1 746,4 -9 896,2 0,0 300,0	61% 58% 58% 58% 96% 96%	-11 342,6 -11 642,6 -1 746,4 -9 896,2 0,0 300,0	61% 58% 58% 58% 96% 96%	Projekt dokumentacyjny, zakończony. Oszczędności dotyczą opłat administracyjnych.	Tak	Tak					

Nr KPK	Lp. SPR	Nazwa zadania	Symbol ****	Okres realizacji **	Długość przebudowanych linii kolejowych (km toru)				Wartość zadania (tys. zł)	Wykonanie [w tys. zł]				Plan wg SPR 2016		Wykonanie SPR 2016 [%]		Plan wg SPR 2015 ***	Różnica: Plan wg SPR 2016 ogółem - plan wg SPR 2015 ogółem (16-19)	wykonanie ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono						
					Wykonanie 2015	Plan 2016 wg SPR z 29.12.2016	Wykonanie 2016	Wykonanie ogółem		Źródła finansowania:			2015	2016	ogółem do 31.12.2016	2016	ogółem					2016	ogółem	20	21	22	23	24
					6	7	8	9		10	11	12	13	14	15	16	17					18	19	20	21	22	23	24
1.054	54	Przebudowa budynku dworca kolejowego Szczecin Główny wraz z infrastrukturą torowo - peronową	POIŚ 7.1-52 M-L-K-Z	2014-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	15 226,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	655,5 0,0 0,0 645,3 10,2	655,5 0,0 0,0 645,3 10,2	15 226,2 4 087,8 9 538,2	15 226,2 4 087,8 9 538,2	4% 0% 0%	4% 0% 0%	6 940,0 2 082,0 4 858,0	8 286,2 2 005,8 4 680,2	9% 0% 0%	Brak wystawienia faktury końcowej przez wykonawcę. Projekt w zakresie kwalifikowanym nie uwzględniony w planie SPR pod KPK z dnia 23.11.2016 r.	Tak						
1.055	55	Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Bydgoszczy Etap I	POIŚ 7.1-54 M-L-K-Z	2013-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	3 428,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje	0,0 0,0 0,0 0,0	1 237,1 0,0 0,0 1 237,1	1 237,1 0,0 0,0 1 237,1	3 428,6 1 028,6 2 400,0	3 428,6 1 028,6 2 400,0	36% 0% 0%	36% 0% 0%	2 182,5 654,7 1 527,8	1 246,1 373,9 872,2	57% 0% 0%	Podstawowy zakres projektu zrealizowany. Refundacja przekazana przez PKP SA. Projekt w zakresie kwalifikowanym nie uwzględniony w planie SPR pod KPK z dnia 23.11.2016 r.	Tak	Tak					
1.056	56	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez centralizację lub automatyzację urządzeń srk	POIŚ 7.1-108 M-L-K-Z	2014-2015	0,0	0,0	0,0	0,0	60 877,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	61 109,1 60 814,1 51 692,0 295,0	61 172,1 60 814,1 51 692,0 358,0	60 814,0 9 122,1 51 691,9	60 814,0 9 122,1 51 691,9	100% 100% 100%	100% 100% 100%	64 203,0 9 630,5 54 572,5	-3 326,0 -508,4 -2 880,6	95% 95% 95%	Zobowiązania z 2015 r. (faktury grudniowe). Projekt zakończony.	Tak	Tak					
1.057	57	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez zakup urządzeń wykorzystywanych do diagnostyki stanu taboru i linii kolejowych	POIŚ 7.1-107 M-L-K-Z	2014-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	65 077,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	44 639,9 40 993,5 6 149,0 34 844,5	46 411,9 40 993,5 6 149,0 34 844,5	61 148,3 40 993,5 6 149,0 34 844,5	65 077,8 43 152,0 36 678,4	65 077,8 43 152,0 36 678,4	73% 100% 100%	71% 95% 95%	76 403,6 76 403,6 11 460,5 64 943,1	-11 325,8 -33 252,6 -4 987,9 -28 264,7	61% 54% 54% 54%	Opóźnienie w realizacji umowy na dostawę drzyny diagnostycznej.	Tak					
1.149	58	Modernizacja linii kolejowej nr 8, budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)	POIŚ 7.1-18 M-L-K-Z	2009-2014	0,0	0,0	0,0	0,0	8 805,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	8 805,5 8 805,5 2 641,6 6 163,9	8 805,6 8 805,5 2 641,7 6 163,9	8 805,6 8 805,6 2 641,7 6 163,9	100% 100% 100%	100% 100% 100%	8 805,6 8 805,6 2 641,7 6 163,9	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	Projekt zakończony.	Tak	Tak					
1.150	59	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki-prace przygotowawcze	POIŚ 7.1-55 M-L-K-Z	2007-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	459,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje	0,0 0,0 0,0 0,0	411,7 411,7 411,7 411,7	411,7 411,7 411,7 411,7	459,0 459,0 459,0 459,0	459,0 459,0 459,0 459,0	90% 90% 90%	90% 90% 90%	0,0 0,0 0,0 0,0	459,0 459,0 459,0 459,0	nd nd nd nd	Wydatek wstymiany. Projekt zakończony rzeszcowo.	Tak						
1.151	60	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most dwutorowa linia kolejowa) - Faza I	POIŚ 7.2-4.1 M-L-K-Z	2014-2016	7,7	4,4	4,4	12,1	127 547,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Pozostałe źródła	18 868,1 0,0 0,0 0,0 18 868,1	102 915,4 94 304,8 14 145,7 80 159,1 8 610,6	122 787,6 94 304,8 14 145,7 80 159,1 28 482,8	102 959,5 94 304,8 14 145,7 80 159,1 8 654,7	127 547,0 99 020,1 14 853,0 84 167,1 28 526,9	100% 100% 100%	96% 95% 95%	122 879,3 94 304,9 14 145,7 80 159,2 28 574,4	4 667,7 4 715,2 707,3 4 007,9 -47,5	100% 100% 100% 100%	17%	2445%	Projekt zakończony rzeszcowo, pozostały refundacja.	Tak				
1.059	61	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polska Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	POIŚ 5.1-20 M-L-N-Z	2017-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	2 804 320,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	2 804 320,0 1 598 235,3 239 735,3 1 358 500,0	2 804 320,0 1 598 235,3 239 735,3 1 358 500,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	2 810 000,0 1 598 240,0 239 736,0 1 358 504,0	-5 680,0 -4,7 -0,7 -4,0	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.						
1.060	62	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto	POIŚ M-L-N-Z	2018-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	1 617 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	1 617 000,0 32 550,0 524 450,0 1 000 000,0	1 617 000,0 32 550,0 524 450,0 1 000 000,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	1 250 000,0 169 218,8 958 906,2 121 875,0	367 000,0 -76 668,8 -434 456,2 878 125,0	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na prace projektowe.						
1.062	63	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni	CEF B-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	850 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	850 000,0 127 500,0 722 500,0	850 000,0 127 500,0 722 500,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	850 000,0 127 500,0 722 500,0	0,0 0,0 0,0	0% 0% 0%	Realizacja umowy na prace projektowe.						
1.063	64	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu	CEF M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	639 860,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	639 860,7 639 814,3 95 972,1 543 842,2	639 860,7 639 814,3 95 972,1 543 842,2	0% 0% 0%	0% 0% 0%	639 814,4 95 972,2 543 842,2 0,0	46,3 -0,1 0,0 46,4	0% 0% 0% nd	Opóźnienie na przetargu spowodowane zmianą ustawy PZP.						
1.064	65	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	CEF M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	600 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	600 000,0 577 166,7 85 975,0 487 191,7	600 000,0 577 166,7 85 975,0 487 191,7	0% 0% 0%	0% 0% 0%	600 000,0 577 320,0 86 598,0 490 722,0	0,0 -4 153,3 -623,0 -3 530,3	0% 0% 0% 0%	Realizacja umowy na prace projektowe.						

Nr KPK	Lp. SPR	Nazwa zadania	Symbol ****	Okres realizacji **	Długość przebudowanych linii kolejowych (km toru)				Wartość zadania (tys. zł)	Wykonanie [w tys. zł]				Plan wg SPR 2016		Wykonanie SPR 2016 [%]		Plan wg SPR 2015 ***	Różnica: Plan wg SPR 2016 ogółem - plan wg SPR 2015 ogółem (16-19)	wykonanie ogółem wg planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono		
					Wykonanie 2015	Plan 2016 wg SPR z 29.12.2016	Wykonanie 2016	Wykonanie ogółem		Źródła finansowania:				2016	ogółem	2016	ogółem					w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym wg SPR 2016	
					6	7	8	9		11	12	13	14	15	16	17	18							19
1.065	66	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	POIiS 5.2-11 B-L-N-X	2018-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	350 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	350 000,0 47 381,2 268 493,8 34 125,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	712 216,8 712 216,8 108 832,5 605 384,3	-362 216,8 -396 341,8 -59 451,3 -336 890,5	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	Przygotowanie materiałów przetargowych.		
1.066-01	67	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap I - część przejazdowa	POIiS 5.2-9 M-Pk-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	239 100,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	239 100,0 215 336,5 32 300,5 183 036,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	239 100,0 215 336,5 32 300,5 183 036,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.		
1.066-02	68	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap II - część wiaduktowa	POIiS 5.1-21 M-Pk-N-Z	2017-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	160 710,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	160 710,0 145 040,8 21 756,1 123 284,7	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	160 710,0 145 040,8 21 756,1 123 284,7	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na prace projektowe.		
1.067-01	69	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich – etap I – Modernizacja estakady kolejowej w Gorzowie Wielkopolskim	POIiS 5.2-12.1 M-L-N-Z	2016-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	119 359,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	119 359,7 118 870,7 17 830,6 101 040,1	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	119 519,7 107 866,5 16 180,0 91 686,5	-160,0 11 004,2 1 650,0 9 353,6	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	Realizacja umowy na roboty budowlane.		
1.067-02	70	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich – etap II	POIiS 5.2-12.2 M-L-N-Z	2018-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	215 600,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	215 600,0 192 322,7 28 848,4 163 474,3	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	480 480,3 433 633,5 65 045,0 368 588,5	-264 880,3 -241 310,8 -36 196,6 -205 114,2	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na opracowanie SW/AKKRSW		
1.068-01	71	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróży (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), etap I	POIiS 5.1-19.1 M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	54 313,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	54 313,1 49 017,5 7 352,6 41 664,9	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	54 313,1 49 017,5 7 352,6 41 664,9	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty budowlane.		
1.068-02	72	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróży (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), etap II	POIiS 5.1-19.2 M-L-N-Z	2018-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	62 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	62 000,0 53 825,1 8 073,8 45 751,3	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	62 000,0 53 825,1 8 073,8 45 751,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.		
1.068-03	73	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróży (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM), etap III	POIiS M-L-N-Z	2019-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	243 686,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	243 686,9 219 927,4 32 989,1 186 938,3	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	243 686,9 219 927,4 32 989,1 186 938,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	Projekt na etapie uzgadniania zakresu. W tym ujęty jest etap IV.		
1.069	74	Wzmocnienie zasilania trakcyjnego	POIiS M-L-N-Z	2017-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	100 000,0 90 250,0 13 537,5 76 712,5	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	200 000,0 180 500,0 27 074,9 153 425,1	-100 000,0 -90 250,0 -13 537,4 -76 712,6	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	Projekt na etapie uzgadniania zakresu. W tym ujęty jest etap IV.		
1.070	75	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	POIiS 5.2-10 M-L-N-Z	2015-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	250 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	250 000,0 225 625,0 33 843,7 191 781,3	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	500 000,0 451 250,0 67 687,5 383 562,5	-250 000,0 -225 625,0 -33 843,8 -191 781,2	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	Realizacja umowy na roboty budowlane.		
1.071	76	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, etap III, odcinek Czempin - Poznań - Faza II	POIiS 5.1-2 M-Pk-F-Z	2015-2017	0,0	27,0	17,3	17,3	371 815,2	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	118 183,0 109 024,7 16 353,7 92 671,0	118 183,0 109 024,7 16 353,7 92 671,0	132 510,4 112 884,5 16 932,7 95 951,8	371 815,2 346 570,6 51 985,6 294 585,0	89% 97% 97% 97%	32% 31% 31% 31%	461 341,8 402 843,2 60 426,5 342 416,7	-89 526,6 -56 272,6 -8 440,9 -47 831,7	26% 27% 27% 27%	26% 27% 27% 27%	Trudności formalne z wykonawcami. Wydatki uznane przez CUIPT za niekwalifikowane trwałe lub tymczasowe.		

Nr KPK	Lp. SPR	Nazwa zadania	Symbol ****	Okres realizacji **	Długość przebudowanych linii kolejowych (km toru)				Wartość zadania (tys. zł)	Wykonanie [w tys. zł]				Plan wg SPR 2016		Wykonanie SPR 2016 [%]		Plan wg SPR 2015 ***	Różnica: Plan wg SPR 2016 ogółem vs Plan wg SPR 2015 ogółem (16-19)	wykonanie ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono	
					Wykonanie 2015	Plan 2016 wg SPR z 29.12.2016	Wykonanie 2016	Wykonanie ogółem		Źródła finansowania:			2015	2016	ogółem do 31.12.2016	2016	ogółem					2016	ogółem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1.094	98	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej	CEF M-BL-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	1 678 462,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	1 678 462,3 1 597 896,1 239 684,5 1 358 211,6	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	1 678 462,4 1 597 896,2 239 684,4 1 358 211,8	-0,1 -0,1 0,1 -0,2	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.		
1.095	99	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	POIiS 5.1-14 M-Pk-N-Z	2018-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	1 000 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	1 000 000,0 902 500,0 135 375,0 767 125,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	1 000 000,0 902 500,0 135 375,0 767 125,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.		
1.096	100	Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzów Sienkowiec	POIiS 5.2-4 M-L-N-Z-X	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	250 140,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	250 140,9 225 752,2 33 862,8 191 889,4	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	150 000,0 135 375,0 20 306,3 115 068,7	100 140,9 90 377,2 13 556,5 76 820,7	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.		
1.097	101	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Zabieniec	POIiS 5.1-15 M-Pk-N-Z	2018-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	1 921 330,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	1 921 330,4 1 732 478,1 259 871,7 1 472 606,4	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	2 300 000,0 2 075 750,0 311 362,4 1 764 387,6	-378 669,6 -343 271,9 -51 490,7 -291 781,2	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.		
1.098	102	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze	POIiS 5.2-5 M-L-N-X	2016-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	503 192,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	192,5 0,0 192,5	192,5 0,0 192,5	192,5 0,0 192,5	503 192,5 453 416,0 68 012,4 385 403,6	100% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	503 237,8 453 416,0 68 012,4 385 403,6	-45,3 0,0 0,0 0,0	0% 0% 0% 0%	Realizacja umowy na roboty budowlane.		
1.099	103	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I; Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz	POIiS 5.1-16 M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	88 692,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	88 692,5 80 044,9 12 006,7 68 038,2	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	100 000,0 90 250,0 13 537,5 76 712,5	-11 307,5 -10 205,1 -1 530,8 -8 674,3	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.		
1.100	104	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	POIiS 5.1-17 M-L-N-Z	2018-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	2 000 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	2 000 000,0 2 000 000,0 841 647,1 126 247,1	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	1 500 000,0 1 353 750,0 203 062,5 1 150 687,5	500 000,0 -512 102,9 -76 815,4 -435 287,5	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na prace projektowe.		
1.101	105	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	POIiS 5.2-6 M-L-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	501 733,3	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	501 733,3 452 814,3 67 922,1 384 892,2	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	300 000,0 270 750,0 40 612,5 230 137,5	201 733,3 182 064,3 27 309,6 154 754,7	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.		
1.102	106	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdań	POIiS 5.2-7 M-L-N-Z	2018-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	249 800,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	249 800,0 225 444,5 33 816,7 191 627,8	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	150 000,0 135 375,0 20 306,3 115 068,7	99 800,0 90 069,5 13 510,4 76 559,1	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.		
1.103	107	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I	POIiS 5.1-18 M-L-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	99 306,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	99 306,0 89 623,6 13 443,5 76 180,1	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	100 000,0 90 250,0 13 537,5 76 712,5	-694,0 -626,4 -94,0 -532,4	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.		
1.104	108	Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)	CEF M-L-N-Z	2015-2018	0,0	3,8	2,8	2,8	344 054,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2b) Pozostałe źródła	12,8 0,0 0,0 12,8	38 819,4 5 821,1 32 986,1 12,2	38 832,2 5 821,1 32 986,1 25,0	38 819,4 5 821,1 32 986,1 12,2	344 054,7 341 279,5 51 191,9 290 087,6	100% 100% 100% 100%	11% 11% 11% 1%	408 111,5 341 297,9 51 194,6 290 103,3	-64 056,8 -18,4 -2,7 -15,7	10% 11% 11% 0%	Realizacja umowy na roboty budowlane.		
											12,8	12,2	25,0	12,2	2 775,2	100%	1%	2 449,6	325,6	1%			

Nr KPK	Lp. SPR	Nazwa zadania	Symbol ****	Okres realizacji **	Długość przebudowanych linii kolejowych (km toru)				Wartość zadania (tys. zł)	Wykonanie [w tys. zł]				Plan wg SPR 2016		Wykonanie SPR 2016 [%]		Plan wg SPR 2015 ***	Różnica: Plan wg SPR 2016 ogółem w planie wg SPR 2015 ogółem (16-19)	wykonanie ogółem wg planu ogółem w SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono	
					Wykonanie 2015	Plan 2016 wg SPR z 29.12.2016	Wykonanie 2016	Wykonanie ogółem		2015	2016	ogółem do 31.12.2016	2016	ogółem	2016	ogółem	w zakresie rzeczowym					w zakresie finansowym wg SPR 2016	
					6	7	8	9		10	11	12	13	14	15	16							17
1.105	109	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduniska Wola – Ostrow Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduniska Wola	CEF 2014 M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	480 134,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	480 134,1 128 635,0 235 884,1 115 615,0 114 985,3 629,7	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	450 000,0 406 125,0 67 716,2 345 206,2 43 875,0 0,0	30 134,1 -41 605,9 67 716,2 -109 322,1 71 110,3 629,7	0% 0% 0% 0% 0% nd	Realizacja umowy na roboty budowlane.		
1.106	110	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz	CEF M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	2 610 800,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Kredyt EBI 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	2 610 800,0 2 299 180,0 344 760,0 1 954 420,0 311 620,0 300 820,0 10 800,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0% 0%	2 600 000,0 2 299 180,0 344 760,1 1 954 419,9 300 820,0 300 820,0 10 800,0	10 800,0 0,0 -0,1 0,1 0,0 0,0 10 800,0	0% 0% 0% 0% 0% 0% nd	Realizacja umowy na roboty budowlane.		
1.107	111	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuznica Białostocka (granica państwa)	POIŚ 5.1-31 M-L-N-Z	2018-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	187 200,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	187 200,0 168 948,0 25 342,2 143 605,8 18 252,0 18 252,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	200 000,0 180 500,0 27 075,1 153 424,9 19 500,0 19 500,0	-12 800,0 -11 552,0 -1 732,9 -9 819,1 -1 248,0 -1 248,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.		
1.108	112	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)	CEF M-L-N-Z	2016-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	359 563,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2b) Kredyt EBI 2c) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	2 699,0 0,0 0,0 2 698,6 0,0 0,0 0,4	2 699,0 0,0 0,0 2 698,6 9 540,1 12,1 26,0	9 578,2 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	9 578,2 306 738,0 46 024,7 260 713,3 9 540,1 43 259,7 26,0	28% 0% 0% 0% 28% 0% 2%	1% 0% 0% 0% 28% 0% 2%	359 537,8 306 738,0 46 010,7 260 727,3 9 540,1 43 259,7 0,0	26,0 0,0 14,0 -14,0 0,0 0,0 26,0	1% 0% 0% 0% 28% 0% nd	Opóźnienia w wydawaniu decyzji o wysokości odszkodowania, ze względu na nieregulowane statuty członek (przesunięcie na 2017 r.).		
1.109	113	Infrastrukturalne projekty aglomeracyjne finansowane z Funduszu Spójności	POIŚ M-L-N-Z	2018-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	1 089 780,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	1 089 780,0 983 526,4 147 528,9 835 997,5 106 253,6 106 253,6	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	1 089 780,0 983 526,4 147 529,0 835 997,4 106 253,6 106 253,6	0,0 0,0 -0,1 0,1 0,0 0,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%	Projekt na etapie uzgodnienia zakresu.		
1.110	114	Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 I 147 oraz budowę skrzyżowań dwupodziemnych	CEF M-L-N-Z	2014-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	17 519,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	48,9 0,0 0,0 48,9 0,0 0,0	48,9 0,0 0,0 48,9 0,0 0,0	7,9 0,0 0,0 7,9 0,0 0,0	17 519,5 17 511,6 2 626,7 14 884,9 7,9 7,9	619% 0% 0% 619% 619% 619%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	17 181,6 17 181,6 2 577,2 14 604,4 0,0 0,0	337,9 330,0 49,5 280,5 7,9 7,9	0% 0% 0% 0% nd nd	Projekt zakończony rzeczowo, pozostały refuldacja.		Tak
1.111	115	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziszew Główny – Stare Koźle	POIŚ 5.2-13 M-L-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	282 667,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	282 667,0 255 107,0 38 266,0 216 841,0 27 560,0 27 560,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	177 069,9 159 805,6 23 970,8 135 834,8 17 264,3 17 264,3	105 597,1 95 301,4 14 295,2 81 006,2 10 295,7 10 295,7	0% 0% 0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.		
1.148	116	Budowa nowej linii kolejowej Podjęże – Szczyrzyc – Tymbarki/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - Etap II	POIŚ M-L-N-Z	2019-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	685 499,2	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	685 499,2 685 499,2 685 499,2 685 499,2	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0	685 499,2 685 499,2 685 499,2 685 499,2	nd nd nd nd	Przygotowanie materiałów przetargowych do prac projektowych.		
1.112	117	Rezerwa FS	POIŚ M-L-N-Z	2017-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	2 257 339,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	2 257 339,8 1 975 042,3 297 540,8 1 677 501,5 282 297,5 282 297,5	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	22 775,5 1 975 042,3 297 540,8 1 677 501,5 259 522,0 259 522,0	0% nd nd nd 0% 0%	Rezerwa			
1.119	118	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korszce wraz z elektryfikacją	POIŚ M-L-N-Z	2018-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	578 457,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	578 457,5 522 057,9 78 308,7 443 749,2 56 399,6 56 399,6	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	578 457,5 522 057,9 78 308,7 443 749,2 56 399,6 56 399,6	nd nd nd nd nd nd	Ogłoszone postępowanie przetargowe na prace projektowe.		
1.120	119	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec – Zgorzelec	CEF M-L-N-Z/X	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	100 000,0 100 000,0 15 000,0 85 000,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0	100 000,0 100 000,0 15 000,0 85 000,0	nd nd nd nd	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.		
1.122	120	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów	POIŚ 5.1-30 M-L-N-Z	2018-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	593 440,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	593 440,6 535 580,1 80 336,9 455 243,2 57 860,5 57 860,5	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	593 440,6 535 580,1 80 336,9 455 243,2 57 860,5 57 860,5	nd nd nd nd nd nd	Ogłoszone postępowanie przetargowe na prace projektowe.		

Nr KPK	Lp. SPR	Nazwa zadania	Symbol ****	Okres realizacji **	Długość przebudowanych linii kolejowych (km tora)				Wartość zadania I (tys. zł)	[w tys. zł]				Plan wg SPR 2016		Wykonanie SPR 2016 [%]		Plan wg SPR 2015 ***	Różnica: Plan wg SPR 2016 ogółem plan wg SPR 2015 ogółem (16-19)	wykonanie ogółem w 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono				
					Wykonanie 2015	Plan 2016 wg SPR z 29.12.2016	Wykonanie 2016	Wykonanie ogółem		Źródła finansowania:				2015	2016	ogółem do 31.12.2016	2016					ogółem	2016	ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym wg SPR 2016
					6	7	8	9		11				12	13	14	15					16	17	18		
1.123	121	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlice – Terespol, etap III - LCS Terespol	CEF M-L-N-Z	2018-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	559 079,1	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	559 079,1 546 362,4 81 987,7 464 374,7	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	559 079,1 546 362,4 81 987,7 464 374,7	nd nd nd nd	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.					
1.147	122	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym – etap II	POiŚ M-Pk-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	200 000,0 179 597,5 26 939,6 152 657,9	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	200 000,0 179 597,5 26 939,6 152 657,9	nd nd nd nd	Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty budowlane.					
2.001	123	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin - Stalowa Wola Rozwadow wraz z elektryfikacją	PO PW M-L-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	462 598,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	462 598,4 462 598,4 69 389,8 393 208,6	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	350 000,0 332 500,0 19 514,7 110 583,7	112 598,4 130 098,4 19 514,7 110 583,7	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.					
2.002	124	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola - Tamobrzeg/Sandomierz - Ocice/Padew	PO PW M-L-N-X	2019-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	345 405,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	345 405,5 241 783,9 36 267,7 205 516,2	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	118 000,0 112 100,0 16 815,0 95 285,0	227 405,5 129 683,9 19 452,7 110 231,2	0% 0% 0% 0%	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKKRSW.					
2.003	125	Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok - Bielsk Podlaski (Lewki)	PO PW M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	44 571,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	44 571,0 31 199,7 3 986,0 27 213,7	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	120 000,0 114 000,0 17 100,0 96 900,0	-75 429,0 -82 800,3 -13 114,0 -69 686,3	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.					
2.004	126	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz	PO PW M-L-N-Z/X	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	387 059,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	387 059,9 285 433,0 42 814,9 242 618,1	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	200 000,0 190 000,0 28 500,1 161 499,9	187 059,9 95 433,0 14 314,8 81 118,2	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.					
2.005	127	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa - Czeremcha - Hajnówka	PO PW M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	159 767,7	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	159 767,7 111 837,4 16 775,6 95 061,8	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	112 000,0 106 400,0 15 960,0 90 440,0	47 767,7 5 437,4 815,6 4 621,8	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.					
2.006	128	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki - Hajnówka	PO PW M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	87 651,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	87 651,5 61 356,0 9 203,4 52 152,6	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	85 000,0 80 750,0 12 112,5 68 637,5	2 651,5 -19 394,0 -2 909,1 -16 484,9	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.					
2.007	129	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo - Olsztyn	PO PW M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	234 463,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	234 463,9 164 124,7 24 618,7 139 506,0	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	138 100,0 131 195,0 19 679,3 111 515,7	96 363,9 32 929,7 4 939,4 27 990,3	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.					
2.008	130	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Elk - Szczytno	PO PW M-L-N-X	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	335 128,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	335 128,9 234 590,2 35 188,5 199 401,7	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	198 560,0 188 632,0 28 294,8 160 337,2	136 568,9 45 958,2 6 893,7 39 064,5	0% 0% 0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.					
2.009	131	Rezerwa PO PW	PO PW M-L-N-Z	2018-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	37 593,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	37 593,6 31 867,5 5 474,3 26 393,2	0% 0% 0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0% 0% 0%	388 946,1 369 513,8 55 682,0 313 831,8	-351 352,5 -337 646,3 -50 207,7 -287 438,6	0% 0% 0% 0%	Rezerwa					

Nr KPK	Lp. SPR	Nazwa zadania	Symbol ****	Okres realizacji **	Długość przebudowanych linii kolejowych (km torów)				Wartość zadania (tys. zł)	Wykonanie [w tys. zł]				Plan wg SPR 2016		Wykonanie SPR 2016 [%]		Plan wg SPR 2015 ***	Różnica: Plan wg SPR 2016 ogółem - plan wg SPR 2015 ogółem (16-19)	wykonanie ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono		
					Wykonanie 2015	Plan 2016 wg SPR z 29.12.2016	Wykonanie 2016	Wykonanie ogółem		Źródła finansowania:				2016	ogółem	2016	ogółem					w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym wg SPR 2016	
					6	7	8	9		11	12	13	14	15	16	17	18							19
3.020	147	Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój	RPO M-L-N-Z	2016-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	87 890,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	87 890,0	0%	0%	0,0	87 890,0	nd	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKKRSW.		
3.021	148	Dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WroFOP poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muchobór	RPO M-L-N-Z	2016-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	8 610,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	8 610,0	0%	0%	0,0	8 610,0	nd	Wstrzymanie realizacji ze względu na to, że wartość najniższej oferty przekraczała wartość założonych środków. Zadanie przesunięte do realizacji na 2017 r.		
3.022	149	Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WroFOP poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny	RPO M-L-N-Z	2016-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	4 200,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	4 200,0	0%	0%	0,0	4 200,0	nd	Wstrzymanie realizacji ze względu na to, że wartość najniższej oferty przekraczała wartość założonych środków. Zadanie przesunięte do realizacji na 2017 r.		
3.023	150	Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WroFOP poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny	RPO M-L-N-Z	2016-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	4 200,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	4 200,0	0%	0%	0,0	4 200,0	nd	Wstrzymanie realizacji ze względu na to, że wartość najniższej oferty przekraczała wartość założonych środków. Zadanie przesunięte do realizacji na 2017 r.		
3.024	151	Budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław – Jelenia Góra nr Z74 i 311 /Kolei Aglomeracyjnej	RPO M-L-N-Z	2016-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	14 911,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0	0,0	0,0	0,0	8,2	14 911,4	0%	0%	0,0	14 911,4	nd	Wstrzymanie realizacji ze względu na to, że wartość najniższej oferty przekraczała wartość założonych środków. Zadanie przesunięte do realizacji na 2017 r.		
3.025	152	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa	RPO M-L-N-Z	2021-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	37 600,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	37 600,0	0%	0%	45 400,0	-7 800,0	0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na opracowanie SW/AKKRSW.		
3.026	153	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chelmża	RPO M-L-N-Z	2016-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	43 400,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0	26,2	26,2	39,3	43 400,0	67%	0%	50 350,0	-6 950,0	0%	Zobowiązania przeniesione na 2017 r. (faktyczny grudniowy). Realizacja umowy na opracowanie SW/AKKRSW.			
3.027	154	Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica	RPO M-L-N-Z	2021-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	56 550,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56 550,0	0%	0%	0,0	56 550,0	nd	Ogłoszone postępowanie przetargowe na opracowanie SW/AKKRSW.		
3.028	155	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa	RPO M-L-N-Z	2018-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	41 650,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	41 650,0	0%	0%	65 700,0	-24 050,0	0%	Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty budowlane.		
3.029	156	Poprawa stanu infrastruktury do obsługi pasażerów	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	43 600,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43 600,0	0%	0%	0,0	43 600,0	nd	Przygotowanie materiałów przetargowych do SW/AKKRSW.		
3.032	157	Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów – Parczew	RPO M-L-N-Z	2016-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	91 384,6	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0	55,4	55,4	55,4	91 384,6	100%	0%	91 400,0	-15,4	0%	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKKRSW.			
3.037	158	Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski	RPO M-L-N-Z	2017-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	0%	0%	100 000,0	0,0	0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na opracowanie SW/AKKRSW.		
3.038	159	Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap	RPO M-L-N-Z	2017-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	69 800,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69 800,0	0%	0%	69 800,0	0,0	0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na opracowanie SW/AKKRSW.		
3.040	160	Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego	RPO M-L-N-Z/X	2017-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	0%	0%	61 400,0	-21 400,0	0%	Projekt na etapie uzgodnienia zakresu.		

Nr KPK	Lp. SPR	Nazwa zadania	Symbol ****	Okres realizacji **	Długość przebudowanych linii kolejowych (km toro)				Wartość zadania (tys. zł)	Wykonanie [w tys. zł]				Plan wg SPR 2016		Wykonanie SPR 2016 [%]		Plan wg SPR 2015 ***		Różnica: Plan wg SPR 2016 ogółem - plan wg SPR 2015 ogółem (16-19)	wykonanie ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono		
					Wykonanie 2015	Plan 2016 wg SPR z 29.12.2016	Wykonanie 2016	Wykonanie ogółem		2015	2016	ogółem do 31.12.2016	2016	ogółem	2016	ogółem	2016	ogółem	20				21	in zakresie rzeczowym	in zakresie finansowym wg SPR 2016
					6	7	8	9		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				20	21	22
3.041	161	Dokończenie budowy wiaduktu wschodniego na stacji Łódź Kaliska	RPO M-L-N-Z	2018-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	40 000,0 34 000,0 6 000,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	37 000,0 31 450,0 5 550,0	3 000,0 2 550,0 450,0	0% 0% 0%	0%	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.			
3.042	162	Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno na odcinku Zgierz – Ozorków	RPO M-L-N-X	2018-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	135 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 114 750,0 20 250,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	0,0 114 750,0 20 250,0	135 000,0 114 750,0 20 250,0	nd nd nd	nd	Przygotowanie materiałów przetargowych do prac projektowych.				
3.043	163	Elektryfikacja odcinka linii nr 25 Tomaszów Maz. - Opoczno w ramach zadania "Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych na terenie województwa łódzkiego m.in. Linia kolejowa nr 25 na odcinku Łódź-Opoczno – Etap I"	RPO M-L-N-Z	2018-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 34 000,0 6 000,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	0,0 34 000,0 6 000,0	40 000,0 34 000,0 6 000,0	nd nd nd	nd	Projekt na etapie uzgadniania zakresu.				
3.044	164	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – gr. województwa	RPO M-L-N-Z	2017-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	121 800,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 103 530,0 18 270,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	121 800,0 103 530,0 18 270,0	0,0 0,0 0,0	0% 0% 0%	0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na opracowanie SW/AKK/RSW.				
3.049	165	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	RPO M-L-N-Z	2017-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	120 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 95 086,1 23 771,6 1 142,3	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	191 000,0 162 350,0 28 650,0 0,0	-71 000,0 -67 263,9 -4 878,4 1 142,3	0% 0% 0% nd	0%	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.				
3.050	166	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno - Płock	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	100 800,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 95 760,0 19 152,0 5 040,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	100 800,0 85 680,0 15 120,0 0,0	0,0 -9 072,0 4 032,0 5 040,0	0% 0% 0% nd	0%	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.				
3.051	167	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	137 500,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 130 625,0 26 125,0 6 875,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	137 500,0 116 875,0 20 625,0 0,0	0,0 -12 375,0 5 500,0 6 875,0	0% 0% 0% nd	0%	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.				
3.052	168	Prace na linii kolejowej nr 28 Wieliszew - Zegrze	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	17 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 17 000,0 13 600,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	0,0 17 000,0 13 600,0	17 000,0 17 000,0 3 400,0	nd nd nd	0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na opracowanie SW/AKK/RSW.				
3.055	169	Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole	RPO M-L-N-Z	2016-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	104 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,1 0,0 0,0 0,1	0,1 0,1 0,0 0,1	30,4 88 400,0 15 600,0 0,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	64 900,0 55 165,0 9 735,0 0,0	39 100,0 33 235,0 5 865,0 0,0	0% 0% 0% nd	0%	Zobowiązania przeniesione na 2017 r. (faktury grudniowe).				
3.056	170	Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork	RPO M-L-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	53 100,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 53 100,0 45 135,0 7 800,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	45 800,0 38 930,0 6 870,0 0,0	7 300,0 6 205,0 930,0 165,0	0% 0% 0% nd	0%	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.				
3.057	171	Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg	RPO M-L-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	40 900,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 40 900,0 34 765,0 6 000,0	0% 0% 0% 0%	0% 0% 0% 0%	0,0 40 900,0 34 765,0 6 000,0	40 900,0 40 900,0 3 400,0 135,0	nd nd nd nd	0%	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.				
3.058	172	Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 na odcinku Boguchwała – Czudec	RPO M-L-N-Z	2016-2018	0,0	0,0	0,0	0,0	42 529,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła	96,0 0,0 0,0 0,0 96,0	144,1 0,0 0,0 144,1 0,0	240,1 0,0 0,0 144,1 96,0	144,0 0,0 0,0 144,0 0,0	42 529,0 35 825,2 6 463,8 144,0	100% 0% 0% 100%	1% 0% 100% 100%	41 900,0 35 615,0 6 285,0 0,0	629,0 210,2 178,8 144,0	1% 0% 0% nd	0%	Zobowiązania z 2015 r. Brak realizacji nakładów w 2016 r. z uwagi na opóźnienie w ogłoszeniu przetargu. Rozpoczęcie robót w 2017 r.			
3.059	173	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasto – Nowy Zagórz	RPO M-L-N-Z	2016-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	220 200,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	134,2 0,0 134,2	134,2 0,0 134,2	144,0 0,0 134,2	42 529,0 220 200,0 187 181,5	100% 100% 0%	1% 0% 0%	173 413,5 173 413,5 147 401,5	46 786,5 46 786,5 39 780,0	0% 0% 0%	0%	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.			
3.060	174	Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica	RPO M-L-N-Z	2016-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	102 230,9	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0 0,0	48,7 0,0 48,7	48,7 0,0 48,7	116,9 0,0 116,9	102 230,9 82 606,6 14 577,8	42% 0% 42%	0% 0% 0%	102 230,9 86 896,3 15 334,6	0,0 -4 289,7 -756,8	0% 0% 0%	0%	Zobowiązania przeniesione na 2017 r. (faktury grudniowe).			
3.061	175	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie	RPO M-L-N	2016-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	82 300,8	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0	25,6 0,0 25,6	25,6 0,0 25,6	25,6 0,0 25,6	82 300,8 69 955,6 12 345,2	100% 0% 100%	0% 0% 0%	82 300,8 69 955,7 12 345,1	0,0 -0,1 0,1	0% 0% 0%	0%	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.			

Nr KPK	Lp. SPR	Nazwa zadania	Symbol ****	Okres realizacji **	Długość przebudowanych linii kolejowych (km toru)				Wartość zadania (tys. zł)	Wykonanie				Plan wg SPR 2016		Wykonanie SPR 2016 (%)		Plan wg SPR 2015	Różnica: Plan wg SPR 2016 ogółem - plan wg SPR 2015 ogółem (16-19)	wykonanie ogółem wg planu ogółem [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono				
					Wykonanie 2015	Plan 2016 wg SPR z 29.12.2016	Wykonanie 2016	Wykonanie ogółem		[w tys. zł]				2016	ogółem	2016	ogółem					w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym wg SPR 2016			
					6	7	8	9		11	12	13	14	15	16	17	18							19	20	21
3.067	176	Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa – Chryzawów (S)	RPO M-L-N-X	2018-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	37 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	37 000,0 37 000,0 31 450,0 5 550,0	0,0 -1 850,0 -1 572,5 -277,5	0,0 0,0 0,0 0,0	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.				
3.068	177	Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuźnica Białostocka – Glińskie (S)	RPO M-L-N-Z	2018-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	90 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	90 000,0 85 500,1 76 500,0 13 500,0	0,0 -4 499,9 -3 824,9 -675,0	0,0 0,0 0,0 0,0	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.				
3.069	178	Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Bułafalowo Wschód – Bułafalowo (S)	RPO M-L-N-Z	2018-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	3 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	3 000,0 2 850,0 2 422,5 427,5	0,0 -150,0 -127,5 -22,5	0,0 0,0 0,0 0,0	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.				
3.070	179	Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Lapy – Śniadowo – gr. województwa	RPO M-L-N-Z	2018-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	41 300,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	41 300,0 39 235,1 33 349,8 5 885,3	0,0 -2 064,9 -1 755,2 -309,7	0,0 0,0 0,0 0,0	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.				
3.071	180	Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża	RPO M-L-N-X	2018-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	35 900,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	35 900,0 34 104,9 28 989,2 5 115,7	0,0 -1 795,1 -1 525,8 -269,3	0,0 0,0 0,0 0,0	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.				
3.072	181	Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha	RPO M-L-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	25 000,0 23 750,0 20 187,5 3 562,5	0,0 -47 252,0 -40 162,5 -7 089,5	0,0 0,0 0,0 0,0	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.				
3.073	182	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa – Słupsk – Ustka	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	203 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	203 000,0 203 000,0 172 550,0 30 450,0	0,0 3 000,0 2 550,0 450,0	0,0 0,0 0,0 0,0	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.				
3.074	183	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa – Malbork	RPO M-L-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	217 828,5	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	217 828,5 212 288,0 180 444,8 31 835,7	0,0 -10,0 -10,2 -7,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 5 530,5 5 540,5 5 540,5	0,0 0,0 0,0 0,0	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.		
3.075	184	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 odcinek Lębork - Leba	RPO M-L-N-Z	2017-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	170 000,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	170 000,0 170 000,0 144 500,0 25 500,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.				
3.076	185	Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojniczo-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	14 660,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	14 660,0 14 660,0 12 461,0 2 192,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty budowlane.				
3.079	186	Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleiszów – Cieszyń/Wisła Głęboce	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	290 800,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	290 800,0 276 260,0 234 821,0 41 439,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.			
3.080	187	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bierań – Oświęcim	RPO M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	171 200,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatek kwalifikowany w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	171 200,0 162 639,9 138 244,0 24 395,9	0,0 -8 560,1 -7 276,0 -1 284,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0 0,0	Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.			

Nr KPK	Lp. SPR	Nazwa zadania	Symbol ****	Okres realizacji **	Długość przebudowanych linii kolejowych (km toru)				Wartość zadania I (tys. zł)	Wykonanie [w tys. zł]				Plan wg SPR 2016		Wykonanie SPR 2016 [%]		Plan wg SPR 2015 ***	Różnica: Plan wg SPR 2016 ogółem - plan wg SPR 2015 ogółem (16-19)		wykonanie ogółem w %	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono			
					Wykonanie 2015	Plan 2016 wg SPR z 29.12.2016	Wykonanie 2016	Wykonanie ogółem		Źródła finansowania:				2015	2016	ogółem do 31.12.2016	2016	ogółem	2015	ogółem	ogółem	20	21		w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym wg SPR 2016
					6	7	8	9		10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
4.018	218	Prace na linii nr 353 na odcinku Jablonowo Pom - Ilawa - Olsztyn-Korsze	BUDŻET M-L-K-Z	2015-2022	0,0	0,0	15,6	15,6	199 334,9	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła				0,0	22 841,1	22 841,1	55 597,2	199 334,9	41%	11%	70 600,0	128 734,9	32%	Opóźnienia z winy Wykonawcy - niewystarczająca ilość ludzi i sprzętu, późne opracowanie dokumentacji uniemożliwiło realizację pełnego zakresu robót budowlanych, kolizja z zamknięciami na sąsiednim szlaku przy pracach elektroenergetycznych.		
4.019	219	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową, etap II	BUDŻET M-L-K-Z	2007-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	119 640,1	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła				0,0	4 228,6	4 228,6	4 610,1	119 640,1	92%	4%	124 354,4	-4 714,3	3%	Projekt zbiorczy.		
4.019-01	220	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową, etap II	BUDŻET M-L-K-Z	2007-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	3 315,5	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła				0,0	2 904,0	2 904,0	3 285,5	3 315,5	88%	88%	6 954,4	-3 638,9	42%	Przesunięcia odbioru dokumentacji powykonawczej i geodezyjnej, pozwoleń (wodnoprawnych i na budowę) na 2017 r. oraz oszczędności na przetargach. Projekt zakończony rzeczowo.	Tak	
4.019-02	221	Prace na linii kolejowej nr 71 Ociecie - Rzeszów	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	116 324,6	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL				0,0	1 324,6	1 324,6	1 324,6	116 324,6	100%	1%	117 400,0	-1 075,4	1%	Realizacja umowy na prace projektowe.		
4.020	222	Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna - Ociecie	BUDŻET M-L-K-Z	2010-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	396,7	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła				0,0	397,3	397,3	396,7	396,7	100%	100%	570,5	-173,8	70%	Projekt zakończony.	Tak	Tak
4.021	223	Przebudowa infrastruktury obsługi podróży na stacjach i przystankach	BUDŻET M-L-K-Z	2014-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	210 891,1	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje				0,0	18 622,3	18 622,3	18 891,1	210 891,1	99%	9%	105 000,0	105 891,1	18%	Projekt zbiorczy.		
4.021-01	224	Przebudowa infrastruktury obsługi podróży na stacjach i przystankach	BUDŻET M-L-K-Z	2014-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	30 891,1	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje				0,0	18 622,3	18 622,3	18 891,1	30 891,1	99%	60%	25 000,0	5 891,1	74%	Zakres rzeczowy przeniesiony na 2017 r.		
4.021-02	225	Przebudowa infrastruktury obsługi podróży na stacjach i przystankach etap II	BUDŻET M-L-K-Z	2017-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	180 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL				0,0	0,0	0,0	0,0	180 000,0	0%	0%	80 000,0	100 000,0	0%	Realizacja umowy na roboty budowlane.		
4.022	226	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	734 549,6	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła				0,0	128 002,7	128 002,7	128 709,4	734 549,6	99%	17%	783 190,0	-48 640,4	16%	Projekt zbiorczy.		
4.022	226	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej - uzupełnienie	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	15,4	15,4	725 657,1	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła				0,0	119 112,3	119 112,3	119 816,9	725 657,1	99%	16%	763 190,0	-37 532,9	16%	Zakres rzeczowy przeniesiony na 2017 r.		
4.022-01	227	Prace na linii kolejowej nr 21 na odcinku Warszawa Wileńska - Zielonka	BUDŻET M-L-N-Z	2016	0,0	0,0	0,0	0,0	8 892,5	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła				0,0	8 894,4	8 894,4	8 892,5	8 892,5	100%	100%	20 000,0	-11 107,5	44%	Projekt zakończony.	Tak	Tak
4.023	228	Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	290 048,1	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła				0,0	42 679,6	42 679,6	57 493,7	290 048,2	74%	15%	200 000,0	90 048,2	21%	Niemożliwość do zrealizowania zakresu rzeczowego (przebudowa SBL na l. 14 i 353). Ponadto oszczędności na przetargach i pozostałe wynikające ze zmiany typu SBL na l. 144 oraz oszczędności na umowach przyłączeniowych.		
4.024	229	Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin - Dorohusk	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	5,3	5,3	100 000,9	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła				0,0	16 300,3	16 300,3	16 300,9	100 000,9	100%	16%	100 000,0	0,9	16%	Przygotowanie materiałów przetargowych na roboty budowlane.		
4.025	230	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	245 061,9	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła				0,0	4 957,4	4 957,4	4 900,0	245 061,9	101%	2%	245 000,0	61,9	2%	Projekt zbiorczy.		
4.025-01	231	Prace inwestycyjne na przejściach granicznych Terespol - Brześć	BUDŻET M-L-N-X	2016-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	9 399,7	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL				0,0	100,0	100,0	100,0	9 399,7	100%	1%	12 000,0	-2 600,3	1%	Realizacja projektu zgodnie z harmonogramem - realizacja umowy na roboty budowlane.		
4.025-02	232	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Medyka - Mościska II	BUDŻET M-L-N-X	2016-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	91 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła				0,0	4 857,4	4 857,4	4 800,0	91 000,0	101%	5%	91 000,0	0,0	5%	Realizacja projektu zgodnie z harmonogramem.		
4.025-03	233	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Braniewo - Mamonowo	BUDŻET M-L-N-X	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	34 162,2	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL				0,0	0,0	0,0	0,0	34 162,2	0%	0%	30 000,0	4 162,2	0%	Projekt na etapie uzgadniania zakresu.		

Nr KPK	Lp. SPR	Nazwa zadania	Symbol ****	Okres realizacji **	Długość przebudowanych linii kolejowych (km toru)				Wartość zadania (tys. zł)	Wykonanie [w tys. zł]				Plan wg SPR 2016		Wykonanie SPR 2016 [%]		Plan wg SPR 2015 ogółem	Różnica: Plan wg SPR 2016 ogółem - plan wg SPR 2015 ogółem (16-19)	wykonanie ogółem w SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono					
					Wykonanie 2015	Plan 2016 wg SPR z 29.12.2016	Wykonanie 2016	Wykonanie ogółem		Źródła finansowania:			2015	2016	ogółem do 31.12.2016	2016	ogółem					2016	ogółem	2016	ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym wg SPR 2016
										2015	2016	ogółem do 31.12.2016															
					1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12					13	14	15	16	17	18
4.025-04	234	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Dorohusk- Jagodín	BUDŻET M-L-N-X	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	57 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	57 000,0 57 000,0	0% 0%	0% 0%	57 000,0 57 000,0	0,0 0,0	0% 0%	Projekt na etapie uzgadniania zakresu.					
4.025-05	235	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Skandawa - Żelaznodorzny	BUDŻET M-L-N-X	2017-2020	0,0	8,5	0,0	0,0	16 500,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	16 500,0 16 500,0	0% 0%	0% 0%	16 000,0 16 000,0	500,0 500,0	0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na prace projektowe.						
4.025-06	236	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Werchrata - Rawa Ruska	BUDŻET M-L-N-X	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	8 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	8 000,0 8 000,0	0% 0%	0% 0%	8 000,0 8 000,0	0,0 0,0	0% 0%	Projekt na etapie uzgadniania zakresu.						
4.025-07	237	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Kuźnica Białostocka	BUDŻET M-L-N-Z	2020-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	25 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	25 000,0 25 000,0	0% 0%	0% 0%	27 000,0 27 000,0	-2 000,0 -2 000,0	0% 0%	Projekt na etapie uzgadniania zakresu.						
4.025-08	238	Prace inwestycyjne na przejściu granicznym Siemianówka - Świsłocz	BUDŻET M-L-N-Z	2020-2023	0,0	8,6	0,0	0,0	4 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	4 000,0 4 000,0	0% 0%	0% 0%	4 000,0 4 000,0	0,0 0,0	0% 0%	Projekt na etapie uzgadniania zakresu.						
4.026	239	Prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 Szczecin Główny - Granica państwa (Tantów)	BUDŻET M-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,9	0,0	0,0	140 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	140 000,0 140 000,0	0% 0%	0% 0%	80 000,0 80 000,0	60 000,0 60 000,0	0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.						
4.027	240	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	2 595 304,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	163 398,3 163 378,4 3,6 16,3	163 398,3 163 378,4 3,6 16,3	166 355,0 163 378,5 3,6 31,5	2 595 304,0 2 562 327,5 32 945,0 31,5	98% 100% 0% 52%	6% 6% 0% 52%	1 691 000,0 1 684 480,0 6 520,0 0,0	904 304,0 877 847,5 26 425,0 31,5	10% 10% 0% nd	Projekt zbiorczy.						
4.027-01	241	Rewitalizacja linii kolejowej nr 138 na odcinku Katowice - podg Szabelnia - Mysłowice	BUDŻET M-L-N-Z	2017-2020	0,0	10,9	0,0	0,0	162 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	162 000,0 162 000,0	0% 0%	0% 0%	12 000,0 12 000,0	150 000,0 150 000,0	0% 0%	Przygotowanie materiałów przetargowych do prac projektowych.						
4.027-02	242	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle - Chalupki (granica państwa)	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	196 502,6	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	10 001,3 10 000,0 1,3	10 001,3 10 000,0 1,3	10 002,6 10 000,0 2,6	196 502,6 196 500,0 2,6	100% 100% 50%	5% 5% 50%	146 500,0 146 500,0 0,0	50 002,6 50 000,0 2,6	7% 7% nd	Brak faktur za przyłącza energetyczne. Realizacja umowy na roboty budowlane.						
4.027-03	243	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel - Bukowno - Sosnowiec Płd.	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2022	0,0	0,0	15,8	15,8	217 503,8	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	29 257,8 29 257,8 0,0 5,9	29 257,8 29 251,9 0,0 5,9	29 650,8 29 252,0 395,0 3,8	217 503,8 217 105,0 0,0 3,8	99% 100% 0% 155%	13% 13% 0% 155%	217 500,0 217 500,0 0,0 0,0	3,8 -395,0 0,0 3,8	13% 13% nd nd	Oszczędności przetargowe na umowie na roboty. Pozostały zobowiązania na 2017 r.						
4.027-04	244	Prace na południowo-wschodniej obwodnicy GOP wraz z przyległymi odcinkami	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2021	0,0	0,0	2,2	2,2	200 025,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	26 159,1 26 155,6 3,5	26 159,1 26 155,6 3,5	26 180,6 200 025,0 25,0	200 025,0 200 000,0 25,0	100% 100% 14%	13% 13% 14%	200 000,0 200 000,0 0,0	25,0 25,0 0,0	13% 13% nd	Brak faktur za przyłącza energetyczne. Realizacja umowy na roboty budowlane.						
4.027-05	245	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów - Skawina - Oświęcim	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	14,3	14,3	400 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	18 158,1 18 158,0 0,1	18 158,1 18 158,0 0,1	18 158,0 400 000,0 0,0	400 000,0 400 000,0 0,0	100% 100% 0%	5% 5% 0%	200 000,0 200 000,0 0,0	200 000,0 200 000,0 0,0	9% 9% nd	Realizacja umowy na roboty budowlane.						
4.027-06	246	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biala - Zwardoń (granica państwa)	BUDŻET M-L-N-Z	2017-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	200 000,0 200 000,0	0% 0%	0% 0%	100 000,0 100 000,0	100 000,0 100 000,0	0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.						
4.027-07	247	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Zdunska Wola - Karsznice - Bydgoszcz - Czew	BUDŻET M-L-N-Z	2017-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	700 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	700 000,0 700 000,0	0% 0%	0% 0%	700 000,0 700 000,0	0,0 0,0	0% 0%	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.						
4.027-08	248	Prace na linii kolejowej nr 201 na odcinku Nowa Wieś Wielka - Maksymilianowo	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	130 000,1	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	32 453,7 32 453,7 3,6 0,1	32 453,7 32 450,0 3,6 0,1	35 000,1 32 450,0 2 550,0 0,1	130 000,1 127 450,0 2 550,0 0,1	93% 100% 0% 100%	25% 25% 0% 100%	90 000,0 83 480,0 6 520,0 0,0	40 000,1 43 970,0 -3 970,0 0,1	36% 39% 0% nd	Pozostały zobowiązania na 2017 r., w tym nakład zatrzymany za zakup materiałów.						
4.027-09	249	Prace na linii kolejowej nr 272 na Kluczbork - Poznań Gł.	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2017	0,0	0,0	14,7	14,7	24 964,4	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	23 362,9 23 362,9	23 362,9 23 362,9	23 362,9 24 964,4	24 964,4 24 964,4	100% 100%	94% 94%	25 000,0 25 000,0	-35,6 -35,6	93% 93%	Realizacja umowy na roboty budowlane. Realizacja nakładów większa o niezamortyzowaną część środka trwałego.						
4.027-10	250	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska - uzupełnienie	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	10,6	10,6	92 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	24 000,0 24 000,0	24 000,0 24 000,0	24 000,0 92 000,0	92 000,0 92 000,0	100% 100%	26% 26%	0,0 0,0	92 000,0 92 000,0	nd nd	Projekt na etapie uzgadniania zakresu.						
4.027-11	251	Prace na linii kolejowej nr 95 na odcinku Kraków Mydlniki - Podgórze wraz z łącznicami	BUDŻET M-L-N-Z	2017-2018	0,0	0,0	0,0	0,0	40 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	40 000,0 40 000,0	0% 0%	0% 0%	0,0 0,0	40 000,0 40 000,0	nd nd	Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.						
4.027-12	252	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin - Katowice - Tychy - Czechowice Dziedzice - Zembrzydowice (wykup gruntów)	BUDŻET M-L-N-Z	2017-2019	0,0	0,0	0,0	0,0	152 308,1	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 0,0 0,0	0,0 122 308,1 30 000,0	152 308,1 0,0 0,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	0,0 0,0 0,0	152 308,1 122 308,1 30 000,0	nd nd nd	W 2017 r. opis stanu nieruchomości oraz wykupy gruntów.						
4.027-13	253	Prace na linii kolejowej nr 131 na odcinku Bytom - Zdunska Wola Karsznice.	BUDŻET M-L-N-Z	2017-2018	0,0	0,0	0,0	0,0	80 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	5,4 5,4 0,0	5,4 5,4 0,0	80 000,0 80 000,0 0,0	0% 0% 0%	0% 0% 0%	0,0 80 000,0 0,0	80 000,0 80 000,0 0,0	nd nd nd	Realizacja nakładów poza planem, zobowiązania na 2017 r.							

Nr KPK	Lp. SPR	Nazwa zadania	Symbol ****	Okres realizacji **	Długość przebudowanych linii kolejowych (km toru)				Wartość zadania (tys. zł)	Wykonanie [w tys. zł]				Plan wg SPR 2016		Wykonanie SPR 2016 [%]		Plan wg SPR 2015 ***			Różnica: Plan wg SPR 2016 ogółem - plan wg SPR 2015 ogółem (16-19)	wykonanie planu ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono	
					Wykonanie 2015	Plan 2016 wg SPR z 29.12.2016	Wykonanie 2016	Wykonanie ogółem		Źródła finansowania:				2015	2016	ogółem do 31.12.2016	2016	ogółem	2016	ogółem				ogółem	ogółem
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
4.028	254	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska	BUDŻET M-L-N-Z	2015-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	951 828,8	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	83 290,2 83 290,2 70 721,3 9 017,3	83 290,2 83 290,2 70 721,4 9 017,3	88 604,5 88 604,5 933 399,9 13 502,8	951 828,8 951 828,8 933 399,9 14 048,6	94% 94% 100% 67%	9% 9% 8% 64%	625 170,3 625 170,3 620 830,0 0,0	326 658,5 326 658,5 312 569,9 14 048,6	13% 13% 11% 82%		Projekt zbiorczy.			
4.028-01	255	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Lukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	6,8	6,8	310 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	24 957,2 24 957,2 24 948,4	24 957,2 24 948,4 24 948,4	24 948,4 24 948,4 0,0	310 000,0 310 000,0 310 000,0	100% 100% 100%	8% 8% 0%	400 000,0 400 000,0 400 000,0	-90 000,0 -90 000,0 0,0	6% 6% nd		Realizacja umowy na roboty budowlane.			
4.028-02	256	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra wraz z łącznicami nr 821 i 822	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2022	0,0	0,0	0,0	0,0	300 305,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	13 250,1 13 250,1 13 249,9	13 250,1 14 555,1 13 250,0	14 555,1 300 305,0 298 999,9	300 305,0 300 305,0 300 305,0	91% 4% 100%	4% 4% 0%	40 830,0 40 830,0 40 830,0	259 475,0 259 475,0 258 169,9	32% 32% nd		Zobowiązania przeniesione na 2017 r. (fakty gry grudniowe) Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.			
4.028-03	257	Prace na linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra oraz przyległych łącznicach	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	8,2	8,2	260 040,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	33 075,3 33 075,3 32 523,0	33 075,3 33 075,3 32 523,0	32 563,0 260 040,0 260 000,0	260 040,0 260 040,0 260 000,0	102% 102% 100%	13% 13% 13%	180 000,0 180 000,0 180 000,0	80 040,0 80 040,0 80 000,0	18% 18% 18%		Realizacja umowy na roboty budowlane.			
4.028-04	258	Przywrócenie do eksploatacji linii kolejowej nr 181 na odcinku Kępno - Oleśnica	BUDŻET M-L-K-Z	2015-2016	0,0	0,0	0,0	0,0	17 083,8	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0	12 007,6 12 007,6 9 017,3	12 007,6 12 007,6 12 197,7	16 538,0 17 083,8 12 743,5	17 083,8 17 083,8 12 743,5	73% 70% 71%	70% 70% 0%	4 340,3 4 340,3 0,0	12 743,5 12 743,5 0,0	277% 277% 69%		Zobowiązania przeniesione na 2017 r. (fakty gry grudniowe) Opracowanie dokumentacji projektowej i robot.			
4.028-05	259	Prace na linii kolejowej nr 273 na odcinku Wrocław - Głogów	BUDŻET M-L-N-Z	2017-2018	0,0	0,0	0,0	0,0	64 400,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 64 400,0	64 400,0 64 400,0	0% 0%	0% 0%	0,0 0,0	64 400,0 64 400,0	nd nd		Ogłoszone postępowanie przetargowe na prace projektowe.			
4.029	260	Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	1 250 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	22 750,0 22 750,0	22 750,0 22 750,0	22 750,0 1 250 000,0	1 250 000,0 1 250 000,0	100% 100%	2% 2%	900 000,0 900 000,0	350 000,0 350 000,0	3% 3%		Projekt zbiorczy.			
4.029-01	261	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	9,1	9,1	950 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	22 750,0 22 750,0	22 750,0 22 750,0	22 750,0 950 000,0	950 000,0 950 000,0	100% 100%	2% 2%	700 000,0 700 000,0	250 000,0 250 000,0	3% 3%		Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.			
4.029-02	262	Prace na linii kolejowej nr 96 na odcinku Tarnów - Muszyna	BUDŻET M-L-N-Z	2017-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	300 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 300 000,0	300 000,0 300 000,0	0% 0%	0% 0%	200 000,0 200 000,0	100 000,0 100 000,0	0% 0%		Ogłoszone postępowanie przetargowe na roboty budowlane.			
4.030	263	Zwiększenie dostępności magistrali E20 i C-E20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	0,0	0,0	958 870,4	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	84 643,7 84 643,7 84 636,9	84 643,7 84 643,7 84 636,9	84 709,5 958 870,4 958 797,9	958 870,4 958 870,4 958 797,9	100% 100% 100%	9% 9% 0%	992 999,4 992 999,4 992 999,4	-34 129,0 -34 129,0 -34 201,5	9% 9% 9%		Projekt zbiorczy.			
4.030-01	264	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skierniewice	BUDŻET M-L-N-Z	2018	0,0	0,0	0,0	0,0	75 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 75 000,0	75 000,0 75 000,0	0% 0%	0% 0%	75 000,0 75 000,0	0,0 0,0	0% 0%		Realizacja umowy na opracowanie SW/AKK/RSW.			
4.030-02	265	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	BUDŻET M-L-N-Z	2019-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	280 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 280 000,0	280 000,0 280 000,0	0% 0%	0% 0%	360 000,0 360 000,0	-80 000,0 -80 000,0	0% 0%		Projekt na etapie uzgadniania zakresu.			
4.030-03	266	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	BUDŻET M-L-N-Z	2018-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	60 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 60 000,0	60 000,0 60 000,0	0% 0%	0% 0%	60 000,0 60 000,0	0,0 0,0	0% 0%		Projekt na etapie uzgadniania zakresu.			
4.030-04	267	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2021	0,0	9,4	0,0	0,0	250 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	37 318,2 37 318,2 37 317,0	37 318,2 37 318,2 37 317,0	37 380,1 37 380,1 37 317,1	250 000,0 250 000,0 249 937,0	100% 100% 100%	15% 15% 0%	200 000,0 200 000,0 0,0	50 000,0 49 937,0 63,0	19% 19% nd		Nakład zatrzymany za zakup materiałów.			
4.030-05	268	Prace na liniach kolejowych nr 394, 395 na odcinku Poznań Franowo - Zieliniec - Kiekrz	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2017	0,0	0,5	10,6	10,6	43 866,9	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL	0,0 0,0	18 975,9 18 975,9	18 975,9 18 975,9	18 975,9 43 866,9	43 866,9 43 866,9	100% 100%	43% 43%	47 999,4 47 999,4	-4 132,5 -4 132,5	40% 40%		Realizacja umowy na roboty budowlane.			
4.030-06	269	Prace na linii kolejowej nr 22 i 25 na odcinku Galkówec - Tomaszów Maz. - Radom oraz na przyległych łącznicach	BUDŻET M-L-N-Z	2016-2023	0,0	0,0	17,4	17,4	250 003,5	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Obligacje 2f) Pozostałe źródła	0,0 0,0 0,0 0,0	28 349,6 28 349,6 28 344,0	28 349,6 28 349,6 28 344,0	28 353,5 250 003,5 28 344,0	250 003,5 250 003,5 249 994,0	100% 100% 100%	11% 11% 0%	250 000,0 250 000,0 250 000,0	3,5 -6,0 6,0	11% 11% nd		Realizacja umowy na roboty budowlane.			
4.035	270	Budowa nowej linii kolejowej Podjęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mazana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - Etap I: prace przygotowawcze	BUDŻET P-L-N-Z	2017-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	311 657,6	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Obligacje	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0 311 657,6	311 657,6 311 657,6	0% 0%	0% 0%	0,0 0,0	311 657,6 311 657,6	nd nd		Przygotowanie materiałów przetargowych do prac projektowych.			
4.037	271	Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Rudna Gwizdów - Głogów	BUDŻET M-L-K-Z	2015-2016	0,0	0,0	11,3	11,3	17 857,4	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje	0,0 0,0 0,0	15 500,8 15 500,8 9 348,9	15 500,8 15 500,8 9 348,9	17 857,4 17 857,4 9 348,9	17 857,4 17 857,4 8 508,5	87% 87% 100%	87% 87% 72%	0,0 0,0 0,0	17 857,4 17 857,4 9 348,9	nd nd nd		Zobowiązania przeniesione na 2017 r. (fakty gry grudniowe).			

Nr KPK	Lp. SPR	Nazwa zadania	Symbol ****	Okres realizacji **	Długość przebudowanych linii kolejowych (km tora)				Wartość zadania (tys. zł)	Wykonanie [w tys. zł]				Plan wg SPR 2016		Wykonanie SPR 2016 [%]		Plan wg SPR 2015 ***	Różnica: Plan wg SPR 2016 ogółem - plan wg SPR 2015 ogółem (16-19)	wykonanie ogółem wg SPR 2015 [%]	Uzasadnienie/komentarz	Zakończono				
					Wykonanie 2015	Plan 2016 wg SPR z 29.12.2016	Wykonanie 2016	Wykonanie ogółem		Źródła finansowania:				2015	2016	ogółem do 31.12.2016	2016					ogółem	2016	ogółem	w zakresie rzeczowym	w zakresie finansowym wg SPR 2016
					6	7	8	9		11				12	13	14	15					16	17	18		
4.036	272	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska, etap IV	BUDŻET M-L-K-Z	2015-2016	0,0	18,9	0,0	0,0	20 763,4	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Obligacje 2f) Pozostałe źródła				0,0	20 332,9	20 332,9	20 763,4	20 763,4	98%	98%	0,0	20 763,4	nd	Zobowiązania przeniesione na 2017 r. (faktury grudniowe).		
4.043	273	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Leba, odcinek Gliniec – Kartuzy	BUDŻET M-L-K-Z	2014-2016	0,0	11,6	0,0	0,0	2 852,7	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2c) Fundusz Kolejowy 2f) Pozostałe źródła				0,0	1 684,8	1 684,8	2 852,7	2 852,7	59%	59%	0,0	2 852,7	nd	Projekt zakończony. Mniejsza niż szacowano wysokość opłaty przyłączeniowej.	Tak	Tak
4.032	274	Linie obronne realizowane zgodnie z „Programem pozamilitarnych przygotowań obronnych Rzeczypospolitej Polskiej w latach 2013-2022	OBRONNIE M-L-K-Z	2013-2019	0,0	0,0	4,4	4,4	54 250,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2f) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa -inny niż art. 5 UFTL				0,0	0,3	0,3	0,0	0,0	0%	0%	0,0	0,0	nd	Realizacja umowy na roboty budowlane.		
3.006	168	Prace przygotowawcze dla projektów RPO wg. podlaskiego do realizacji w perspektywie 2014-2020	RPO P-L-K-Z	2016	0,0	0,0	0,0	0,0	1 562,4	Ogółem, z tego: 1) Wydatki kwalifikowane w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1e) Pozostałe źródła				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%	0%	1 562,4	-1 562,4	0%	Projekt jest finansowany ze środków własnych PKP PLK SA. W 2016 roku Spółka wydatkowała ze środków własnych 959,7 tys. zł dlatego kwota nie jest uwzględniona w sprawozdaniu.		
3.012	174	Rewitalizacja linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Łaskowca Pomorska wraz z pracami na odcinku Wierzbuczyn Tuchola	RPO M-L-N-Z	2016-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	45 400,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatki kwalifikowane w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%	0%	45 400,0	-45 400,0	0%	Do aktualizacji KPK ujęte pod nazwą "Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa" nr KPK 3.025, wartość zadania 39 100,0 tys. zł.		
3.014	176	Rewitalizacja linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Jabłonowo Pomorskie	RPO M-L-N-Z	2016-2020	0,0	0,0	0,0	0,0	33 200,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatki kwalifikowane w tym: 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%	0%	33 200,0	-33 200,0	0%	Do aktualizacji KPK ujęte pod nazwą "Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica" nr KPK 3.027, wartość zadania 58 050,0 tys. zł.		
4.012-01	257	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów perspektywy 2014-2020 etap II	BUDŻET P-L-N-Z	2016-2021	0,0	0,0	0,0	0,0	64 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2d) Obligacje				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%	0%	64 000,0	-64 000,0	0%	Do aktualizacji KPK projekt uwzględniony w pozycji 4.012.		
4.013	258	Wykonanie dokumentacji projektowej i uzyskanie decyzji administracyjnych dla linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny - Szczecin Dąbie	BUDŻET P-L-K-Z	2016-2017	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	Ogółem, z tego: 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2d) Obligacje 2f) Pozostałe źródła				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0%	0%	50 000,0	-50 000,0	0%	Projekt włączony do zakresu projektu CEF Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie.		
		1) Prace przygotowawcze w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL z tego: 2a) budowa 2b) modernizacja 2c) odtworzenie w tym: finansowane z udziałem budżetu państwa - art. 5 UFTL			0	0	0	0	66 449 700,0	Ogółem, z tego: 1) Wydatki kwalifikowane w tym: 1a) Budżet państwa - projekty UE 1b) Budżet środków europejskich 1c) Fundusz Kolejowy 1e) Pozostałe źródła 2) Wydatki niekwalifikowane, w tym: 2a) Budżet państwa - projekty UE 2b) Budżet państwa - art. 5 UFTL 2c) Fundusz Kolejowy 2d) Obligacje 2e) Kredyt EBI 2f) Pozostałe źródła 3) Budżet państwa -inny niż art. 5 UFTL				25 202,7	4 932 586,8	5 033 771,4	5 183 700,1	66 449 700,0	95%	8%	67 497 960,0	-1 184 730,0	7%			
					0	0	0	0						0,0	3 172 408,9	3 172 408,9	3 210 294,0	47 856 821,0	99%	7%	49 565 655,5	-1 708 834,5	6%			
					0	0	0	0						0,0	439 954,9	439 954,9	445 343,1	6 519 683,7	99%	7%	6 765 166,1	-245 482,4	7%			
					0	0	0	0						0,0	2 731 885,0	2 731 885,0	2 763 500,1	40 627 300,1	99%	7%	42 160 320,2	-1 533 020,1	6%			
					0	0	0	0						0,0	424,8	424,8	582,7	707 405,7	73%	0%	638 819,2	68 586,5	0%			
					0	0	0	0						0,0	144,2	144,2	868,1	2 431,5	17%	6%	1 350,0	1 081,5	11%			
					0	0	0	0						25 202,7	1 746 078,0	1 847 262,6	1 959 306,1	18 538 639,2	89%	10%	17 878 054,5	524 104,6	10%			
					7,7	280,67	421,8	429,5						0,0	13 990,4	15 825,4	14 156,9	4 515 922,9	99%	0%	2 016 359,7	2 499 563,2	1%			
					0	0	0	0						0,0	920 456,5	920 456,5	920 682,0	9 711 910,8	100%	9%	9 711 910,3	0,5	9%			
					0	126,07	238,1	238,1						0,0	18 122,6	18 122,6	18 130,9	87 859,0	100%	21%	0,0	87 859,0	nd			
					0	0	0	0						6 587,0	475 666,2	555 220,3	610 411,1	1 050 822,1	78%	53%	565 429,6	485 392,5	98%			
					0	0	0	0						4 068,9	213 047,2	217 116,1	302 854,0	2 997 187,9	70%	7%	5 545 898,5	-2 548 710,6	4%			
					0	0	0	0						14 546,8	104 795,1	120 521,7	93 071,2	174 936,5	113%	69%	38 456,4	136 480,1	313%			
					0,0	0,0	0,0	0,0						0,0	14 099,9	14 099,9	14 100,0	54 250,0	100%	26%	54 250,0	0,0	26%			

Projekty tylko w SPR pod KPK z dnia 15.09.2015 r.

W SPR KPK z 2015 roku zadanie występowало pod jedną pozycją

* dla projektów kontynuowanych z WPK są to dane dotyczące tylko KPK a nie całości projektów

** okres realizacji robót zasadniczych nie uwzględnia nadzoru porealizacyjnego i gwarancji

*** w podsumowaniu dla planu wg SPR 2015 wykazano wartości dla wszystkich projektów w nim uwzględnionych

**** Symbol:

M - modernizacja

O - odtworzenie

B - budowa

P - prace przygotowawcze

BL - bez związania lokalizacyjnego

L - liniowe

Pk - punktowe

K - kontynuowane

F - "fazowane" - podzielone na dwie perspektywy UE

N - nowe

Z - linie znaczenia państwowego

X - pozostałe linie

Z/X - linie częściowo znaczenia państwowego

projekty bez czwartej litery w symbolu - linie kolejowe nie

oznaczone lub projekt bez związania lokalizacyjnego na linii

kolejowej

Załącznik nr 2 – Stan realizacji prac przygotowawczych dla projektów rezerwowych

Nr KPK	Nazwa zadania	Szacunkowa wartość projektu wg KPK 2016 [mln zł]	Finansowanie	Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi
1.058	Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	1 540,0	CEF	tak	zakończona	złożony wniosek w III naborze CEF
1.084	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	628,5	CEF	tak	umowa zakończona 2016-08-26	złożony wniosek w III naborze CEF
1.085	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap II: linia E 30 na odc. Katowice – Chorzów Batory oraz Gliwice Łabędy	326,2	CEF	tak	umowa zakończona 2016-10-13	—
1.113	Utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego	700,0	POIiŚ	tak	umowa z dnia 2015-08-03	—
1.114	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skierniewice	107,8	CEF	tak	umowa zakończona 2016-06-30	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku ze środków krajowych 4.030-01
1.115	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	563,0	CEF	tak	umowa zakończona 2016-05-31	trwają przygotowania do uruchomienia kontraktu na opracowanie dokumentacji projektowej w ramach 4.012
1.116	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	700,0	CEF	tak	umowa z dnia 2015-04-14	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku ze środków krajowych 4.027-07
1.117	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	387,1	CEF	tak	dokumentacja przedprojektowa opracowana w ramach KPK 1.023	trwają przygotowania do uruchomienia kontraktu na opracowanie dokumentacji projektowej w ramach 4.012
1.118	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	814,7	POIiŚ	tak	umowa zakończona 2016-04-08	—
1.121	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	1 007,6	POIiŚ	tak	umowa zakończona 2016-06-29	trwają przygotowania do uruchomienia kontraktu na opracowanie dokumentacji projektowej w ramach 4.012
1.124	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	400,0	POIiŚ	tak	<i>W ramach Studium Wykonalności dla przystosowania łódzkiego węzła kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnienia jego intermodalności z innymi środkami transportu</i>	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku ze środków krajowych i RPO 3.042, 4.030-02
1.125	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec Ząbkowicki	500,0	POIiŚ	tak	SW realizowane w latach 2008 - 2010	—

Nr KPK	Nazwa zadania	Szacunkowa wartość projektu wg KPK 2016 [mln zł]	Finansowanie	Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi
1.126	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	1 003,8	CEF	tak	umowa zakończona 2016-06-30	złożony wniosek w III naborze CEF
1.127	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	183,0	CEF	nie	n.d.	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku ze środków krajowych 4.027-02
1.128	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów	1 200,0	POIiŚ	nie	planowane podpisanie umowy 2017-12-18	—
1.129	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap II: Budowa dodatkowej pary torów na odc. Warszawa Rembertów – Sulejówek Miłosna	886,9	POIiŚ	tak	w ramach SW dla "Węzła Warszawskiego"	—
1.130	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	230,4	POIiŚ	tak	umowa zakończona 2016-05-09	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku ze środków krajowych 4.030-04
1.131	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.	219,5	POIiŚ	nie	n.d.	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku ze środków krajowych 4.027-02
1.132	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - etap III	3 801,5	POIiŚ	tak	w toku	trwają przygotowania do uruchomienia kontraktu na opracowanie dokumentacji projektowej w ramach 4.035
1.133	Prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	197,0	POIiŚ	nie	n.d.	—
1.134	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim	625,1	POIiŚ	tak	umowa zakończona 2016-04-25	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku ze środków krajowych 4.027-05
1.135	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała – Zwardoń (granica państwa)	352,0	CEF	nie	n.d.	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku ze środków krajowych 4.027-06

Nr KPK	Nazwa zadania	Szacunkowa wartość projektu wg KPK 2016 [mln zł]	Finansowanie	Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi
1.136	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane	1 143,1	POIiŚ	tak	umowa zakończona 2016-04-25	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku ze środków krajowych 4.029-01
1.137	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odc. Chorzów Batory – Gliwice Łabędy	1 100,0	CEF	tak	w ramach SW dla "Węzła Katowickiego"	—
1.138	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno	400,0	POIiŚ	nie	n.d.	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku ze środków krajowych 4.028-01
1.139	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	200,0	POIiŚ	tak	SW w toku	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku ze środków krajowych i RPO 3.050 i 4.030-03
1.140	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	1 800,0	POIiŚ	nie	n.d.	—
1.141	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce – Żelazowice	200,0	POIiŚ	nie	n.d.	—
1.142	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tłuszcz – Piława	150,0	POIiŚ	nie	n.d.	—
1.143	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Kamieniec Żąbkowicki – Międzyzlesie	320,0	POIiŚ	tak	SW realizowane w latach 2008 - 2010	—
1.144	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	2 500,0	CEF	tak	umowa z dnia 2015-02-20	złożony wniosek w III naborze CEF dla odcinka Białystok - Elk
1.145	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna	350,0	POIiŚ	nie	trwają przygotowania do uruchomienia SW	—
1.146	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap II: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją	650,0	POIiŚ	nie	trwają przygotowania do uruchomienia SW	—
1.152	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	4 060,2	CEF	tak	zakończone	złożony wniosek w III naborze CEF

Nr KPK	Nazwa zadania	Szacunkowa wartość projektu wg KPK 2016 [mln zł]	Finansowanie	Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi
1.153	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie, odcinek Wronki – Słonice	1 463,0	CEF	tak	zakończone	przewidywane jest opracowanie dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji administracyjnych w ramach projektu CEF 1.086 termin realizacji dokumentacji 2018 r.
2.010	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk	343,0	POPW	nie	planowane podpisanie umowy 2017-11-30	—
2.011	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica	123,0	POPW	nie	n.d.	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku z RPO 3.060
2.012	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko	185,0	POPW	nie	n.d.	—
2.013	Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków	202,0	POPW	nie	n.d.	prace w ograniczonym zakresie będą prowadzone w ramach przygotowania tras objazdowych dla linii nr 7 1.088-01
3.015	Rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe – Polanica Zdr.	33,0	RPO	nie	n.d.	—
3.016	Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 Wałbrzych – Jedlina Zdrój – Głuszycza – Nowa Ruda – Kłodzko	179,1	RPO	nie	n.d.	—
3.017	Rewitalizacja linii nr 322 Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie	94,2	RPO	nie	n.d.	—
3.018	Rewitalizacja linii nr 316 Chojnów – Rokitki	20,3	RPO	nie	n.d.	—
3.030	Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz – Kcynia – granica województwa	112,4	RPO	nie	n.d.	—
3.033	Odbudowa łącznicy w Rejowcu między liniami 7 i 69	18,0	RPO	nie	n.d.	przewidywane jest finansowanie prac ze środków krajowych 4.022
3.034	Modernizacja linii kolejowej nr 69 Rejowiec – Hrebenne	332,0	RPO	nie	n.d.	—
3.035	Odbudowa łącznicy w Zawadzie między liniami 69 i 72	31,0	RPO	nie	planowane podpisanie umowy na opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: "Prace na liniach kolejowych nr 69 i 72 na odcinku Rejowiec - Zawada - Zamość Szopinek wraz z budową łącznicy omijającej stację Zawada" 2017-10-10	trwają przygotowania do uruchomienia SW

Nr KPK	Nazwa zadania	Szacunkowa wartość projektu wg KPK 2016 [mln zł]	Finansowanie	Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi
3.036	Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość – Hrubieszów Miasto (na odc. Zawada – Zamość)	26,0	RPO	nie	n.d.	—
3.039	Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań	205,0	RPO	nie	n.d.	opracowanie SW możliwe pod warunkiem sfinansowania jego kosztów ze środków RPO Woj. Lubuskiego
3.045	Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej	50,0	RPO	nie	n.d.	—
3.046	Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odc. Stróże – Muszyna	200,0	RPO	nie	n.d.	przewidywane jest finansowanie prac na odcinku ze środków krajowych 4.029-02
3.047	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – granica województwa	44,0	RPO	tak	SW w trakcie opracowania - umowa z wykonawcą podpisana w dn. 29.02.2017 r.	—
3.048	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odc. Stróże – granica województwa	92,0	RPO	nie	n.d.	—
3.053	Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka	148,0	RPO	tak	umowa z dnia 2017-01-31	—
3.054	Prace na linii kolejowej nr 36 odcinek Ostrołęka – Śniadowo	48,0	RPO	nie	n.d.	—
3.062	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasto – granica województwa	61,1	RPO	nie	n.d.	—
3.063	Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 Jasło Towarowa – Sobniów	12,0	RPO	nie	n.d.	—
3.064	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków	170,0	RPO	nie	n.d.	—
3.065	Rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne na odcinku Munina – granica województwa	214,0	RPO	nie	n.d.	—
3.066	Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej	13,0	RPO	nie	n.d.	—
3.077	Rewitalizacja linii kolejowych nr 211 odcinek Lipusz – Kościerzyna i nr 212 odcinek Lipusz – Bytów	205,5	RPO	nie	n.d.	—

Nr KPK	Nazwa zadania	Szacunkowa wartość projektu wg KPK 2016 [mln zł]	Finansowanie	Czy były lub są prowadzone prace przygotowawcze	etap realizacji dokumentacji przedprojektowej	Uwagi
3.078	Rewitalizacja odcinka linii kolejowej nr 229 Kartuzy – Sierakowice	120,0	RPO	tak	SW było realizowane przez samorządy	—
3.081	Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina	73,0	RPO	nie	n.d.	—
3.082	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna	56,0	RPO	tak	umowa z dnia 2017-04-24	—
3.083	Rewitalizacja linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn	84,0	RPO	nie	n.d.	—
3.084	Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 odc. Pszczyna – Żory	46,0	RPO	nie	n.d.	—
3.089	Rewitalizacja linii kolejowej nr 220 na odcinku Olsztyn – Gutkowo	21,0	RPO	nie	planowane podpisanie umowy 2018-01-25	—
3.091	Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa	74,0	RPO	nie	n.d.	—
3.092	Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo – Wolsztyn	48,0	RPO	tak	SW realizowane w latach 2008 - 2009	—
3.094	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek Szczecinek – granica województwa	14,5	RPO	tak	umowa zakończona 2015-12-03	—

Załącznik nr 3 – Zaktualizowane załączniki do KPK

Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	1.001	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Ciechanów	podstawowa	68 498,5*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
2	1.002	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia	podstawowa	33 466,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
3	1.003	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Łąwa, LCS Malbork	podstawowa	349 473,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
4	1.004	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego - Faza I	podstawowa	164 541,0*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
5	1.005	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Działdowo	podstawowa	65 424,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
6	1.006	Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E 65 – Południe, odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zebrzydowice/Zwardoń – granica państwa – Faza II	podstawowa	3 854,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
7	1.007	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego	podstawowa	141 702,2*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
8	1.008	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań - Faza I	podstawowa	15 560,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
9	1.009	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	22 038,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
10	1.010	Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap II	podstawowa	82 878,2*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
11	1.011	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków etap IIa	podstawowa	84 106,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
12	1.012	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna – Horka: budowa mostu przez Nysę łużycką oraz elektryfikacja	podstawowa	13 458,5*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
13	1.013	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole	podstawowa	52 522,5*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
14	1.014	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Węglińiec – Bielawa Dolna	podstawowa	15 898,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
15	1.015	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) FAZA I	podstawowa	58 227,0*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
16	1.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	427,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
17	1.017	Budowa połączenia kolejowego MPL "Kraków – Balice" z Krakowem, odcinek Kraków Główny – Mydlniki – Balice	podstawowa	33 787,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
18	1.018	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza I	podstawowa	340 849,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
19	1.019	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice) - Faza I	podstawowa	95 553,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
20	1.020	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap I, odcinek Łódź Widzew – Łódź Fabryczna	podstawowa	202 427,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
21	1.021	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty – Faza I	podstawowa	87 063,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
22	1.022	Budowa infrastruktury systemu GSM-R zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korytarz F na odcinku Kunowice – Terespol	podstawowa	48 270,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
23	1.023	Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych	podstawowa	2 942,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
24	1.024	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III – Faza I	podstawowa	422 955,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
25	1.025	Studium wykonalności dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/C-E65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń"	podstawowa	483,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
26	1.026	Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej	podstawowa	1 354,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
27	1.027	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła na odcinku Toruń – Bydgoszcz	podstawowa	6 564,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
28	1.028	Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS, FAZA I – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	22 272,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
29	1.029	Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice	podstawowa	18 230,0*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
30	1.030	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap I	podstawowa	45 920,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013

Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
31	1.031	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Błotnica Strzelecka – Opole Groszowice	podstawowa	22 469,5*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
32	1.032	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Kuluszki – Częstochowa	podstawowa	1 310,0*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
33	1.033	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa – Fosowskie	podstawowa	28 913,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
34	1.034	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 353 na odcinku Inowrocław – Jabłonowo Pomorskie (z wyłączeniem odcinka Toruń Główny – Toruń Wschodni)	podstawowa	10 254,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
35	1.035	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Jaworzno Szczakowa	podstawowa	24 368,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
36	1.036	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety – Kluczbork	podstawowa	21 668,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
37	1.037	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym	podstawowa	44 308,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
38	1.038	Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Otwock – Lublin, Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	podstawowa	28 280,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
39	1.039	Dokumentacja projektowa na modernizację linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z budową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów	podstawowa	3 025,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
40	1.040	Modernizacja linii E75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – Prace Przygotowawcze (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	podstawowa	4 170,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
41	1.041	Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej w tunelu od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15	podstawowa	1 731,0*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
42	1.042	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	1 029,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
43	1.043	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik – Chałupki	podstawowa	96 335,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
44	1.044	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork – Ostrzeszów	podstawowa	32 808,0*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
45	1.045	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap II	podstawowa	42 497,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
46	1.046	Dokumentacja przedprojektowa dla elektryfikacji linii nr 278 (E30) na odcinku Węgliniec – Zgorzelec	podstawowa	470,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
47	1.047	Dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	podstawowa	739,0*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
48	1.048	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	808,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
49	1.049	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	693,3*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
50	1.050	Modernizacja linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołąbki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska) – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	3 804,7*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
51	1.051	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	1 257,0*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
52	1.052	Przygotowanie dokumentacji środowiskowej dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej 2014-2020	podstawowa	868,9*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
53	1.053	Prace na wybranych liniach kolejowych w perspektywie UE 2014-2020 – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	18 160,6*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
54	1.054	Przebudowa budynku dworca kolejowego Szczecin Główny wraz z infrastrukturą torowo – peronową	podstawowa	1 610,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
55	1.055	Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Bydgoszczy Etap I	podstawowa	1 237,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
56	1.056	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez centralizację lub automatyzację urządzeń srk	podstawowa	61 172,1*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
57	1.057	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez zakup sprzętu wykorzystywanego do diagnostyki stanu taboru i linii kolejowych	podstawowa	65 149,8*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
58	1.149	Modernizacja linii kolejowej nr 8, budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)	podstawowa	8 805,5*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013
59	1.150	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki - prace przygotowawcze	podstawowa	2 247,4*	projekt w ramach POIiŚ 2007-2013

Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POLiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych
KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
60	1.151	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) - Faza I	podstawowa	122 787,6*	projekt w ramach POLiŚ 2007-2013
61	1.058	Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	podstawowa	1 359 100,0	
62	1.059	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	podstawowa	2 804 320,0	
63	1.060	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto	podstawowa	1 617 000,0	
64	1.062	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni	podstawowa	850 000,0	Projekt finansowany w ramach CEF
65	1.063	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu	podstawowa	610 931,2	Projekt finansowany w ramach CEF
66	1.064	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	podstawowa	579 363,4	Projekt finansowany w ramach CEF
67	1.065	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	podstawowa	350 000,0	
68	1.066	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami	podstawowa	650 000,0	
69	1.067	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich	podstawowa	311 857,1	
70	1.068	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróży (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)	podstawowa	380 331,2	
71	1.069	Wzmocnienie zasilania trakcyjnego	podstawowa	100 000,0	
72	1.070	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	podstawowa	250 000,0	
73	1.147	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym – etap II	podstawowa	200 000,0	
74	1.071	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempień – Poznań – Faza II	podstawowa	354 850,7	Projekt fazowany
75	1.072	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III – Faza II	podstawowa	542 406,2	Projekt fazowany
76	1.073	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego – Faza II	podstawowa	205 894,8	Projekt fazowany
77	1.074	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) Faza II	podstawowa	943 933,1	Projekt fazowany
78	1.075	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb	podstawowa	1 825 709,3	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020 Projekt finansowany w ramach CEF
79	1.076	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) – Faza II	podstawowa	206 263,8	Projekt fazowany
80	1.077	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki	podstawowa	327 204,9	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020
81	1.078	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice), Faza II	podstawowa	99 590,6	Projekt fazowany
82	1.079	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty, Faza II	podstawowa	192 286,8	Projekt fazowany
83	1.080	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza II	podstawowa	558 852,4	Projekt fazowany
84	1.082	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław Brochów / Grabiszyn – Głogów	podstawowa	400 000,0	
85	1.083	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – prace przygotowawcze	podstawowa	38 571,0	Projekt finansowany w ramach CEF
86	1.086	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	podstawowa	2 236 020,7	Projekt finansowany w ramach CEF
87	1.087	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E)	podstawowa	657 697,4	
88	1.088	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Dęblin – Lublin	podstawowa	3 556 243,1	
89	1.089	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempień	podstawowa	1 287 688,7	Projekt finansowany w ramach CEF
90	1.061	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	podstawowa	1 025 247,6	Projekt finansowany w ramach CEF
91	1.090	Prace na linii E 75 na odcinku Czyżew – Białystok	podstawowa	1 610 029,9	Projekt finansowany w ramach CEF

Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POLiS finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
92	1.091	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	podstawowa	555 494,6	
93	1.092	Prace na liniach kolejowych nr 132, 138, 147, 161, 180, 188, 654, 655, 657, 658, 699 na odcinku Gliwice – Bytom – Chorzów Stary – Mysłowice Brzezinka – Oświęcim oraz Dorota – Mysłowice Brzezinka	podstawowa	351 448,0	
94	1.093	Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia	podstawowa	1 000 000,0	
95	1.094	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej	podstawowa	1 043 282,0	Projekt finansowany w ramach CEF
96	1.095	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	podstawowa	2 133 000,0	
97	1.096	Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice	podstawowa	250 821,0	
98	1.097	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec	podstawowa	1 927 230,4	
99	1.098	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze	podstawowa	380 922,4	
100	1.099	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz	podstawowa	91 726,2	
101	1.100	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	podstawowa	2 000 000,0	Obecnie przypisana jest do projektu kwota 1 320 000,0 tys. zł, która jest wliczana do ogólnej wartości projektów FS. Obecnie trwają prace nad ostatecznym określeniem kosztu projektu. Po decyzji o zakresie zadania zabezpieczone zostaną środki w pełnej wysokości.
102	1.101	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	podstawowa	503 153,3	
103	1.102	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów	podstawowa	250 454,6	
104	1.103	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I	podstawowa	138 854,0	
105	1.104	Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)	podstawowa	236 965,6	Projekt finansowany w ramach CEF
106	1.105	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola	podstawowa	289 953,7	Projekt finansowany w ramach CEF
107	1.106	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz	podstawowa	2 017 094,0	Projekt finansowany w ramach CEF
108	1.107	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	podstawowa	187 200,0	
109	1.108	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)	podstawowa	303 728,1	Projekt finansowany w ramach CEF
110	1.109	Infrastrukturalne projekty aglomeracyjne finansowane z Funduszu Spójności	podstawowa	1 089 780,0	
111	1.110	Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych	podstawowa	17 511,6	Projekt finansowany w ramach CEF
112	1.111	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziniec Gliwicki – Stare Koźle	podstawowa	282 667,1	
113	1.119	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korsze wraz z elektryfikacją	podstawowa	578 457,5	
114	1.120	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węglińc – Zgorzelec	podstawowa	70 685,2	Projekt finansowany w ramach CEF
115	1.122	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Koźłów	podstawowa	474 572,6	
116	1.123	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol	podstawowa	559 079,1	Projekt finansowany w ramach CEF
117	1.148	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap II	podstawowa	3 064 000,0	Obecnie przypisana jest do projektu kwota 685 499,2 tys. zł, na pozostałą część przewidziane jest przesuwanie oszczędności. z POLiS. W związku z tym do ogólnej wartości projektów FS wliczana jest kwota 685 499,2 tys. zł.
118	1.112	Rezerwa FS	podstawowa	3 256 496,4	

Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POLIŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych
KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
119	1.084	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	rezerwowa	628 500,0	Wniosek złożony w trzecim naborze CEF; projekt priorytetowy w ramach konkursu.
120	1.126	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice – Pilawa – Łuków	rezerwowa	1 003 800,0	Wniosek złożony w trzecim naborze CEF
121	1.152	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice	rezerwowa	4 060 200,0	Wniosek złożony w trzecim naborze CEF
122	1.144	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa)	rezerwowa	2 500 000,0	Wniosek złożony w trzecim naborze CEF
123	1.085	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap II: linia E 30 na odc. Katowice – Chorzów Batory oraz Gliwice Łabędy	rezerwowa	326 200,0	
124	1.153	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie, odcinek Wronki – Słonice	rezerwowa	1 463 000,0	
125	1.113	Utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego	rezerwowa	700 000,0	
126	1.114	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skierniewice	rezerwowa	107 800,0	
127	1.115	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	rezerwowa	563 000,0	
128	1.116	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odcinku Bydgoszcz – Tczew	rezerwowa	700 000,0	
129	1.117	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	rezerwowa	387 100,0	
130	1.118	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	rezerwowa	814 700,0	
131	1.121	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	rezerwowa	1 007 600,0	
132	1.124	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	rezerwowa	400 000,0	
133	1.125	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec Żąbkowicki	rezerwowa	500 000,0	
134	1.127	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	rezerwowa	183 000,0	
135	1.128	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów	rezerwowa	1 200 000,0	
136	1.129	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap II: Budowa dodatkowej pary torów na odc. Warszawa Rembertów – Sulejówek Miłosna	rezerwowa	886 900,0	
137	1.130	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	rezerwowa	230 400,0	
138	1.131	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Płd.	rezerwowa	219 500,0	
139	1.132	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz - etap III	rezerwowa	3 801 500,0	
140	1.133	Prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	rezerwowa	197 000,0	
141	1.134	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim	rezerwowa	625 100,0	
142	1.135	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biała – Zwardoń (granica państwa)	rezerwowa	352 000,0	
143	1.136	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane	rezerwowa	1 143 100,0	
144	1.137	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odc. Chorzów Batory – Gliwice Łabędy	rezerwowa	1 100 000,0	
145	1.138	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno	rezerwowa	400 000,0	
146	1.139	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	rezerwowa	200 000,0	
147	1.140	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	rezerwowa	1 800 000,0	
148	1.141	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce – Żeliszewice	rezerwowa	200 000,0	
149	1.142	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tuszcz – Pilawa	rezerwowa	150 000,0	
150	1.143	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Kamieniec Żąbkowicki – Międzylesie	rezerwowa	320 000,0	
151	1.145	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna	rezerwowa	350 000,0	
152	1.146	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap II: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją	rezerwowa	650 000,0	

Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych
KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
		RAZEM POIiŚ 2007 – 2013	podstawowa	3 153 738,2	
		RAZEM FS 2014 – 2020	podstawowa	46 146 338,6	
			rezerwowa	29 170 400,0	

* Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundacje wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.

Projekt fazowany: projekt podlegający etapowaniu zgodnie z art. 103 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) 1083/2006 (Dz. Urz. UE L 347 z 20.12.2013, str. 320, z późn. zm.).

Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014 - 2020: projekt, dla którego ograniczony został zakres rzeczowy w ramach POIiŚ 2007-2013. Pozostały zakres rzeczowy tego projektu zostanie zgłoszony do realizacji w perspektywie finansowej 2014-2020 (CEF lub POIiŚ). W odniesieniu do tych projektów nie ma zastosowania procedura tzw. fazowania zgodnie z art. 103 rozporządzenia 1303/2013.

Załącznik 2. Lista projektów podstawowych i rezerwowych PO PW objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	2.001	Prace na liniach kolejowych nr 68, 565 na odcinku Lublin – Stalowa Wola Rozwadów wraz z elektryfikacją	podstawowa	367 053,3	
2	2.002	Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew	podstawowa	330 699,3	
3	2.003	Prace na linii kolejowej nr 32 na odcinku Białystok – Bielsk Podlaski (Lewki)	podstawowa	63 738,7	
4	2.004	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz	podstawowa	405 348,0	
5	2.005	Prace na linii kolejowej nr 31 na odcinku gr. województwa – Czeremcha – Hajnówka	podstawowa	176 238,5	
6	2.006	Prace na linii kolejowej nr 52 Lewki – Hajnówka	podstawowa	78 708,1	
7	2.007	Prace na linii kolejowej nr 216 na odcinku Działdowo – Olsztyn	podstawowa	377 944,9	
8	2.008	Prace na linii kolejowej nr 219 na odcinku Szczytno – Elk	podstawowa	276 741,0	
9	2.010	Prace na linii kolejowej nr 68 na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk	podstawowa	343 000,0	Obecnie przypisana jest do projektu kwota 2 160,0 tys. zł, na pozostałą część przewidywane jest przesunięcie oszczędności z POPW. W związku z tym do ogólnej wartości projektów POPW wliczana jest kwota 2 160,0 tys. zł.
10	2.009	Rezerwa PO PW	podstawowa	115 325,5	
11	2.011	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica	rezerwowa	123 000,0	
12	2.012	Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie – Skarżysko	rezerwowa	185 000,0	
13	2.013	Prace na linii kolejowej nr 30 na odcinku Parczew – Łuków	rezerwowa	202 000,0	
RAZEM PO PW 2014 – 2020			podstawowa	2 193 957,3	
			rezerwowa	510 000,0	

Załącznik 3. Lista projektów RPO objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]
1	2	3	4	5	6
1	3.001	Kujawsko-pomorskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 Toruń Wschodni – Malbork na odcinku Toruń Wschodni – Grudziądz - etap I obejmujący odcinek Chelmża - Grudziądz	podstawowa	3 586,7**
2	3.002	Lubelskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu Portu Lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą	podstawowa	336,3**
3	3.003	Lubelskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny	podstawowa	6 136,0**
4	3.004	Lubelskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją wiaduktu kolejowego i przejścia podziemnego w obrębie dworca kolejowego Lublin	podstawowa	6 803,7**
5	3.005	Pomorskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja i modernizacja tzw. „Kościerskiego korytarza kolejowego” odcinka Kościerzyna – Gdynia linii kolejowej nr 201	podstawowa	25 370,2**
6	3.006	Pomorskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja i modernizacja tzw. "Helskiego korytarza kolejowego" – linii kolejowej nr 213 Reda – Hel	podstawowa	11 081,3**
7	3.007	Pomorskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Dokumentacja przygotowawcza dla II Etapu rewitalizacji i modernizacji Korytarza Kościerskiego wraz z modernizacją urządzeń srk oraz elektryfikacją odc. linii kolejowych nr 201, 214, 229 i linii PKM	podstawowa	226,5**
8	3.008	Warmińsko-mazurskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany jako kolejowe połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap I	podstawowa	2 299,4**
9	3.009	Warmińsko-mazurskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych Olsztyn – Szczytno – Szymany (odcinek Olsztyn – Szczytno – linia kolejowa nr 219 i odcinek Szymany – Szczytno – linia kolejowa nr 35) jako kolejne połączenie modernizowanego lotniska w Szymanach z Olsztynem – etap II	podstawowa	13 887,3**
10	3.010	Wielkopolskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód – Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Poznań Wschód – Gołańcz - Etap I A	podstawowa	5 142,2**
11	3.011	Wielkopolskie (projekt w ramach RPO 2007-2013)	Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów – Luboń na terenie województwa wielkopolskiego, mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską, na odcinku Wolsztyn – Luboń – Etap II	podstawowa	923,9**
12	3.012	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 274 na odcinku Jelenia Góra – Zgorzelec wraz z łącznicą kolejową linia nr 778 Etap I	podstawowa	85 000,0
13	3.013	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 292 Jelcz Miłoszyce – Wrocław Sołtysowice w celu przywrócenia przewozów pasażerskich we WrOF	podstawowa	54 739,8
14	3.014	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 137 na odcinku Legnica – Dzierżoniów	podstawowa	65 000,0
15	3.015	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 309 na odcinku Kłodzko Nowe – Polanica Zdr.	rezerwowa	33 000,0
16	3.016	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 286 Wałbrzych – Jedlina Zdrój – Głuszycy – Nowa Ruda – Kłodzko	rezerwowa	179 100,0
17	3.017	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii nr 322 Kłodzko Nowe – Stronie Śląskie	rezerwowa	94 200,0
18	3.018	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii nr 316 Chojnów – Rokitki	rezerwowa	20 300,0
19	3.019	Dolnośląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 285 na odcinku Wrocław Gł. – Świdnica Przedmieście wraz z linią nr 771 Świdnica Przedmieście – Świdnica Miasto	podstawowa	135 000,0
20	3.020	Dolnośląskie	Przebudowa linii kolejowej nr 285 na odcinku Świdnica Kraszowice – Jedlina Zdrój	podstawowa	87 890,2
21	3.021	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 273 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez modernizację przystanku kolejowego Wrocław Muchobór	podstawowa	8 610,0
22	3.022	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny	podstawowa	4 200,0
23	3.023	Dolnośląskie	Dostosowanie linii kolejowej nr 276 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Iwiny	podstawowa	4 200,0
24	3.024	Dolnośląskie	Budowa przystanków kolejowych w ciągu linii kolejowej Wrocław – Jelenia Góra nr 274 i 311 /Kolei Aglomeracyjnej	podstawowa	14 911,4
25	3.025	Kujawsko-pomorskie	Prace na linii kolejowej nr 208 na odcinku Grudziądz – Tuchola – granica województwa	podstawowa	39 100,0
26	3.026	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Toruń Wschodni – Chelmża	podstawowa	43 400,0
27	3.027	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 208 i 33 na odcinku Grudziądz – Brodnica	podstawowa	58 050,0
28	3.028	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 na odcinku Grudziądz – granica województwa	podstawowa	41 650,0
29	3.029	Kujawsko-pomorskie	Poprawa stanu infrastruktury do obsługi pasażerów	podstawowa	43 600,0
30	3.030	Kujawsko-pomorskie	Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego Bydgoszcz – Kcynia – granica województwa	rezerwowa	112 400,0

Załącznik 3. Lista projektów RPO objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]
1	2	3	4	5	6
31	3.032	Lubelskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 30 na odcinku Lubartów – Parczew	podstawowa	80 384,4
32	3.033	Lubelskie	Odbudowa łącznicy w Rejowcu między liniami 7 i 69	rezerwowa	18 000,0
33	3.034	Lubelskie	Modernizacja linii kolejowej nr 69 Rejowiec – Hrebenne	rezerwowa	332 000,0
34	3.035	Lubelskie	Odbudowa łącznicy w Zawadzie między liniami 69 i 72	rezerwowa	31 000,0
35	3.036	Lubelskie	Modernizacja linii kolejowej nr 72 Zamość – Hrubieszów Miasto (na odc. Zawada – Zamość)	rezerwowa	26 000,0
36	3.037	Lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 203 na odcinku Krzyż – Gorzów Wielkopolski	podstawowa	100 000,0
37	3.038	Lubuskie	Modernizacja linii kolejowej nr 358 Zbąszynek – Gubin na odcinku Zbąszynek – Czerwieńsk – II etap	podstawowa	69 800,0
38	3.039	Lubuskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 14 na odcinku Żagań – Żary – Forst oraz nr 275 na odcinku granica województwa – Żagań	rezerwowa	205 000,0
39	3.040	łódzkie	Budowa zintegrowanych węzłów multimodalnych wraz z budową i przebudową przystanków kolejowych na terenie województwa łódzkiego	podstawowa	40 000,0
40	3.041	łódzkie	Dokończenie budowy wiaduktu wschodniego na stacji Łódź Kaliska	podstawowa	40 000,0
41	3.042	łódzkie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 16 Łódź Widzew – Kutno na odcinku Zgierz – Ozorków	podstawowa	135 000,0
42	3.043	łódzkie	Elektryfikacja odcinka linii nr 25 Tomaszów Maz. – Opoczno w ramach zadania "Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowych na terenie województwa łódzkiego m.in. Linia kolejowa nr 25 na odcinku Łódź – Opoczno – Etap I"	podstawowa	40 000,0
43	3.044	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 odc. Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Wadowice – gr. województwa	podstawowa	121 800,0
44	3.045	Małopolskie	Rozbudowa infrastruktury do obsługi Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej	rezerwowa	50 000,0
45	3.046	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 96 odc. Stróże – Muszyna	rezerwowa	200 000,0
46	3.047	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 97 Sucha Beskidzka – granica województwa	rezerwowa	44 000,0
47	3.048	Małopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 odc. Stróże – granica województwa	rezerwowa	92 000,0
48	3.049	Mazowieckie	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin	podstawowa	120 000,0
49	3.050	Mazowieckie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 33 Kutno – Płock	podstawowa	100 800,0
50	3.051	Mazowieckie	Modernizacja linii kolejowej nr 35 na odcinku Ostrołęka – Chorzele	podstawowa	137 500,0
51	3.052	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 28 Wieliszew – Zegrze	podstawowa	17 000,0
52	3.053	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 29 odcinek Mostówka – Ostrołęka	rezerwowa	148 000,0
53	3.054	Mazowieckie	Prace na linii kolejowej nr 36 odcinek Ostrołęka – Śniadowo	rezerwowa	48 000,0
54	3.055	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 287 Nysa – Opole	podstawowa	104 000,1
55	3.056	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 301 i nr 293 na odcinku Opole – Kluczbork	podstawowa	53 254,1
56	3.057	Opolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 288 Nysa – Brzeg	podstawowa	40 900,0
57	3.058	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 106 na odcinku Boguchwała – Czudec	podstawowa	36 060,4
58	3.059	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasto – Nowy Zagórz	podstawowa	295 500,0
59	3.060	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica	podstawowa	162 000,0
60	3.061	Podkarpackie	Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie	podstawowa	4 500,0
61	3.066	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 79 Padew – Wola Baranowska w ramach prac przy rozbudowie terminala LHS w Woli Baranowskiej	podstawowa	12 000,0
62	3.062	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasto – granica województwa	rezerwowa	61 100,0
63	3.063	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 618 Jasto Towarowa – Sobniów	rezerwowa	12 000,0
64	3.064	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 107 Nowy Zagórz – Łupków	rezerwowa	170 000,0
65	3.065	Podkarpackie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne na odcinku Munina – granica województwa	rezerwowa	214 000,0

Załącznik 3. Lista projektów RPO objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Województwo	Nazwa zadania	Lista*	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]
1	2	3	4	5	6
66	3.067	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 59 na odcinku granica państwa – Chryzańów (S)	podstawowa	37 000,0
67	3.068	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 57 na odcinku Kuźnica Białostocka – Gieniusze (S)	podstawowa	90 000,0
68	3.069	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 923 na odcinku Bufałowo Wschód – Bufałowo (S)	podstawowa	3 000,0
69	3.070	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 36 na odcinku Łapy – Śniadowo – gr. województwa	podstawowa	41 300,0
70	3.071	Podlaskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 49 na odcinku Śniadowo – Łomża	podstawowa	35 900,0
71	3.072	Podlaskie	Prace na linii nr 32 odc. Lewki – Czeremcha	podstawowa	22 378,4
72	3.073	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek granica województwa – Słupsk – Ustka	podstawowa	202 439,0
73	3.074	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 207 odcinek granica województwa – Malbork	podstawowa	218 948,7
74	3.075	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 odcinek Łębork – Łeba	podstawowa	170 000,0
75	3.076	Pomorskie	Utworzenie transportowych węzłów integrujących wraz ze ścieżkami pieszo-rowerowymi i rozwojem sieci publicznego transportu zbiorowego na terenie Chojnicko-Człuchowskiego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego	podstawowa	14 626,5
76	3.077	Pomorskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 211 odcinek Lipusz – Kościerzyna i nr 212 odcinek Lipusz – Bytów	rezerwowa	205 500,0
77	3.078	Pomorskie	Rewitalizacja odcinka linii kolejowej nr 229 Kartusy – Sierakowice	rezerwowa	120 000,0
78	3.079	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Goleiszów – Cieszyn/ Wisła Głębce	podstawowa	290 800,0
79	3.080	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowych nr 140/169/179/885/138 połączenia: Orzesze Jaśkowice – Tychy – Baraniec – KWK Piast – Nowy Bieruń – Oświęcim	podstawowa	171 200,0
80	3.081	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 140 Katowice Ligota – Nędza na odcinku Rybnik Towarowy – Sumina	rezerwowa	73 000,0
81	3.082	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 117 Kalwaria Zebrzydowska Lanckorona – Bielsko-Biała Główna na odcinku granica województwa – Bielsko-Biała Główna	rezerwowa	56 000,0
82	3.083	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 90 Zebrzydowice – Cieszyn	rezerwowa	84 000,0
83	3.084	Śląskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 148 odc. Pszczyna – Żory	rezerwowa	46 000,0
84	3.085	Świętokrzyskie	Budowa linii kolejowej nr 582 Czarncza – Włoszczowa Płn.	podstawowa	42 800,0
85	3.086	Świętokrzyskie	Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko Kamienna	podstawowa	43 600,0
86	3.087	Świętokrzyskie	Modernizacja istniejących i budowa nowych przystanków kolejowych	podstawowa	31 200,0
87	3.088	Warmińsko-mazurskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 221 Gutkowo – Braniewo	podstawowa	231 200,0
88	3.089	Warmińsko-mazurskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 220 na odcinku Olsztyn – Gutkowo	rezerwowa	21 000,0
89	3.090	Wielkopolskie	Modernizacja linii kolejowej nr 354 Poznań Główny POD – Chodzież – Piła Główna	podstawowa	500 000,0
90	3.091	Wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec – Gołańcz – granica województwa	rezerwowa	74 000,0
91	3.092	Wielkopolskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo – Wolsztyn	rezerwowa	48 000,0
92	3.093	Zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 210 na odcinku Szczecinek – Runowo Pomorskie	podstawowa	178 550,4
93	3.094	Zachodniopomorskie	Rewitalizacja linii kolejowej nr 405 odcinek Szczecinek – granica województwa	rezerwowa	14 500,0
RAZEM RPO 2007 - 2013				podstawowa	75 793,5
Razem RPO 2014 -2020				podstawowa	4 720 793,4
				rezerwowa	2 832 100,0

* Umieszczenie projektów na liście podstawowej nie wynika z pozycji w Kontraktach Terytorialnych, lecz z przewidywanej wielkości alokacji środków w ramach RPO poszczególnych województw oraz z zaawansowania ustaleń z urzędami marszałkowskimi

** Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundacje wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.

Załącznik 4. Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	4.001	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Tczew	podstawowa	3 740,4	1) 2)
2	4.002	Rewitalizacja linii kolejowej nr 131 Chorzów Batory – Tczew, odcinek Bydgoszcz Główna – Zduńska Wola – Chorzów Batory	podstawowa	58 959,7	1) 2)
3	4.003	Modernizacja linii kolejowej nr 273 na odcinku Głogów – Zielona Góra – Rzepin – Dolna Odra	podstawowa	73 506,4	1) 2)
4	4.004	Rewitalizacja linii kolejowej nr 61 i 572 na odcinku Włoszczowa Pólnoc – Częstochowa Stradom	podstawowa	16 537,0	1) 2)
5	4.005	Prace na linii kolejowej nr 169 na odcinku Tychy – Orzesze Jaśkowice	podstawowa	37 673,5	1) 2)
6	4.006	Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań, odcinek Kórnik – Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254	podstawowa	36 755,5	1) 2)
7	4.007	Budowa łącznicy kolejowej wraz z przystankiem osobowym w ciągu linii kolejowych nr 97 Skawina – Żywiec i nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka	podstawowa	23 279,3	1) 2)
8	4.008	Modernizacja stacji Libiąż na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice	podstawowa	34 807,7	1) 2)
9	4.009	Likwidacja wąskich gardel poprzez poprawę stanu technicznego obiektów inżynierskich	podstawowa	26 666,5	1) 2)
10	4.010	Modernizacja linii kolejowej nr 4 – Centralna Magistrala Kolejowa	podstawowa	936 167,6	1) 2)
11	4.011	Modernizacja linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy – Medyka i linii nr 92 Przemysł – Medyka, odcinek Rzeszów – granica państwa	podstawowa	120 731,7	1) 2)
12	4.012	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów	podstawowa	194 385,7	1) 2)
13	4.014	Modernizacja linii kolejowej nr 274 Wrocław – Zgorzelec na odcinku Wrocław – Jelenia Góra	podstawowa	76 491,2	1) 2)
14	4.015	Prace na liniach nr 353, 206, 544 Poznań Wschód – Dziarnowo – Inowrocław Rąbinek oraz Zamków – Borystawice	podstawowa	139 753,9	1) 2) 3)
15	4.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom – Kielce	podstawowa	37 178,1	1) 2)
16	4.017	Modernizacja infrastruktury kolejowej w obrębie peronów stacji Poznań Główny po stronie zachodniej z dostosowaniem jej do obsługi osób niepełnosprawnych	podstawowa	47 207,2	1) 2)
17	4.018	Prace na linii nr 353 na odcinku Jabłonowo Pom – Itawa – Olsztyn – Korsze	podstawowa	199 417,1	1) 2)
18	4.019	Modernizacja linii kolejowej Rzeszów – Warszawa przez Kolbuszową, etap II	podstawowa	121 108,3	1) 2)
19	4.020	Modernizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Ocice	podstawowa	397,3	1) 2)
20	4.021	Przebudowa infrastruktury obsługi podróżnych na stacjach i przystankach	podstawowa	210 891,0	1) 2)
21	4.022	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej	podstawowa	720 143,8	
22	4.023	Zwiększenie przepustowości wybranych linii kolejowych poprzez optymalizację urządzeń sterowania ruchem kolejowym i układów stacyjnych	podstawowa	290 978,7	2) 3)
23	4.024	Prace na linii nr 7 na odcinku Lublin – Dorohusk	podstawowa	100 000,3	
24	4.025	Poprawa stanu technicznego infrastruktury kolejowej w rejonach przejść granicznych, w tym toru szerokiego	podstawowa	245 119,3	
25	4.026	Prace na liniach kolejowych nr 408 i 409 Szczecin Główny – Granica państwa (Tantow)	podstawowa	140 000,0	3)
26	4.027	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Górnego Śląska	podstawowa	2 618 301,1	3)
27	4.028	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych z Dolnego Śląska	podstawowa	962 727,9	2) 3)
28	4.029	Zwiększenie kolejowej dostępności regionów atrakcyjnych turystycznie	podstawowa	1 210 000,0	3)
29	4.030	Zwiększenie dostępności magistrali E 20 i C-E 20 poprzez poprawę stanu technicznego przyległych linii kolejowych	podstawowa	996 267,7	3)
30	4.035	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze	podstawowa	311 657,6	
31	4.036	Udrożnienie podstawowych ciągów wywozowych w ruchu towarowym na terenie Śląska, etap IV	podstawowa	23 152,2	2) 4)
32	4.037	Prace na linii kolejowej 273 na odcinku Rudna Gwizdanów – Głogów	podstawowa	36 900,5	2) 4)
33	4.043	Rewitalizacja linii kolejowej nr 229 Pruszcz Gdański – Łeba, odcinek Gliniec – Kartuzy	podstawowa	2 850,3	4)
			Razem	10 053 754,5	
1	4.032	Linie obronne realizowane zgodnie „Programem pozamilitarnych przygotowań obronnych Rzeczypospolitej Polskiej w latach 2013-2022”	podstawowa	74 100,2	

1) Kontynuacja zadania z WPIK – nie podano pełnych wartości projektów, a jedynie kwoty dla roku 2016 i następnych.

2) Kwoty uwzględniają zobowiązania i wydatki w roku 2016 za nakłady roku 2015.

3) Na pokrycie części kosztów projektu wykorzystano środki z rekompensaty za emisję obligacji przez PKP PLK.

4) Zadania kontynuowane z WPIK, kwoty stanowią jedynie zobowiązania i wydatki w roku 2016 ze środków z emisji obligacji.