



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-8.0530.1.2024  
Warszawa, 07 lutego 2024

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji KG 8/2024, przesłanej e-mailem w dniu 3 stycznia 2024 r., w sprawie „podjęcia kroków w interesie publicznym w przedmiocie zapobiegania rozpraszania kierowców celem poprawienia danego stanu prawnego bądź faktycznego celem dobra publicznego poprzez zmiany w ustawie Prawo o ruchu drogowym” informuję, że petycja w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury, została rozpatrzona negatywnie.

### UZASADNIENIE

W ramach petycji został zgłoszony postulat zmian zapobiegania rozpraszania kierowców poprzez wprowadzenie całkowitego zakazu rozmowy przez telefon poprzez rozbudowanie zakazu o rozmowę przez słuchawki i system głośnomówiący oraz postulat zapobiegania rozpraszania kierowców w szczególności transportu zbiorowego poprzez zakaz rozmów i sprzedaży biletu podczas prowadzenia pojazdu.

Odnosząc się do pierwszego postulatu zawartego w petycji należy wskazać, że zgodnie z art. 45 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) kierującemu pojazdem zabrania się korzystania podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku. Z badań dotyczących monitoringu zachowań uczestników ruchu drogowego, przeprowadzonych w 2022 r. na zlecenie Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wynika, że telefony komórkowe podczas jazdy używa ok. 3% kierujących. W porównaniu do 2015 r. nastąpiły w tym obszarze pozytywne zmiany. W 2015 r. udział kierujących używających telefon komórkowy wynosił 3,5%). Odsetek kierujących autobusami używających telefony komórkowe to 1,7%.

Wobec przywołanych wyżej danych wprowadzenie całkowitego zakazu rozmowy przez telefon w tym z wykorzystaniem słuchawek lub systemów głośnomówiących podczas kierowania pojazdem nie wydaje się uzasadnione.



Odnosząc się natomiast do drugiej części postulatu dotyczącej wprowadzenia zakazu sprzedaży biletów przez kierowców autobusów należy poinformować, że na podstawie przepisu art. 4 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8 oraz z 2023 r. poz. 1720) przewoźnik lub organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o *publicznym transporcie zbiorowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), może wydawać regulaminy określające warunki obsługi podróży, odprawy oraz przewozu osób i rzeczy.

Do przestrzegania takiego regulaminu obowiązani są między innymi pasażerowie oraz kierowcy autobusów. W ramach tego regulaminu przewoźnik lub organizator publicznego transportu zbiorowego może określić czy dopuszcza sprzedaż biletów przez kierowcę oraz sposób i warunki tej sprzedaży.

Przedstawiając powyższe uprzejmie informuję, że przewoźnicy lub operatorzy – jeżeli uznają za zasadne – mogą uwzględnić proponowane przez Panią rozwiązania w wydawanych przez nich regulaminach. Niemniej jednak Minister Infrastruktury nie widzi uzasadnienia dla wprowadzenia zmian w postulowanym zakresie.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego



### Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani danych osobowych jest *Minister Infrastruktury* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775);
- 3) podstawą przetwarzania Pani danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

